6-3-17-71

RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

29 DE ABRIL DE 1877

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27—RUA DA IMPERATRIZ—27
1879

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA E ARCHIVO

1877-78
REF
CIH

Senhores Accionistas

A Directoria da Companhia Ituana desempenhando hoje a obrigação que lhe incumbe os Estatutos, apresentando as contas, com exposição dos trabalhos, e estado dos negocios, começa congratulando-se comvosco pelo jubiloso successo do dia 20 de Fevereiro do corrente anno, em que nossas locomotivas percorreram todo o ramal, indo estacionar na Cidade de Piracicaba!

Foi assim fecundado o sacrificio que tendes feito, privando-vos do rendimento de vossos capitaes, e que a Directoria secundou redobrando esforços.

Temos praticamente demonstrado que a boa vontade e criterio dos Accionistas de Companhias supéra as maiores difficuldades, impedindo a ruina de avultados capitaes, que é uma calamidade immensa, porque tambem affecta muito directamente a fortuna publica.

Sim! póde a Companhia Ituana, tão compromettida em consequencia das innumeraveis difficuldades, que sempre encontrou em seu caminho, dizer com ufania, que acha-se salva, e que seu futuro de verdadeira prosperidade não está longe.

Attendei, Senhores Accionistas, á exposição que a Directoria vos offerece no lugar competente, sobre o modo porque conseguiremos libertar-nos dos compromissos mais pesados.

Reforma dos Estatutos

A Directoria conseguiu obter o Decreto de 20 de Setembro do anno passado, approvando sem modificação essencial a reforma pedida, ampliando o fim de nossa Empreza, e elevando o capital da Companhia a Rs. 5,500:000$000. Ficando assim legitimada a respeito do Ramal, entrou-se em convenção com o Governo da Provincia, para dar cumprimento á Lei Provincial N.° 74 de 3 de Abril do anno passado, como adiante vereis.

Tarifas da Companhia

No relatorio lido na reunião antecedente, a Directoria expoz a necessidade em que se achou de concordar com a elevação das tarifas, em satisfação do que recommendou a Lei Provincial N.° 73 de 26 de Abril de 1873, e razoavel exigencia do Governo da Provincia.

Levantando-se grande clamor, começando a desviarem-se cargas de nossa linha, para Estações de outras Companhias com tarifas mais baixas, e verificando-se por isso, que a elevação produzia effeito contrario, isto é, diminuição do rendimento em vez de crescer, a Directoria representou, e mais uma vez encontrou no Exmo. Presidente da Provincia boa vontade em fazer justiça.

Foram novamente revistas, tomando-se as mesmas bases das tarifas das Companhias Paulista e Ingleza, com as quaes ficaram as nossas igualadas, conservando-se sómente a de passageiros de 2.ª classe, attendendo-se á commodidade dos nossos carros de 2.ª classe.

Trafego reciproco

Igualadas nossas tarifas ás das outras Companhias, deo-se execução á convenção de 15 de Abril de 1875 entre as mesmas, para o trafego reciproco, entrando nossa Companhia para a Contadoria Central, creada em virtude daquella convenção e regulamento.

A Directoria tambem annuiu á opção dos pagamentos dos fretes pelos interessados, ficando facultativo, pagarem na Estação remettente ou na destinataria. Embora haja augmento de expediente nas Estações, cumpria attender á commodidade publica, como todas as outras Companhias fizeram.

Trafego das linhas

Pelo relatorio do Inspector Geral interino conhecereis todas as occurrencias do trafego, resultando da exposição, que a ausencia de sinistros durante o semestre, salvo alguns incidentes sem importancia, mostra que a linha acha-se em boas condições.

O movimento de passageiros foi de 15,164.

Dito de mercadorias, além de encommendas, cavallos, gado, carros, e outras foi 3.435,375 kilos.

Que a receita geral foi de Rs. 85:497$140.

A despeza. , ... 84:989$360.

Deixando o saldo liquido de 507$780 que apesar de ser pequeno é animador, attendendo-se que ainda continua a pesada despeza da renovação da linha, e dependencias, e que as safras exportadas foram pequenas.

NO RAMAL

Movimento de passageiros foi de 7,667.

Dito de mercadorias, além de encommendas, animaes, carros e outros foi de 2.122,301 kilos.

Que a receita geral foi de Rs. 43:794$920.
A despeza Rs. . . . . , 39:381$470.

Deixando o saldo liquido de 4:413$460 que é tambem animador attendendo-se, que só esteve em trafego a secção do ramal até Capivary, que a conservação da linha no primeiro anno é muito dispendiosa; que a maioria das cargas que hão de ser exportadas pelo ramal, foram desviadas para outras Estações estranhas, e que o movimento de passageiros não podia ser grande antes da abertura de todo o ramal.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTECA E ARCHIVO

Dividendo

Foi recebido o duodecimo que teve a applicação que ordenastes na reunião de 25 de Dezembro de 1875, e sem o que seria impossivel a continuação das obras do ramal, visto que nem ao menos se poderia obter o material para a superstructura, e nem poderia a Companhia pretender o auxilio que a Directoria sollicitou e obteve da Assembléa Provincial. O sacrificio que tendes feito, considerado nestas duas relações, foi e é a ancora salvadora da Companhia, e sem duvida grande incentivo para os esforços que a Directoria tem empregado, lutando incessantemente com as conhecidas difficuldades que a falta de capitaes acarreta a uma empreza de subida magnitude.

Bem desejava a Directoria ter a satisfação de annunciar-vos a dispensa daquelle sacrificio, e adiante ve-

reis que ainda necessitamos esquecer, por mais algum tempo, nossos interesses individuaes, para podermos no menor espaço de tempo possivel, rehabilitar o credito da Companhia, do que depende a compensação dos nossos sacrificios, pelo restabelecimento de nossos interesses, sem perda muito sensivel.

Contabilidade

Como sempre acha-se em dia a dupla escripturação da Companhia.

Pelos balanços annexos conhecereis as operações que houveram, e o estado das finanças, que não dispensavam os sacrificios da Directoria. Foi examinada e approvada no devido tempo pela Directoria.

Tomadas de contas

A commissão fiscal do Governo terminou a tomada de contas de tres semestres, do 1.º de Julho de 1875 a 31 de Dezembro de 1876, e achou conformes, com insignificantes differenças.

O capital do tronco foi elevado a 2,014:859$726 na ultima data.

Repartição do Trafego

Tem funccionado satisfatoriamente, e é inegavel que tem melhorado a muitos respeitos.

Continúa interinamente a exercer o cargo de Inspector Geral, o Contador Ricardo Gray.

O Mestre da officina Carlos Holland, tendo terminado o tempo do contracto, retirou-se, por ter-se associado a um Estabelecimento de fundição na Capital. Foi preenchido o lugar pelo Mestre ajustador Guilherme Holland que possue as necessarias habilitações, e a salario mensal, que a Directoria pela pratica, julga preferivel aos contractos com tempo certo.

Escriptorio Central e outras Repartições

Não houve alteração no pessoal até 31 de Dezembro do anno antecedente. Augmentando-se porém o serviço da Contadoria, pela abertura do ramal até Capivary, tornou-se necessario mais um Amanuense, que foi admittido a praticar sem vencer ordenado desde o 1.° de Maio de 1876, e começou a perceber o ordenado de 50$000 mensal do 1.° de Janeiro do corrente anno.

