

CORREIO PAULISTANO

Editor-gerente—Joaquim Roberto de Azebedo Marques

ANNO XXXII

S. Paulo—Sabbado, 23 de Janeiro de 1886

N. 8828

CORREIO PAULISTANO

S. Paulo Railway

Respeitamos hontem a seguinte carta:
«Sr. redactor.
O Diário Popular publicou hontem uma resolução, precedente do interior da província, contra o facto de não estar ainda estabelecido o tráfego direto entre as nossas estradas de ferro e a D. Pedro II, de maneira a ser necessário redespachar em S. Paulo o que quer que venha da Côte para o interior e vice-versa, e consoliou por chamar para o caso a atenção do engenheiro fiscal da Estrada Inglesa, à qual administracão foi atribuída a culpa de não estar ainda a província no geso de semelhante melhoria.

Correspondente se appelle do Diário, venho prestar as explicações que o caso reclama.

Em data de 11 de Janeiro de 1879, presuraram as administrações das diferentes estradas de ferro da província, bem como a direcção da D. Pedro II, celebrar acordo para o tráfego mutuo, de modo que, por exemplo, ao mesmo mercado, à distância de apenas de 193 quilómetros.

Assim, pois, houve muito que viesse travada entre as estradas D. Pedro II, S. Paulo e Rio de Janeiro e Santos a Jandishy, como um oblio pernoso na estabelecimento de tráfego mutuo, porfia lucta sobre esta questão de tarifas, com a qual andam de encontro não sómente interesses das referidas estradas, mas também outros interesses do Estado, encadeados uns com os outros pelo vínculo da garantia de juros.

Da princípio, foram as administrações das estradas D. Pedro II e S. Paulo e Rio que propuseram e obtiveram pautas que são verdadeiras tarifas de Proteção, organizadas expressamente para atrair para o mercado do Rio correntes comerciais que sempre tiveram no mercado de Santos o mais natural e legítimo escoadouro.

Agora, são as administrações das estradas São Paulo e Rio Inglesa que se ligam para arredar do Rio generos que razavelmente não podem demandar outro mercado.

E porque—inter duo litigantes tertius gaudet—não direi que da lucta havida não tenha resultado alguma previsão para terceiros: o expedidor sempre tem a ganhar com a redução dos fretes. Mas, si a concorrência é princípio salutar, sempre, entretanto, que invés de este argumento ou sob o pretexto de redução de tarifas não estejam as várias empresas a seu favor mal, ficas nessa espécie de contrato de seguro que têm com o Estado, em vez de fiado de juros.

Na verdade, é tempo de pôr termo a semelhante estudo de coisas, desretando previdências que, uma vez por todas, assegure a cada uma das referidas estradas, juntamente com a tranquilidade de seus interesses, a sua dentro de qual poderá para sempre operar, livre da verba ronda, de um dia para outro, diziendas em consequência de medidas mais ou menos artificiais, que cessem para esta provisão que legitimamente e com mais vantagem devem caber aquela.

Por minha parte presso-me que o meio de pôr as coisas em devido pé, capaz de servir de norma a uma resolução definitiva sobre o caso, é o que tive a honra de sugerir ao governo, quando, em data de 6 de Novembro último, coube-me prestar informação sobre o assunto.

Para que, de passagem, se apressem e aleiem deserta tarifa, aplicável especialmente às expedições de Côte para Norte e vice-versa, basta dizer que, pela pauta anteriormente em vigor, o frete de uma tonelada de café entre estes dois pontos, com um percurso de 497 quilómetros, era de \$5000 ou 104 réis per kilómetro, enquanto que, pela nova tarifa, o frete total ficou reduzido a 20000 ou 52 réis por

kilometro!

Malogrado, por este motivo, o convenio de 1879, certo é que desde então a estrada D. Pedro II se tem achado, porante a Inglesa, em condições idênticas às de qualquer expedidor e que as cargas despachadas naquela estrada para o interior da província precisam ser despachadas na estação do Brasil, para onde são baldeadas em carregas da estação do Norte.

Resultando de semelhante prática não pequenos inconvenientes, dos quais certamente não é o menor a despesa que aquela baldeação acarreta, sempre sem dúvida não deixar perder semelhante estudo de coisas.

Ultimamente, cabendo a repartição a meu cargo tomar conhecimento da questão, foi a administração da estrada sob minha fiscalização convocada a dizer em que condições não duvidaria estabelecer o tráfego direto entre o interior da província e a D. Pedro II.

Em resposta—declarou-me a superintendência que entraria em acordo sobre semelhante medida, logo que fossem apresentadas umas tarifas especiais de combinação com a S. Paulo e Rio, para generos despachados das diversas estradas d'esta estrada para Santos e vice-versa, as quais tarifas haviam sido submetidas à aprovação do governo imperial em 8 de Janeiro de 1883, e pendiam de despacho.

