

Correio Paulistano

Propriedade de Joaquim Roberto de Azevedo Marques

Administrador José Maria de Azevedo Marques

ANNO XXVIII

N. de dia - 100 rs.

Subscreve-se no escriptorio á rua da Imperatriz N.º 27
PARA A CAPITAL 148000 ANNO 188000 N.º afazado - 300 rs.
Semestre 78000 Semestre 98000
Pagamentos adiantados.

N. 7519

Aos nossos assignantes

Aproximando-se o fim do anno, rogamos aos nossos assignantes, tanto da capital, como do interior, se dignem mandar pagar as suas assignaturas em debito.

CORREIO PAULISTANO

«União Conservadora»

Publicamos hoje o voto de adhesão do digno eleitorado de Mogy-mirim á «UNIAO CONSERVADORA».

Em nome do partido conservador agradecemos tão expontanea quanto sincera manifestação.

Exm. sr. dr. Antonio da Silva Prado. Os abaixo assignados, eleitores conservadores da parochia desta cidade, vem apresentar suas felicitações á v. ex. pela brilhante votação que acaba de receber do 1.º districto eleitoral da provincia para seu deputado á assembléa geral legislativa. Não podia deixar de assim proceder este eleitorado quando via a causa do partido conservador julgada na capital pelos correligionarios e pela opinião publica de modo tão satisfactorio, pois apesar de lutar v. ex. com um candidato, que no governo da provincia preparou até a poucos mezes sua eleição a ter de fazer face a alguns traidores, hoje apontados com indignação como reprobos, ainda assim obteve v. ex. numero de votos igual ao do seu competidor que só será o deputado pela antiguidade de idade.

Assim manifestando seus sentimentos a v. ex. os abaixo assignados confiadamente esperam que o seu grande prestígio como illustre chefe do partido conservador da provincia conseguirá na primeira eleição esplendido triumpho para o partido, como succeder em outras provincias, nomeadamente no Rio de Janeiro, e Pernambuco, onde o partido não soffreu guerra senão dos adversarios naturaes. Igualmente prestam inteira adhesão as deliberações da União Conservadora dessa capital no dia 18 do corrente.

- José Alves dos Santos, advogado, eleitor, fazendeiro.
- Antonio Joaquim de Freitas Leitão, eleitor.
- Firmino José de Araujo Cunha, eleitor.
- David Alves de Góes, eleitor, proprietário.
- João Luiz Pina, artista, eleitor.
- Dr. José Julio Vianna Barbosa, medico, eleitor.
- João Firmino de Araujo Cunha, eleitor, negociante.
- Henrique de Oliveira Brito, eleitor, empregado publico.
- Joaquim Marçal da Silveira Bueno, eleitor, negociante.
- Claudio Marcolino da Silveira Bueno, eleitor, negociante.
- Manoel Dias Bueno de Campos, eleitor, fazendeiro.
- Manoel Netto de Araujo, advogado, eleitor.
- Antonio de Almeida Barros, eleitor, negociante.
- Eziquiel Bueno de Campos, 1.º escrivão de orphãos, eleitor.
- Antonio Felix de Souza Brito, eleitor, solicitador e jornalista.
- João Chrysostomo Bueno dos Reis, solicitador, proprietário, eleitor.
- José Augusto Teixeira, artista, eleitor.
- Antonio Rodrigues do Prado, advogado, eleitor e proprietário.
- Luiz José de Brito, conego, vigario da vara.
- João Baptista de Campos Bueno, eleitor, fazendeiro.
- João Baptista de Mattos, negociante, eleitor.

- Caetano Ribeiro Pinto, proprietario, eleitor.
- Marcelliano Ribeiro Pinto, proprietario, eleitor.
- José Pedro da Silva, proprietario, eleitor.
- Joaquim Luiz de Oliveira e Silva, fazendeiro, eleitor.
- Candido José de Paiva, negociante, eleitor.
- Theodorô Luiz de Moraes Pizarro, proprietario, eleitor.
- Antonio Mariano Barbosa, proprietario, eleitor.
- Albino Joaquim de Miranda, negociante, eleitor.
- Antonio Rodrigues Pereira, negociante, eleitor.
- Florencio Rodrigues Bueno, negociante, eleitor.
- Francisco Pinto de Moraes, negociante, eleitor.
- Joaquim Pereira Moraes, negociante, eleitor.
- Antonio José Ferreira Bretas, solicitador, eleitor.
- Joaquim Jeronymo de Oliveira, proprietario, eleitor.
- Albano Leite de Oliveira, proprietario, eleitor.
- Carlos Augusto Monteiro Guedes, negociante, eleitor.
- Manoel Caetano Monteiro Guedes, negociante, eleitor.
- Antonio Caetano Monteiro Guedes, negociante, eleitor.
- Bento José Cintra, eleitor, proprietario.
- Albino Leme do Prado, negociante, eleitor.
- Miguel Ribeiro de Camargo, 1.º tabelião, eleitor.
- Joaquim José de Arantes Netto, proprietario, eleitor.
- Felisherto Rodrigues Bueno, negociante, eleitor.
- João Veridiano da Silveira Bueno, artista, eleitor.
- Antonio de Góes Conrado, eleitor, negociante.
- Antonio Pires de Azevedo, negociante, eleitor.
- João da Canha Moraes Lobo, eleitor, proprietario.
- Miguel Jacintho da Silva, eleitor, proprietario.
- Joaquim da Costa Bueno, negociante, eleitor.
- Francisco Alves dos Santos, advogado, eleitor.
- Dr. Antonio Pinheiro de Ulhoa Cintra, medico, eleitor.
- Francisco Pinheiro de Ulhoa Cintra, tabelião, eleitor.
- Dr. Antonio Galdino de Abreu Soares, fazendeiro, eleitor.
- Major Joaquim Antonio de Camargo, fazendeiro, eleitor.

Com rarissimas excepções os demais eleitores da parochia assignariam esta manifestação, se fossem encontrados na cidade. Mogy-mirim 23 de Dezembro de 1881

TRANSCRIPÇÃO

(Do Cruzeiro)

Tentativas centralizadoras do governo liberal

(Continuação)

Passo agora a tratar da intervenção do governo geral; 1.º Na decretação da estrada de ferro de S. João do Rio Claro a S. Carlos do Pinhal. 2.º Das tarifas centralizadoras da estrada de ferro de D. Pedro II em relação a S. Paulo. Este pequeno trabalho foi escripto em vida do conselheiro Buarque de Macedo, então ministro da agricultura, mas, por motivos independentes á minha vontade, não pôde ser publicado. Hoje, porém, que a morte cruel e inesperadamente cortou a existencia tão preciosa, modifico o que se referia áquelle ministro pessoalmente; por isso que agora só me cumpre prestar homenagem ao illustre cidadão, que, não obe-

lante erros que commetteu, bem serviu a patria.

O justo luto que cobre o paiz por tão infausta perda, não é razão para que deixem de ser discutidas questões de elevado alcance e que tanto interessam aos destinos da provincia de S. Paulo.

Além de que — a responsabilidade dos actos do governo não é individual — é collectiva.

O anno de 1869 rasgou largos horizontes aos progressos da provincia de São Paulo.

