

6-17-71

RELATORIO
DA DIRECTORIA DA
COMPANHIA ITUANA
APRESENTADO
NA
SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL
DE
16 DE MARÇO DE 1879



S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27—RUA DA IMPERATRIZ—27
1879

1899-20
REF
CFL



Senhores Accionistas :

Como preceitua o art. 31 dos Estatutos, vem a Directoria apresentar-vos os Balanços das contas com o presente relatorio sobre os negocios da Companhia, durante o semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo findo

Trafego

Pelos annexos vereis o que tem occorrido a respeito do trafego, e pelos mesmos verifica-se, que foi o movimento dos passageiros

No Tronco 1.ª classe	6:140	
2.ª <	9:100	
No Ramal 1.ª <	2:119	
2.ª <	5:918	
		Total 23:277

No Tronco houve o accrescimo de 1:141 passageiros comparando-se com o semestre antecedente, e no ramal a deminuição de 461

O movimento de mercadorias por peso foi

No Tronco kil. 7:637:038

Diferença para mais do semestre antecedente kil. 993:295.

A receita comprehendendo todas as fontes.		Rs. 120.628:060
Despeza		87:747:140
		32:880:920
Saldo a favor.		32:880:920
Diferença para menos comparando com o semestre antecedente	Rs.	1.957:790

(5)

Procede do augmento de despeza para conservação da linha, concertos do trem rodante, e outras geraes

No Ramal o movimento de mercadorias por peso foi de kil. 4:523:707

Diferença para mais do semestre antecedente kil. 369:971

Receita comprehendendo todas as fontes.	Rs. 88:734\$260
Despeza	Rs. 64:058\$950
	<hr/>
Saldo a favor.	Rs. 24:675\$310

Diferença para mais do semestre antecedente Rs. 2:846\$230

Movimento de Acções

No tronco por venda	187
« por successão	2:812
No ramal por venda	332
« por successão	1:290
	<hr/>
Total	4:621

Emissão de Acções

Segundo vossa deliberação na Sessão passada foram emitidas 1:049 acções do Ramal, e adjudicadas aos Senhores Accionistas do Tronco, em pagamento dos 13.º, 14.º, e 15.º dividendos, applicados ao pagamento da divida da Companhia, tendo-se anteriormente emitto trez em pagamento de sobras que não derão acção, entrando os accionistas com a differença em dinheiro.

He pois a emissão total de acções do Ramal 13923; faltando emitir-se para completar o capital autorizado 3:314.

Dividendo

Foi recebida da Provincia no dia 3 do corrente a quantia de 37.920:780 rs., que unida ao saldo que o trafego do tronco deixou, faz a quantia de Rs. 70.801:700, que he o 16.º dividendo, cuja demonstração consta do annexo n. 2. Na forma de vossa deliberação na sessão antecedente, foi este dividendo applicado ao pagamento em conta do deb to primitivo da Companhia, (depois de descontadas as quotas privilegiados) debito que está hoje reduzido a 696:901:280 rs. em 28 de Fevereiro proximo findo, inclusive juros acrescidos e contados até aquelle dia.

Tarifas

A Directoria iniciou a redução da tabella dos generos alimenticios de primeira necessidade, entendendo-se em 21 de Novembro do anno passado com as Directorias das Companhias Paulista, Mogiana, e com o Superintendente da Estrada de ferro de S. Paulo. Por parte deste ultimo foi respondido annuindo, e propondo, que a redução fosse de 50 por cento da respectiva tabella, que já é reduzida em relação a outros generos. Parecendo á Directoria que aquella proposta podia ser modificada, offereceu considerações ao sobredito Superintendente, para entrar-se em combinação definitiva. Não tendo recebido nova solução, dispunha-se a Directoria a pedir ao Governo Provincial autorisação para aquella redução, bem como da tabella de passes de passageiros de 2.^a classe, quando chegou ao seu conhecimento, que por parte da Companhia Paulista tratava-se da redução proposta, bem como de outras, e da combinação para uma tabella differencial para os passageiros ás maiores distancias, e a vista disto deliberou a directoria aguardar aquella combinação, estando disposta a aceitar sob bases rasoaveis, bem como deliberou restabelecer o preço das passagens de 2.^a classe ao que era, antes de ser elevada ao preço actual, e opportunamente solicitar do Governo Provincial a necessaria autorisação, isto é, logo que ficasse de accôrdo com as outras Companhias, sobre as mencionadas reduções: tal é o motivo da demora na adopção daquelles beneficios para o publico, sem demi-

nuição do redito da estrada, que antes espera-se que augmente.

Horario

Não tendo a Directoria se descuidado de solicitar a modificação do horario da Companhia de Estrada de ferro de S. Paulo, a fim de poder realisar a possivel e desejada commodidade publica, sobretudo no trafego do ramal, teve a satisfação de ver attendida pelo digno Superintendente da dita Estrada aquella necessidade com a recente modificação de seu horario, que permittio organizar-se outro para nossa Companhia, partindo o trem de Itú as 8,30 da manhã e voltando as 3,30 da tarde, e no ramal partindo de Piracicaba as 6 horas da manhã, e voltando as 6 da tarde. E' muito importante o melhoramento, que o novo horario realisa, não tendo ainda vigorado por causa das reparações dos estragos do ramal, que só agora permittem, que o trem corra desembaraçado entre Itaicý e Piracicaba, vigorando então o novo horario.

