

BOLETIM

Editor-gerente---JOAQUIM ROBERTO DE AZEVEDO MARQUES

S. Paulo--Sabbado, 8 de Setembro de 1888

N. 8608

PARTE OFFICIAL

expediente a presidencia

1a SECCAO

Dia 5 de Setembro

Foram nomeadas professoras publicas de instrucao primaria as seguintes...

REQUERIMENTOS DESPACHADOS

De Julio Cesar Ferreira, professor publico da villa de S. José do Parahytinga...

2a SECCAO

Remetteram-se a camera municipal da capital as autenticas das actas da eleicao...

3a SECCAO

O presidente da provincia, considerando que as alteracoes e additivo a resolucao...

Palacio do governo de S. Paulo, 5 de Setembro de 1888. Pedro Vicente de Azevedo.

Palacio do governo de S. Paulo, 5 de Setembro de 1888. Pedro Vicente de Azevedo.

Delegado de policia de Jundiaby, comunicando que ter-se reunido a junta do alistamento...

De Antonio Maria de Conceicao, fazendo igual pedido. Idem.

mento do auxilio que a lei concede aos imigrantes. Satisfaca o disposto no 1o do art. 14 do regulamento de 27 de Julho deste anno.

4a SECCAO

Palacio do governo da provincia de S. Paulo, em 5 de Setembro de 1888.

Illms. srs. No parecer do conselho fiscal dessa Companhia, datado de 14 de Agosto findo, encontro o seguinte:

1o No relatório passado, dissemos: com o passar verificado o conselheiro fiscal que a demora na construcção de novas linhas...

2o A Assembléa Provincial, pelas leis n. 28 e 44, autorizou o governo da provincia a contratar com os cidadãos...

3o Essa lei estatui claramente que o governo da provincia ficava autorizado a conceder privilegio exclusivo por 50 annos ao engenheiro Nicolau Rodrigues de Franca Leite...

4o A Assembléa Provincial, pelas leis n. 28 e 44, autorizou o governo da provincia a contratar com os cidadãos...

NOVAS LINHAS

a) Linha das ruas Aurora e São João: Partindo da linha de Santa Cecilia, no ponto de junção das ruas do General Orosio e São João...

b) Linha dos Campos-Elysiuos: Partindo da junção das ruas Aurora e Visconde do Rio Branco, seguirá por esta ultima até a sua junção com a alameda Ribeiro da Silva...

c) Linha da rua Vinte e Cinco de Março: Partindo da junção das ruas Conselheiro João Alfredo e Vinte e Cinco de Março, seguirá por esta ultima e travessa do mesmo nome...

reza e Esperança até aos trilhos no largo da Sé.

b) Linha da Gloria: Partindo dos trilhos na junção da rua da Tabatinguera e travessa da Gloria, seguirá por esta ultima e rua da Gloria até a sua junção com a rua Barão de Iguape.

c) Modificação da linha de Santa Cecilia: A parte da linha da rua do General Orosio será removida para a rua Duque de Caxias, entre as ruas de S. João e Guaymas.

d) Linha para a collina do Ypiranga: Esta linha será construida na alameda que o governo da provincia projecta abrir, ligando o monumento do Ypiranga ao bairro da Modica.

e) Fica a companhia autorizada a construir as linhas duplas e os ramos necessarios ao regular funcionamento e estacionamento dos carros.

f) Fica a companhia autorizada a modificar o sistema de tracção ora adoptado na rede de suas linhas de carris de ferro...

g) Fica a companhia autorizada a construir uma ou mais linhas de carris de ferro dentro do seu perimetro privilegiado, si é das enumeradas acima.

h) Uma vez construido o viaducto do Chá, a companhia poderá construir linhas de carris de ferro que dêem communicação mais rapida e mais facil aos bairros da Consolidação, Santa Cecilia, Campos Elysiuos e Luz.

i) Determinação do perimetro privilegiado: Fica a Companhia Carris de Ferro de São Paulo com direito exclusivo de se ella construir, custear e gozar linhas de carris de ferro dentro do perimetro seguinte:

por parte da Companhia, recusando-se a aquellas modificacoes.

Transcrevo tambem esse memorial. As modificacoes profundas feitas pelo exm. presidente da provincia e as obrigações, que importam em peses onus, exigitas por elle como modificacoes nas bases apresentadas pela Companhia...

Para essa modificação exige o governo que a Companhia construa uma linha dupla na rua e travessa 25 de Março, a partir do Mercado e antecâmara das ruas das linhas da rua Florencio de Abreu.

Esta frequencia, na parte comprehendida entre o largo de S. Bento e travessa 25 de Março, tornará o muito maior com os carros das linhas de S. Bento e Imigração, fazendo o seu trajecto de ida e volta por alli, como exige o governo.