Até então jazia ella na mais deploravel prostração. muito semelhante á do congelado, que pôde morrer se não derivar de si o excesso de seiva concentrada.

O sibilar das primeiras locomotivas, que transpuzeram a serra do Cubatão, repercutindo nos valles do Tietê, despertou-a; e então, sacudindo da cabeça gigante o torpor que lhe prendia as vigorosas facultades mentaes, atirou-se com ardeza aos committimentos que tantas maravilhas háo produzido.

Creou multiplicas industrias; abriu escolas e institutos educadores, mandou muitos dos seus filhos aprenderem entre os povos cultos as sciencias e artes industriaes; estendeu pelo seu solo uma rede de estradas de ferro, navegou a vapor seus rios, tendo transportado no ultimo exercicio financeiro 353,914,910 kilogrammas de productos, deixando uma receita de trafego de 8,227,147\$; e agora, na verdadeira phrase do «Jornal do Commercio», está bloqueando o elemento servil.

«Sua capital, que conservava o tristissimo aspecto dos tempos colonias, transformou-se e veste hoje as galas das mais bellas cidades americanas e europeas, dotando-se com os conchegos e bem estar das mais civilizadas.

«Santos, sua capital maritima», tambem sentiu os influxos da benefica transformação.

Porto maritimo de ordem secundaria que era, tornou-se grande emporio commercial, ligando-se ao mundo mercantil por linhas de paquetes, que transportaram no ultimo anno 51:000,000\$ de mercadorias, com destino ou procedencia da Africa, Alemanha, Antilhas, Belgica, Chile, Confederação Argentina, Republica Oriental, Estados Unidos, França, Grã-Bretanha, Hespanha, Italia, Mexico, Portugal e Venezuela, em 527 navios com 309,000 toneladas.

«As rendas geraes» liquidaram no mesmo exercicio 10,510:000\$000.

Com ellas pagou a provincia todas as despesas do governo central; com a facultade de direito; culto publico, isto é, mitra, congrua, seminario episcopal, cathedral; tribunal de relação, juizes de direito, municipal, policia e mais serviços deste ministerio; obras publicas, corrcio, telegrapho, juros das estradas de ferro, colonização; força de linha, colonias militares, arsenal, fortaleza; alfandega, empregados de fazenda; presidente de provincia, secretario etc.; tendo sido distribuido pelos ministerios as quantias seguintes:

| | |
|------------------|-------------|
| Imperio..... | 194:786,092 |
| Justiça..... | 396:548,389 |
| Marinha..... | 33:193,574 |
| Guerra..... | 202:799,999 |
| Agricultura..... | 588:208,554 |
| Fazenda..... | 774:285,259 |

Além destas verbas com que a provincia contribuiu para as despesas que nella faz o governo geral, foi remetida á corte mais a quantia de 5,564,193\$ para os outros encargos da união brasileira.

«As rendas provinciaes», que até 1870 mal passavam de 900:000\$, tocám hoje a 4,000:000\$ 00.

«As rendas municipaes», que naquella mesma epocha attingiam a 500:000\$, foram no ultimo exercicio superiores a 1,500:000\$ 00.

O desenvolvimento financeiro da provincia não é o resultado do augmento de impostos, mas devido á creação de novas industrias e ao crescimento de população.

O imperfeito recenseamento official deu á provincia de S. Paulo a população de 837,354, quando o erudito paulista, de saudosa memoria, Manoel Euphrasio de Azevedo Marques já havia recenseado 924,173; e quatro annos depois outros trabalhos revisores, feitos á vista dos melhores documentos officiaes e particulares, elevaram a população a 1,011,479. Se hoje novos estudos f rem realizados, não será de surpreender encontrar-se uma população superior á 1,400,000.

Taes são as maravilhas economicas que a iniciativa paulista tem sabido tirar do meio em que fallidamente vive.

Não obstante todas essas conquistas sociais e economicas, ou talvez, em virtude dellas, o governo central, sob o ac-

tual dominio politico, não perde opportuidade de travar com mão erhuinosa o movimento progressivo que tão copiosos bens tem derramado sobre todo o Brazil.

Os documentos positivos da intervenção do governo central nos negocios administrativos de S. Paulo estão nos actos da decretação da estrada de ferro do Rio Claro a S. Carlos do Pinhal; como passo a mostrar.

Logo que as lavouras, situadas além do Rio Claro, tornaram-se notaveis pela exuberancia de produção, augmento de população e estabelecimento de novas fazendas agricolas, a iniciativa paulista moveu-se para prolongar a linha ferrea até aquellos centros.

O presidente da provincia, no seu relatório de 1880 communicou á assembléa que o Visconde do Rio Claro, Barão do Pinhal, conjuntamente com outros cidadãos, «solicitaram do governo imperial» o respectivo privilegio para o prolongamento da linha ferrea.

Daqui começaram as fraquezas do governo provincial, abrindo mão de direitos que pertencem aos poderes provinciaes em favor da «politica centralizadora» — fraquezas estas levadas ao extremo, sem o minimo protesto perante a assembléa de S. Paulo, e que daram prejuiz a enormes a seus interesses, facilitando o governo central os meios para aniquillar progressos que tantos sacrificios têm custado.

A provincia estava de posse do direito de fazer aquellas concessões, e nunca passou pela mente dos poderes geraes, embarracada no seu caminho.

O acto adicional, no art. 10 § 8º, assim se expressa:

«Compete ás assembléas provinciaes legislar: « sobre obras publicas, estradas, navegação no interior da respectiva provincia, que não pertençam á administração geral. »

O decreto, « conservador », de 28 de Fevereiro de 1874, diz:

« Art. 2º « Compete ás administrações provinciaes a concessão de estradas de ferro »:

§ 1º « Que não transponham os limites das respectivas provincias, salvo a hypothese de haver com a mesma direcção dentro de uma zona de 30 kilometros de cada lado (5 leguas) outra estrada pertencente ao Estado, ou já estabelecida ou iniciada pelo governo geral. »

Agora examinemos a questão.

O prolongamento da estrada do Rio Claro estará comprehendido nestas disposições?

Seguramente está classificado no dominio provincial e fóra das hypothesses, porquz:

1º Ella não passará os limites da provincia, visto começar no Rio Claro e terminar em S. Carlos ou em Araraquara.

2º Porquz o governo geral não tem naquellas zonas estrada alguma construida, nem estabelecida ou iniciada.

O governo declarou no senado que o traçado para Matto Grosso não estava escolhido, e nem depois o fez; assim como por acto algum official expropriou aquella zona.

Ainda mais — o ministerio da agricultura, no aviso-consulta de 15 de Dezembro, declarou que a estrada para Matto Grosso « começaria sua primeira secção de Araraquara até Sant'Anna do Paraahyba ».

Portanto, dúvida alguma havia de pertencer o prolongamento do Rio Claro á administração provincial.

Ora, sendo assim, como o presidente da provincia consentiu, sem protestos ou reclamações, que o governo central se apropriasse de attribuições que feriam de frente o acto adicional, o citado decreto de 1874 e os interesses legitimos de São Paulo?