Trem rodante

O estado financeiro da Companhia não permittiu fazer-se acquisição das peças necessarias, para applicar a duas machinas antigas, susceptiveis de modificação, o apparelho boggies.

Em compensação foram reparadas e concertadas duas outras que não pódem ser convertidas ao novo systema, e estão prestando bom serviço, com o sabido inconveniente de estragarem a linha.

A abertura ao trafego de todo o ramal exigirá mais tarde o augmento de machinas, e a Directoria hade fazer aproveitar as existentes que pódem ser transformadas.

Verifica-se que os vagões de carga que a Companhia possue, e foram julgados sufficientes com a ultima acquisição, não darão vasão as cargas, que conta-se serem transportadas, com a abertura de todo o ramal, visto que, actualmente, épocha em que escaceam, já tem havido difficuldade em alguns dias.

O Exmo. Presidente da Provincia autorisando a abertura provisoria ao trafego de todo o ramal, entre as condições com que o fez, exige que a Companhia compre no prazo de dois annos mais quatro machinas, dois carros para passageiros, e trinta vagões de carga. E' razoavel este augmento de trem rodante, e a Directoria fará acquisição a proporção que fôr obtendo recursos, e que as necessidades do trafego exigirem.

Esta despeza será em parte levada ao capital do ramal ao qual refere-se a condição mencionada por parte do Governo.

Ramal

Recebendo-se sem muita demora a ultima encommenda de trilhos e accessorios, chegou a superstructura á Cidade de Piracicaba nos primeiros dias do mez de Janeiro do corrente anno, faltando lastro e nivellamento de alguns kilometros, e outros serviços de pouca monta, o que tudo foi terminado satisfatoriamente, considerando-se bom todo o serviço por parte dos empreiteiros.

Fizeram-se as obras indispensaveis para a abertura do trafego, como foram, um girador, poço e tanque para agua, casa para servir provisoriamente de Estação e armazem de cargas, e que depois terá conveniente destino entre as dependencias da Estação.

A Directoria recebeo definitivamente dos empreiteiros todo o serviço do ramal de Capivary á Piracicaba, e sollicitou do Governo autorisação para abrir ao trafego provisorio todo o ramal.

Inauguração

Obtida autorisação do Governo, e com a assistencia do Exmo. Presidente da Provincia, teve lugar, como

sabeis, a inauguração de todo o ramal no dia 20 de Fevereiro do corrente anno, e apesar do mau tempo, mais uma festa do trabalho marcou o estadio de nossa empreza. Foi grande o jubilo e enthusiasmo dos habitantes daquella Cidade.

Infelizmente as chuvas copiosas e prolongadas, no corrente anno occasionaram diversos estragos na linha, que são expostos no relatorio do Inspector Geral do trafego, que ficou interrompido.

Trabalhou-se activamente para restabelecer, e conseguiu-se por em quanto, alternadamente no ramal, sem vigorar o horario.

Felizmente a despeza com os reparos, vai ser muito inferior da que se pensava, e melhor vereis no citado relatorio.

Este revez veio comtudo provar a solidez do leito, porque não obstante os estragos do temporal, o estado da linha é satisfatorio.

Pessoal Technico

Com a inauguração do ramal foram dispensados os Engenheiros Dr. Bernardo Morelli, e o ajudante Dr. Francisco Julio da Conceição, aos quaes a Directoria agradeceo os serviços que prestaram.

Estação e Armazem em Piracîcaba

O armazem que se mandou edificar, que é vasto e bem construido, vai ser recebido. Quanto a Estação é forçoso demorar sua construcção, visto o estado em que se acha o cofre da Companhia, e no que concordou o Exm. Governo da Provincia.

Existindo projectos de planta para o edificio, ainda não se sujeitou a approvação do mesmo Governo, o que a Directoria fará apenas os recursos da Companhia permittirem.

Liquídação com empreiteiros

Pagou-se integralmente o serviço da superstructura ficando liquidadas todas as contas com os empreiteiros.

Tambem liquidou-se o resto das cauções de outros, passándo-se titulos de dividas.

Estão vencidas quasi todas as letras e vales dos empreiteiros, que têm exigido os pagamentos, obrigando a elevar-se a 10 % ao anno o juro de 8, que tinha sido estipulado, afim de poderem esperar.

Desapropriações.

Fizeram-se as ultimas desapropriações necessarias na Cidade de Piracicaba, occasionadas pela escolha do

novo local para Estação, e com mais economia do que no primeiro lugar escolhido, que exigia obras muito pesadas, e offerecia diversos inconvenientes.

Por accordo amigavel, foram pagos todos os proprietarios dos terrenos, comprehendidos na area demarcada para Estação e suas dependencias, com excepção de Carlos Navarejo que generosamente cedeo sem indemnisação, e assim mais os que pertenciam á Camara Municipal que cedeo gratuitamente por carta de data.

A Directoria agradeceo estes favores.

Houve vencimento por parte da Companhia na questão levantada por Antonio José da Silva, pela desapropriação de terrenos em Capivary.

Trata-se de chegar a um accordo com outro, que tambem obrigou a fazer-se judicialmente a desapropriação, e não deo seguimento.

Não tem a Companhia nenhuma outra pendencia judicial.

Levantamento de capitaes

A Directoria continuou a tomar dinheiros por emprestimo sob a responsabilidade pessoal de seus membros, para poder concluir a superstructura do ramal e obras indispensaveis para abertura ao trafego, visto não ter sido possivel realisar de prompto o auxilio da Provincia.

Recebido o Decreto com a reforma dos Estatutos, a Directoria entendeo-se sem demora com o Exmo. Presidente da Provincia, afim de realisar o contracto autorisado pela Lei Provincial já citada.

Não permittindo o estado dos cofres da Provincia, que o auxilio fosse prestado em dinheiro, e nem supportando operações de credito a prazos curtos e juros elevados, era forçoso lançar mão do recurso da emissão de apolices de divida provincial a juro de 6 °/₀ ao anno, pagaveis semestralmente. A Directoria não hesitou em aceitar, e fez o contracto de 20 de Outubro de 1876, que foi publicado nos jornaes, e encontrareis entre os annexos.

Dependendo a emissão de apolices de um regulamento, e impressão das mesmas apolices, só a 17 de Janeiro do corrente anno, realisou a emissão de duas mil acções do ramal, recebendo em pagamento 400 apolices, importancia destinada a conclusão do mesmo ramal, e que já não cobria a despeza feita depois da Lei que concedeo o auxilio.

Procurou-se sem perda de tempo vêr, se era possivel negociar as apolices aqui na Provincia, com uma cotação razoavel, e verificando-se que por em quanto não se podia contar com mercado na Provincia, deliberou a Directoria recorrer-se ao bom serviço de cavalheiros, de conhecida competencia por suas posições e relações, e que se acham nas melhores disposições a favor da Companhia, nomeou uma commissão composta dos Exmos. Snrs. Conselheiros Doutores Antonio da Costa Pinto Silva, Francisco Ignacio Marcondes Homem de

Mello, e Dr. Rodrigo Augusto da Silva, para fazerem lançar no mercado da Côrte as apolices com o menor agio ou desconto possivel. Aceitando a commissão e depois de empregarem todas as diligencias, communicaram á Directoria, como vê-se da carta entre os annexos, não ser possivel obter cotação favoravel para as nossas apolices, porque ainda actuava a conhecida crise que retrahiu os capitaes, e accrescia a circumstancia da recente emissão de 30,000:000$000 em apolices geraes, e pelo que o Banco do Brazil encarregado da emissão de apolices de outra Provincia com juro mais elevado nada tinha conseguido.