Escriptorios

As obras de reparações do Ramal reclamando a presença permanente na linha do Inspector Geral, até serem terminados os serviços mais importantes, e tornando-o incompativel para o expediente da Contadoria, e suas dependencias, cuja escripturação ficaria muito atrasada, resolveo a Directoria passar a cargo do Guarda-Livros,

aquelle Escriptorio até cessar o impedimento mencionado.

Contabilidade

Está em dia, como verificou a commissão de contas do Governo no exame das do semestre a que nos referimos, e mostram os balanços annexos ns. 3 a 6, que forão approvados pela Directoria.

Ramal

O relatorio do Inspector Geral, annexo n. 1, expõem os factos principaes a respeito do trafego, e sobre o estado actual da linha, que muito soffreo com as chuyas torrencias, que tem cahido desde o mez de Dezembro do anno passado.

Como se vê pelo citado relatorio forão muito consideraveis os estragos entre Capivary e Piracicaba, demandando obras importantes para ser restabelecido o trafego, que ficou interrompido no dia 6 de Janeiro.

Não obstante, serem as obras provisórias, e esforços empregados para abrevial-as, não foi possível conseguir-se com a desejada brevidade restabelecer o trafego antes do dia 7 do mez de Fevereiro proximo passado, em que o trem pôde correr entre Itaicý e Piracicaba, e assim conservou-se até o dia 15.

Attendendo-se que as obras de arte ainda não offerecião a conveniente solidez, resolveo a Directoria, de acordo com o Dr. Engenheiro Fiscal fazerem a baldeação do trem de passageiros em duas pontes.

Occasionando semelhante trafego grande inconveniente por causa do numero de machinas que occupava, retardando o transporte das cargas que se forão accumulando, e outros prejuizos, novamente resolveo a directoria, sempre de accordo com o Engenheiro Fiscal, suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até ficarem concluidas as obras de segurança, que terminaram felizmente no dia 14, segundo participação do Engenheiro Fiscal, e pelo que ordenou-se o restabelecimento do trafego desde hontem.

Trem rodante

Sendo escasso o trem rodante actual, que apenas satisfaz as necessidades do trafego, sem contar-se com as eventualidades de acrescimo imprevisto de cargas a transportar, e desmanchos de machinas, carros, e wagons, cousas que são inevitaveis, tinha a Directoria em vista fazer a aquisição de uma ou duas machinas de grande força e o numero possivel de carros e wagons por conta do Ramal, cessando, ou pelo menos deminuindo o aluguel que paga ao tronco, pelo uso de suas maquinas carros e wagons. Esta necessidade não podia a directoria procurar satisfazer a mais tempo pelo conhecido estado em que se achavão as finanças da Companhia, e que hoje mesmo não dão muita liberdade para tomar aquella deliberação.

Conclusão

Tem a Directoria consignado o que tem occorrido de mais interesse, se outras informações exigires serão fornecidas, e termina participando-vos :

Que em Sessão da Directoria no dia 9 do mez de Fevereiro proximo findo, declarou o Presidente que o máo estado de sua saude obrigava a resignar o cargo de Director e Presidente da Directoria, e sendo acompanhada nesta deliberação por todos os Membros, observou o Presidente ser conveniente ficar ao menos um para orientar a nova directoria sobre os negocios da Companhia, e instando com o Dr. Antonio Aguiar de Barros, para que retirasse sua declaração, este assim resolveu motivando sua annuencia por ser o mais moderno. Retiram-se os outros quatro Membros da Directoria que hoje serão substituidos, na forma da convocação, pelos dignos Senhores Accionistas que mereceram vossos suffragios.

Os Membros da Directoria que se retiram levão a consciencia de ter feito quanto coube em suas forças, para corresponder a confiança depositada em suas pessoas, e afigura-se, que se lhes não contestará a maxima dedicação com que trataram todos os negocios da Companhia, nas circumstancias difficeis em que se achavam.

Não se desvanecem comtudo, por terem assim procurado cumprir seus deveres, desde que tomaram o penoso encargo ; não se julgam impecaveis; erros terão cometido, mas affirmam que procederam da falta de intelligen-

cia ou habilitações, e não de animo deliberado ou má vontade.

Agradecem cordialmente, não só a honra de terem sido elevados a direcção da Companhia, bem como as reiteradas provas de confiança e consideração, que receberam em vossas diversas reuniões.

Agradecem em geral a coadjuvação que receberam de todos os Empregados da Companhia.

Itú.—Escriptorio da Companhia 16 de Março de 1879.

Francisco Emygdio da Fonseca Pasheco.

Francisco Fernando de Barros.

Antonio Aguiar de Barros.

Antonio de Barros Ferraz.

Jesé Estanisláo do Amaral.



(13)



ANNEXO N. 1

Relatorio do Inspector Geral

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Illmo. Snr.

Respeitosamente venho appresentár a V. S. o relatório dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras, e materiaes desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 4 de Novembro de 1878 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro do anno proximo passado.

8

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

A via permanente muito pouco soffreo com as chuvas, tendo a notar-se apenas um desconcerto devido ao arrombamento do rego na fazenda do Sr. José de Almeida Prado, que deu lugar a interrupção do trafego por um dia.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição em suas competentes verbas.

OBRAS D'ARTE

Concluio-se o gigante do encontro da ponte do Tieté que em meu ultimo relatorio mencionei.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Achão-se em bom estado as Estações e Edificios, tendo soffrido os reparos que necessitavão.