Em que fundou-se para abrir uma excepção á sábia regra seguida de longa data pelos poderes provinciaes, poden o nisto fender se precedente funesto que para o futuro dará ensaio a lutas entre os dous poderes?

Desta facilidade absorvente seguiram-se medidas e actos do poder central, que tanto comprometteram o progresso da provincia.

Pelo historico dos acontecimentos se verificará a perturbação economica que elles originaram.

Em 4 de Janeiro de 1879 mandou o ministerio da agricultura ouvir a Companhia Paulista acerca da preferéncia que lhe cabia, em virtude do seu contracto, para o prolongamento de suas linhas.

Em 31 de Março declarou a companhia estar resolvida a construir a estrada do Rio Claro a Araraquara, por S. Carlos do Pinhal.

Em 8 de Maio communicou aquelle ministerio ao presidente da provincia que approvava a deliberação da companhia « em tanto que a bitola ferrea » — mecca da parte em trafego, que 6.º de 1.º 60, e

o prolongamento se fizesse pelo traçado do engenheiro Pimenta Bueno; e podendo a companhia modificar esse traçado, adoptando o que propunha em seu officio, de passar pelo Morro do Pellado ».

Em 7 de Junho celebrou o presidente da provincia contracto com a Companhia Paulista, e, disse elle á assembléa provincial, « especifiquei muito terminantemente o traçado que aquella companhia deveria seguir de S. João do Rio Claro a S. Carlos do Pinhal, afastando-se o menos possível do projectado pelo engenheiro Pimenta Bueno, e mesmo para resguardar direitos da Companhia Ituana no seu prolongamento natural a Brotas, Jahu, etc. e por assim estar consignado no espirito do aviso do ministerio da agricultura de 8 de Maio, e em sua letra, procurando desse modo garantir os cofres provinciaes de quaesquer conflictos que a respeito de direitos se pudessem originar entre as duas companhias, uma das quaes por falta de desenvolvimento tem pesado por não pequena somma de dinheiro annualmente sobre aquelles cofres ».

Temos, pois, como causas fundamentais da conducta do presidente da provincia:

1º A construcção do prolongamento da estrada de ferro do Rio Claro com bitola igual a do tronco, isto é, 1m, 60.

2º Proteger os interesses da companhia Ituana em seu prolongamento para Brotas, Jahu, etc. como recurso a diminuir os passados encargos pecuniaros do cofre provincial.

Em virtude do aviso de 8 de Maio ficou a companhia Paulista autorizada a estabelecer novo traçado pelo Morro do Pellado, e foi sobre a execução desta clausula que se ergueu a luta entre o presidente da provincia e aquella companhia.

Sobre a necessidade do novo traçado diz o engenheiro da companhia:

« Qualquer traçado, que, partido do Rio Claro, tenha por objectivo S. Carlos do Pinhal, ha de atravessar o macisso orographico que divide a bacia do Piracicaba do do Jacaré, porque Rio Claro está na primeira bacia e S. Carlos na segunda.

Este macisso apresenta uma garganta na principal cabeceira do Corumbatuby (Cascuzeiro) e diversas outras na cabeceira do Cabeça (Morro Pellado).

O Morro do Pellado é um pico inaccesivel, que dá nome ao lugar, e que nem offerece interesse ao traçado de uma estrada de ferro, nem mesmo de rodagem.

Mas apresenta na base duas gargantas, uma á direita (Cascuzeiro) e outra á esquerda (lado de Itaquery) além de outras mais á esquerda.

No traçado Pimenta Bueno o Cascuzeiro representa ou determina o maximo afastamento á direita sobre o rumo directo a S. Carlos.

No traçado do Morro do Pellado representa ou determina o maximo afastamento á esquerda.

Pois bem; na passagem do Morro do Pellado, o contracto obriga-nos a tomar a garganta que menos se afaste do traçado Pimenta Bueno, ou do ramo directo; e foi o que fizemos: adoptamos a garganta da direita.

Isto tem significação se passassemos nas gargantas da esquerda, a linha poderia ficar onerada com excesso de percurso; e passando o mais possível á direita, reduzimos o desvio sobre o ramo directo.

A execução dessa clausula do contracto foi o terreno onde travaram combates — de um lado o interesse publico e provincial, representado pela companhia Paulista, de outro lado o interesse partidario — representado pelo presidente da provincia.

E' esta a opinião da imprensa de S. Paulo, e o estudo reflectido dos acontecimentos o confirma (ao accentuadamente, que é impossivel qualquer defesa.

A «Provincia de S. Paulo», jornal neutro, disse em 15 de Agosto:

« A questão do prolongamento da estrada de ferro do Rio Claro a S. Carlos do Pinhal apresenta se hoje com um caracter grave: o interesse individual compromette a moralidade da administração publicas ».

« O governo geral, apesar de gyrar em uma esfera mais larga, não se mostra menos farrado ao systema de dividir as questões de interesse publico, tomando para medida de seus actos o valicamento politico de certas influencias, creadas por elle mesmo ».

O «Correio Paulistano» organo do partido conservador, escreveu:

« A questão da estrada de ferro de S. Carlos do Pinhal está tomando uma direcção que chama a attenção publico, e que não deixa de suscitar as mais serias apprehensões sobre o modo por que o actual ministerio procede na gestão dos negocios publicos ».

« E' o publico tacto e a moralidade do procedi-

em nto do sr. Laurindo de Brito acerca deste maldadado negocio, em que das prestigio...

A synthetica e fiel exposicao dos factos que se deram hontem na sessao da camara...

do, na cidade de Atibaia, o do sr. Nemesio Olegario de Silveira Martins, negociante...

O «Journal de Saint-Peterbourg» desmente a noticia publicada no «Morning Post»...

Table with 2 columns: Item description and numerical values. Includes 'Atera de rodas', 'No mesmo periodo de 1880'.

JOAQUIM FLORIANO DE GO DOY. (Continua).

SECÇÃO LIVRE

Guaratinguetá APPARECIDA

O abaixo assignado, mantendo os creditos do seu hotel; declara que não é nelle que se acha a mulher amaziada...

O proprietario do Hotel Boa-Vista, FERNANDO MARIANO RIBEIRO DA SILVA.

NOTICIARIO

CAMARA MUNICIPAL—A' sessao de hntem compareceram sete vereadores, os srs. Joao Mendes Junior, Elias Chaves...

O vereador sr. Elias Chaves obtendo a palavra, declarou que o fiscal Alfredo Braga...

No sentido da proposta do sr. Elias Chaves não vem a camara. Sendo em seguida posta a votos a proposta...

Suscitando-se duvidas sobre ter ou não passado a proposta do sr. Elias Chaves, declarou-se o sr. presidente...

O vereador sr. Antonio Francisco de Aguiar e Castro levantou-se e declarou: «eu tambem me retiro».

Quando se tratava de ratificar a votacao que havia sido posta em duvida, tambem retirou-se da sala o vereador sr. Joao Alvaros de Siqueira Bueno.

Não foi, pois, possivel continuar a sessao, por falta de numero legal, ficando apenas da sala os srs. coronel Sertorio, M. nteiro de Barros, Americo Braziliense e Elias Chaves.