Continúa a Directoria a fazer diligencias a vêr se consegue o mais brevemente possivel realisar a venda nas melhores condições que puder conseguir, e que em todo o caso muito convém que a Companhia se liberte da grande responsabilidade de seu debito, procurando reduzil-o a um termo que fique a par dos recursos de sua renda, e possa amortisar em pouco tempo, levantando seu credito, e consequente rehabilitação das acções.

E' de maior importancia amortisar sem perda de tempo o grande debito proveniente da construcção do ramal, para cessarem os premios que a Companhia paga, cancro que a tem debilitado, ao ponto de não poder realisar emprestimos sem garantia externa, e que sem duvida a consumirá, se não fôr extirpado a tempo, isto é, já, sem mais demora.

Para conseguir-se, a Directoria vos offerece um plano que tem meditado, e se lhe afigura o unico que deverá adoptar-se, porque reune as duas principaes condições—certeza e promptidão.

Amortisação do debito da Companhia

Pelo quadro que vereis entre os annexos mostra-se que o debito geral da Companhia, pelas obras do ramal, contados os premios até o dia de amanhã, (não incluindo o que ha em conta corrente com o trafego reciproco), eleva-se a grande somma de 2,672:197$732 inclusive o capital sobra do tronco que ainda não foi distribuido pelos accionistas em acções do ramal, e era indifferente, até a abertura do trafego, epocha em que cessam os dividendos pela contagem de juros aos accionistas do ramal, levando-se a conta de capital do mesmo ramal.

Aquelle debito geral é devidido em trez cathegorias, a saber :

1.ª

Sobra do capital do tronco e juros. .	616:964$831
Dividendos dos accionistas do tronco e juros	199:884$113
Dividendos não pagos aos accionistas do ramal	124:741$787
Debito em conta corrente com o ramal	59:869$616
Somma.	1,001:460$347

2.ª

Emprestimo primitivo de diversos e juros.	664:127$209

2

3.ª

Importancia do emprestimo com a garantia da Provincia e juros não pagos	627:551$387
Idem com a garantia dos Directores .	194:155$711
Letras a pagar a empreiteiros, &c.. .	184:903$078
Somma.	1,006:610$176

Pela resolução de Assembléa de 31 de Maio de 1874 autorisando emprestimos, já foi deliberado que os dividendos das sobras do capital do tronco, bem como dos accionistas do ramal, e mesmo o que fosse applicado dos dividendos do tronco para amortisação do emprestimo e juros, serão pagos em acções do ramal.

Posteriormente, esta deliberação foi alterada em relação aos dividendos das acções do tronco, suppondo-se que melhorariam as circumstancias da Companhia, facto este que não verificando-se deve prevalecer a anterior deliberação.

E nem poderá ser de outra maneira, porque se continuar a cargo dos rendimentos do ramal o pagamento de capitaes e premios dos debitos da primeira e segunda cathegorias, e de parte da terceira, letras a empreiteiros, na importancia de quasi dous mil contos (dando-se como amortisadas com as Apolices da Provincia as dividas com garantias, e parte das letras a empreiteiros) concebe-se, na hypothese mesmo de grande rendimento, que não será possivel fazer face senão aos premios annuaes daquella quantia, porque as cinco mil acções pertencentes a Provincia não ficaram sujeitas.

Nesta hypothese favoravel, de poder a renda liquida do ramal fazer face aos premios, sem amortisação de capitaes, segue-se que as suas acções ficarão depreciadas senão eternamente, pelo menos, por tempo tão longo que não é possivel calcular-se.

E na hypothese que infelizmente é provavel, de não poder fazer face aos premios annuaes, e tenham de ir-se accumulando, é fóra de duvida que os capitaes dos accionistas ficarão completamente sacrificados, e a Companhia terá de entrar em liquidação forçada, ou soffrer encampação ruinosa.

Será impossivel a venda ou emissão de acções, em quanto a Companhia estiver onerada com o grande debito ; d'onde hão de vir os recursos ?

Esta observação não deixa arbitrio. E não se perca de vista que a Companhia Ituana é solidaria em todos os negocios do tronco e ramal.

Accresce porém que na actualidade não seria licito aos accionistas, recusar o pagamento dos dividendos do tronco em acções do ramal, desde que a Provincia vindo auxiliar-nos com mil contos, recebe em pagamento acções do ramal. Entende pois a Directoria como ficou expendido, que deveis conceder autorisação para fazer aquella amortisação de mil e um contos de réis com acções do ramal ; providencia que a Directoria julgou de seu dever novamente solicitar ; não obstante a apreciação que ficou feita da resolução que adoptastes em 31 de Maio de 1874.

CONTINUANDO

Feita aquella operação ficará o debito reduzido a segunda e terceira cathegorias na importancia de 1,670:737$385.

Trate-se ao mesmo tempo da amortisação das dividas de terceira cathegoria que não soffrem demora. Para istó são applicadas as Apolices da Provincia representando nominalmente mil contos, que se fossem realisaveis sem desconto, amortisariam todo o debito mencionado, faltando apenas seis contos e pouco.

Mas sendo isto impossivel, tome-se como todo o producto realisavel pela venda das Apolices, na hypothese que ainda se não dá como certa, de não ser possivel obter vendas com menos de 10 por cento de desconto ou 900$000 rs. por apolice e teremos 900:000$000

As dividas com garantia importam . 821:707$098

Sobra para applicar ás letras. . . . 78:292$902

Importancia das letras a pagar . . . 184:903$078

Falta para amortisar as letras . . . 106:610$176

Applicando o dividendo do corrente semestre a 30 de Junho que devêra ser. 70:520$090

Importancia a pagar resto das letras 106:610$176

Faltará para amortisar as letras . . 36:090$086

Accrescendo juros de 30 de Abril corrente a 30 de Janeiro de 1878, epocha

	36:090$086
em que deve estar recebido o 2.º dividendo	4:593$021
Importancia a pagar, resto das letras	40:683$107
Applicando o 2.º dividendo do corrente anno.	70:520$090
Sobra do 2.º dividendo	29:836$983

Desta maneira, e tendo-se em consideração algum accrescimo de juros pelas delongas que se não pódem prever, fica demonstrado sem duvida que o 2.º dividendo do corrente anno haverá sobra, e assim, com sua applicação, e as Apolices da Provincia, teremos amortisado, daqui a nove mezes mais ou menos, todas as dividas da terceira cathegoria na importancia de 1,006:610$176 rs. que unidas ás da primeira 1,001:640$347 rs. faz 2,008:250$523.

