

17643 217

Retranca: Ato Público no Largo São Bento

08/06/79

Repórter: Magdalena Bonfiglioli

T.P. Henrique Seyssel

Imagens: cenas da concentração e entrevistas

Sonoras: Por ordem: 1-Domingos Braga- presidente da Associação dos Servidores do Hospital das Clínicas

2-Walter Lazzarini Filho- presidente da Associação dos engenheiros agrônomos do Estado de São Paulo

3-Nelson Rodrigues da Silva - professor estadual

4-Lurípedes Carvalho - residente do Hospital do Servidor

5-Alípio Viana Freire- presidente da representação da ABI (Associação Brasileira de Imprensa) em São Paulo

6- Abertura

De início da noite de hoje, várias categorias profissionais se reuniram no Largo São Bento trazendo, cada uma, suas reivindicações, mas todos solidários aos trabalhadores demitidos em virtude de movimentos grevistas.

Na senhora, Domingos Braga fala da participação, no ato, dos funcionários públicos e cita o caso de uma funcionária, engenheira, que foi demitida por sua participação na Associação de Engenheiros Agrônomos do Estado, da qual seu marido é presidente. Em seguida, entra o dito presidente falando da demissão.

Um professor estadual fala da participação da categoria no ato público e cita casos de afastamento que, inevitavelmente, culminarão em demissão.

Um residente que teve sua bolsa de estudo cancelada no Hospital do Servidor dá os últimos informes sobre concessão de liminar e medidas jurídicas.

E um jornalista fala das demissões até o presente momento e exige a reivindicação do direito de greve.

Abertura citando protestos e reivindicações.

XC 1979 06 08 1

17643 213

Retranca: King Kong chega a São Paulo

Data: 8/8

Repórter: Denise Manna

Cinegrafista: Ruy Afonso - tudinha

Imagens: diversas - caminhões passando pelas ruas, viaturas do DSV, da LIGHT, da CATE, etc., acompanhando, pessoas olhando nas ruas e de dentro dos carros, etc.

O maior monstro mecânico eletrônico da história do cinema, "King Kong", chegou hoje a São Paulo. Ele veio da Argentina, chegou ontem no Taboão da Serra via Regis Bitencourt mas teve que ser transportado para o Play Center somente hoje de manhã, numa hora de trânsito mais tranquilo. Ele vai ficar no Play Center durante dois meses. Duas motos de e 4 viaturas do DSV, (duas delas de placas, alterando o trânsito), 2 da Light e duas da T-LIGHT (uma da T-LIGHT e uma da LIGHT vinham na frente, levantando e às vezes cortando fios, e as outras duas vinham atrás, ligando e colocando-os novamente no lugar), mais uma do serviço de emergência da CATE (para levantar os cabos da linha de ônibus elétricos) acompanharam o trajeto dos dois caminhões que transportaram o monstro - um com o corpo, o outro com os braços, os pés e equipamentos. O King Kong estava parcialmente desmontado e coberto com lonas e a cabeça dele, que pesa duas toneladas e tem 3,5 m de diâmetro ficou para fora do caminhão, atraindo a atenção de todos que passavam.

O King Kong pesa 21,5 toneladas, tem 14,5 m. de altura, e 4 x 4,5 de tórax, e para confeccionar a sua pele foram usados 6.000 raios de cavalo. Para a articulação do corpo e da face ele tem um total de 82 movimentos, e ele tem força para levantar 3 toneladas. Foras utilizados no interior do monstro há pouco mais de 5 km de tubos de alumínio especial, e suas mãos possuem movimentos delicados a ponto de levantar uma criança e violentos a ponto de destruir uma muralha. Seu comando é totalmente eletrônico baseado em um mini-computador e processadoras que dirigem os seus 82 movimentos através de pistões.

220

e mini pistões. Três engenheiros mecânicos e eletrônicos serão responsáveis pela sua operação no Playcenter em São Paulo.

Ele foi construído nos laboratórios de Bell de Lauringis, nos EUA, por uma equipe de 65 homens com esta de zoólogos, engenheiros mecânicos e eletrônicos, escultores e outros técnicos, e seu custo total foi de 8 milhões de dólares.

XC 1979 0603

4

Retranca: Campeonato Latino-Americano de Motociclismo

8/3

Jairopires - TK - Wanderley Nogueira e Farias Dias 17643

entrevistas com : pilotos - Antonio Bernardo Netto - BR.

Adf Celso - BR.