INSTRUÇÃO PUBLICA — Foram removidos, por despacho de 24, os seguintes professores de primeiras letras: O padre Antonio Pereira de Amarante Costa...

Bacharel Urbano Sabino Pessoa de Mello da villa do Api-hy, para a villa de Santa Barbara; Joao José Pereira de Assumpcao e sua mulher, do bairro de Itararé...

SERVICO POSTAL—O «Diario da Manhã» de 23 do corrente traz uma explicação do sr. administrador geral do correio, acerca do seu procedimento em relação ao agente do correio da villa do Guaraby.

Declarou o sr. administrador geral do correio que officia a respeito ao honrado juiz de direito de Tatuhy sr. dr. Joao Feliciano da Costa Ferreira...

Eis o officio: «Cópia.—Juiz de direito da comarca de Tatuhy, 12 de Novembro de 1881.—Illm. sr.—Em resposta ao officio de v. s. de 9 do corrente...

«Cópia.—Juiz de direito da comarca de Tatuhy, 12 de Novembro de 1881.—Illm. sr.—Em resposta ao officio de v. s. de 9 do corrente, pedindo-me informações acerca do que ha de verdade no artigo publicado no «Correio Paulistano» de seis deste mez...

ESTRADAS — O Capangense e Echo Municipal referem que as ultimas chaves e enclaves do rio Parahyba, varios caminhos, assim como algumas pontes acham-se em pessimo estado...

CASAMENTOS — Deu-se a 26 do passado...

PROVINCIA DE SANTA CATHARINA — A junta apuradora do 2º districto eleitoral desta provincia, presidida pelo juiz de direito do Tubarão, deu diploma ao candidato Oliveira.

JORNAL DO AGRICULTOR — Deste attractante jornal recebemos os ns. 129 e 130. Eis o summario destes numeros: Do n. 129: A lavoura e o parlamento...

Os direitos de entrada do café em França.—Drenagem. Propriedade e applicação. O que caracteriza a drenagem moderna. Utilidade e importancia da drenagem. Métodos empregados para dessecar os terrenos humidos...

ESTRADAS — O Capangense e Echo Municipal referem que as ultimas chaves e enclaves do rio Parahyba, varios caminhos, assim como algumas pontes acham-se em pessimo estado...

VAPOR SOUZA QUEIROZ — Lá-se no Piracabano de 24: «No dia 29 do corrente, chegou ao porto desta cidade, procedente de Londres, o vapor Souza Queiroz, trazendo 47,585 kilos de cargas».

TELEGRAMMA DO EXTERIOR — Paris, 23 de Dezembro.

BOLETIM ELEITORAL

Table with 2 columns: Candidate name and vote count. Includes 'ELEIÇÃO GERAL 9º DISTRICTO Descalvado'.

Table with 2 columns: Candidate name and vote count. Includes 'ELEIÇÃO PROVINCIAL 5º DISTRICTO'.

Table with 2 columns: Candidate name and vote count. Includes '6º DISTRICTO Caraguatatuba'.

Table with 2 columns: Candidate name and vote count. Includes '7º DISTRICTO Conceição'.

Table with 2 columns: Candidate name and vote count. Includes '8º DISTRICTO Jacupiranga'.

BOLETIM COMMERCIAL

Table with 2 columns: Item description and numerical values. Includes 'PRACA DE SANTOS', 'RENDIMENTOS FISCAES'.

EXPORTAÇÃO Manifestos

Table with 2 columns: Exporter name and value. Includes 'Otto Helm & C.', 'Antuerpia opção diversos portos'.

Table with 2 columns: Exporter name and value. Includes 'Hamburgo—No vapor Cortiantes', 'Z. Bulow & C.'.

Table with 2 columns: Exporter name and value. Includes 'H. Iden & C.', 'R. Wursten & C.'.

Table with 2 columns: Exporter name and value. Includes 'D. Pexoldt & C.', 'Os mesmos, 2,000 saccas de dito no valor de 42,800,000'.

Table with 2 columns: Exporter name and value. Includes 'Rio de Janeiro—Vapor nacional S. José 269 toneladas, capitão M. Agostinho Mala, carga varias generos a J. M. Bloem'.

FOLHETIM

O REI DOS BANQUEIROS

Manoel, ouvindo-se increpar por tal modo, e em italiano, logo atendeu; e erguendo os olhos, parou-lhe o reconhecimento um personagem que lá vira mais vezes. Não me denuncia, não me denuncia, e dir-lhe hei lá.

— Mas então, espero que me diga... — Eu o que tenho a dizer-lhe, replicou o Benintendi, é que conheço os estatutos da sua Sociedade; conheço varios membros della, as ordens que recebem do senhor, o modo como são executadas...

ma vantagem do seu zelo. A policia é ingrata para os que a servem, e por isso fique certo de que não o recompensaria pela sua revelação. O seu alliança, pelo contrario, é que poderia ser pago por muito bom preço.

condições; limita-se a fazer simples ofertas. Todos tem a liberdade de as aceitar, ou rejeitar. Ultimamente o que lhe peço é que me offereça qualquer garantia ao cumprimento do seu compromisso.

(Continua.)

Saídas no dia 24

Falmouth—Lugar inglês Hebe 243 toneladas, capitão Ch. J. Pagels, carga café.
Galveston—Barca inglesa Clifton 485 toneladas, capitão Pats, em lastro.

Dia 26

Falmouth—Lugar alemão Alemanha, capitão N. Wolken, carga café.
S. Francisco—Hiate nacional Salva Vidas, carga varios generos.
Tijucas—Hiate nacional S. João, varios generos.
Tijucas—Hiate nacional S. Pedro, carga varios generos.
Canal—Barca franceza René, capitão Bertrand, carga café.

EMBARCAÇÕES DE DESPACHA

Estrada de ferro

Gallera inglesa James Duncan, materias.
Brigue ingles Matá of Glenvern, materias.

Ponte Vergueiro

Paticho americano Fannie B. Tucker, varios generos.

Ferreira

Barca norueguesa, sal.
Leuba

de Buioas

Barca allema sal.

MARITIMAS

esperados

Canova, sul—27
Rio de Janeiro do Sul—27
Rio Grande Janeiro—31
Lasso, 1881

perre & sair

Rio de Janeiro do Sul—27
Canova, Sul—27
Derwentham a escala—23
S. José, Janeiro—23
Rio Gracioso do Sul—31.

FESTAS DE NATAL ANNO BOM E REIS

Acha-se aberta desde já, a grande exposição da casa A. L. GARRAUX & C.

Onde o publico encontrará o maior e mais variado sortimento de artigos de fantasia, taes como: porcellana, caixas de costura, objectos de artes, pinturas, brinquedos, etc., etc.

EDITAES

Fornecimento de vivere forragens

De ordem do illm. sr. inspector da thesouraria desta provincia, se faz publico, para conhecimento dos interessadas, Amaral, Antonio Martins de Oliveira e João Pedro Canera, que pelo ex. m. de esta provincia foi approvada a escolha que o respectivo conselho fez dos senhores para fornecer de viveres e forragens, constantes da relação transcripta, para as companhias de guarnição da capital, aos quaes fica o prazo de tres dias para virem assignar os respectivos contratos nesta thesa, nos termos do art. 16 do regulamento anexo ao decreto n. 7,885, de 6 de maio de 1880.