Dado este grande golpe, ficará o debito da Companhia reduzido ao emprestimo primitivo, com juros por pagar e é 664:127$209. Devendo porém pagar-se os premios atrazados deste emprestimo, e não sendo sufficiente para isso o resto do 2.º dividendo do corrente anno, haverá necessidade de tomar-se mais um dividendo, e será o primeiro do anno futuro, que é provavel não ser todo applicado, e quando seja, teremos na hypothese mais desfavoravel, que os Srs. Accionistas do tronco, não receberão em dinheiro mais trez dividendos além dos que já foram applicados.

Ficará portanto reduzido todo o debito da Companhia, para ser amortisado com os rendimentos liquidos do ramal e mais 2 por cento do tronco a quantia de 596:780$995, e isto no espaço de quinze mezes mais ou menos contados de hoje.

Realisadas as operações que ficaram descriptas, não se póde duvidar que as acções do tronco terão no seguinte anno cotação ao par, porque os Srs. Accionistas entrarão no gozo dos dividendos garantidos pela Provincia.

Não havendo por consequencia augmento do capital do ramal muito além do que está calculado, e devendo esperar-se que seu rendimento liquido não seja inferior a 4 por cento do capital, nesta hypothese desfavoravel terá necessariamente amortisado todo o debito em trez ou quatro annos. Este calculo quanto ao tempo decrescerá na razão do augmento do rendimento.

A Directoria não conta com probabilidades, e por isso não se anima a affirmar que em prazo mais breve póde a Companhia libertar-se de todos os actuaes compromissos, e distribuir dividendos ás acções do tronco e ramal. Tambem não desconhece, como já lembrou, que delongas, e outras circumstancias imprevistas pódem engrossar mais a cifra de seu debito total, mas em grau que não comprometterá o calculo.

Esperando a Directoria que approvareis o plano que ficou traçado, e devendo serem emittidas e distribuidas as acções do ramal, datando da inauguração para amortisação das dividas da primeira cathegoria, e estando fixado pelo Governo o capital do tronco, que ainda não está todo gasto, em 2,052:695$906, annuncia-vos que o valor nominal das acções referentes ao tronco está fixado em 164$340 rs. desprezando-se a fracção de 7

réis em acção, que não será retirada da sobra empregada no ramal.

Feita a emissão calculada de acções do ramal para pagamento do auxilio da Provincia, e amortisação das dividas, ainda haverá margem consideravel do capital nominal da Companhia, com a addição dos Estatutos, para pagamento em acções dos dividendos que ainda vão ser applicados, tanto do tronco, como do ramal.

Ao terminar não póde a Directoria deixar de lembrar o que já teve a honra de dizer-vos no final do relatorio lido na reunião de 3 de Setembro do anno passado, que os generosos sacrificios que tendos feito, e continuaes a fazer, que muito honram nossa Companhia, preparam muito proximo futuro de prosperidade que compensará tamanha abnegação e constancia.

Espera portanto que tomeis em consideração a proposta que vos offerece em separado.

Estão expostos os factos mais importantes que se deram na vida e marcha de nossa empreza.

Se mais esclarecimentos necessitardes, vos serão dados.

Itú, 29 de Abril de 1877.

Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Presidente.

Antonio de Barros Ferraz.

José Estanisláo do Amaral.

Francisco Fernandes de Barros.

Antonio Aguiar de Barros.

ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar à V. S. o relatorio dos trabalhos executados,—trafego havido, estado das obras e material desta Estrada de Ferro, abrangendo o periodo de 1.º de Julho de 1876 até a presente data, e balancetes do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876.

TRONCO

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Tenho o prazer de poder affirmar que acha-se a via permanente em estado tão lisongeiro, de não poder comparar-se com o estado em que se achava na epocha do meu ultimo relatorio, especialmente a secção comprehendida entre Quilombo e Jundiahy.

Sóbe de ponto o meu prazer por isso que merece os encomios da pessoa mais autorisada neste genero de serviço, o Sr. Fox, e como elle outras pessoas habilitadas.

Durante a epocha competente, isto é, o tempo secco, especial attenção prestou-se á rectificação de nivelamentos e alinhamentos, bem como á substituição de 11,043 dormentes e lastramento.

A' estas providencias attribuo a resistencia que ella offereceo ás grandes aguas ultimamente havidas, e durante as quaes por mais de um mez achava se ausente seu pessoal em soccorro do ramal, ausencia esta que pouco ou nada foi sentida.

As chuvas copiosas da noute de 2 de Março produziram uma enchente tamanha do rio Jundiahy, que passou por cima dos trilhos nos kilometros 13 e 19. No primeiro achavam-se os trilhos em baixo d'agua 20 centi-

metros, e na extensão de 1,200 metros, sem todavia occasionar interrupção.

No kilometro 19, porém, a enchente foi com tanta rapidez que levou o aterro, que é de muito pouca altura, na extensão de 30 metros, interrompendo o trafego apenas dois dias.

Para prevenir igual acontecimento neste lugar mandei fazer na occasião do concerto um pequeno pontilhão para que a agua não ficasse reprezada.

Nenhum outro accidente tenho a relatar quanto a esta via permanente, que, pelas vantagens do seu traçado, com razão espera tornar-se tão boa ou melhor que qualquer outra estrada de bitola estreita da Provincia.

Pelo abstracto de despezas ver se-ha a importancia do custeio da via permanente, durante o semestre findo em 31 de Dezembro de 1876, verificando se a favor deste semestre, comparado com o semestre findo em 30 de Junho, uma differença na importancia de Rs. 1:312$320, sendo a importancia do material empregado maior que a do semestre passado.

OBRAS D'ARTE

Necessitando a ponte do Guapeva de concertos, procedeo-se o competente exame, e verificando-se não haver para esta concerto, construiu se uma nova, que pelo seu typo, material empregado, e habil execução por parte do mestre carpinteiro, é sem duvida mui superior á qualquer outra ponte desta Companhia, e que garante longos annos de duração, não tendo o seu custo

attingido a Rs. 700$000, embora o seu vão seja de 7 metros.

Igualmente soffreram concertos e substituição de peças de madeira—as pontes do Pirahy e do Jundiahy, junto á fazenda do Sr. José de Almeida Prado, achando-se hoje em perfeito estado.

Tendo se reclamado boeiros abertos para divisão de pastos em lugar de cercas, fez se dois nos terrenos do Sr. Tenente-Coronel Antonio Leme da Fonseca, no Mont Serrat, e mais um na divisão dos pastos da Fazendinha e Pimenta, terrenos pertencentes ao Sr. Manoel Rodrigues de Souza e Dr. Antonio de Queiroz Telles.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Acham-se as Estações e Edificios em bom estado, tendo-se feito os pequenos concertos necessarios.

Reconhecendo-se o maximo inconveniente de acharem-se as officinas abertas, ficando assim constantemente expostos todo o machinismo e outros instrumentos de elevado preço, determinou-se a segurança das portas e janellas por conta do capital garantido, o qual serviço acha-se em estado bem adiantado.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO

LOCOMOTIVAS

Acham-se em bom estado todas as locomotivas.

Além dos concertos de occasião de diversas locomotivas, soffreram concertos radicaes as Ns. 1 e 2.

Das machinas inglezas de boggie acham-se trez dellas com as rodas dos boggies reformadas, sendo estas de tayres e que muito bem tem provado, existindo rodas iguaes para quando tornar-se preciso a reforma das rodas de boggie da quarta locomotiva.