Examinando estas tarifas, desde logo reconheci achar-se cíadas das mesmas desfeitos imputados à tarifa especial da D. Pedro II, e que quer dizer que elas visam nada menos do que desviar d'esta estrada grande parte da predução que a provoca e que razoavelmente não pôde esser-se por entre leito, pretendendo-se chegar a semelhante

resultado mediante o expediente de elevar fretes tanto menores quanto maior é a distância de transporte, a ponto de se estabelecer o frete de 23000 por tonelada de café da Cachoeira ao mercado de Santos, à distância de 321 quilómetros, e de 40\$460 pelo transporte do mesmo gênero de S. José dos Campos, por exemplo, ao mesmo mercado, à distância apenas de 193 quilómetros.

Assim, pois, houve muito que viesse travada entre as estradas D. Pedro II, S. Paulo e Rio de Janeiro e Santos a Jandishy, como um oblio pernoso na estabelecimento de tráfego mutuo, porfia lucta sobre esta questão de tarifas, com a qual andam de encontro não sómente interesses das referidas estradas, mas também outros interesses do Estado, encadeados uns com os outros pelo vínculo da garantia de juros.

Da princípio, foram as administrações das estradas D. Pedro II e S. Paulo e Rio que propuseram e obtiveram pautas que são verdadeiras tarifas de Proteção, organizadas expressamente para atrair para o mercado do Rio correntes comerciais que sempre tiveram no mercado de Santos o mais natural e legítimo escoadouro.

Agora, são as administrações das estradas São Paulo e Rio Inglesa que se ligam para arredar do Rio generos que razavelmente não podem demandar outro mercado.

E porque—inter duo litigantes tertius gaudet—não direi que da lucta havida não tenha resultado alguma previsão para terceiros: o expedidor sempre tem a ganhar com a redução dos fretes. Mas, si a concorrência é princípio salutar, sempre, entretanto, que invés de este argumento ou sob o pretexto de redução de tarifas não estejam as várias empresas a seu favor mal, ficas nessa espécie de contrato de seguro que têm com o Estado, em vez de fiado de juros.

Na verdade, é tempo de pôr termo a semelhante estudo de coisas, desretando previdências que, uma vez por todas, assegure a cada uma das referidas estradas, juntamente com a tranquilidade de seus interesses, a sua dentro de qual poderá para sempre operar, livre da verba ronda, de um dia para outro, diziendas em consequência de medidas mais ou menos artificiais, que cessem para esta provisão que legitimamente e com mais vantagem devem caber aquela.

Por minha parte presso-me que o meio de pôr as coisas em devido pé, capaz de servir de norma a uma resolução definitiva sobre o caso, é o que tive a honra de sugerir ao governo, quando, em data de 6 de Novembro último, coube-me prestar informação sobre o assunto.

Para que, de passagem, se apressem e aleiem deserta tarifa, aplicável especialmente às expedições de Côte para Norte e vice-versa, basta dizer que, pela pauta anteriormente em vigor, o frete de uma tonelada de café entre estes dois pontos, com um percurso de 497 quilómetros, era de \$5000 ou 104 réis per kilómetro, enquanto que, pela nova tarifa, o frete total ficou reduzido a 20000 ou 52 réis por

kilometro!

Malogrado, por este motivo, o convenio de 1879, certo é que desde então a estrada D. Pedro II se tem achado, porante a Inglesa, em condições idênticas às de qualquer expedidor e que as cargas despachadas naquela estrada para o interior da província precisam ser despachadas na estação do Brasil, para onde são baldeadas em carregas da estação do Norte.

Resultando de semelhante prática não pequenos inconvenientes, dos quais certamente não é o menor a despesa que aquela baldeação acarreta, sempre sem dúvida não deixar perder semelhante estudo de coisas.

Ultimamente, cabendo a repartição a meu cargo tomar conhecimento da questão, foi a administração da estrada sob minha fiscalização convocada a dizer em que condições não duvidaria estabelecer o tráfego direto entre o interior da província e a D. Pedro II.

Em resposta—declarou-me a superintendência que entraria em acordo sobre semelhante medida, logo que fossem apresentadas umas tarifas especiais de combinação com a S. Paulo e Rio, para generos despachados das diversas estradas d'esta estrada para Santos e vice-versa, as quais tarifas haviam sido submetidas à aprovação do governo imperial em 8 de Janeiro de 1883, e pendiam de despacho.

Examinando estas tarifas, desde logo reconheci achar-se cíadas das mesmas desfeitos imputados à tarifa especial da D. Pedro II, e que quer dizer que elas visam nada menos do que desviar d'esta estrada grande parte da predução que a provoca e que razoavelmente não pôde esser-se por entre leito, pretendendo-se chegar a semelhante

ravam da maior importância, porque o seu futuro disso dependia.

Says, perguntou Sarsany.

—Está em segurança em Totsan, respondeu Namir, a esse respeito, pôde ficar tranquillo.

—E durante a tua ausência?

—Durante a minha ausência, a essa esti confundida a sua Índia velha, que não se deixa um momento! E' como uma prisão em que ninguém pensava, nem pôde sair. Além disso, Sarsany sabe quem eu sou e só ignora que está em Totsan; elle não sabe quem eu sou e só ignora que está em seu poder.

—Te lhe faltas sempre no pagamento!

—Sim Sarsany, respondeu Namir. Não a deixa deshabitá-la da idéa de que deve ser tua mulher, e elle se deu a sé!

