

12385  
E 82 m

RELATORIO  
DA  
**COMPANHIA MOGYANA**

LIDO NA REUNIÃO DA  
Assembléa Geral de Accionistas

EM  
2 DE MARÇO DE 1879



Typ. do «Diario de Campinas»

41 RUA DO COMMERCIO 41  
1879

10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

# RELATORIO

DA

# COMPANHIA MOGYANA

LIDO NA REUNIÃO DA

Assembléa Geral de Accionistas

EM

2 DE MARÇO DE 1879



Typ. do «Diario de Campinas»

41

RUA DO COMMERCIO

41

1879

RELATORIO

COMPANHIA MOGYANA

Assembleia Geral de Acionistas

3 DE MARÇO DE 1879



Imp. do Estado de São Paulo

1879

1879

1879  
REF  
CMEE



*Srs. Accionistas,*

Em conformidade ao que determina o art. 26 dos Estatutos, fostes convocados para a tomada de contas da gerencia dos negocios da companhia e ser-vos apresentado o balanço e relatorio do semestre findo.

### Trafego

No minucioso relatorio do Dr. inspector geral do trafego encontrareis os esclarecimentos relativos a todos os detalhes destes serviços, que continuam a ser feitos com regularidade e boa ordem.

Do mesmo relatorio e do respectivo balancete nos annexos, vereis que, sendo a renda bruta de 458:275\$830, deduzida a despesa na importancia de 214:004\$645, fica liquida a renda de Rs. 244:271\$185, correspondente a 10 1/4 % do capital.

Este resultado é tanto mais satisfactorio quanto consideramos que tendo sido grande o movimento de mercadorias no correr do semestre, o augmento da despesa não foi proporcional ao da renda bruta em comparação aos semestres anteriores.

### Telegrapho

Os serviços relativos a esta repartição continuam a ser feitos com regularidade, e, à excepção de algumas interrupções de momento, não se têm dado outras entre os diversos pontos da linha, devido isto, especialmente, á pericia e solicitude do respectivo chefe.

Procede-se á renovação parcial dos postes nos lugares em que ella tem sido precisa.

## Desapropriações

Estão ultimadas as desapropriações, sendo causa da morosidade com que ellas se fizeram unicamente a difficuldade de chegar a acôrdo com avultado numero de proprietarios.

## Officinas

Concluidas as obras do edificio destinado ás officinas, foram assentadas as machinas que compõem estas, e, por falta de algumas peças essenciaes, que chegaram com atrazo, ainda não estão ellas funcionando ; mas esperamos que brevemente poderá a companhia gozar dos beneficios e vantagens que, para o serviço do trafego e tracção, vêm prestar as officinas.

## Emissão de Acções

Estão emittidas as vinte e cinco mil acções, que representam os cinco mil contos de réis de que se compõe o capital da Companhia. Tendo as ultimas 1,100 sido tomadas em principio do corrente semestre, ellas, no balancete que se acha nos annexos, figuram como ainda não emittidas.

A procura, que nesta e em outras praças têm tido as acções da nossa Companhia, bem attesta o credito da empresa ; o que é summamente lisongeiro á directoria, que por este facto congratula-se comvosco.

## Dividendos

Verificando-se uma renda liquida de 244:271\$185 rs., correspondente a 10 1/4 %. na fórma da clausula 25<sup>a</sup> do contrato com o governo e art. 56 dos Estatutos, tem a provincia direito á metade do excesso de 9 %.

A ella, pois, pertence a quantia de 14:585\$592. Deduzindo ainda a quantia que, na fórma dos Estatutos, deve ir para o fundo de reserva, na importancia de 15:223\$093, resta, para ser distribuida aos accionistas, a quantia de 214:462\$500, que dá o dividendo de 9 % ou 9\$ por acção.

Na fórma dos Estatutos, a vós compete deliberar o seu pagamento e conveniente emprego da quantia destinada para fundo de reserva.