A despeza feita nos reparos de locomotivas durante este semestre comparada com a do semestre findo em 30 de Junho, apresenta uma differença para menos de Rs. 918$900, apezar dos custosos reparos das de Ns. 1 e 2, e o custo não pequeno de oito rodas e um tayres para os boggies de duas das locomotivas acima mencionadas.

OFFICINAS

Acha-se em perfeito estado todo o machinismo das officinas.

Quanto ao pessoal tem soffrido uma ou outra modificação, tendente á melhoral-o, e é tão palpavel este melhoramento, que mesmo com a abertura do trafego até Piracicaba, o que faz subir o numero de kilometros entre tronco e ramal á 163, e portanto maior serviço nas locomotivas e trem rodante, não tem-se augmentado o pessoal e nem tem feito este maior despeza, do que quando o trafego estava aberto só até Capivary, e muito menos do que quando havia só trafego no tronco.

Fica assim provado que é infinitamente melhor ter um numero diminuto de bons officiaes, embora bem pagos, do que grande numero com pequena habilitação e remuneração correspondente. Os primeiros tendo consciencia do seu trabalho, o fazem de um modo completo, ao passo que os segundos, faltando-lhe os conhecimentos

necessarios, fazem sempre serviços incompletos, prejudicando assim os interesses geraes da Companhia ; porquanto paga-se o ordenado sem resultado—gasta-se os materiaes sem o devido proveito—e as locomotivas não pódem prestar o serviço que devem e nem inspiram confiança assim reparadas.

E' tão frisante este ponto. que um anno atraz era raro sahir uma locomotiva das officinas sem que no mesmo dia, ou dia immediato tivesse de voltar para soffrer o mesmo concerto ; no entanto hoje ha confiança que cada locomotiva concertada vae fazer o trabalho que della se espera.

Retirou-se o mestre das officinas o Sr. Charles Holland, sendo substituido pelo Sr. William Holland. Além da vantagem da reducção do salario deste emprego de Rs. 350$000 a Rs. 300$000 mensaes, julgo que a Companhia ainda maior vantagem fez na escolha actual, porquanto é este moço de reconhecidas habilitações, e tido por muitos annos como o primeiro ajustador da Provincia de S. Paulo.

REPARTIÇÃO DE CARROS E WAGÕES

Acha-se o material rodante em perfeito estado.

Além dos concertos de occasião, pintou-se e envernizou-se um carro americano composto, cujo estado isto exigia.

O material de que são construidos estes carros exige todo cuidado em conserval-os bem pintados, afim de evitar que a agua entranhe-se na madeira, que por si mesma é fraca e facil de deteriorar-se.

Chegaram e foram montados por conta do capital garantido dez wagões americanos de lotação de 8,000 kilos, que muito bons serviços tem prestado. Sendo estes wagões do systema de boggie, são muito adaptados á esta estrada, porém, sendo sua construcção mui debil e de madeira fraca, depende sua duração de muito cuidado no trabalho e conservação.

Baseado no facto de serem os wagões que a Companhia hoje possue, apenas sufficientes para o trafego actual, quando nem epocha de colheita é, nem grande foi a colheita passada, e attendendo á quasi certeza de ser mui fructifero os productos da lavoura para o anno proximo, na zona percorrida por esta estrada, julgo de urgente necessidade mandar-se buscar mais dez wagões americanos, sem os quaes acho impossivel dar vasão ás cargas que com muita razão espero affluir ás nossas estações na proxima occasião de remessas de café.

Pela comparação do abstracto da despeza do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876 com o do semestre anterior, vê-se uma differença a favor daquella de Rs. 2:746$500, e comparando a despeza total desta repartição com a receita da mesma (que é o aluguel pago pelo ramal do trem rodante do tronco) vê-se que a receita excedeu a despeza na importancia de Rs. 106$680 ; isto quer dizer, que o aluguel que pagou o ramal do serviço prestado pelo material rodante do tronco, foi sufficiente para que este conservasse em perfeito estado seu material rodante, e fizesse todo o trafego proprio sem despezas de concertos e ainda lucrando a importancia de Rs. 106$680, sem todavia lesar o ramal nos seus interesses.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Folgo em dizer que o serviço do trafego foi o mais lisongeiro possivel, tendo a notar a pontualidade e regularidade do serviço, e um unico descarrilhamento que deo-se no dia 26 de Dezembro no kilometro 37, motivado por um boi que atirou-se por occasião da passagem do trem.

Este acontecimento trouxe apenas o inconveniente ao publico, de poucas horas de demora.

PESSOAL.

Nenhuma modificação tem havido no pessoal desta repartição.

RECEITA E DESPEZA

RECEITA

Pelo resumo dos balancetes mensaes vê-se que houve um saldo no trafego do semestre findo em 31 de Dezembro de 1876 de Rs. 497$780.

A insignificancia deste saldo só posso attribuir—á elevação das tarifas,—á pequena colheita, e á tardia remessa desta, que só começou a descer em quantidade no mez de Dezembro, mez este que apresentou um saldo de Rs. 5:696$180, cobrindo assim o deficit não pequeno do primeiro trimestre.

DESPEZA

Pelo abstracto comprobatorio da despeza apresentada no balancete, que annexo, verifica-se uma differença a favor deste semestre comparado com o passado de Rs. 6:588$260.

Achando-se devidamente especificadas todas as verbas no abstracto, julgo superfluo commentar sobre ellas.

TARIFAS

No dia 15 de Agosto começaram a vigorar as tarifas elevadas, cujos calculos foram feitos conforme as bases exigidas pelo Exmo. Governo Provincial.

Receando-se, com muita razão, que tamanha elevação de tarifas trouxesse as desvantagens previstas pelo meu antecessor em seu officio de 24 de Setembro de 1875, foram estas igualadas ás demais Companhias em 1 de Janeiro do corrente anno, faltando apenas passagens de 2.ª classe, que ainda acham-se quasi 100 por cento acima das Companhias Ingleza e Paulista, cuja baixa julgo traria incontestavelmente grandes vantagens á Companhia, conforme já tive a honra de expender em meu officio de 14 de Outubro do anno passado.

ESTRADAS CONVERGENTES

Acha-se aberta a estrada convergente entre a villa de Monte-mór e a estação do mesmo nome, e explorada a que vae ter no rio das Pedras, faltando ainda as de-

mais providencias que pedi em meu citado officio de 14 de Outubro do anno passado.

E' de grande interesse para a Companhia, e reclamado pelo publico os concertos de que necessita a estrada que de S. Carlos vem á Piracicaba, constando-me que a não ser reparada esta estrada irão os productos deste importante municipio procurar a estação do Rio-Claro.

REPARTIÇÃO D'ADMINISTRAÇÃO

A unica modificação que houve no pessoal desta repartição foi a passagem do praticante José Nardy de Vasconcellos para amanuense, com a gratificação de Rs. 50$000 mensaes.

Acham-se as escripturações em dia.

RAMAL

REPARTIÇÃO DA ENGENHARIA

VIA PERMANENTE

Achava-se esta via permanente na secção de Itaicy á Capivary, até a occasião das aguas, em perfeito estado, e em estado soffrivel a parte entre Capivary e Rio das Pedras.

As grandes chuvas dos mezes de Fevereiro e Março tornaram a estrada intransitavel em toda sua extensão

—de Itaicy á Piracicaba—desde o dia 26 de Fevereiro até o dia 21 de Março.