—E' preciso, Namir, é preciso, tanto mais quando a fortuna de Totsan, agora pentea resto. Na verdade esse pobre Silas não é folha no jogo.

—Não prenderás deles, Sarsany, para tornares a ser mais rico de que nunca foste.

—Eu sei, Namir, mas a tua extrema em que meus esforços com Sarsany deva effectuar-se, está próxima. Ora, se precise de seu consentimento voluntário e se ella recuar...

—E' preciso, Namir, é preciso, tanto mais quando a fortuna de Totsan, agora pentea resto. Na verdade esse pobre Silas não é folha no jogo.

—Não prenderás deles, Sarsany, para tornares a ser mais rico de que nunca foste.

—Eu sei, Namir, mas a tua extrema em que meus esforços com Sarsany deva effectuar-se, está próxima. Ora, se precise de seu consentimento voluntário e se ella recuar...

—E' preciso, Namir, é preciso, tanto mais quando a fortuna de Totsan, agora pentea resto. Na verdade esse pobre Silas não é folha no jogo.

—Não prenderás deles, Sarsany, para tornares a ser mais rico de que nunca foste.

—Sim, Sarsany, respondeu Sarsany. Contudo a tua...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle nem de ningum!

—Sem dúvida, Namir... e só lá...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle nem de ningum!

—Sim, Sarsany, respondeu Sarsany. Contudo a tua...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle nem de ningum!

—Sim, Sarsany, respondeu Sarsany. Contudo a tua...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle nem de ningum!

—Sim, Sarsany, respondeu Sarsany. Contudo a tua...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle nem de ningum!

—Sim, Sarsany, respondeu Sarsany. Contudo a tua...

—Até lá estremos prevenidos! Depois, teremos sempre uma vantagem: é a pressunção elle esti, sem que elle saiba onde nós estamos. Palmeiros, agora, em Carpana, Sarsany; que fressões desse homem?

—Carpana, sabes quais foram as muitas relações com Totsan! Ha sãos que elle tem entrado em diversas expedições nas quais eu tive parte e elle só falou...

—De acordô, mas Carpana está agora no prédio de Costa, condonado a galés perpetua!

—E' isso que me inquieta, Namir! Sim, Carpana, para melhorar a sua posição, para obter uma comunição, pôde fazer revelações! Se só sabes que elle foi deportado para Costa, outros também sabem, outros e conhecem possivelmente...

—Realizado o casamento, respondeu Namir, não mais nada que recular delle

Eleição geral

Mº Distrito

SANTA CRUZ DO RIO-PARDO

Duarte de Azevedo	54
Cerqueira César	5
R. Lebata	1

SANTA BARBARA DO RIO-PARDO

S. da Motta	16
Cerqueira César	6
Duarte de Azevedo	3

ESPIRITO-SANTO DO TURVO

Duarte de Azevedo	16
Cerqueira César	3
R. Lebata	1

TIJUCO-PRETO

Duarte de Azevedo	43
R. Lebata	25
Cerqueira César	1

S. PEDRO DO TURVO

Duarte de Azevedo	26
R. Lebata	15
Cerqueira César	2

BOM-SUCESSO

R. Lebata	15
Duarte de Azevedo	2
Cerqueira César	1

RESUMO

Duarte de Azevedo	567
R. Lebata	266
Cerqueira César	74
S. da Motta	56
Mendes de Almeida	37
Jaguaribe	1

—Faltam os delegados do Rio-Verde e Santo Antônio que não podem alterar o resultado.

6º Distrito

SANTA RITA DO PARAÍSO

Theophilus Dias	47
Delfino Cintra	16
M. Prado Júnior	13
Mendes Filho	1

RIFAINA

Delfino Cintra	10
Theophilus Dias	5
M. Prado Júnior	1

RESULTADO FINAL

Delfino Cintra (eleito)	822
Theophilus Dias	394
M. Prado Júnior	247
José Mendes Filho	14

Ceará

Foi eleito, em 1º escrutínio, pelo 8º distrito, o dr. Álvaro Caminha, conservador.

Pará

Eleito, pelo 6º distrito e dr. Samuel Mac-Dowell, conservador.

Pianhy

Foi eleito, pelo 1º distrito, o dr. Coelho Redrigues, conservador.

Eleitos em 1.º escrutínio

Conservadores

Antônio Prado
Rodrigo Silva
Almeida Negreiros
Rodrigues Alves
Delfino Cintra
Ferreira Viana
Bulhões Carvalho
Fernandes de Oliveira
C. Castriote
Bassmat
Bolívario
Thomas Coelho
Alfredo Chaves
Parreira de Silva
Lourdes Werneck
Andrade Figueira
Cupha Lutte
Taubay
Ephrasio Correia
Silva Tavares
Sérgio Navarro
Dr. Miranda Ribeiro
Centó
Concejo Aguiar
Concejo Siqueira Mendes
Mac-Dowell
Targinim
Henrique
Padre João Manoel
Mendes
Lemos Denzaga
Camidão
Araripe
Torres Portugal
Jaguaribe Filho
Álvaro Caminha
Silva Matias
Gomes de Castro
Diogo Carneiro
Coelho Resende
Coelho Rodrigues
Anyrio
Serrano
Henrique Marques
Portella
Corrêa de Araújo
Lemos
Arapy
Alexandru
Rosa e Silva
Ferreira de Aguiar
Bento Celiânia
Gusby
Frederico Corvalho
Aristides Milton
Pedro Menis
José Marcellino
Amorim Lopes
Arreto Pinto
Góes Junior
Ayrosa Janquera
Barão de Góes
Barão de Lopoldina
Ribeiro de Luz
Olimpio Valadão
Comendador Manoel José Soares
Pedro M. da Silva Brandão
Araújo Mourão
Dr. Luís Francisco Freire
Oliveira Ribeiro
Vigário Olympia
Costa e Góes
Joaquim Matheus
Costa Pereira
Francisco Miranda