Da data da assignatura do presente contracto a seis mezes serão iniciados os trabalhos de construcção das linhas e serão concluidos no prazo de trinta e seis mezes.

g) Este contracto importa a innovação dos contractos firmados em 12 de Abril de 1871 e 29 de Novembro de 1871.

f) Substitua-se: Fica a companhia obrigada a construir, no prazo que lhe for determinado, os devios, linhas duplas e ramos que, a juizo do governo, forem necessarios ao regular movimento e estacionamento dos carros...

e) Substitua-se: A companhia será obrigada a construir, si é das novas linhas determinadas na planta junta, quaisquer outras que forem exigidas pelas conveniências do publico...

d) Substitua-se: O facto de recusar-se a companhia a construir as novas linhas que pelo governo forem exigidas, de accordo com as clausulas indicadas, por entender que não convem aos seus interesses, importa formal renuncia do privilegio...

b) Supressão do trecho da linha na ladeira de Palácio e cessação do trafego dos carros do bairro do Brás, nas ruas Imperatriz e São Bento.

c) Obrigação de calçar entre trilhos e 0m, 25 de cada lado exterior pelo sistema de parallelipedos, nas ruas Carriz e a parte systema de alvearado nas outras ruas a lora da obrigação de conserval-os, de não embarcar a camera a nem pedir indemnisação pela supressão do trecho quando ella queira renoval-o.

d) O facto de recusar a Companhia a construir as novas linhas que, pelo governo forem exigidas, importa formal renuncia do privilegio em relação as linhas recusadas, as quaes poderão em tal caso ser concedidas, a outros que se propoñham a construa-las.

a) A simples leitura desses onus, sem offerecer a minima compensação, dispensa qualquer comentario a respeito: é o que fazemos.

b) Linha da Ponte-Grande terá por primeira secção o percurso do largo do Rosario a cancella da Estrada de Ferro Inglesa, na travessa Estação e vice-versa.

c) Linha de Santa Cecilia terá por primeira secção o percurso do largo da S4 a Estação de passageiros da Companhia Inglesa e vice-versa.

d) Linha da Consolidação terá por primeira secção o percurso do largo da S4 a junção das ruas Episcopal e Raphael Tobias e vice-versa.

e) Linha da Imigração terá por primeira secção o percurso do largo do Rosario a cancella da Estrada de Ferro Inglesa e vice-versa.

f) Linha do Brás terá por sua primeira secção o percurso do largo do Rosario a igreja do Brás e vice-versa.

Apresso-me, pois, a responder, attendendo ao grande empulso em que todos devemos estar de resolver estas questoes, no interesse do publico e da propria Companhia, que, estou certo, deve ter comprehendido quanto lhe convém ceder no menos em algumas das rasoveis exigencias da população.

Data de mais de 17 annos o seu primitivo contracto, e neste periodo a capital sem ser transformado, para melhor, de um modo fora do commum.

Estou prompto a aceitar a renovação dos contractos mediante as alterações que se offerecem, feitas na proposta.

Actualmente a linha do Marco da Meia-Legua é uma das mais concorridas, e geralmente por operarios pobres, que residem fora do centro da cidade, por não poderem pagar aluguel de casa muito elevado.

A Companhia poderá construir linhas simples e duplas, ou tornar as actuaes duplas, devios e ramos para estacionamento de seus carros, e por conveniencia publico, mediante projecto e approvação do governo, ficando desde já resolvido:

a) Linha dupla entre o Mercado e a estação do Norte;

b) Construção de um ramal passando pelas ruas Domitilla e Monsenhor Anacleto, para servir a linha da Modica.

c) A linha do Brás usará de carris da estação do Norte, do Marco da Meia-Legua, da Imigração e da Modica, e deverão passar os de novas linhas, com agglomeração do servico na rua do Gasometro, emquanto que os moradores de uma parte muito povoada da rua de Brás, da Igreja para a cidade, das ruas da Figueira, Carneiro Lello, Maria Domitilla e Monsenhor Anacleto precisará tomar o bond na do Gasometro, ou deixar de usar desse meio de transporte, andando pelo atestado do Brás.

Em compensação a companhia pelo o seguinte: I—A descriptão clara e precisa da area privilegiada a que deverá ser descripta pelo projecto ligando as pontas dos trilhos de suas actuaes linhas e o ponto de junção das ruas das Palmeiras e prolongamento da alameda Ribeiro da Silva, isto é, como segue: De junção da rua das Palmeiras e prolongamento da alameda Ribeiro da Silva os trilhos, na junção das ruas Santa Cecilia, Palmeira e da Giza e D. Maria Antonia de onde ponto a ponta dos trilhos na rua de Liberdade a ponta dos trilhos na rua da Modica, junto a cancella da estrada de ferro Inglesa; deste ponto a ponta dos trilhos no Marco da Meia-Legua; deste ponto a ponta dos trilhos na ponte-Grande, e finalmente deste ponto a ponta inicial na rua das Palmeiras. Dentro desta zona a Companhia poderá construir linhas.