Além dos grandes desmoronamentos nos kilometros 9 (cafesal do Sr. José Manoel), 24 (córte da ponte secca em Monte-mór), 25 (córte grande do Guimarães), 32 (córte de pedra solta do Queluz), 38 (córte grande nos terrenos do Sr. Antonio Dias), e outros de menor monta em diversos lugares; soffreram em grande parte os aterros, já abatendo-se consideravelmente, já desmoronando-se pelo seu proprio pezo.

O facto de nunca ter o ramal soffrido chuvas que assentassem seus aterros, explica em grande parte os abatimentos; ha porém outros motivos que poderosamente concorreram para tão longa interrupção, e que foram causa principal dos prejuizos e são—falta total de boeiros em alguns lugares e insufficiencia em outros, má qualidade de terra empregada na formação dos aterros (especialmente nas proximidades de Monte-mór), e mais, o lastro inferior empregado em toda a extensão da linha.

São tres os aterros completamente rompidos pelas aguas, e muitos os que desmoronaram a ponto de deixar os trilhos suspensos.

Até restabelecer-se o trafego trabalharam tres trens dirigidos por tres administradores com 150 á 200 trabalhadores.

Hoje continuam a trabalhar dois trens de lastro, um dos quaes breve parará, devendo outro continuar até que, retirada a terra desmoronada e compostos os aterros estragados, se restabeleça a linha devidamente,

o que julgo poder-se fazer muito antes da estação chuvosa.

Pelo abstracto da despeza, annexo, vê-se qual a importancia gastá com a via permanente no semestre findo em 31 de Dezembro de 1876.

Esta despeza elevou-se consideravelmente nos mezes de Novembro e Dezembro por causa do augmento de pessoal para conservação da secção entre Capivary e Rio das Pedras.

A despeza extraordinaria dos concertos necessarios para o estrago feito na occasião das aguas, para os córtes e aterros, calcúlo em Rs. 10:000$000.

OBRAS D'ARTE

Os principaes estragos feitos ás obras d'arte p·las aguas foram—na ponte do Pinho—no boeiro do aterro grande junto á estação de Monte mór—e o boeiro junto á estação do Mombuca.

Para o concerto do primeiro já foi apresentado ao engenheiro fiscal e approvado um projecto, cujo custo orço em Rs. 1:500$000 aproximadamente.

O concerto do segundo constitue-se em concertar e prolongar o boeiro na parte que recebe as aguas, bem como alguns concertos interiores, sendo que estes serviços só se póde fazer em tempo secco, o que deve importar em Rs. 500$000 mais ou menos.

Quanto ao terceiro, tendo sido inteiramente levado pelas aguas, construiu-se um pontilhão de alvenaria de pedra e cal de 2 e meio metros de vão, e que se achará

prompto em fins deste mez, sendo sua importancia de Rs. 800$000 aproximadamente.

Além destas obras é preciso construir-se de seis á oito boeiros geralmente pequenos ; fazer-se sarjetas de pedra secca em alguns córtes humidos, bem como algumas paredes de pedra secca, para sustentar os taludes de córtes e aterros, trabalhos estes, em que calcúlo terá a Companhia de gastar Rs. 7:000$000 aproximadamente.

REPARTIÇÃO DA TRACÇÃO E CARROS E WAGÕES

Não tendo o ramal locomotivas e trem rodante, continúa o trafego á ser feito pelo material do tronco, percebendo este o aluguel como se vê pelo abstracto de despeza.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Em 11 de Outubro de 1876 abriu-se o trafego provisorio áté o Rio das Pedras, e em 20 de Fevereiro foi aberto até Piracicaba sua estação terminal.

Até esta data correo o trafego com muita regularidade, tendo-se dado desde 1.° de Julho até agora apenas dois descarrilhamentos, sendo um na chave de Montemór, e outro perto de Mombuca, de que resultou apenas demora de horas.

A 26 de Fevereiro foi interrompido o trafego, que só restabeleceo-se no dia 24 de Março, pelos motivos que já foram expendidos.

RECEITA E DESPEZA

RECEITA

Pelo balancete que annexo, vê-se que a receita excedeo a despeza na importancia de Rs. 4:413$460.

Notar-se-ha um augmento na receita do semestre findo em 31 de Dezembro, que sem duvida é devido á epocha e á abertura da linha até o Rio das Pedras.

A importancia do municipio de Piracicaba, pela sua producção, faz nutrir a esperança de que a receita do semestre que findar-se-ha em 31 de Dezembro do corrente anno, será muito superior ao semestre findo, muito principalmen e se não fôr despresada a reclamação que faço no tocante as estradas convergentes.

DESPEZA

O abstracto de despeza annexo tambem demonstra um augmento de despeza devido unicamente á abertura até o Rio das Pedras, porquanto até o primeiro trimestre correo a despeza regularmente e para menos. Não deixou de augmentar consideravelmente esta despeza, o trem provisorio que correo entre Capivary e Rio das Pedras.

REPARTIÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

Continúa o serviço da administração a ser feito pelo pessoal do tronco, de cuja despeza paga na devida pro-

porção. O augmento que se vê na despeza deste semestre corresponde ao accrescimo da linha em trafego.

A escripturação acha-se em dia.

Concluindo chamo a attenção de V. S. para, quando cessar o trem em dias alternativos, que hoje está fazendo o trafego do ramal, o inconveniente ao publico e á Companhia do nosso horario publicado, que parte tão cedo e chega tão tarde á Piracicaba, lembrando á V. S. a grande conveniencia da execução do plano lembrado pelo meu antecessor, de um horario pelo qual encontrassem os trens de passageiros da Ingleza e Paulista na estação de Jundiahy ao meio dia. hora unica que convirá ás estradas mais retiradas.

Escriptorio da Inspectoria Geral 26 de Abril de 1877.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Muito Digno Presidente da Directoria da Companhia Ituana.

R. Gray,
Inspector Geral interino.

ANNEXO N.° 2

Balanço do semestre de Julho á Dezembro de 1876 (tronco)