Permitindo o tempo será preciso algum conceato no telhado das officinas, e terraços da Estação de Itú.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Achão-se as Locomotivas em bom estado, necessitando porem de reparos de occasião, os quaes não tem sido possivel fazer-se, devidamente, pela necessidade de occupal-as continuamente. Não me refiro às Locomotivas de ns. 2 à 5.

Em consequencia do augmento do trafego e outros serviços, tornão-se necessarias mais duas locomotivas de boggies.

OFFICINAS

Achão-se em perfeito estado todas as machinas.

Nenhuma modificação houve no pessoal.

Pelo abstracto vê-se as despesas com esta repartição.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGONS

Acha-se o material rodante em bom estado de serviço.

Substituiu-se as caixas de eixo em mais quatro wagons americanos. Reconstruiu-se o break n. 7 de passageiros, e bem assim o n. 8 que por estes dias deverá sahir das officinas.

Concertou-se e pintou-se um dos carros americanos de 1.^a classe.

As rodas para os wagons americanos, que no meu ultimo relatorio notei terem sido encommendados, achão-se em despacho na Alfandega de Santos, e bem assim um sortimento completo de tyres para o material inglez.

Considerando o augmento gradual do trafego, recommendo o augmento do material rodante.

A despeza feita com esta repartição vê-se pelo respectivo abstracto.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

O trafego tem sido feito com a devida regularidade, havendo apenas um dia de interrupção pelo motivo que acima notei.

Tambem foi muito pontual o serviço até o dia 5 de Janeiro, tendo havido dessa data a esta parte algumas demoras, devido ao trem do ramal.

ACCIDENTES

E' com praser que venho afirmar que nenhum accidente tem havido, sendo este o terceiro relatorio, que consecutivamente nenhum descarrilhamento tenho a notar.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Cariolano de Lima chefe da Estação do Salto, que foi substituído provisoriamente pelo telegraphista de Piracicaba.

Igualmente retirou-se a seu pedido o telegraphista de Jundiahy o Sr. Ignacio Basilio de Almeida, que foi substituído pelo aprendiz da mesma estação, o Sr. José Augusto Farias Paes.

HORARIO

Em 15 de Janeiro modificou-se o horario da Companhia Inglesa, em virtude do qual organisou-se um para esta Companhia, que partirá de Itú as 8,30 da manhã para chegar as 3,30 da tarde.

Por inconvenientes do Ramal ainda não se pôde pôr em vigor este horario, estando em vigor um provisório que de Itú parte as 8 horas da manhã para chegar as 4 da tarde.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria vê-se que a receita foi de Rs. 120:628:060 e a despesa Rs. 87:747\$140 d'aqui resultando um saldo de Rs. 32:880\$920.

TARIFAS

Não posso deixar de novamente recommendar as modificações lembradas em meu ultimo relatorio

ESTRADAS CONVERGENTES

Igualmente reitero o pedido das estradas que em meu ultimo relatorio mencionei.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Nenhuma modificação houve no pessoal desta repartição.

As escripturações achão-se em dia.

Por determinação de V. S., de 18 do mez proximo passado passei provisoriamente ao Sr. Guarda-livros Antonio de Souza Gomes Carneiro—a Contadoria e Caixa.

RAMAL

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Achava-se em perfeito estado a via permanente até o dia 5 de Janeiro, quando com as fortes chuvas derão-se os desmanchos abaixo.

Entre Itaicy e Capivary diversos desmoronamentos de cortes e aterros, que por serem de pequena importancia obstaram o trafego só por dous dias.

ENTRE CAPIVARY E PIRACICABA

1.º No kilometro 50 as aguas carregarão um boeiro pequeno abrindo no leito um vão de 7 metros com 3 de altura.

2.º No kilometro 52 as aguas carregarão o boeiro que recebia as aguas do Mumbuca, abrindo um vão onde construiu-se uma ponte provisoria de 38 metros com 8 de altura.

3.º No kilometro 56 por falta de boeiro as aguas que se agglomeraram em uma grota carregaram um aterro de 11,4 metros com 5 de altura, onde tambem fez-se ponte provisoria.

4.º Neste mesmo kilometro 56, e junto à ponte de passagens, as aguas por falta de boeiro minarão um aterro de modo a fazer fugir este até o centro dos trilhos, e na extensão de 10 metros.

5.º No kilometro 63 e junto a estrada de rodagem de Piracicaba, as aguas do Mumbuca carregarão o boeiro pelo qual passavão, e neste lugar construiu-se uma ponte provisoria de 13,7 metros com 5 de altura.

6.º Distante deste kil. 63, uns 500 metros as aguas do Mumbuca carregarão um outro boeiro, onde construiu-se uma ponte provisoria de 15 metros de vão com 5 de altura.

7.º No kilometro 68 por falta de boeiro as aguas que ajuntarão-se em duas grotas, arrombarão o aterro grande da curva, no lugar denominado Claudino, e na extensão de 30 metros com 7 de altura. Neste lugar para dar passagem mais facilmente abrio-se os córtes de um e outro lado para comportar o traçado do novo aterro, que ficou 10 metros aproximadamente á esquerda da linha primitiva.

8.º No kilometro 75 desmoronou-se um aterro na extensão de 20 metros por 3 de alto. Foi aterrado.

9.º No kilometro 85 as aguas do ribeirão carregarão o boeiro e o aterro denominado Chicó, onde construiu-se uma ponte provisoria de 23 metros com 9 de altura.