Thesouraria de fazenda da provincia de S. Paulo 24 de Dezembro de 1881.

—O encarregado do expediente, José Francisco Camargo de Alvarenga.

Relação dos negociantes desta praça, que concorreram ao fornecimento de viveres forragens e forragens, das companhias de guarnição desta provincia, e a escolha feita pelo conselho municipal, nos termos do art. 16 do regulamento que baixou com o decreto n. 7885 de Março de 1880.

| GENEROS | UNIDADE | PROPOSANTES | | | |
|--|---------|--------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| | | Silva & Amaral Real & C. | Manoel Ferreira Nunes | Antonio de Oliveira Martins de Oliveira | João Pedro Canera |
| Para a rancho das praças | | | | | |
| Arroz pilado | Litro | 160 | 200 | | |
| Assucar refinado | Kilog. | 389 | 380 | | |
| Arroz doce de Lisboa | Litro | 18000 | 18200 | | |
| Baixas inglesas | Kilog. | 110 | 120 | | |
| Bacalhau de tuna | " | 445 | 500 | | |
| Café em pd. | " | 700 | 700 | | |
| Café em grão | " | 400 | 500 | | |
| Carne verde | " | 560 | 600 | | 380 |
| Dita secca | " | | | | |
| Dita de porco salgada | " | 64 | 75 | | |
| Farinha de mandioca | Litro | 120 | 200 | | |
| Feijão | " | 440 | 500 | | |
| Goiabada (lata pequena) | Lata | | | | |
| Laranjas ou bananas | Ração | 39500 | 45500 | | |
| Lenha | Carrad | | | | |
| Lavagem de toalhas | " | 14000 | 18200 | | |
| Massa para sopa | Kilog. | 23555 | 25500 | | |
| Manteiga de barril | " | | 68 | | 65 |
| Pães de duzentas e trinta grammas | " | | 52 | | 49 |
| Ditos de cento e setenta e cinco ditos | " | | 40 | | 40 |
| Ditos de cento e vinte e cinco ditos | " | | 13200 | | |
| Queijos de Minas | " | 60 | 60 | | |
| Sal | Litro | 390 | 440 | | |
| Toucinho | Kilog. | 14000 | 18200 | | |
| Vinho tinto de Lisboa | Litro | 320 | 400 | | |
| Vinagre de Lisboa | " | 140 | 180 | | |
| Dito nacional | " | | | | |
| Verduras, e temperos | Ração | | | | |
| Para a enfermaria | | | | | |
| Assucar branco refinado | Kilog. | 415 | 420 | | |
| Ararute | " | 400 | 400 | | |
| Arroz | Litro | 180 | 200 | | |
| Banha americana | Kilog. | 940 | 980 | | |
| Carne verde, sem osso | " | | | | 400 |
| Dita de carneiro | " | | | | 640 |
| Chá de India | " | 68900 | 68500 | | |
| Farinha de mandioca | Litro | 64 | 75 | | |
| Feijão | " | 120 | 200 | | |
| Frangos | " | 700 | | | |
| Gallinhas | " | 800 | 900 | | |
| Leite | Litro | 600 | 600 | | |
| Lavagem de roupa | Duzia. | | | | |
| Mante | Kilog. | 400 | 400 | | |
| Marmelada de Lisboa | Lata | 880 | | | |
| Ovos | Duzia. | 600 | 600 | | |
| Temperos | Ração | | | | |
| Para illuminação | | | | | |
| Kerosene | Litro | 300 | 350 | | |
| Tarida | Metro | | 600 | | |
| Lampões pequenos | " | | | | |
| Para forragens e forragens | | | | | |
| Alfafa | Kilog. | 115 | 120 | | |
| Capim | Ração | 800 | 19200 | | |
| Farelo | Litro | 30 | 40 | | |
| Farraduras | " | 200 | 200 | | |
| Cravos | Conto | 700 | 800 | | |
| Milho | Litro | 65 | 80 | | |
| Curativo de animas | " | 3750 | 3750 | | |

OBSERV

As seis propostas acima relacionadas pelo conselho tomadas na devida consideração, por estarem ellas nos termos do art. 18 do decreto ao principio citado, sendo preferidas a de Silva & Amaral, para o fornecimento de viveres e forragens; a de Antonio Martins de Oliveira, para o fornecimento de pães; e, finalmente, a de João Pedro Canera, para o fornecimento de carnes verdes, por ter o mesmo conselho julgado serem ellas as mais vantajosas, e se vê da presente demonstração.

Sala das sessões do conselho, em S. Paulo, aos 22 de Dezembro de 1881.—Dr. João Thomaz Carvalho, 1.º cirurgião presidente.—Luiz Francisco de Paula Albuquerque Maranhão, capitão commandante da companhia de infantaria.—Capitão Francisco de Castro Cantão de Mello, vencedor do Cesar da Silveira, contador da thesouraria de fazenda.—O 1.º escripturaeiro Lourenço da Silva Antero, secretario do conselho.

Confere.—José Francisco Camargo de Alvarenga, encarregado do expediente.

CORREIO

VALES POSTAES

O administrador do correio manda fazer publico que de ora em diante não haverá emissão nem pagamento de vales postaes nos domingos, dias santificados e feriados, sendo esta pratica mandada observar pelas disposições dos artigos 10 e 12 das instruções de 22 de Novembro proximo passado.

Administrador do Correio de S. Paulo 23 de Dezembro de 1881.—J. Francisco de Alvarenga, 3-3

Sementes novas

A Loja da China acaba de receber da Europa, de um dos melhores estabelecimentos hortícolas, a primeira remessa de sementes de hortaliças, esperando em breve, segunda, destas e de flores. Também se receberam cebolas de junquinhos, narcisos e tulipas. De tudo se garante, as qualidades e germinação. Remette-se sob pedido, pelo correio, para qualquer ponto, qualquer encomenda de sementes dirigida ao estabelecimento.

Loja da China
24 Rua do Commercio 24
S. PAULO
(alt.) 10-1

C. Carris de Ferro de S. Paulo

Previo ao respeitavel publico, que do dia 1.º de Janeiro de 1882 em diante o horario dos carros da linha do Braz, ficará alterado da seguinte forma: O carro que vai para o trem do Norte, parte da rua da Estação (Figueira) ás 5 horas e 5 minutos da manhã, passa pelo largo do Rozario ás 5,20 no Graude Hotel ás 5,22 no Hotel de França ás 5,25, daí para a estação do Norte. Parte da Estação do Norte ás 6,2 para partir do largo do Rozario ás 6,18 para o Braz. O carro que parte a 1,30 da tarde do largo do Rozario vai somente a Estação do Norte Parte da Estação ás 2,10 dá volta pelas ruas da Imperatriz, S. Bento, Direita ao largo do Mercadinho. O carro que parte ás 5,42 da tarde do largo do Rozario vai a Estação do Norte e parte da Estação do Norte ás 8,10, dá a volta pelas ruas da Imperatriz, S. Bento, Direita ao largo do Mercadinho, deixando de partir do Marco da Meia Legua ás 6,10 da tarde.