S. Paulo
Ceará
Piauí
Pará
Amazonas

Rio de Janeiro

Rio Grande do Sul

Rio Grande do Norte

Maranhão

Alagoas

Pará

Piauí

Pará

te tomou no sentido de pôr termo ao dito processo, cujo serviço eu já havia esquecido e protestando a tão distinto cavalheiro a minha eterna gratidão, espero encontrar occasão de lhe poder prestar os meus limitados serviços.

Itapetininga, 18 de Janeiro de 1886.

2-2 A. MONTEIRO DE CARVALHO.

EDITAIS

Câmara Municipal

O dr. Manoel Antonio Dutra Rodrigues, presidente da Câmara Municipal desta capital, etc.

Faço saber que por acto do exm. governo da província de 31 de Dezembro findo, foram aprovados provisoriamente os seguintes artigos de posturas alterando e modificando outros das posturas de 31 de Maio de 1875, que desde já entram em execução:

Ao art. 1º. Todas as ruas que se abrem nesta cidade, ou em outras povoações do município, terão a largura de 16m. 0.

Ao art. 2º. Todas as casas serão numeradas de uma e outra extremidade da rua, por uma série de números, sendo a dos pares de um lado e a dos ímpares do outro. Os proprietários dos prédios ou de muros com portão em ruas que a câmara mandar numerar com placas, são obrigados a pagar a quantia de \$2320 por cada casa ou portão em que se collocar a placa.

Ao § 4º do mesmo artigo. Os numeros nas ruas que não forem numeradas pelo sistema de placas, continuarão a ser postos em fundo preto, e collocados na verga principal de cada prédio, ainda que o proprietário resolva fazê-lo em placa de ferro, ou abertas na bandeira da porta principal do mesmo edifício.

Ao § 2º do art. 30. Sendo as escavações feitas por outro qualquer motivo, como seja para encanamentos de água, gás, ou assentamento de trilhos, ficará a pessoa ou companhia ou qualquer encarregado, obrigado a depositar no cofre da câmara, o importe das despesas que for orgada para o concerto que será feito dentro do prazo que for marcado na licença sob pena de multa de trinta mil réis além das despesas.

Ao art. 33: Os moradores da cidade e outras povoações, são obrigados a trazerem limpas as testas das suas casas, chácaras e terrenos, até as sargentas, exclusive estas. O infractor incorrerá na multa de \$5000.

S único. A câmara estabelecerá o serviço da remoção do lixo.

Ao art. 34: Os moradores dos pátios e largos serão sempre obrigados a conservar limpas as testas das suas casas em toda extensão do passeio; e bem assim o passeio dos terrenos que lhes pertencerm. Os infratores incorrerão na multa de \$5000.

Sºº do art. 35: Os encarregados da limpeza dos trilhos dos bondes, quando fizerem a varredura das ruas entre os trilhos, deverão remover o lixo, precedendo sempre a irrigação necessária nos dias secos, e quando não façam, incorrerão a companhia na multa de \$5000.

Ao art. 88: A câmara designará os logradouros próprios para nela ser feito o depósito de lixo e terra, afastando o mais possível das proximidades da cidade. Aquelas que depõssem fora desses logradouros, incorrerão na multa de \$5000; além da obrigação de remover; Quando o despejo ou depósito se fizer nas ruas, multa será em dobro.

S único. Quando não for possível ao fiscal descobrir os infratores, a remoção do lixo ou terra, será feita a expensas do próprio fiscal do distrito.

S único que será 1º do art. 238: Só é permitida a venda da polvora fina em pequenas latas até o peso de 500 grammas, não podendo o negociante ter em casa mais de 25 kilos.

Sºº E absolutamente proibida a conservação de matérias inflamáveis, em qualquer, nas lojas e armazéns da cidade. O infrator sofrerá a multa de \$0000, sendo obrigado imediatamente remover. Para venda diária cada negociante poderá conservar 10 caixas de formicida, 10 ditas de kezozene, 5 ditas de agua raz e 10 ditas de phosphorus.

Sºº E' absolutamente proibido ter dynamite dentro da cidade, sob pena de multa de \$0000, além de ser obrigado à imediata remoção.

Ao art. 240 S único: Todo aquele que der á polícia pelo telephone aviso falso, fica sujeito à multa de \$0000 e oito dias de prisão.

E para que chegue a notícia de todos se passou o presente nesta imperial cidade de São Paulo aos 22 de Janeiro de 1886.