Nos annexos encontrareis a conta detalhada da demonstração dos dividendos, em balanço, a existencia de dividendos anteriores, não reclamados, na importancia de 17:666\$758.

## Movimento de Acções

Durante o semestre o movimento de acções foi o seguinte :

Por vendas. . . . .	1,343
Por heranças . . . . .	11
	<hr/>
Total . . . . .	1,354

## Contabilidade e Escritorio

Estão em dia, como bem demonstram o balanço, os respectivos livros, toda a escripturação e contabilidade da companhia.

### Fundo de reserva

Em 149 acções. . . . .	29:800\$000
Em dinheiro. . . . .	56\$508
Dividendos correspondentes áquellas acções no presente semestre . . . . .	1:219\$500
Quantia deduzida neste semestre para fundo de reserva.	15:223\$092
	<hr/>
Total. . . . .	46:299\$100
	<hr/> <hr/>

## Questão com o ex-emprego

Pende de sentença final na 1ª instancia a causa que o ex-emprego Pedro Rampi move á Companhia. Não receia a Directoria vêr desmentida a confiança que sempre depositou.

Sendo estes os esclarecimentos que a Directoria tem a darvos sobre os negocios da Companhia no semestre findo a 31 de Dezembro ultimo, julga entretanto, devar levar ao vosso conhecimento os factos seguintes occorridos no semestre actual, e dos quaes em tempo competente, tereis inteira e circumstanciada noticia quando fôr apresentado o relatorio respectivo.

Em consequencia das copiosas e continuas chuvas que occasionaram prejuizos e perturbaram o trafego em todas as estradas de ferro da provincia ; a nossa, além do estrago na via permanente, teve dous accidentes de alguma importancia dos quaes resultaram avarias sérias em alguns waggons de cargas de pequena monta em duas locomotivas.

Um foguista que ficou machucado, restabeleceu-se em pouco tempo, não tendo além deste havido qualquer outro empregado ou passageiro que ficasse molestado. O restabelecimento do trafego,



embora com baldeações, foi sempre o mais prompto possível, devido ao zelo e dedicação do Dr. inspector geral e chefe do trafego, que acudindo ao lugar do accidente delle não se retiraram sem deixar bem acautelados os interesses do publico e da empresa, pelo que são dignos de todo o elogio, e merecem vosso reconhecimento.

Desde o dia 15 de Janeiro vigora o novo horario que foi estabelecido em consequencia das alterações feitas aos seus, pelas companhias Ingleza e Paulista.

Este horario, além de não se prestar a communicação diaria entre Casa-Branca e a capital, e vice-versa, por meio do trem de passageiros, e só sim pelos mixtos, tem provocado contra si reclamações de diversos pontos de nossa linha, especialmente do Amparo.

Desde que, de combinação com outras companhias, seja possível, o nosso horario será modificado, no intuito de evitarem-se os actuaes inconvenientes.

A Directoria está prompta como é de seu dever dar-vos quaesquer outros esclarecimentos que quizerdes.

Campinas, 2 de Março de 1879.

JOÃO ATALIBA NOGUEIRA, Presidente.

MANOEL CARLOS ARANHA.

JOAQUIM PINTO DE ARAUJO CINTRA.

JOAQUIM FERREIRA C. ANDRADE. (°)

---

(°) Não assigna o director Dr. Antonio Pinheiro d'Ulhôa Cintra por estar ausente de Campinas.



Campinas, 27 de Fevereiro de 1879.

*Illm. Sr.*

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatório do trafego relativo ao semestre findo a 31 de Dezembro de 1878.

## RECEITA E DESPEZA

Receita. . . . .	458:275\$830
Despeza. . . . .	207:800\$780
	<hr/>
Saldo. . . . .	<u>250:475\$050</u>

A despeza representa mais ou menos 45 % da receita bruta, e o saldo mais de 10 % do capital de construcção. Relativamente ao semestre anterior, a receita augmentou quasi 20 %, sendo o augmento da despeza de menos de 6 %.