S. Paulo, 26 de Dezembro de 1881.—J. A. F. Bast-mante Sá, gerente.

Club de Engenharia e Industria

Previo de ordem da directoria provincial do Club de Engenharia e Industria, que foi marcado o dia 28 do corrente em sala das sessões, rua da Imperatriz n. 2 (sobrado), para ter lugar a leitura, discussão e approvação dos estatutos que devem reger a associação.

Para esta sessão ficam conviados todos os srs. socios e mais pessoas que, se ando nos casos, desejarem pertencer a referida associação.

S. Paulo, 26 de Dezembro de 1881.—Francisco Rodrigues Jordão, secretario.

Venda de espolio

CASAS NA CIDADE, CHACARAS E TERRENOS NO BRAZ, CASINHAS

PROPOSTA ATÉ O DIA 31 DO CORRENTE

Roberto Tavares, encarregado de proceder a venda do acervo de monsenhor Anacleto, recebe propostas para a venda das seguintes propriedades: Casa de sobrado á rua do Carmo n. 75.

Grande casa e chacara no Braz. Forção de terrenos no Braz. Ditos na rua do Gazometro. Dito na rua Nova. Casinhas e qua tos na rua do Braz.

N. B. — A venda é decisiva e terminante para pagamento de legados. As propriedades estão franqueadas aos srs. pretendentes.

LEILÃO

Guilherme M. Rudge

Devidamente autorizado, venderá em

LEILÃO

Quarta-feira, 28 do corrente

AS 11 HORAS DA MANHÃ

á Rua de S. Bento n. 67

Uma grande partida de charutos da Bahia, uma partida de fumo em rolo, uma partida de massas para sopa, mindezas de armario, diversos moveis, relógios de parede e de cima de mesa, carrinho para creança, machina de costura, dita para costurar couro, serviços para chá e café, chicanas de fina porcellana, despertadores, um excellent fogao economico, um magnifico co e fre de ferro, á prova de fogo, com accomodações para livros, papeis, etc.; quadros para estudo de anatomia, uma partida de botões para senhoras, tamancos, colxões e muitos outros objectos que serão presentes, e que tudo será vendido ao correr do martello, sem reserva de preço

Quarta-feira, 28 do corrente

AS 11 HORAS EM PONTO

67—RUA DE S. BENTO—67

Pelo leiloeiro

GUILHERME M. RUDGE



COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO A VAPO

O paquete a vapor RIO DE JANEIRO

Commandante o 1.º tenente E. do Prado Seixas

Esperado dos portos do Sul, sahirá no dia 27 do corrente, ao meio dia, para o

Rio de Janeiro

Recebe cargas e passageiros

O paquete a vapor Rio Grande

Commandante o capitão de Fragata J. M. Mello e Alvim

Sahirá no dia 31 de Dezembro as 2 horas da tarde para

CANANÁ, IGUAPE, PARANAGUÁ, ANTONINA, S. FRANCISCO, ITAJAÍ, DISTRIBUÍDO RIO-GRANDE, PELOTAS, PORTO-ALBERTO e MONTEVIDEO.

Recebe carga e passageiros.

NOTA.—Roga-se aos srs. carregadores prevenirem até o dia 26 do corrente, que quantidade de carga tem de embarcar.

Recebe-se os conhecimentos até a vespera da saída do paquete.

Trata-se com o agente

JOÃO A. PEREIRA DOS SANTOS

RUA VINTE OITO DE SETEMBRO N. 25 (ANTIGA RUA SEPTENTRIONAL)

Santos

Dinheiro

a premio razoavel, recebe-se, de dous a dous contos, garantindo-se com propriedades na cidade; e vende-se, por seis contos duas casas com terreno para mais duas, ondo e de esquilos. Se dá informações na rua de Imperador n. 6, loja de colxões e trastes.

6-3 (um d. s. um d. n.)

Escravo fugido

Fugio de abaixo assignado no dia 19 do corrente, do Amparo, o escravo Simão com os signaes seguintes: baixo, grosso de corpo, côr fula, barbado, bons dentes, muito ladino, tem um signal na testa, tomou a direcção desta capital, este escravo foi comprado de Joaquim Eugenio de Lima, desta capital.

Gratifico-se com 1000000 rs. a quem pegar e puzer em cadeia segura, avisando o dono.

3-3 José Pedro de Deus

ADVOGADO

F. P. de Paiva Baracho

Escritorio—Rua do Ouvidor n. 4

Residencia—Rua de Seminario da Gloria n. 27.

S. PAULO



A' ULTIMA HORA

Foi aberto ao ministerio da fazenda um credito supplementar de 4,530:302:190, para a liquidação das verbas 2.º, 2.º, 12.º, 13.º, 14.º, 16.º, e 18.º do art. 8.º da lei n. 5,940 de 31 de Outubro de 1879, no exercicio de 1880—1881.

Foram concedidos 30 dias de licença ao bacharel Candido Fernandes de Costa Guimarães Junior, juiz municipal e de orphãos do termo de Lorena, na provincia de S. Paulo para tratar de sua saude.

Prorogou-se por 3 meses com ordenado, a licença concedida ao bacharel João Pinte de Castro, juiz de direito do comarca de Araraquara, nesta provincia, para tratar de sua saude.

Na freguesia de S. Pedro de Itapocima municipio de Cachoeiro de Itapocima cahira uma chuva de côr escura, como se fosse de café ou chocolate.

Chegou ante-hontem á corte o sr. Barão de Cotegipe.

Companhia Paulista

RAMAL DE ITAÍBA
De ordem da directoria da Companhia Paulista de estradas de ferro de Oeste, faço publico que foi resolvida a 1.ª chamada de capitães para o ramal de Itaíba, na razão de 25 por 100 ou 50.000 réis por acção, a principiar no dia 14 e a terminar no dia 24 de Janeiro proximo futuro.
Convido, portanto, aos srs. accionistas a virem realizar suas entradas dentro do mencionado prazo, neste escritorio, em todos os dias uteis, de 11 horas da manhã ás 2 da tarde.
Escritorio Central de S. Paulo, 12 de Dezembro de 1881.—No impedimento do secretario, Francisco Xavier Pinheiro e Prado. 10-9

Vende-se

Uma bonita casa acabada de novo com chalet e bastantes commodos, grande quintal, agua, arvores, tendo de frente 172 palmos e de fundo 300; propria para grande familia; bonitas de Santa Cecilia perto da porto, na rua do Conselheiro Nóbias n. 20, em frente a rua dos Gusmões. Pode ver-se a qualquer hora, e para tratar-se na mesma. 10-0

Não ha mais dores de dentes, nem de cabeça.

A LERPYLINA

DE
V. A. O'FLAHERTY
CHIMICO DE PARIS
cura instantaneamente as dores de cabeça, de dentes, e neuralgia e a enxaqueca
UNICO DEPOSITO EM CASA DO

SR. FERNAND

29—Rua da Imperatriz—29
S. PAULO

No mesmo deposito se acham tambem as
Gottas anti-odontalgicas
japonezas

Tinta indelevel
PARA

MARCAR ROUPA

RETRATOS

DO
Senador Florencio de
Abreu

Vende-se nesta typographia a 28 o exemplar.