Alem destes desmanchos, entre Mumbuca e Rio das Pedras houverão diversos desmoronamentos e abatimento de aterros consideraveis, deixando em muitos lugares os trilhos em falso.

As despezas feitas com estas obras até hoje, são de cinco a seis contos de réis.

OBRAS D'ARTE

Alem das obras que acabo de mencionar, as que existião pouco soffreram.

Pelo abstracto de despeza vê-se a importancia despendida com esta repartição.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E CARROS E WAGÕES

Continua o trafego a ser feito pelo material do Tronco, mediante o aluguel que pelo balancete se vê.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Até o dia 5 de Janeiro correu o trafego regular e pontualmente. Neste dia interrompeo-se, e só no dia 7 de Fevereiro é que tornou a correr o trem de passageiros entre Piracicaba e Jundiaby, vigorando no entretanto o horario provisorio actual entre Capivary e Jundiaby.

Entendendo o Sr. Dr. Engenheiro Fiscal necessitarem as duas pontes maiores, de travamento, não consentio do dia 15 em diante que a machina do trem de passageiros passasse por cima dellas, começando nesta data baldeações nas duas pontes, isto é, passando os trens inteiros sem as machinas.

Como este trafego, assim feito, occupava a maior parte das melhores machinas da Companhia, assim tornando a conducção das cargas agglomeradas impossivel, e dando ainda outros prejuizos consideraveis a Companhia, resolveo esta, a 24 de Fevereiro suspender o trafego de passageiros entre Capivary e Piracicaba, até concluir-se o travamento rocommendado, continuando o

trafego de cargas em toda a extensão da linha, que não e interrompeo desde o dia 7 do mesmo mez.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o ajudante guarda do trem de passageiros—o Sr. Carlos da Silva, sendo substituido pelo praticante o Sr. Luciano de Almeida Moura.

HORARIO

Para combinar com a mudança do da ingleza feita no dia 15 de Janeiro, organisou-se um novo horario para partir de Piracicaba o trem as 6 da manhã e chegar as 6 da tarde.

Este grande melhoramento, infelizmente ainda não se pôde dar execução, vigorando portanto um provisório.

RECEITA E DESPEZA

A receita do semestre como se vê pelo balancete semestral da Contadoria, foi de Rs. 88:734\$260 e a despeza de Rs. 64:058\$950, deixando um saldo de Rs. 24:675\$310.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Os serviços desta repartição continuam a ser feitos pelo pessoal do Tronco, pagando esta a devida proporção.

CAPITAL

Por conta do Capital assentou-se uma balança para wagões na Estação de Itú.

Igualmente por conta do capital do ramal assentou-se outra na estação de Piracicaba.

Escriptorio da Inspectoria Geral 10 de Março de 1879.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Muito digno Presidente da Directoria da Companhia
Ituana.

R. Gray,

Inspector Geral.

ALBERTO N. S.