MAGNIFICO PRESENTE

que offerece uma sociedade artistica aos srs. assignantes do

Correio Paulistano

DE

DUAS BELLAS OLEOGRAPHIAS

O CRISTO DE VELAZQUEZ

A Virgem de Murillo

Estas preciosissimas oleographias medem 88 centimetros de alto por 61 de largo, e são uma copia exacta dos originaes, das obras dos grandes pintores hespanhóes Velazquez e Murillo, não se tendo esta sociedade poupado a gastos nem sacrificios para apresentar duas copias dignas daquellas grandes celebridades artisticas.

Nem mais uma palavra diremos em seu elogio, pois que o publico já soube julgar do merito destes quadros cujos magnificos PENDANTS temos exposto em casa de D. Jeronimo de Azevedo rua Direita n. 18.

Apesar da importancia destas obras, fizemos uma combinacão em obsequio aos srs. assignantes deste diario para que possam obter ao preço reduzidissimo de 4\$500 cada uma, ou seja um quarta parte, aproximadamente, do seu valor, sendo indispensavel para sua acquisicão a apresentacão do coupon junto, que se deve cortar e levar-se, até ao dia 21 do corrente, á casa de Jeronimo de Azevedo rua Direita n. 18.

CUPON

CORREIO PAULISTANO

Valido até 21 do corrente

Valido para..... exempl.—O CRISTO
Valido para..... exempl.—A VIRGEM

CORTE-SE ESTE CUPON

NOTA—A oleographia sem apresentacão deste coupon vale 15\$000.
OUTRA—Previna-se aos srs. assignantes que, passado o dia 21 do corrente não terão direito a nenhuma reclamacão, por este preço improrrogavel.

DR. PEDRO CELIDONIO

Medico e operador

Ex-professor livre de anatomia-topographica e operacões da faculdade de medicina da corte, lugar obtido depois do concurso.

Estudou durante 3 annos em Paris e Vienna, especialmente: cyrurgia em geral, syphilis, molestias da pelle, da garganta, dos ouvidos e das fossas nasaes.

Obrigado, por molestias, a retirar-se da corte onde clinicou por 7 annos, empreheendo nova viagem a Paris, antes de vir a esta capital.
Residencia Hotel de Franca.
Consultas, no Largo da Sã 11, de 1 ás 3 horas da tarde.

SEGURO CONTRA

FOGO

Pelas Companhias Inglozas

NORTHERN

(DE LONDRES)

Capital e fundo de reserva 60.000:000\$

ROYAL

(DE LIVERPOOL)

Capital e fundo de reserva 80.000:000\$

Fazemos seguros contra fogo, com agentes e procuradores destas companhias, nas melhores condicões, chamando a attentão do publico sobre o ENORME CAPITAL destas companhias, que offerecem GARANTIA ABSOLUTA para qualquer prejuizo.

VICTOR NOTHMANN & COMP.

Rua de S. Bento n. 49
S. PAULO

12 11

(3 por semana)

DR. CARLOS PENNA

MEDICO OPERADOR

ESPECIALISTA

DAS

MOLESTIAS DOS OLHOS

Consultorio—Rua da Imperatriz, 55, de 1 ás 3 horas. Telephone 190
Residencia—Rua Aurora 76.—Telephone n. 42.

Dispe de excellentes aposentos para o tratamento de clientes de QUALQUER classe.

Attende a chamados para qualquer ponto da provincia



Polytheama Paulista

COMPANHIA EQUESTRE DOS

Irmãos Carlo

em conjuncto com o

GRANDE CIRCO DOCKRILL

DOMINGO

Definitivamente duas ultimas funcções

Theatro S. José

COMPANHIA

LYRICA ITALIANA

Direccão P. M. Musella

P. M. Musella, pensando que a boa prova feita pela sua companhia lyrica na corte do imperio, onde acha se trabalhando com geral agrado no Imperial Theatro D. Pedro II, possa ter destruido as causas que, impossibilitando a concessão de assignatura satisfactoria para a vinda da companhia a esta capital, concorreram para perturbar os planos e determinacões primitivas, e desejoso sempre de ter a honra de submeter dita sua companhia á apreciacão do illustrado publico paulistano, determinou abrir agora uma assignatura de 18 recitas, que terão lugar desde a 2ª quinzena de Setembro até fins de Novembro, com as seguintes operas:

GLI UGONOTTI.—AIDA.—FAUSTO.—GIOCONDA.—ERNANI.—TRAVIATA.—RIGOLLETO.—TROVATORE.—L'EBRE'A.—LA FORZA DEL DESTINO.—RUY BLAS.—LUCIA.—POLIUTO.—BALLO IN MASCHERA.