No trafego de passageiros houve augmento da receita de mais ou menos 2 %, no de mercadorias o augmento foi de 25 %, repartindo-se as verbas de receita como segue :

Trafego de passageiros. . . . .	105:270\$540
Dito de mercadorias. . . . .	349:381\$320
Receitas diversas. . . . .	3:623\$970
	<hr/>
	458:275\$830

A despeza repartiu-se entre as seguintes verbas :

Serviço da linha . . . . .	73:473\$955
Dito da tracção. . . . .	59:107\$440
Reparos de carros e vagões . . . . .	6:106\$120
Serviço do trafego. . . . .	56:740\$745
Administração, etc. . . . .	12:372\$520
	<hr/>
	<u>207:800\$780</u>

## Serviço da linha

Até fins de Dezembro, o estado da linha era muito satisfatorio. As chuvas excepcionaes de Janeiro e deste mez causaram algum estrago em diversos pontos, estragos que já se acham actualmente remediados. A despeza de conservação foi um pouco mais elevada do que no semestre passado (1 %) e em consequencia dos estragos não poderá diminuir no semestre que corre actualmente.

Trabalhou-se com trem de lastro entre Mogy-mirim e Casa-Branca durante os mezes de Setembro e Outubro.

Está-se procedendo á substituição de dormentes em diversos pontos da linha.

Os dormentes novos são de secção um pouco mais fortes e foram contratados a 10\$ a duzia, entregues á beira da linha.

## Serviço da tracção

Os concertos principaes que soffreram as machinas foram os seguintes :

*Locomotiva n. 1.*—Novo centro de bogie, nova chaminé, e torneio das rodas do bogie.

*Locomotiva n. 2.*—Renovou-se toda a madeira do tender, concertou-se a guarita, renovou-se a camisa da caldeira, a chaminé, o injecto, o centro do bogie. A pintura foi tambem renovada.

*Locomotiva n. 3.*—Chaminé nova e torneio das rodas do bogie.

*Locomotiva n. 4.*—Chaminé nova.

*Locomotiva n. 5.*—Concluiu-se o concerto geral começado no semestre precedente.

*Locomotiva n. 6.*—Concerto geral: camisa nova, rodas novas no bogie, aros novos nas rodas motoras, embólos novos, nova chaminé, renovação da pintura.

*Carros.*—Soffreram pequenos concertos, por não se poder tiral-os da circulação até estarem montados os novos. Terão então de passar por uma renovação geral.

*Vagões.*—Soffreram concertos correntes.

## Serviço do trafego

Conforme a deliberação da Directoria, fechou-se a estação de Sertãozinho a 31 de Julho. Não houve alteração no horario dos trens senão o augmento de um trem no ramal do Amparo aos sabbados.

## Telegrapho

A linha telegraphica acha-se em bom estado, tendo occorrido apenas pequenas interrupções durante o semestre.

### PARTE ESTATISTICA

#### Trafego de passageiros

	NUMERO DE PASSAGEIROS
1ª classe. . . . .	9,771
2ª classe. . . . .	34,650
Total. . . . .	<u>44,421</u>

A relação da 1ª para a 2ª classe é de 22 : 78.

O augmento no numero de passageiros foi de 2 %. O numero total de passageiros durante o anno foi de 87,843, o que dá uma média mensal de 7,320.

Durante o semestre, o percurso médio por passageiro foi 49,24 kilometros.

O rendimento médio foi de \$196, quasi identico ao do semestre precedente.