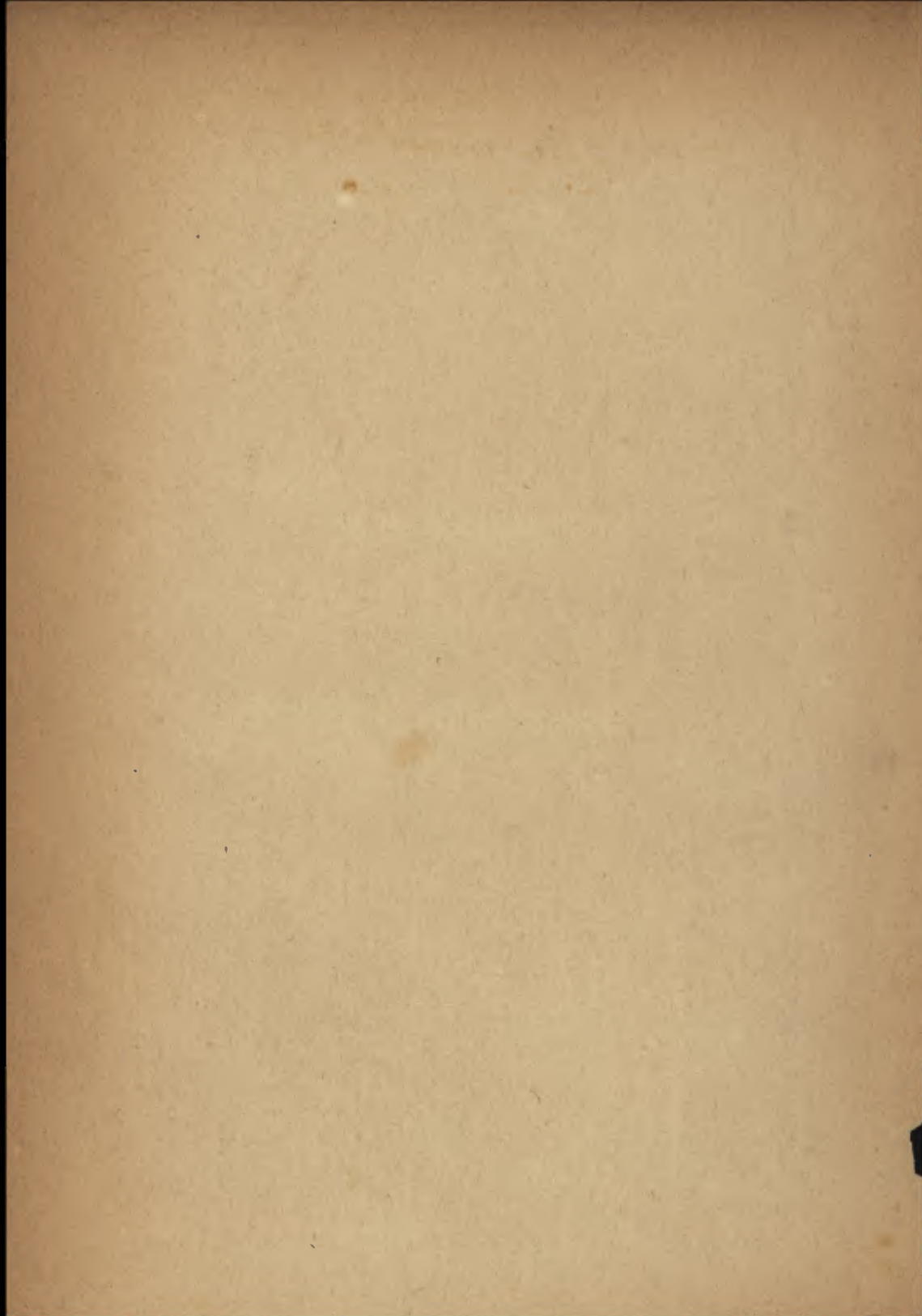
DE LA ESCUELA DE INGENIEROS

(27)



ANNEXO N. 2

Demonstracção do dividendo



ESTRADA DE FERRO ITUANA

Demonstração do Decimo Sexto Dividendo, relativo ao semestre de
Julho a Dezembro de 1878, sobre Rs. 2.022.905\$676

Importancia destinada ao pagamento do dividendo supra 70.693 400 Fracções que passão para o 17.º dividendo. 159.006 <div style="text-align: right;">Rs. <u>70.852.406</u></div>		Saldo do Trafego no semestre 32.880.920 Complemento pela Provincia 37.920 780 Fracções no semestre anterior 50.706 <div style="text-align: right;">Rs. <u>70.852.406</u></div>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Escriptorio Central da Companhia Ituana, Itú 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro
Guarda-Livros.