O presidente da câmara,

Manoel Antonio Dutra Rodrigues.

O secretário,

Antonio Joaquim da Costa Guimarães.

3-1

De ordem do ilmo. e exmo. sr. conselheiro director dr. André Augusto de Padua Fleury, faço público que o concurso para proximamente da cadeira de latim do curso anexo terá lugar em uma das salas do pavimento superior d'esta faculdade, as 11 horas da manhã do dia 28 do corrente mês.

Secretaria da Faculdade de Direito de São Paulo, 22 de Janeiro de 1886.

O secretário,

André Dias de Aguiar.

Câmara Municipal

O dr. Manoel Antonio Dutra Rodrigues, presidente da Câmara Municipal desta capital, etc. etc.

Faz saber que em virtude de deliberação da câmara de 13 do corrente mês, pelo presente se chama concorrentes, pelo prazo de 15 dias a contar da presente data, a apresentarem propostas para o contrato da colocação de guias e sargentas nas ruas de Santo Antônio e Consolação.

Pagamentos em títulos.

Pago da Câmara Municipal de São Paulo, 22 de Janeiro de 1886.

Manoel Antonio Dutra Rodrigues.

3-1

De ordem do exm. conselheiro, que souzamente com a descrição para execução das mesmas, acha-se nesta repartição, onde só pode ser consultado pelos proponentes.

Desliza-se que as propostas deverão dentro de prazo ser entregues na diretoria geral, em carta fechada, sempostemente selladas, com as firmas reconhecidas e no invólucro se indicará o nome do proponente qual a obra a que se refere.

Os proponentes indicarão o local de sua residência, o preço pelo qual se obrigam a executar as obras e as habilitações que possuem, compreendidas por atestados de profissionais estranhos a repartição e sujeitar-se-hão na ocasião do contrato, a prescrições do regulamento desta repartição.

As propostas serão abertas após o encerramento da concorrência, no dia e hora assim designadas.

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 21 de Janeiro de 1886 — José Antonio de Oliveira Mendes, secretário interino.

O dr. Carlos Speridião de Melo e Mattos, juiz de direito do primeiro distrito criminal de São Paulo, etc.

Faço saber aos que este virem que desganei o dia 29 do corrente, ao meio dia, para no paço da câmara municipal desta cidade, se proceder à apuração das autenticas da eleição a que se procedeu no dia 15 deste mesmo mês para um deputado à Assembléa Geral Legislativa por este distrito eleitoral.

Convidado, portanto, aos presidentes das mesmas eleitorais de que se compõe o mesmo distrito, viram tomar parte nos trabalhos daquela apuração. Dalo o passado nesta imperial cidade de São Paulo, aos 21 de Janeiro de 1886. Eu, Elias de Oliveira Machado, escrivário que escrevi. 3-2

Carlos Speridião de Melo e Mattos.

Obras de reparação da estrada que liga a Vila da Pledade à cidade de Sorocaba

Pela repartição de obras públicas, se faz sciente, que acha-se em concorrência as obras de reparação da estrada acima, organizadas na quantia de réis 2:587:200, servindo de base a esta concorrência o organismo e prescrições organizadas pelo engenheiro Alberto Saladiño Figueira de Aguiar que nesta diretoria podem ser examinadas pelos proponentes.

As propostas à apresentar-se traçarão as assinaturas reconhecidas e o preço da obra; indicarão residência e habilitações do proponente, estas comprovadas por atestados de profissionais estranhos a repartição e serão entregues, fechadas e subscrevidas a esta diretoria até o dia assim mencionado, ao meio dia, prescrevendo-se em registo a sua abertura.

Desliza-se que, aceita qualquer proposta, será com o proponente preferido lavrado e competente contrato segundo as condições e prescrições do regulamento desta repartição.

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 26 de Dezembro de 1885.

Ditos de 50 ditas para vales quinzenais de pedidos aos fornecedores.

Ditos de 30 ditas para resumo da receita e despesa do rancho.

Ditos de 60 ditas para a receita do rancho.

Ditos de 60 ditas para a despesa idem.

Ditos de 30 ditas para a receita e despesa da forragem, ferragem, etc.

Ditos de 60 ditas para a receita da forragem, ferragem, etc.

Ditos de 60 ditas para a despesa, idem.

Ditos de 200 ditas para pedidos diários, idem, idem, a arrecadação.

Ditos de 50 ditas para livrâncias mensais de forragens.

Ditos de 200 ditas para vales diários do capim.

Livros de 200 folhas para vales quinzenais de pedido dos fornecedores.

Ditos de 200 ditas para pedidos diários de dietas.

Ditos de 100 ditas para livrâncias mensais dos fornecedores.

IMPRESSOS

Altas para a enfermaria militar.

Baixas, idem, idem.

Mappas diários, idem, idem.

Pedidos de viveres para diutas.

Th. Zouraria de Fazenda de S. Paulo, em 20 de Janeiro de 1886.

O scripturário encarregado do expediente, Izidro Torres de Souza Valente. 3-3

Obras complementares na estrada que de Pinhão-mangabá vai a S. Bento de Sapucaí Mirim

A diretoria geral de obras públicas recebe proposta, até o dia 28 de Janeiro próximo futuro, para a arrumação das obras acima descritas, organizadas na quantia de R\$ 537:800, cujo organismo e descrição das obras pecorão ser concedidas nesta repartição pelos interessados.