Os preços são os seguintes

	Assignatura	Avulsos
Camarotes de 1ª e 2ª ordem.	350000	400000
Camarotes de 3ª ordem.	180000	200000
Poltrenas.	70000	80000
Cadeiras.	30000	40000
Platã.	20000	30000
Galeria.	10000	20000

A assignatura pagar-se-ha em 4 prestações, sendo a primeira até 20 do corrente, a segunda á chegada da companhia, a terceira depois da 4ª recita, e a ultima depois da 10ª recita.

Não serão dadas mais de 3 recitas de assignatura por semana.

As assignaturas ficam abertas na casa Garraux, S. Paulo, 5 de Setembro de 1888.

PRIMEIRA GRANDE LOTERIA DE S. PAULO

PREMIO MAIOR 60:000#000

Por ordem superior a extracção desta importante loteria

Terá lugar terça-feira, 11 do corrente, ás 2 horas da tarde

O Thesoureiro, Bento José Alves Pereira.

O resto dos bilhetes desta seductora loteria á venda nas casas **DOLIVAES NUNES** onde se acha exposta a machina que tem de servir na extracção, e Julio de Abreu, Elias Galvão e em todas as casas deste ramo de negocio

GOTTA, RHEUMATISMO, DORES
SOLUÇÃO do Doutor Clin
Laureado da Faculdade de Medicina de Paris. — Premio Montyon.
A Verdadeira Solução CLIN ao Balcaylato de Soda emprega-se para curar: As Affecções Rheumaticas agudas e chronicas, o Rheumatismo gottoso, as Dores articulares e musculares, e todas as vezes que é necessario calmar os soffrimentos occasionados por estas molestias.
A Verdadeira Solução CLIN é o melhor remedio contra o Rheumatismo, a Gotta e as Dores.
Uma explicação detalhada acompanha cada frasco.
Enigre a Verdadeira Solução de CLIN & Co. de PARIS, que se encontra em casa dos Droguistas e Pharmaceuticos.

NUBIAN
GRAXA LIQUIDA IMPERMEAVEL
BALSAMO GLOSS
PASTA UNCTUOSA
A verdadeira NUBIAN MANIPULADA em casa de: NUBIAN

TONICO FEBRIFUGO REGENERADOR
VINHO DOCTOR JOHANNO
Cacha, Caba, Extracto de Carne e Hypophosphito
Este vinho é o mais precioso remedio para recomendar e regenerar a natureza debilitada por moléstias, excessos, miseria de clima, Anemia, Chlorose, Fracço hepatico, que tanto arruinou a saúde das mulheres.
Vende-se em todas as Pharmacias, e em casa de: JOHANNO

Grande Exito ha mais de 30 annos
XAROPE DE BLAYN
Licenciado pela Inspectoria de Hygiene do Imperio do Brasil
Este Medicamento, de sabor agradável, é adoptado pelos melhores Medicos de Paris
CONTRA:
DEFLUXOS, GRIPPE, TOSSE, DORES DE GARGANTA
CATARRO PULMONAR
IRRITAÇÕES do PEITO, das VIAS URINARIAS e da BEXIGA
PARIS — Pharmacia BLAYN, 8, Avenue Victoria — PARIS
Deposita em todas as principais Pharmacias.

Cura Certa
SOURCH (Pau) — Cura em Casa
PAVILLON
Diploma de Honra, Medalha de Honra
A. ADAM, 31, B. Italiens, Paris

PAPIER FAYARD et BLAYN
Cura de Dores Rheumaticas, Irritações de Peito, Lombagoes, Furdas, Quinze-dias, Febres, Gallas, Galledões, Gallas entre as pernas dos pés.
Vende-se em todas as Pharmacias e em casa de: FAYARD & BLAYN

VINHO EMINENTEMENTE TONICO
Unico
approvedo pela Academia de Medicina de Paris
Quinium Labarraque
Fabrica: Casa L. FRERE, 19, rua Jacob, PARIZ
FEBRIFUGO e FORTIFICANTE

Licenciado pela Inspectoria de Hygiene do Imperio do Brasil.
CAPSULAS DE SANDALO CITRIN: de Savarresse
Preparação especial e muito efficaz contra as MOLESTIAS SECRETAS
Vende-se em todas as Pharmacias e em casa de: SAVARRESSE

INJECTION CADINI
Cura certa em 3 dias sem outro medicamento
PARIS — V. Cadini, 7 — PARIS