O movimento de passageiros distribuiu-se como segue :

De Campinas para nossas estações. . . . .	10,582
De nossas estações para Campinas. . . . .	10,945
Entre nossas estações. . . . .	19,752
De nossas estações para as de outras companhias. . . . .	1,440
Das estações de outras companhias para as nossas . . . . .	1,702
	<u>44,421</u>

Os bilhetes foram emitidos pelas seguintes estações :

Campinas . . . . .	10,582
Mogy-mirim . . . . .	7,949
Amparo. . . . .	5,969
Resaca . . . . .	2,652
Pedreira . . . . .	2,538
Casa-Branca . . . . .	2,369
Jaguary . . . . .	2,351



Tanquinho . . . . .	2,000
Coqueiros . . . . .	1,850
Mogy-guassú . . . . .	1,572
Caldas . . . . .	1,402
Matto-sêcco . . . . .	789
Anhumas . . . . .	696
Pelas estações de outras companhias.	1,702
	<hr/>
	44,421
	<hr/> <hr/>

### Telegrapho

Foram transmittidos os seguintes telegrammas :

Prefixo <b>P</b> (publico) . . . . .	3,606
» <b>AP</b> (autoridade policial). . . . .	21
» <b>O</b> e <b>S</b> (serviço da companhia). . . . .	3,447
	<hr/>
	7,074
	<hr/> <hr/>

### Trafego de mercadorias

O movimento de mercadorias distribuiu-se como se segue :

De Campinas ás nossas estações. . . . .	880,534 k.
De nossas estações a Campinas. . . . .	765,846 »
De Santos, etc., para as nossas estações. . . . .	6.121,703 »
De nossas estações para Santos, etc. . . . .	10.527,811 »
Entre nossas estações. . . . .	466,495 »
	<hr/>
	18.762,389 »
	<hr/> <hr/>

Comparado com o semestre precedente, o total mostra um augmento de 2,700 toneladas, sendo o augmento da exportação de 2,000, da importação 400, sendo o resto augmento no trafego entre Campinas e nossas estações.

Em numeros redondos durante o anno de 1878 a importação foi de 12,000 toneladas (816,000 arrobas), e a exportação de 19,000 (1.300,000 arr.); o trafego local de 4,000 toneladas (272,000 arr.)

O percurso médio por tonelada foi de 94 kilometros contra 90 no semestre precedente.

O frete médio por tonelada e por kilometro foi de 187 réis.

O trabalho util effectuado foi de 1.863,375 toneladas-kilometros.

As mercadorias foram despachadas pelas seguintes estações :



Amparo. . . . .	2.330,894 k. . . . .	158,508 arrobas.
Casa-Branca . . . . .	2.243,738 » . . . . .	152,592 »
Mogy-mirim . . . . .	1.362,058 » . . . . .	92,618 »
Pedreira . . . . .	1.115,961 » . . . . .	75,888 »
Resaca. . . . .	1.034,341 » . . . . .	70,282 »
Jaguary . . . . .	801,015 » . . . . .	54,468 »
Mogy-guassú . . . . .	753,874 » . . . . .	51,272 »
Tanquinho. . . . .	736,995 » . . . . .	50,116 »
Anhumas . . . . .	656,109 » . . . . .	44,608 »
Coqueiros . . . . .	347,425 » . . . . .	23,624 »
Caldas . . . . .	212,648 » . . . . .	14,484 »
Matto-sêcco . . . . .	165,094 » . . . . .	11,220 »
	<hr/>	
	11.760,152 » . . . . .	799,680 »

A importação distribuiu-se como segue :

Casa-Branca . . . . .	4.374,719 k. . . . .	297,500 arrobas.
Mogy-mirim . . . . .	919,712 » . . . . .	62,560 »
Amparo. . . . .	788,361 » . . . . .	53,584 »
Mogy-guassú . . . . .	252,998 » . . . . .	17,204 »
Caldas . . . . .	250,257 » . . . . .	17,000 »
Pedreira . . . . .	108,637 » . . . . .	7,412 »
Resaca . . . . .	70,209 » . . . . .	4,760 »
Tanquinho. . . . .	61,168 » . . . . .	4,148 »
Matto-sêcco . . . . .	57,332 » . . . . .	3,876 »
Jaguary . . . . .	52,054 » . . . . .	3,536 »
Coqueiros . . . . .	49,872 » . . . . .	3,400 »
Anhumas . . . . .	16,918 » . . . . .	1,156 »
	<hr/>	
	7.002,237 » . . . . .	476,136 »