Ivan Palazzese - venezuelano
Inada (japones naturalizado) BR.
Giroto - brasileiro

imagens de insrts : treinos a formula Honda , treinos de 125 e 350 cilin
dradas , detalhes de motos e motoqueiros , pista de interlagos e treinos
oficiais.

relatorio: amanhã, começa em Interlagos , a 2ª etapa do Campeonato Latino
Americano de Motociclismo. A primeira etapa foi realizada ~~na~~ na
Costa Rica, no mês de abril . A competição engloba duas categorias : veloci
dade para motos de 125 e 350 cilindradas e provas de ~~motocross~~ moto-cross.
Os treinamentos estão sendo feitos desde ontem na pista de Interlagos. APESAR
do grande prestígio dos participantes estrangeiros, o primeiro lugar deverá
ficar entre os brasileiros.

Hoje foi o dia para tomada oficial de tempo que determinará a ordem de saída
dos competidores. OBS: O RIGADO DO GRAN PRIX VAI DAR OS RESULTADOS OFICIAIS
para a nossa editoria.

O piloto brasileiro Giroto conseguiu ontem igualar o tempo recorde da pista.
Ele fala na sonora sobre o assunto!

Os mais cotados competidores estrangeiros esta o nome de Ivan Palazze e. Ele
é venezuelano e foi o campeão latino americano do ano passado.

Amanhã e domingo Interlagos viverá as emoções do motociclismo.

OBS: foi feita muita materia por ordem de pedido de Fernando Calmon

XC 1977 06 08 6

Retranca: Projeto vai punir infratores de transito com mais rigor 8/6
jairpires imagens TK - Wanderley Nogueira e Aarias Dias A643 223

entrevistas : Dr. Francisco Guimarães do Nascimento - diretor do Detram-SP
varios motoristas - falam sobre o projeto e de quem provoca
mais acidentes entre homem e mulher.

Policial de Transito - de imprevisto peguei-o para falar
imagens : do alto do predio do Detram transito da 23 de maio e muitos carros.
segue imagens dos carros trombados no patio do Detram
abertura e texto sobre a materia - gravado em barras

Estatisticas do Detram - valida para o ano de 1978 - para todo o estado
em 1978 aconteceram 81.944 acidentes
90 514 feridos
5.116 mortes
média 225 acidentes por dia

Aconteceu tambem em 1978 , 700 acidentes de autoria desconhecida, isto é,
acontece o acidente e os envolvidos desaparecem , deixando possiveis vitimas
fatais ~~em~~ ^e pessoas com lesões corporais . Como não dou para identificar e
nem anotar a placa do veiculo, fica muito dificil de se descobrir . Destes
700 acidentes, somente 1% é que se consegue descobrir os infratores. Isto
depois de muito tempo de investigações para se apurar a cor do carro, marca ,
ano , etc.

XC 1979 06 08 7

17643

224

convenção Flavia Adalgisa - 8.4.79

filme - Poços de Caldas

sequencia do filme :

- 1) Cenas dos congressistas assistindo filme da greve dos metalurgicos do ABC (este filme não deve ser usado, pois a sequencia da matéria virá amanhã com a Flavia)
- 2) entrevista com Francisco Gomes de Lima do sindicato dos metalurgicos de Fortaleza - Ceará.
A última resposta esta no outro rolo de 100 pés.
- 3) Cenas da votação da tese da Comissão de ~~sindicalismo~~ sindicalismo.
A mais polemica do congresso.
- 4) Cenas do tumultuo no plenário na hora da votação.
- 5) Eleição para secretário nacional e adjunto, ~~chapa~~ chapa da comissão nacional :
situação : Jorge Romão da Federação de Minas e Nelson Jardim.
oposição : João Paulo Pires de Vasconcelos do sindicato dos metalurgicos de João Pinheiro e Francisco Gomes de Lima do sindicato de Fortaleza.

XC 1979 06 08 8

17643

225

MATÉRIA DA FLÁVIA BR. POÇOS DE CALDAS

8.9.79

Na última seção plenária do 10º Congresso dos metalúrgicos em ~~Matéria~~ Poços de Caldas, os trabalhadores escolheram Jorge Norman, da Federação de Belo Horizonte, para ocupar o cargo de secretário nacional do departamento profissional dos metalúrgicos. Entretanto o novo secretário foi escolhido apenas pela metade dos congressistas, porque no processo eleitoral, o grupo autêntico decidiu retirar-se do plenário em sinal de protesto, por entender que estava ocorrendo manobra pela chapa da situação.

Diante disto João Paulo Pires de Vasconcelos, de Minas Gerais, que liderava a chapa da oposição resolveu renunciar.

Apesar da vitória da chapa da situação, os metalúrgicos ligados a oposição saíram satisfeitos do plenário, porque entenderam que a derrota nas eleições mostrou, por outro lado o crescimento de qualidade do grupo autêntico. No final João Paulo saiu carregado nos braços dos trabalhadores.

Amanhã, dia do encerramento do congresso, ao lado dos discursos das autoridades, o grupo autêntico estará manifestando o seu repúdio aos organizadores do encontro, carregando faixas alusivas ao direito de greve, central única dos trabalhadores e anistia ampla, geral e irrestrita.

XC 1979 06 08

9x