Annexo n. 2

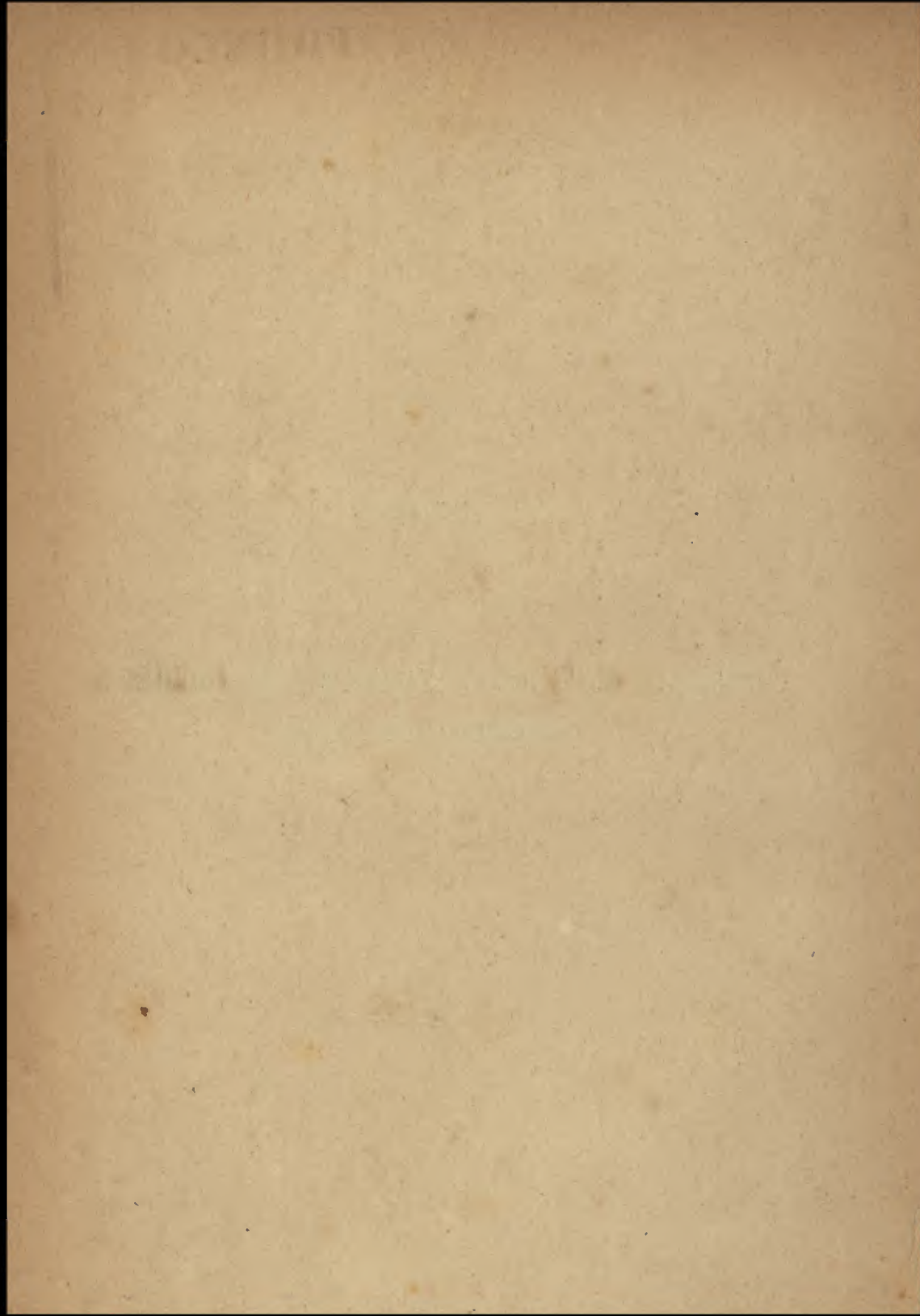
1818

of the

of the

ANNEXO N. 3

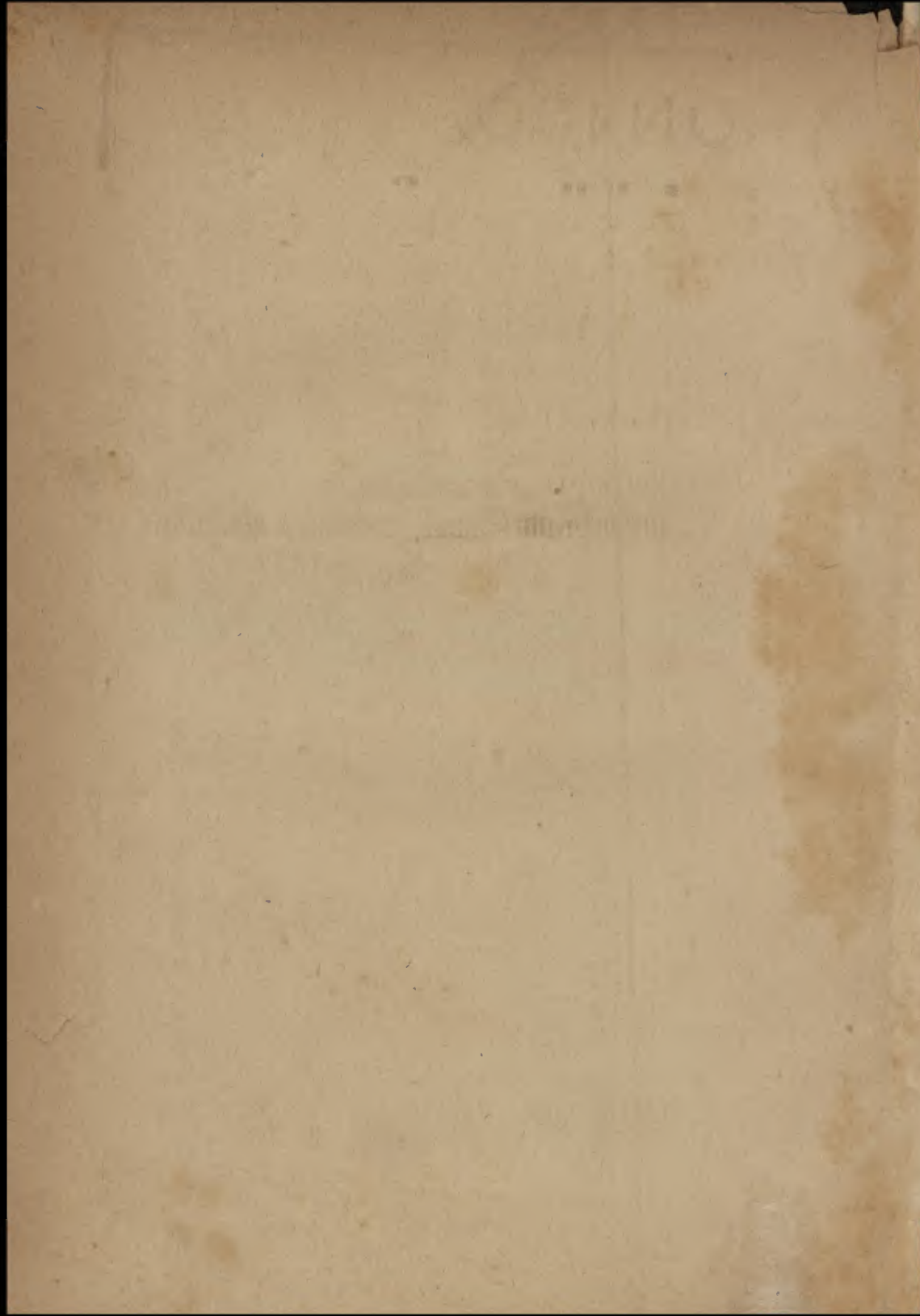
**Balanço do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1878**





ANNEXO N. 4

**Balancete do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1878**



ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO)

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1.ª classe 6.140				Conservação da linha.	— Abstracto A —	25:636\$480	
} 2.ª » 9.100				Tracção	— » B —	34:075\$620	
	15 240			Concerto de carros e wagoes	— » C —	6:781\$820	
Encommendas, animaes e carros		32:726\$730		Trafego	— » D —	12:746\$940	
Telegrapho		1:745\$580		Administração	— » E —	6:856\$280	
Mercadorias—7637038.0 kilogrammas		832\$960		Zona privilegiada da Companhia Paulista		1:500\$000	
Gado		61:634\$750	97:235\$030	Contadoria central		150\$000	87:747\$140
Arrecadação de imposto de transito		7:350\$310					
Emolumentos		5:107\$400					
Multas		7:90\$000					
Aluguel de locomotivas, » » carros, wagoes e encerados		17:165\$250					
Receitas diversas		4:163\$460	23:393\$030	Saldo			32:880\$920
		1:613\$610					
			120:628\$060				120:628\$060