Os generos transportados foram :

Café. . . . .	10.058,195 k. . . . .	683,957 arrobas.
Sal . . . . .	4.033,669 » . . . . .	274,289 »
Assucar . . . . .	500,427 » . . . . .	34,029 »
Toucinho . . . . .	244,279 » . . . . .	16,611 »
Fumo . . . . .	91,125 » . . . . .	6,197 »
Varios . . . . .	3.834,694 » . . . . .	260,759 »
	<hr/>	
	18.762,389 » . . . . .	1,275,842 »

O total do café exportado durante o anno de 1878 foi de perto de 1.300,000 arrobas.

### Despeza

A despeza total por mez e por kilometro foi de 170\$608.

A despeza de conservação da linha por mez e por kilometro foi de 60\$323.

*Tracção.*—Durante o semestre, as locomotivas effectuaram um percurso de 142,250 kilometros, e um trabalho de 6.843,336 toneladas-kilometros.

O consumo de carvão foi de 136 kilos por 1,000 tons.-kilms.

Por kilometro percorrido, as machinas gastaram :

Azeite. . . . . 0,041 litros.

Estopa . . . . . 0,011 kilos.

A repartição da despeza entre os diversos serviços foi :

Linha. . . . . 35,36

Tracção . . . . . 28,44

Reparos de carros e vagões. . . . . 2,94

Trafego . . . . . 27,31

Administração e escriptorios. . . . . 5,95

---

100,000

---

### Construcção

Por conta da construcção, fez-se um novo armazem em Casa-Branca, não sendo sufficiente o primitivo. Completou-se a montagem dos vagões. O annexo para o armazem de materiaes em Campinas está concluido, e quasi prompta a casa para limpar as machinas e os carros. O serviço de abastecimento de agua no prolongamento não está concluido ; o açude levantado no lugar denominado Estiva foi carregado pelas ultimas enchentes ; está se trabalhando na reconstrucção. Em Caldas, o poço está funcionando. Em Casa-Branca, depois de ter-se perdido tres poços por causa do máo terreno, conseguiu-se acabar o quarto, no qual vai-se assentar a bomba. Em Mogy-mirim, adaptou-se parte do armazem de cargas á casa de limpar machinas, e fez-se no mesmo armazem uma divisão para separar uma sala que acha-se alugada e servindo de botiquim.

O edificio para officinas está concluido. O machinismo já chegou e está quasi todo montado ; faltando assentar-se as transmissões para funcionar. No proximo relatorio poderei dar mais detalhadamente a descripção das officinas com os preços das machinas, etc., e completar o historico da construcção da linha encetado em seu ultimo relatorio pelo Sr. Dr. Joaquim Miguel Ribeiro Lisboa.

Deus guarde a V. S.

Illm. Sr. Dr. João Ataliba Nogueira, dignissimo Presidente da Directoria.

M. S. Mendes, Inspector geral.



# ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Balanço Geral da Companhia Mogyana do semestre de Julho a Dezembro de 1878