As propostas à apresentarem-se traçarão as assinaturas reconhecidas e o preço da obra; indicarão residência e habilitações do proponente, estas comprovadas por atestados de profissionais estranhos a repartição e serão entregues, fechadas e subscrevidas a esta diretoria até o dia assim mencionado, ao meio dia, prescrevendo-se em registo a sua abertura.

Desliza-se que, aceita qualquer proposta, será com o proponente preferido lavrado e competente contrato segundo as condições e prescrições do regulamento desta repartição.

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 26 de Janeiro de 1886.

José Maria Diniz, servindo de secretário.

(-16 de Jan.)

servindo de secretário.

Obras de reparação da estrada que de Itapebinga vai ao Espírito Santo da Bon-Vista

Pela repartição de obras públicas, se faz sciente que acha-se em concorrência a dia 9 de Fevereiro próximo futuro, ao meio dia, a arrumação das obras acima, sendo de R\$ 1.500:000 o valor do organismo organizado que, juntamente com a descrição e natureza das obras a executar-se, acha-se na mesma repartição, encerrada e fechada.

Os proponentes indicarão o local de sua residência, preço pelo qual se obrigam a executar as obras e as habilitações que possuem comprovadas, por atestados de profissionais estranhos a repartição e sujeitar-se-hão na ocasião do contrato as prescrições do regulamento desta repartição.

As propostas serão abertas após o encerramento da concorrência, no dia e hora assim designadas.

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 26 de Janeiro de 1886 — José Antonio de Oliveira Mendes, secretário interino.

30-6

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 26 de Janeiro de 1886 — José Antonio de Oliveira Mendes, secretário interino.

10-12

Faculdade de Direito de São Paulo

De ordem do ilmo. exm. sr. conselheiro director dr. André Augusto de Padua Fleury, faço público que as aulas do curso superior d'esta faculdade serão encerradas no dia 6 de Fevereiro nos termos do aviso do dia 7 do corrente mês, começando os actos a 16, como já tinha sido determinado em aviso do dia 1º de Janeiro do ano findo; e que no anno lectivo proximo futuro as aulas serão abertas a 10 de Abril.

Secretaria da Faculdade de Direito, de São Paulo, 16 de Janeiro de 1886.

O secretário,

8-6 André Dias de Aguiar.

De ordem do exm. revdm. sr. Bispo Diocesano faço público que tendo s. ex., revdm., à requisição do exm. sr. conselheiro presidente da província, mandado publicar n'uma das parochias da diocese, à estação da missa conventual, edital para a nova matrícula de escravos, na conformidade do § 2º do art. 1º do regulamento a que se refere o decreto n. 9517 de 14 de Novembro ultimo, resolveu s. ex. revdm. fazer extenso esse ato, as demais freguesias da diocese, conforme declarou em sua resposta ao mesmo exm. sr. presidente, pelo que, autoriza e manda a todos os rovdm. parochos do bispo, a quem foi apresentado pela repartição competente o referido edital, que o publique na fôrma sobre-lata, afim de que tenha inteira execução na diocese aquella disposição do citado regulamento.

Secretaria do Bispado, 19 de Janeiro de 1886.

O secretário,

Conego Ezequias Galvão da Fontoura.

3-3

Obras dos pontilhões, aterrados e conformação do leito da estrada que de Tatuhy vai ao Rio Novo, passando por Guararema

De ordem do ilmo. sr. dr. diretor geral de obras públicas, se faz sciente que acha-se em concorrência a dia 28 de Janeiro de 1886, ao meio dia, a arrumação das obras acima referidas, cujas obras serão organizadas na quantia de Réis 5:837:828, servindo de base ao presente concurso o organismo já organizado, e qual esta repartição é feita no exame dos interessados.

As propostas devem ser dentro de prazo, ser entregues na diretoria geral, em carta fechada, com o nome do proponente e qual a obra a que se refere; serão assignadas em as firmas reconhecidas e declarado o preço pelo qual se obrigam os proponentes a executar a obra, e local de residência e habilitações que possuem para dirigir os trabalhos, sendo estes comprovadas por atestados de profissionais estranhos a esta repartição.

Os proponentes poderão consultar neste diretório, se desejarem, e pagarão as despesas necessárias. Desliza-se que só aceita qualquer proposta, será com o proponente preferido lavrado e competente contrato, segundo as condições e prescrições do regulamento desta repartição.

Dir. Geral de Obras Públicas, S. Paulo, 26 de Dezembro de 1885.

José Maria Diniz, servindo de secretário.

(26 de Janeiro)

servindo de secretário.

De ordem do ilmo. sr. inspector da Thesouraria de Fazenda d'esta província faço público para conhecimento dos interessados que esta thesouraria recebe propostas em carta fechada até o dia 30 do corrente mês para o fornecimento até 30 de Junho proximo futuro dos impressos infra relacionados para o rancho das praças, forragem e ferragem à cavalhada e bem assim papoletas, etc., para a enfermaria militar, cujos modelos podem ser vistos n'esta repartição.