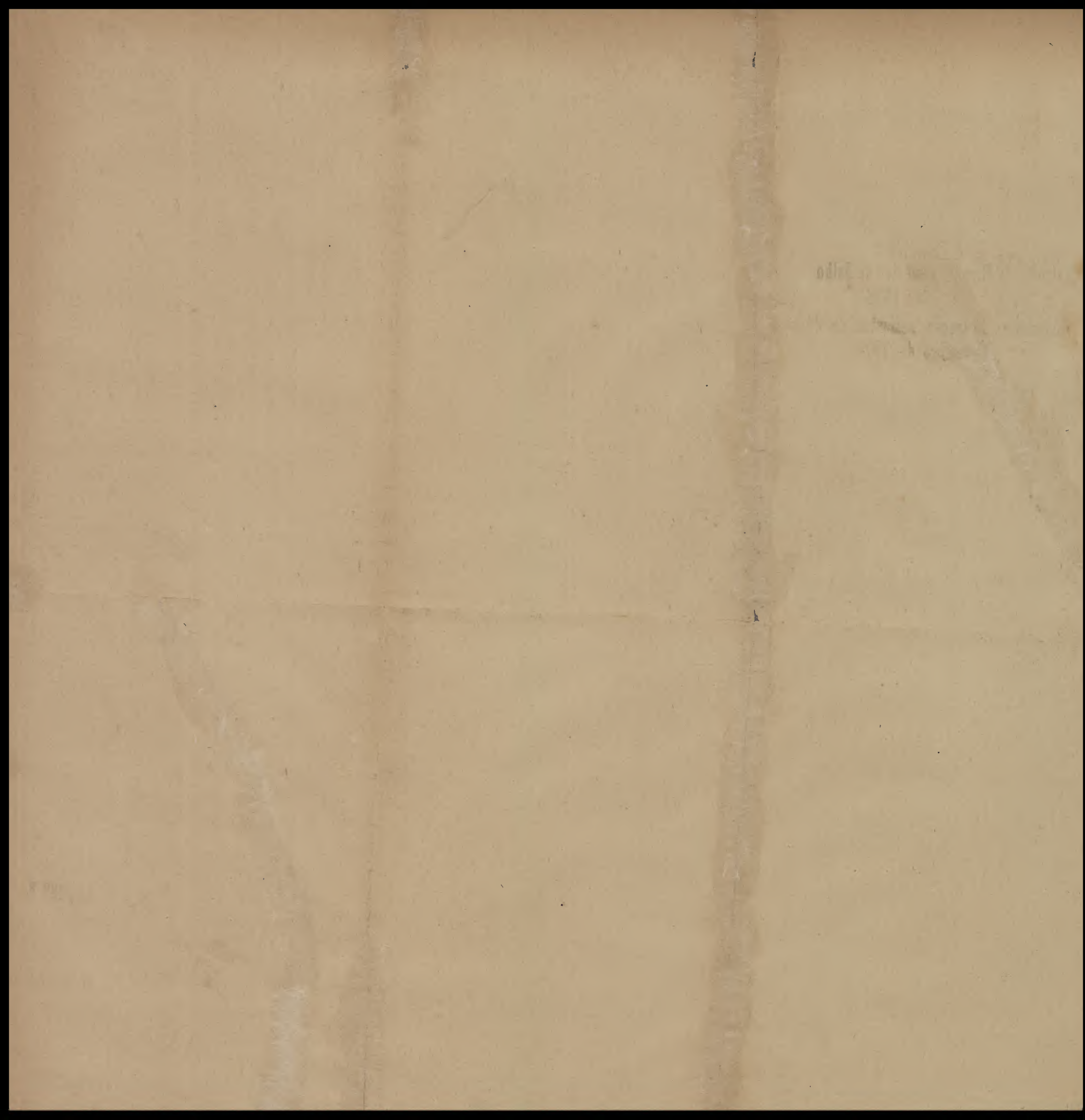
Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias			Abstracto B Tracção		
Administração e escriptorio		11:332\$120	Despesas das locomotivas:		
Conservação e renovação da via permanente:			Pessoal	6:666\$080	
Pessoal	18:162\$020		Material, carvão, lenha, azeite, estopa, etc.	19:328\$840	25:994\$920
Material	4:107\$250	222:269\$270	Reparos das locomotivas:		
Lastro:			Pessoal	4:771\$770	
Pessoal		138\$120	Material	2:510\$620	7:282\$390
Reparos de pontes, signaes, etc.		11:407\$010	Agua		797\$300
Estações e mais edificios		115\$320	Despesas diversas		1\$010
Cercas, cancellas e vallos		120\$400			
Telegrapho		254\$240			
		255:636\$480			34:075\$620

Abstracto C Reparos de carros e wagoens			Abstracto D Trafego		Abstracto E Administração	
Administração e escriptorio		450\$000	Administração e escriptorio	250\$020	Ordenado do Inspector Geral e Secretario	273\$940
Reparos e renovação de carros:			Pessoal	10:832\$270	» » Contador e Escripturnarios	1:877\$400
Pessoal	1:608\$820		Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.	1:664\$650	Despesas do escriptorio	2:253\$280
Material	657\$730	2:266\$550			Almoxarifado	944\$280
Reparos e renovações de wagoes:					Telegrapho	1:244\$080
Pessoal	2:156\$200				Annuncios	191\$500
Material	1:909\$070	4:065\$270			Despesas diversas	71\$800
		6:781\$820		12:746\$940		6:856\$280

Escritorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.