S. Portuguesa de Beneficencia

Estando a findar o anno administrativo de 1881 e tendo-se, por esta razão, de proceder a revisão do quadro social, convida-se aos srs socios que se acham em atraso de suas mensalidades, a virem até 30 do corrente saldar seus debitos em casa do procurador desta sociedade abaixo assignado. Á rua da Imperatriz n. 20.

A todos os portuguezes que ainda não fazem parte desta beneficente instituição, se convida a inscreverem-se como socios, no que prestarão um duplo beneficio—o de auxiliar a Sociedade Portuguesa de Beneficencia a satisfazer o fim a que se destinou, e o de prevenirem-se contra as eventualidades da sorte.

S. Paulo, 5 de Dezembro de 1881—
Manoel Bernardo Teixeira, procurador.

Medição de terras

O Agrimensor Alber o Kuhlman em varrega se de medição de terras e diçisto de fazendas.
Trata-se na travessa do Rosario n 21 com E. Rangel Pestana.
(quinta e dom.)

DR. CARLOS BO

Medico operador p
dade de Paris

Encarrega-se de
operação e trata com
lidade as molestias do
UTERO e das VIAS URI
Consultas de meio
boras.

68—RUA DE S. BEN

O ADVOGAO

Joaquim Roberto Azevedo
Marques Filho
advogado

Villa de Brotas

Queima, estupenda

De finos moveis

E de bellos artigos d' molhados

Liquidações de fim de anno

Roberto Tavares

A' Rua de S. Bento n. 77

VENDE-RA

Por conta e ordem de diversos

Terça-feira, 27

AS 10 1/2 HORAS DA MANHÃ

PARA PAGAMENTO DE CREDORES

EM MOLHADOS

26 quintos de vinho branco,—10 ditos de virgem, 5 tintos P. R., 2 ditos branco marca B & P, 16 caixas de Carlsberg, 15 de cognac Robin, 10 caixas de Seltzer, 20 de cognac, champagne e Sacont & Frère, 10 caixas de fuchings, 10 caixas de vinho do Porto fino, 10 de vermouth Nalg e Prat, 30 caixas de velas de composição, latas de biscoitos, ditos de mardella, latas de phosphoro, caixas com alhos, 200 kilos de manteiga em kilos e 4 ditos marca Izigny e George, Enanpal & C., marmelada e outros artigos bons tudo vendido

Ao maior lance

Em finos moveis ha a escolher

Ricos guarda vestidos, commoas francezas embutidas, guarda louça, armario-com portas de vidro e prateleiras, lavatorios, toylettes, camas francezas para casados, mezas de costuras, etagere, mezas de mosaico redonda, guerdons, mezas de escripta, consolos, cadeiras de braço, ditos simples, mezas de jantar, mochos, banca, carrinhos para crianças, machinas de costura, malas, bahús, lampoes, quadros, divisões com tela para escriptorio, balcão e portas, camas á Renaissance mappas, mezas para jogo, etc., etc.

Um rico

Piano de cauda do afamado author Gierfel; com 7 1/2 oitavas e em muito bom estado.

10 rolos de superior fumo de Itapetininga.

N. B.—Conforme a pratica e systema do annunciante é sem a minima reserva e a venda

Franca e livre a quem mais der

Terça-feira 27

as 10 1/2 horas

BOM

LEILÃO

DE ANIMAES

CARROÇAS DE ÁTERRO

DITAS BAIXAS

ARREIOS, ETC. ETC

Roberto Tavares

Autorizado por quem liquida este ramo de negocio venderá em

Leilão

Terça-feira, 28 do corrente

AS 11 HORAS EM PONTO

AFRENTE AO MERCADO

E a todo preço

bons animaes gordos e bem ensiados para todo o serviço de sella e carroça, e para os mesmos
carroças novas e construidas de enxada.
Alta baixa para cargas e mullas.
Outros animaes que serão presentados telão para o qual