COMPANHIA ITUANA — **TRONCO**

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1876

ACTIVO

INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS			
Importancia dos comprados		6:502$392	
GASTOS DE INCORPORAÇÃO			
Importancia verificada		174$250	
ESTUDOS DEFINITIVOS			
Importancia despendida		10:178$576	
TELEGRAPHO			
Importancia despendida		25:815$500	
ESCRIPTORIO TECHNICO			
Importancia despendida		80:016$312	
TRABALHOS DE CONSTRUCÇÃO			
Importancia despendida		583:292$340	
VIA PERMANENTE			
Importancia despendida		553:074$429	
DORMENTES			
Importancia despendida		134:613$244	
DESPEZAS GERAES			
Importancia verificada		33:656$249	
TREM RODANTE			
Importancia até 30 de Junho de 1876.	368:647$484		
Idem até hoje	17:293$500	385:940$984	
ESTAÇÕES E OFFICINAS			
Importancia até 30 de Junho de 1876.	184:647$936		
Idem até hoje	201$760	184:849$696	
MOVEIS E UTENSIS			
Importancia dos comprados		3.927$699	
DESAPROPRIAÇÕES			
Importancia despendida		12:818$055	2,014:859$726
ACÇÕES POR EMITTIR			
Importancia destas		2:000$000	
GASTOS DIVERSOS			
Importancia despendida		5:018$405	
THESOURO PROVINCIAL			
Conta de passagens			
Importancia de passagens por conta do mesmo até 31 de Dezembro de 1875.	195$330		
Idem até 30 de Junho de 1876	200$470		
Idem até hoje	572$570	968$370	
Conta de juros			
Importancia para completar o 12.° dividendo aos accionistas		69:399$976	
GARANTIA DO GOVERNO			
Importancia a credito do Thesouro Provincial, recebido para pagamento dos dividendos até o 11.°		555:850$380	
RAMAES			
Importancia até 30 de Junho de 1876.	630:427$523		
Idem pelas transacções do semestre.	41:709$819	672:137$342	
DEVEDORES DIVERSOS			
Pelo debito de diversos		1:072$340	
ALMOXARIFADO			
Importancia de materiaes para custeio até 30 de Junho de 1876	35 487$160		
Idem dos comprados durante o semestre.	6:495$670	41:982$830	
CONTA DE SELLOS			
Importancia debito desta conta		68$000	
JUROS			
Idem idem		1:500$000	
CAIXA			
Dinheiro em cofre—no Escriptorio Central	194$805		
» » » —na Contadoria	973$660	1:168$465	1,351:166$608
		Rs.....	3,366:026$334

PASSIVO

CAPITAL			
Valor de 12,500 acções a 200$000 rs. cada uma			2,500:000$000
LETRAS A' PAGAR			
Importancia das mesmas			42:176$530
DIVIDENDOS ANTERIORES			
Pelos que não foram reclamados até o 6.° dividendo		2:002$647	
SETIMO DIVIDENDO			
Pelos que não foram reclamados	1:175$000		
Importancia a debito do ramal, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1874	21:857$500	23:032$500	
OITAVO DIVIDENDO			
Pelos que não foram reclamados	1:635$480		
Importancia a debito do ramal	17:684$101		
Idem não distribuida	12.000$000	31:319$581	
NONO DIVIDENDO			
Pelos que não foram reclamados	927$200		
Importancia a debito dos ramaes	18:909$045		
Idem não distribuida	7:492$035	27:328$280	
DECIMO DIVIDENDO			
Pelos que não foram reclamados	343$500		
Importancia a debito dos ramaes	17:728$780	18:072$280	
UNDECIMO DIVIDENDO			
Idem idem		19:632$899	
DUODECIMO DIVIDENDO			
Importancia até esta data		87;430$000	208:818$187
THESOURO PROVINCIAL			
Conta de garantia			
Recebido para pagamento de juros aos accionistas até o 11.° dividendo			555:850$380
Conta de imposto			
Importancia arrecadada durante o semestre findo			6:055$860
CAUÇÕES			
Importancia a pagar.			11$000
CREDORES DIVERSOS			
Importancia pelo credito de diversos.			43:995$957
RAMAL EM TRAFEGO			
Saldo a favor do mesmo, pelo trafego reciproco até hoje.			9:118$420
		Rs....	3,366:026$334

S. E. **ou O.**

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

(Annexo N. 2—Em frente a pag. 44)

ANNEXO N.º 3

Balanço do semestre de Julho á Dezembro de 1876 (ramal)

COMPANHIA ITUANA — **RAMAL**

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1876

ACTIVO

INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS			
Importancia dos comprados			2:643$912
ESCRIPTORIO TECHNICO			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		114:552$680	
Idem até esta data		5:503$410	120:056$090
ESTUDOS DEFINITIVOS			
Importancia até 31 de Dezembro de 1873 . .			45:861$544
DESAPROPRIAÇÕES			
Importancia até 31 de Dezembro de 1875.		12:631$860	
Idem até esta data		2:509$200	15:141$060
INAUGURAÇÃO			
Despezas verificadas com a abertura dos trabalhos .			146$100
ANIMAES			
Importancia dos comprados			145$000
MOVEIS E UTENSIS			
Importancia dos comprados			346$020
VIA PERMANENTE			
Importancia até 30 de Junho de 1876 .		556:695$256	
Idem até esta data		96:950$990	653:646$246
TELEGRAPHO			
Importancia até 31 de Dezembro de 1875		8:464$860	
Idem até hoje		499$820	8:964$680
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		55:477$244	
Idem até hoje		3:745$270	59:222$514
TRABALHOS DE CONSTRUCÇÃO			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		1,543:348$797	
Idem até hoje		1:019$743	1,544 368$540
DORMENTES			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		120:928$530	
Idem até hoje		3:836$000	124:764$530
DESPEZAS GERAES			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		10:731$319	
Idem até hoje		955$400	11:686$719
JUROS			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		105:154$950	
Idem até hoje		49:816$679	154:971$629
DESCONTOS			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .		37:664$692	
Idem até hoje		14:744$307	52:408$999
DEPOSITOS			
Importancia depositada para levantar embargos feitos na linha de Capivary—até 31 de Dezembro de 1875 . z			4.000$000
DIVIDENDOS, conta especial			
Importancia até 30 de Junho de 1876. .	146:975$618		
Idem até hoje	79.254$416	226:230$034	3,024:603$617
DEVEDORES DIVERSOS			
Importancia pelo debito de diversos		. . .	12.008$940
CONTAS CORRENTES			
Importancia dada a Fox, até esta data por conta do fornecimento de trilhos, accessorios e outros materiaes		141:430$945	
Deduzindo			
Importancia pelo saldo de diversos		3:264$920	138:166$025
ACÇÕES EM COMMISSO			
Por 1,051 acções julgadas em commisso . . .		. . .	210.200$000
TRONCO			
Importancia debito deste, pelo trafego reciproco até esta data		. . .	9:118$420
CAIXA			
Saldo em cofre—no Escriptorio Central . . .		4:555$021	
» » » —na Contadoria		30:292$520	34·847$541
		Rs.....	3,428:944$543
			S. E. ou O.