ANNEXO N. 5
**Balanco do Ramal, semestre de Julho
a Dezembro de 1878**

1871

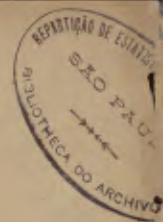
1871

1871

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1878

ACTIVO		PASSIVO	
AÇÕES A EMITIR Por 3.314 ações em ser, do valor de 200\$000 cada uma		662:800\$000	
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia dos comprados		2:64\$912	
ESCRITORIO TECNICO Importancia despendida		122:381\$090	
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873		45:861\$544	
DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho de 1877.		15:521\$030	
INAUGURAÇÃO Importancia despendida		156\$00	
ANIMAES Importancia despendida		145\$000	
MOVEIS E UTENSILS Importancia dos comprados		346\$920	
VIA PERMANENTE Importancia até 30 de Junho de 1878. Idem até hoje		832:716\$370 315\$750	
TELEGRAPHO Importancia despendida		6:964\$680	
ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 30 de Junho Idem até hoje		81.975\$704 1.184\$170	83:150\$034
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia despendida		1,555:344\$147	
DORMENTES Importancia despendida		128:206\$130	
DESPESAS GERAES Importancia até 30 de Junho. Idem até hoje		14.378\$871 423\$701	14:802\$579
JUROS E DE CONTOS Importancia até 30 de Junho. Idem até hoje		409.006\$238 44.909\$230	454:005\$537
LUCROS E PERDAS Importancia até hoje		28:936\$736	
DIVIDENDOS CONTA ESPECIAL Importancia até 30 de Junho de 1877.		228:912\$070	3,520:468\$150
DEPOSITOS Importancia até hoje		1:500\$900	
CONTAS CORRENTES Importancia até hoje		9\$430	1:500\$430
COMPANHIA ITUANA—p. d. Importancia em c. corrente			16:030\$032
DEVEDORES DIVERSOS Importancia desta conta Trafego de passageiros Trafego de Mercadorias Fazenda Provincial Companhia Mogyana Companhia Inglesa		1:672\$320 512\$100 1:975\$080 30\$000 831\$370 40:966\$960	45:398\$130
CAIXA Saldo existente no Escritorio Central Idem Idem na Contadoria		1:434\$010 22:404\$310	23:868\$850
Rs.		4,270:079\$151	Rs. 4,270:079\$151
			3,447:400\$000
			517\$718
			737:006\$774
			17:710\$445
			619\$368
			158\$271
			8:042\$450
			8:354\$818
			15:042\$520
			5:749\$587
			173\$800
			6:575\$782
			30\$80
			581\$00
			27\$60
			6\$430
			81\$20
			6:596\$130
			1:560\$840
			24:673\$310
			23:114\$470



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.



ARQUIVO DO ESTADO

ANNEXO N. 6

**Balancete do Ramal, Semestré de Julho
a Dêzembro de 1878**

ESTRE DE JULHO A DEZEMBRO

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL)

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1.ª classe	2.119			Conservação da linha.	— Abstracto A—	25:737\$610	
} 2.ª »	5.918			Aluguel de Locomotivas	— » B—	16:508\$890	
	8.037			» » carros e wagoes	— » C—	4:163\$460	
Encomendas, animaes e carros		23:633\$450		Trafego	— » D—	10:815\$040	
Telegrammas		1:092\$590		Administração	— » E—	6:683\$950	
Mercadorias—4523707.0 kilogrammas		62:150\$880		Contadoria central		150\$000	64.058\$950
Gado.		415\$410	87:856\$090				
Arrecadação do imposto		695\$370					
Multas		45\$000					
Emolumentos		123\$500					
Receitas diversas.		14\$300	878\$170	Saldo.			24:675\$310
			88:734\$260				88:734\$260

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias			Abstracto B Tracção			
Administração e escriptorio		51:467\$900	Aluguel de locomotivas:		16:508\$890	
Conservação e renovação da via permanente:					16:508\$890	
Pessoal	21:058\$360					
Material.	1.588\$930	22:647\$290				
Lastramento:		656\$360				
Reparos de pontes, signaes, etc.		643\$230				
Telegrapho.		219\$330				
Despezas diversas		103\$500				
		25:737\$610				
Abstracto C Carros e wagoens			Abstracto D Trafego			
Aluguel de C. wagoes e encerados	4:163\$460		Administração e escriptorio	249\$960	Ordenado do Inspector Geral e Secretario	251\$430
			Pessoal	8:522\$160	» » Contador e Escripturarios.	1:876\$990
			Material, Azeite, graxa, outros materiaes, fardamento, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.	1:734\$150	Despezas do escriptorio central	2:203\$210
			Agua	196\$730	Telegrapho	592\$860
			Diversas despezas	112\$040	Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal	1:750\$000
					Despezas diversas.	19\$460
	4:163\$460			10:815\$040		6:683\$950

Escriptorio da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1878.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

1867

1868

1869

1870

1871

1872

1873

1874