Relação dos livros e pedidos diários quinzenais, res

CAMISAS

sortimento completo

UNICA CASA que tem um sortimento completo e recebido directamente da Europa.
UNICA CASA que tem contrato com os principaes fabricantes.
UNICA CASA que tem por especialidade artigos finos.

AVISOS

Dr. Adolpho M. de Moura, medico e operador, especialista de syphilis e moléstias da courocha. Residencia e consultorio, rua da Liberdade n. 2. Consultas das 12 às 2 da tarde.

Curso de mathematics. O engenheiro civil Júlio E. Ribeiro propõe-se lecionar arithmetica, algebra e geometria em collegios, bem como abrirá um curso destas matérias em sua residência à rua do Príncipe n. 8, sobrado, onde poderá prestar; ensinará também os serviços de seu profissão nessa capital.

Molesta de olhos

O dr. Nestor de Carvalho, ex-herdeiro de clinicas de dr. Moura Brasil, reside à rua Ipiranga n. 5 e dá consultas de 12 1/2 às 3 à rua da Imperatriz 34. Gratuito aos pobres.

Advogado. O dr. Pamphilo Manoel reis de Carvalho é advogado com os conselheiros Duarte de Azevedo e dr. João Monteiro, na 1^a e 2^a instância, à rua de S. Bento n. 48.

Atende a chamados para qualquer ponto da província.

O Advogado dr. Almador da Cunha Bueno tem seu escritório na rua de Imperatriz n. 3-S. Paulo.

Advogado dr. João de Sá e Albuquerque Travessa da Baixa. Será encontrado das 10 da manhã às 4 da tarde.

A. da Fonseca e Raphael Correia, advogados, Rio Claro. Incluem-se de todos os negócios forenses, ainda fora de seu domicílio. Toda a correspondência sobre negócios de escritório é seu o segundo anunciant.

Conselheiro Manoel Antônio Duarte de Azevedo e dr. João Pereira Monteiro, advogados: — escritório rua de S. Bento n. 48.

MEDICO
Dr. Eulálio. — Consultas à rua da Imperatriz n. 47, do meio dia às 2 horas. Chamadas à sua residência no largo do Arco do S. Bento ou à Pharmacia Popular — rua da Imperatriz n. 5.

Medico homosopata. Dr. Leopoldo Ramos, consultas das 10 às 12 horas da manhã, quaisquer hora, na Drogaria Central Homosopatica, largo de S. Bento n. 88.

BIXAS HAMBURGUEZAS vendem-se directamente, no Salão Elegante, vendem-se e applicam-se. Travessa da Quitanda n. 2.

 **COMPANHIA NACIONAL (OITAM & CO.)**

Navegação a vapor para o Brasil, África, Índia, etc. O PAQUETE A VAPOR

Rio Jaguarão Comandante e capitão-tenente A. P. C. Pereira

Sairá no dia 20 do corrente ao meio-dia, para Parangatu.

Antônio, Santa Catharina, Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre, Montevideu

Recebe carga passageiros

Treita-se com o agente

José Antônio Pereira dos Santos

Rua Xavier da Silveira n. 22, e 24

SANTOS

NOTA. — Recebe-se os conhecimentos até

a véspera da saída do paquete.

ESPECIFICO CONTRA A EMBRIAGUEZ

PREPARAÇÃO DO Dr. Pockings, da Russia

Não seria preciso referirmos aqui as consequências deslizadoras que o terrível vicio da embriaguez tem trazido à sociedade é aquela de cujo hábito inveterado as bebidas alcoólicas não conseguem representar alguma que tolha a sua continuação; não seria preciso ir para que apresentando ao público a preceção descoberta, do dr. Pockings, fosse reconhecida a importância desta preparação que teve sido recebida com grande satisfação por toda a Europa e América do Norte.

Com a aplicação deste específico, a pessoa por mais viciada à embriaguez toma tal aversão às bebidas alcoólicas, que já não poderá se habituar a elas; isto porque só o cheiro é bastante para revoltar-lhe o estomago e causar-lhe náuseas.

Preço de frasco 48000

Únicos depositários : Peixoto Estella & C.

em frente ao Hotel de França.

(Alt.) 30-16

Aos srs. criadores e proprietários de animais

O CEVADILHO

Esta importante preparação serve para engordar e desenvolver o crescimento dos animais, purificando-lhes o sangue, dando-lhes ao mesmo tempo abundante pelo, batilhantes e macró, livrando-os de peste, gafarras, conservando-os saudáveis e vigorosos.

Lata com 12 rágues 18500

Lata com 180 rágues 183000

Lata com 360 rágues 183000

PEIXOTO, ESTELLA & C.

EM FRENTE AO HOTEL DE FRANÇA

S. PAULO 30-24

Aos srs. criadores e proprietários de animais

SAL PURGATIVO DE KAMILL

E' um purgante energico, de um efeito seguro contra todas as enfermidades dos animais.

Envolve cada purgante uma indicação minuciosa.

Um purgante 500

Seis ditos 28500

Doze ditos 48000

PEIXOTO ESTELLA & C.

Em frente ao Hotel de França.