ACTIVO		PASSIVO	
Linha primitiva.....	3,000:000\$000	Capital : Linha primitiva 15,000 acções	3,000:000\$000
Prolongamento, a saber :		Prolongamento 12,500 acções	2,500:000\$000
Moveis e utensis.....	5:409\$195		5,500:000\$000
Ferramenta e materiaes do serviço.....	2:378\$820	Dividendos ainda não reclamados.....	17:666\$758
Instrumentos.....	6:843\$275	Companhia Sorocabana.....	394\$590
Escritorio tecnico.....	1:490\$520	Companhia Ituana.....	928\$560
Pessoal tecnico.....	115:051\$652	Companhia Paulista.....	59:140\$950
Pessoal de operarios e serventes.....	42:350\$437	Companhia S. Paule e Rio de Janeiro.....	384\$090
Trabalhos de construcção.....	724:254\$770	Governo provincial.....	28:356\$360
Dormentes.....	164:347\$000	Matriz Nova de Campinas.....	2:383\$570
Compra de materiaes na Europa.....	397:252\$105	Contadoria Central.....	50\$000
Telegrapho.....	11:304\$845	Fundo de reserva.....	29:856\$508
Material fixo.....	227:127\$463	Commendador Manoel Antonio Bittencourt	150\$870
Material rodante.....	67:107\$897	Premios pendentes de liquidação.....	1:593\$480
Desapropriações.....	8:302\$900	Monteiro & Comp.....	17:055\$080
Despesas geraes.....	15:468\$784	Fry Miers & Comp.....	21:181\$861
Officinas.....	38:805\$066	Thesouro provincial (c/de garantia).....	408:364\$839
		Rendimento do trafego.....	244:271\$185
Dependido até hoje com o prolongamento :	1,827:494\$729	Lucros e perdas.....	3:927\$709
			835:706\$410
Acções a emittir.....	720:000\$000		
Thesonro provincial.....	777\$500		
Letras a receber.....	305\$700		
Companhia Ingleza.....	115:792\$720		
Mauá & Comp.....	2:440\$358		
Deposito de acções.....	29:800\$000		
Armazem de materiaes.....	97:970\$397		
Contadoria do trafego.....	5:296\$888		
Juros garantidos.....	408:364\$839		
Caixa.....	127:463\$279		
	1,508:211\$681		
	6,335:706\$410		6,335:706\$410

Escritorio da Companhia Mogyana, Campinas 31 de Dezembro de 1878.

Antonio Prudente dos Santos, guarda-livros.

ESTD

Division of General Services

ACTING

Director of General Services

Department of General Services

State of New York

Albany, New York

January 15, 1964

Dear Sir:

I am pleased to inform you that

your application for the position of

Assistant Director of General Services

has been approved and you are hereby

appointed to that position effective

January 15, 1964.

Sincerely,  
Governor





M. ORRIS B. ESTE

To the Hon. Board of Regents of the

UNIVERSITY OF MICHIGAN

of the State of Michigan

in testimony whereof, I have hereunto set my hand and seal

this 10th day of August, 1880.

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

Wm. L. ORRIS, President

RESOLUTION

Resolved, That

Resolved, That

Resolved, That

# Demonstração do 11º Dividendo

Renda liquida conforme o balanço . . . . .	244:271\$185
Deduz-se :	
Maximo da renda, segundo a clausula do contracto com o Governo Provincial.	215:100\$000
Excesso da renda divisivel em partes eguaes pelo Governo Provincial e a Companhia. . . . .	29:171\$185
Deduz-se :	
- A parte do Governo. . . . .	14:585\$592
Resta parte igual á Companhia. . . . .	14:585\$593
Com a importancia deduzida . . . . .	215:100\$000
Somma. . . . .	229:685\$593
Deduzindo :	
Importancia do dividendo a pagar . . . . .	214:462\$500
Resta para o fundo de reserva . . . . .	15:223\$093

Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 28 de Fevereiro de 1879.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS, guarda-livros.