Chama-se a attenção

os interessados para esta boa e rara

Quarta-feira, 28

AS 11 HORAS EM PONTO

Em frente ao mercado

typ. de e Correio Paulistano

em beneficio das igrejas do Rozario e de S. Francisco da Capital

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|
| 12 | 205 | 214 | 205 | 421 | 205 | 702 | 205 | 966 | 205 | 1200 | 205 | 1429 | 205 | 1599 | 205 | 1832 | 205 | 2119 | 205 | 2327 | 205 | 2564 | 205 | 2812 | 205 | 3015 | 205 | 3216 | 205 | 3450 | 205 | 3650 | 205 | 3850 | 205 | 4050 | 205 | 4250 | 205 | 4450 | 205 | 4650 | 205 | 4850 | 205 | 5050 | 205 | 5250 | 205 | 5450 | 205 | 5650 | 205 | 5850 | 205 | 6050 | 205 | 6250 | 205 | 6450 | 205 | 6650 | 205 | 6850 | 205 | 7050 | 205 | 7250 | 205 | 7450 | 205 | 7650 | 205 | 7850 | 205 | 8050 | 205 | 8250 | 205 | 8450 | 205 | 8650 | 205 | 8850 | 205 | 9050 | 205 | 9250 | 205 | 9450 | 205 | 9650 | 205 | 9850 | 205 | 10050 | 205 | 10250 | 205 | 10450 | 205 | 10650 | 205 | 10850 | 205 | 11050 | 205 | 11250 | 205 | 11450 | 205 | 11650 | 205 | 11850 | 205 | 12050 | 205 | 12250 | 205 | 12450 | 205 | 12650 | 205 | 12850 | 205 | 13050 | 205 | 13250 | 205 | 13450 | 205 | 13650 | 205 | 13850 | 205 | 14050 | 205 | 14250 | 205 | 14450 | 205 | 14650 | 205 | 14850 | 205 | 15050 | 205 | 15250 | 205 | 15450 | 205 | 15650 | 205 | 15850 | 205 | 16050 | 205 | 16250 | 205 | 16450 | 205 | 16650 | 205 | 16850 | 205 | 17050 | 205 | 17250 | 205 | 17450 | 205 | 17650 | 205 | 17850 | 205 | 18050 | 205 | 18250 | 205 | 18450 | 205 | 18650 | 205 | 18850 | 205 | 19050 | 205 | 19250 | 205 | 19450 | 205 | 19650 | 205 | 19850 | 205 | 20050 | 205 | 20250 | 205 | 20450 | 205 | 20650 | 205 | 20850 | 205 | 21050 | 205 | 21250 | 205 | 21450 | 205 | 21650 | 205 | 21850 | 205 | 22050 | 205 | 22250 | 205 | 22450 | 205 | 22650 | 205 | 22850 | 205 | 23050 | 205 | 23250 | 205 | 23450 | 205 | 23650 | 205 | 23850 | 205 | 24050 | 205 | 24250 | 205 | 24450 | 205 | 24650 | 205 | 24850 | 205 | 25050 | 205 | 25250 | 205 | 25450 | 205 | 25650 | 205 | 25850 | 205 | 26050 | 205 | 26250 | 205 | 26450 | 205 | 26650 | 205 | 26850 | 205 | 27050 | 205 | 27250 | 205 | 27450 | 205 | 27650 | 205 | 27850 | 205 | 28050 | 205 | 28250 | 205 | 28450 | 205 | 28650 | 205 | 28850 | 205 | 29050 | 205 | 29250 | 205 | 29450 | 205 | 29650 | 205 | 29850 | 205 | 30050 | 205 | 30250 | 205 | 30450 | 205 | 30650 | 205 | 30850 | 205 | 31050 | 205 | 31250 | 205 | 31450 | 205 | 31650 | 205 | 31850 | 205 | 32050 | 205 | 32250 | 205 | 32450 | 205 | 32650 | 205 | 32850 | 205 | 33050 | 205 | 33250 | 205 | 33450 | 205 | 33650 | 205 | 33850 | 205 | 34050 | 205 | 34250 | 205 | 34450 | 205 | 34650 | 205 | 34850 | 205 | 35050 | 205 | 35250 | 205 | 35450 | 205 | 35650 | 205 | 35850 | 205 | 36050 | 205 | 36250 | 205 | 36450 | 205 | 36650 | 205 | 36850 | 205 | 37050 | 205 | 37250 | 205 | 37450 | 205 | 37650 | 205 | 37850 | 205 | 38050 | 205 | 38250 | 205 | 38450 | 205 | 38650 | 205 | 38850 | 205 | 39050 | 205 | 39250 | 205 | 39450 | 205 | 39650 | 205 | 39850 | 205 | 40050 | 205 | 40250 | 205 | 40450 | 205 | 40650 | 205 | 40850 | 205 | 41050 | 205 | 41250 | 205 | 41450 | 205 | 41650 | 205 | 41850 | 205 | 42050 | 205 | 42250 | 205 | 42450 | 205 | 42650 | 205 | 42850 | 205 | 43050 | 205 | 43250 | 205 | 43450 | 205 | 43650 | 205 | 43850 | 205 | 44050 | 205 | 44250 | 205 | 44450 | 205 | 44650 | 205 | 44850 | 205 | 45050 | 205 | 45250 | 205 | 45450 | 205 | 45650 | 205 | 45850 | 205 | 46050 | 205 | 46250 | 205 | 46450 | 205 | 46650 | 205 | 46850 | 205 | 47050 | 205 | 47250 | 205 | 47450 | 205 | 47650 | 205 | 47850 | 205 | 48050 | 205 | 48250 | 205 | 48450 | 205 | 48650 | 205 | 48850 | 205 | 49050 | 205 | 49250 | 205 | 49450 | 205 | 49650 | 205 | 49850 | 205 | 50050 | 205 | 50250 | 205 | 50450 | 205 | 50650 | 205 | 50850 | 205 | 51050 | 205 | 51250 | 205 | 51450 | 205 | 51650 | 205 | 51850 | 205 | 52050 | 205 | 52250 | 205 | 52450 | 205 | 52650 | 205 | 52850 | 205 | 53050 | 205 | 53250 | 205 | 53450 | 205 | 53650 | 205 | 53850 | 205 | 54050 | 205 | 54250 | 205 | 54450 | 205 | 54650 | 205 | 54850 | 205 | 55050 | 205 | 55250 | 205 | 55450 | 205 | 55650 | 205 | 55850 | 205 | 56050 | 205 | 56250 | 205 | 56450 | 205 | 56650 | 205 | 56850 | 205 | 57050 | 205 | 57250 | 205 | 57450 | 205 | 57650 | 205 | 57850 | 205 | 58050 | 205 | 58250 | 205 | 58450 | 205 | 58650 | 205 | 58850 | 205 | 59050 | 205 | 59250 | 205 | 59450 | 205 | 59650 | 205 | 59850 | 205 | 60050 | 205 | 60250 | 205 | 60450 | 205 | 60650 | 205 | 60850 | 205 | 61050 | 205 | 61250 | 205 | 61450 | 205 | 61650 | 205 | 61850 | 205 | 62050 | 205 | 62250 | 205 | 62450 | 205 | 62650 | 205 | 62850 | 205 | 63050 | 205 | 63250 | 205 | 63450 | 205 | 63650 | 205 | 63850 | 205 | 64050 | 205 | 64250 | 205 | 64450 | 205 | 64650 | 205 | 64850 | 205 | 65050 | 205 | 65250 | 205 | 65450 | 205 | 65650 | 205 | 65850 | 205 | 66050 | 205 | 66250 | 205 | 66450 | 205 | 66650 | 205 | 66850 | 205 | 67050 | 205 | 67250 | 205 | 67450 | 205 | 67650 | 205 | 67850 | 205 | 68050 | 205 | 68250 | 205 | 68450 | 205 | 68650 | 205 | 68850 | 205 | 69050 | 205 | 69250 | 205 | 69450 | 205 | 69650 | 205 | 69850 | 205 | 70050 | 205 | 70250 | 205 | 70450 | 205 | 70650 | 205 | 70850 | 205 | 71050 | 205 | 71250 | 205 | 71450 | 205 | 71650 | 205 | 71850 | 205 | 72050 | 205 | 72250 | 205 | 72450 | 205 | 72650 | 205 | 72850 | 205 | 73050 | 205 | 73250 | 205 | 73450 | 205 | 73650 | 205 | 73850 | 205 | 74050 | 205 | 74250 | 205 | 74450 | 205 | 74650 | 205 | 74850 | 205 | 75050 | 205 | 75250 | 205 | 75450 | 205 | 75650 | 205 | 75850 | 205 | 76050 | 205 | 76250 | 205 | 76450 | 205 | 76650 | 205 | 76850 | 205 | 77050 | 205 | 77250 | 205 | 77450 | 205 | 77650 | 205 | 77850 | 205 | 78050 | 205 | 78250 | 205 | 78450 | 205 | 78650 | 205 | 78850 | 205 | 79050 | 205 | 79250 | 205 | 79450 | 205 | 79650 | 205 | 79850 | 205 | 80050 | 205 | 80250 | 205 | 80450 | 205 | 80650 | 205 | 80850 | 205 | 81050 | 205 | 81250 | 205 | 81450 | 205 | 81650 | 205 | 81850 | 205 | 82050 | 205 | 82250 | 205 | 82450 | 205 | 82650 | 205 | 82850 | 205 | 83050 | 205 | 83250 | 205 | 83450 | 205 | 83650 | 205 | 83850 | 205 | 84050 | 205 | 84250 | 205 | 84450 | 205 | 84650 | 205 | 84850 | 205 | 85050 | 205 | 85250 | 205 | 85450 | 205 | 85650 | 205 | 85850 | 205 | 86050 | 205 | 86250 | 205 | 86450 | 205 | 86650 | 205 | 86850 | 205 | 87050 | 205 | 87250 | 205 | 87450 | 205 | 87650 | 205 | 87850 | 205 | 88050 | 205 | 88250 | 205 | 88450 | 205 | 88650 | 205 | 88850 | 205 | 89050 | 205 | 89250 | 205 | 89450 | 205 | 89650 | 205 | 89850 | 205 | 90050 | 205 | 90250 | 205 | 90450 | 205 | 90650 | 205 | 90850 | 205 | 91050 | 2 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|---|