S. PAULO 30-25

MARCA DA COMPANHIA

Só são verdadeiras as que tiverem esta marca



Reparam bem

Verdadeiras machinas de costura

SINGER

Enorme e completo sortimento destas excelentes machinas, para uso de famílias, alfaiates, sapateiros, corifeus, selleiros, etc.

Bem assim :

Linha superior garantida, Retroz sem igual

Oleo fino legitimo de espermacte.

AVISO

O uso constante deste oleo dá o dobro de duração às machinas.

Aguilhas de puro aço.

Superior linha para crochet.

Completo sortimento de peças avulsas, para quase que das nossas machinas.

—CONCERTAM-SE MACHINAS—

Attention

Garantimos as nossas machinas por um tempo ilimitado.

Atendemos a qualquer chamado imediatamente.

Único deposito na sucursal da companhia, rua da Imperatriz, 29, antigo.

S. Paulo 14

HOTEL ITALIA E BRASIL

67—Rua de S. Bento—67 (piso)

S. PAULO

PARA FAMILIAS E PASSAGEIROS

Este bem montado estabelecimento, em bastantes comedores para famílias e viajantes, se acha situado em **ponto mais central** da capital, junto ao Café do Javá, ponto de todos os bens.

Dispõe de estabelecimentos de salas e quartos suaves e bem ventilados; tem bons cozinheiros, e o serviço é feito em todo o assunto e premitido. Garantido modicidade em preços.

Recebe-se pensionistas e óf. os comida para fôra & qualche hora, ou por pagamentos menores.

Preços diários:

Hospedagem em salas e comida 56000

" " quartos 44000

Pensionistas, preço conveniente 30-15 (1 d. 1 n. d.)

O proprietário, Agostinho Pucciarelli.

REFORMADOR

Orgão da Federação Espírita

Brazileira

PUBLICAÇÃO QUINZENAL

Assignatura annual 8\$000 a começar em Janeiro, enviando-se os numeros publicados a quem assinar no decurso do anno.

Estar encarregados dos negócios desta folha :

No Rio de Janeiro, o sr. Augusto Elias da Silva, escritorio da redacção, rua da Carioca n. 120.

Em S. Paulo, o abaixo assignado, rua de S. João n. 105. Em São Paulo, 19 de Janeiro de 1886.

Pela redacção,

Santos Cruz Junior.

2-2

ACIDO SULPHURICO

Ferreira dos Santos, Paiva & Comp., rua da Quitanda n. 2 e rua Direita, n. 19 declarou que forão nomeados pela Companhia de gaze oleos mineraes de Taubaté os únicos agentes nesta província para vender o acido sulphurico fabricado por esta Companhia, que sendo de uma qualidade muito superior, é também muito mais barato do que o importado do estrangeiro, tornando-se por este motivo, de uma grande economia para os consumidores.

3^o, 5^o e dom. 30-18

Aos srs. criadores e proprietários de animais

O CEVADILHO

Esta importante preparação serve para engordar e desenvolver o crescimento dos animais, purificando-lhes o sangue, dando-lhes ao mesmo tempo abundante pelo, batilhantes e macró, livrando-os de peste, gafarras, conservando-os saudáveis e vigorosos.

Lata com 12 rágues 18500

Lata com 180 rágues 183000

Lata com 360 rágues 183000

PEIXOTO, ESTELLA & C.

EM FRENTE AO HOTEL DE FRANÇA

S. PAULO 30-24

Precisa-se

um lojista, em estabelecimento de servizio, clássico e máquina de beneficiar algodão de que saiba ler o escrever, possuindo, a arte de carpintaria para administrador de madeira. De interesse seu lucros provenientes das indústrias supras. Precisa-se também de oleiros e carpinteiros. Informações a rua Victoria 44.

3-3 3-3

ALIMENTO PARA AS CRIANÇAS

Almoço das senhoras e das pessoas jovens.

PARA fortificar as Crianças e as pessoas frágeis do seculo, o melhor e o mais graduado alimento.

MACARONI dos ARABES, alimento nutritivo e reconfortante de DURANGUEIRA.

Paris, 22, rue Drouot, e nas principais Pharmacias do Mundo.

3-3 3-3

MOSQUITOS

Chegou nova remessa de acreditado

PO' DA PERSIA

Especifico infallivel para a destruição completa e instantânea dos mosquitos etc

Um pacote rs. 18000, a duzia rs. 95000.

Pharmacia Vpiranga

45-- Rua Direita -- 45

30-15

Da fabrica Longman & Martinez

NOVA-YORK

Luz DIAMANTE

Oleo para alumiar

Luz DIAMANTE

170 Grados Fahrenheit

Livre de explosão, fumaça e mau cheiro

Este óleo é fabricado por uma restilação especial, exclusivamente para uso doméstico e muito particularmente onde há crianças. É crystalino como a agua distilada. Sua luz é clara, brillante e sem cheiro.

E' tão completamente seguro

que, se o candieiro por casualidade quebrar-se, a chama se apagará com o acto. E' enlatado do mesmo modo que o kerosene. Os mesmos lampões hoje em uso servem para a luz diamante, limpando-os e collocando novos pavios não saturados de kerosene