# Demonstração de

Item 1	Quantidade	Valor
Item 2	Quantidade	Valor
Item 3	Quantidade	Valor
Item 4	Quantidade	Valor
Item 5	Quantidade	Valor
Item 6	Quantidade	Valor
Item 7	Quantidade	Valor
Item 8	Quantidade	Valor
Item 9	Quantidade	Valor
Item 10	Quantidade	Valor
Item 11	Quantidade	Valor
Item 12	Quantidade	Valor
Item 13	Quantidade	Valor
Item 14	Quantidade	Valor
Item 15	Quantidade	Valor
Item 16	Quantidade	Valor
Item 17	Quantidade	Valor
Item 18	Quantidade	Valor
Item 19	Quantidade	Valor
Item 20	Quantidade	Valor
Item 21	Quantidade	Valor
Item 22	Quantidade	Valor
Item 23	Quantidade	Valor
Item 24	Quantidade	Valor
Item 25	Quantidade	Valor
Item 26	Quantidade	Valor
Item 27	Quantidade	Valor
Item 28	Quantidade	Valor
Item 29	Quantidade	Valor
Item 30	Quantidade	Valor
Item 31	Quantidade	Valor
Item 32	Quantidade	Valor
Item 33	Quantidade	Valor
Item 34	Quantidade	Valor
Item 35	Quantidade	Valor
Item 36	Quantidade	Valor
Item 37	Quantidade	Valor
Item 38	Quantidade	Valor
Item 39	Quantidade	Valor
Item 40	Quantidade	Valor
Item 41	Quantidade	Valor
Item 42	Quantidade	Valor
Item 43	Quantidade	Valor
Item 44	Quantidade	Valor
Item 45	Quantidade	Valor
Item 46	Quantidade	Valor
Item 47	Quantidade	Valor
Item 48	Quantidade	Valor
Item 49	Quantidade	Valor
Item 50	Quantidade	Valor
Item 51	Quantidade	Valor
Item 52	Quantidade	Valor
Item 53	Quantidade	Valor
Item 54	Quantidade	Valor
Item 55	Quantidade	Valor
Item 56	Quantidade	Valor
Item 57	Quantidade	Valor
Item 58	Quantidade	Valor
Item 59	Quantidade	Valor
Item 60	Quantidade	Valor
Item 61	Quantidade	Valor
Item 62	Quantidade	Valor
Item 63	Quantidade	Valor
Item 64	Quantidade	Valor
Item 65	Quantidade	Valor
Item 66	Quantidade	Valor
Item 67	Quantidade	Valor
Item 68	Quantidade	Valor
Item 69	Quantidade	Valor
Item 70	Quantidade	Valor
Item 71	Quantidade	Valor
Item 72	Quantidade	Valor
Item 73	Quantidade	Valor
Item 74	Quantidade	Valor
Item 75	Quantidade	Valor
Item 76	Quantidade	Valor
Item 77	Quantidade	Valor
Item 78	Quantidade	Valor
Item 79	Quantidade	Valor
Item 80	Quantidade	Valor
Item 81	Quantidade	Valor
Item 82	Quantidade	Valor
Item 83	Quantidade	Valor
Item 84	Quantidade	Valor
Item 85	Quantidade	Valor
Item 86	Quantidade	Valor
Item 87	Quantidade	Valor
Item 88	Quantidade	Valor
Item 89	Quantidade	Valor
Item 90	Quantidade	Valor
Item 91	Quantidade	Valor
Item 92	Quantidade	Valor
Item 93	Quantidade	Valor
Item 94	Quantidade	Valor
Item 95	Quantidade	Valor
Item 96	Quantidade	Valor
Item 97	Quantidade	Valor
Item 98	Quantidade	Valor
Item 99	Quantidade	Valor
Item 100	Quantidade	Valor

Respecto da Companhia S.A., Campos, RJ, 1950.

1950



# ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da Receita e Despesa Geral do trafego da Eestrada de Ferro Mogyana no semestre de Julho a Dezembro de 1878

RECEITA		DESPESA	
Producto do transito de passageiros.....	97:556\$200	Conservação da linha, resumo A.....	73:473\$955
Idem de encommendas.....	5:716\$660	Tracção, resumo B.....	59:107\$440
Idem do telegrapho.....	1:997\$680	Reparo e renovação de carros e vagoens, resumo C.....	6:106\$120
Idem de mercadorias.....	394:135\$530	Trafego, resumo D.....	56:740\$745
Idem de armazenagem.....	182\$290	Administração e despesas geraes, resu- mos E e F.....	18:576\$385
Idem de receitas diversas.....	482\$150	Liquido para o dividendo.....	244:271\$185
Idem de arrecadação de impostos.....	3:050\$350		
Idem de multas.....	155\$000		
	458:275\$830		458:275\$830

*Escriptorio da Companhia Mogyana, Campinas 31 de Dezembro de 1878.*

Antonio Prudente dos Santos, guarda-livros.