PASSIVO

CAPITAL			
Valor de 4,210 acções a 200$000 rs. cada uma .		. . .	842:000$000
COMPANHIA ITUANA p. d.			
Supprimento pela Caixa da mesma Companhia, por conta da concessão feita para o capital desta linha —Assembléa Geral de Accionistas de 9 e Acto do Governo de 17 de Maio de 1872 :			
Até 30 de Junho de 1876	630:427$523		
Saldo a favor da mesma, pelas transacções do semestre findo nesta data	41:709$819		672:137$342
EMOLUMENTOS			
Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos		109$000	
LUCROS E PERDAS			
Saldo desta conta até hoje		173$870	282$870
DIVIDENDOS ANTERIORES			
Pelos que não foram reclamados		517$718	
DIVIDENDOS			
Pelos juros de 7 por cento equivalentes ás acções desta linha, relativos aos seis semestres decorridos desde Janeiro de 1874 até hoje comprehendendo os 3.° a 8.° dividendos		124:741$787	125:259$505
EMPRESTIMO			
Realisado com diversos até 31 de Dezembro de 1875, segundo a antorisação por deliberação em Assembléa Geral de Accionistas de 31 de Maio de 1874.		596:700$995	
Idem até 30 de Junho de 1876, por conta da concessão feita pelo Governo Provincial—Lei n. 7 de 15 de Março de 1875.		228:000$000	
Idem até esta data, com os Accionistas do Tronco, producto do 10.° e 11.° dividendos relativos a 12,138 acções Deliberação de Assemblea Geral de Accionistas de 25 de Dezembro de 1875 .		123:564$840	
Idem até esta data, com diversos, com garantia dos Directores da Companhia		139:951$648	
Importancia de juros decorridos até hoje. . .	80:025$150		
» » » » » » . . .	1:968$981		1,170:211$614
LETRAS A' PAGAR			
Importancia á Caixa Filial do Banco do Brazil, em S. Paulo, endossadas pelo Thesouro Provincial, em virtude da Lei supra citada		372:000$000	
Idem a diversos empreiteiros e fornecedores até esta data		197:523$405	
Idem pelos juros decorridos até hoje. . . .		7:231$056	576:754$461
CREDORES DIVERSOS			
Saldo desta conta		. . .	300$000
CAUÇÕES			
Importancia devida á diversos		. . .	27:947$471
FERIAS A' PAGAR			
Importancia pelas do mez findo hoje		. . .	6:176$480
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO			
Importancia até 30 de Junho de 1876 . . .	3·461$340		
Idem saldo liquido do semestre findo nesta data .	4:413$460		7:874$800
		Rs....	3,428:944$543

Itú, 31 de Dezembro de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

(Annexo N. 3—Em frente a pag. 46)

ANNEXO N.° 4

Balancete do tronco (semestre findo em Dezembro de 1876)

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO)

Balancete da receita e despeza do trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1876

RECEITA			DESPEZA		
Passageiros. 1.ª classe 5,359			Conservação da linha. . . —Abstracto A— . . .		34:950$150
2.ª » 9,805			Tracção . . . . . —» B— . . .		28:407$050
Total 15,164	31:160$400		Reparos de carros e wagões . —» C— . . .		2:455$970
Encommendas, animaes e carros	1:297$110		Trafego . . . . . —» D— . . .		11:186$580
Telegrammas	773$580	33:231$090	Administração e despezas geraes. —» E— . . .		6:038$760
Mercadorias . . . 3435375.0 kilogrammas.	40:420$990		Zona privilegiada para a Companhia Paulista . . .		1:500$000
Gado	43$110	40:464$100	Reclamações		110$850
Porcentagem pela arrecadaçao do imposto. . .	. . .	106$530	Imposto sobre industrias		340$000
Aluguel de locomotivas	. . .	8:251$540	Saldo		507$780
Idem de carros, wagões e encerados	. . .	2:562$650			
Emolumentos	. . .	10$000			
Receitas diversas	. . .	871$230			
		85:497$140			85:497$140

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha etc.

Administração e escriptorio.	. . .	1:548$500
Conservação da via permanente:		
Pessoal . .	23:091$060	
Material . .	9:724$790	32:815$850
Reparos d'obras d'arte, estações e mais edificios:		
Pessoal . .	413$150	
Material . .	172$650	585$800
		34:950$150

Abstracto B Tracção

Despezas das locomotivas em serviço:		
Pessoal . .	6:532$210	
Carvão . .	9:162$780	
Azeite, sêbo, estopa e agua.	2:912$160	18:607$150
Reparos das locomotivas		
Pessoal . .	6:221$120	
Material . .	3:572$340	9:793$460
Despezas extraordinarias . . .		6$440
		28:407$050

Abstracto C Reparos de carros e wagoens

Carros:		
Administração.	491$100	
Pessoal . .	977$090	
Material . .	330$590	1:798$780
Wagões:		
Pessoal . .	440$090	
Material . .	217$100	657$190
		2:455$970

Abstracto D Trafego

Administração.	. . .	400$290
Pessoal	. . .	9:669$220
Azeite, sebo e outros materiaes	767$240	
Papelaria e bilhetes.	31[illegible]$080	
Encerados, cabos, etc.	1[illegible]$750	1:089$070
Despezas diversas	. . .	28$000
		11:186$580

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral	259$620
» » Contador e Escripturarios	1:625$910
Despezas do escriptorio	2:231$150
Telegrapho	887$510
Despezas diversas	103$640
Almoxarifado	930$930
	6:038$760

Escriptorio da Companhia Ituana, Itú, 31 de Dezembro de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N.º 4 (em frente á pag. 48)

ANNEXO N.° 5

Balancete do ramal (semestre findo em Dezembro de 1876)

4

27

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL)

Balancete da receita e despeza do trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1876

RECEITA				DESPEZA		
Passageiros . { 1.ª classe 1,879				Conservação da linha. . . —Abstracto A—		17:988$080
2.ª » 5,788				Tracção . . . . . — » B—		7:448$910
Total 7,667	15:636$870			Carros e wagões . . . — » C—		2:562$650
Encommendas, animaes e carros	693$130			Trafego . . . . . — » D—		7:278$010
Telegrapho	159$260	16:489$260		Administração e despezas geraes. — » E—		4:103$820
Mercadorias . . . 2,122:301 kilogrammas.	26:991$280			Saldo		4:413$460
Gado	57$590	27:048$870				
Receitas diversas:						
Arrecadação	145$780					
Armazenagem	40$680					
Multas	20$000					
Não classificadas	50$340	256$800				
		43:794$930				43:794$930

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha etc.

Administração e escriptorio. . . .	. . .	1:066$420
Conservação da via permanente:		
Pessoal . .	16:540$010	
Material . .	149$920	16:689$930
Reparos d'obras d'arte:		
Pessoal . .	227$570	
Material . .	4$160	231$730
		17:988$080

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas do tronco . .	7:448$910
	7:448$910

Abstracto C Reparos de carros e wagoens

Aluguel de carros, wagões e encerados do tronco	2:562$650
	2:562$650

Abstracto D Trafego

Administração	299$790
Pessoal	5:922$060
Azeite, sebo e outros materiaes	463$990
Papelaria, agua e diversas despezas	592$170
	7:278$010

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral	151$700
» » Contador e Escripturarios	1:153$630
Despezas diversas	2:199$990
	3:505$320

Escriptorio da Companhia Ituana, Itú, 31 de Dezembro de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N.º 5 (em frente á pag. 50)

ANNEXO N.º 6

Contracto celebrado com o Governo da Provincia

29

Cópia

Contracto celebrado entre o Governo da Provincia, e a Directoria da Companhia Ituana para o fim abaixo declarado.

Aos vinte dias do mez de Outubro de mil oitocentos setenta e seis, no Palacio do Governo, perante o Illustrissimo e Excellentissimo Senhor Doutor Sebastião José Pereira, Presidente da Provincia, compareceo a Directoria da Companhia Ituana representada por seus membros, e concordaram no seguinte :

1.°—O Governo Provincial de conformidade com a Lei de tres de Abril do corrente anno obriga-se a exonerar a Companhia Ituana da divida contrahida sob fiança da Provincia, e pelo contracto de sete de Abril de mil oitocentos setenta e cinco no valor de seiscentos contos de réis, recebendo da Companhia igual importancia em acções do ramal de Capivary e Piracicaba ; obriga-se mais a tomar até quatrocentos contos de réis (400:000$000) em acções do mesmo ramal para conclusão da linha em construcção até a Cidade da Constituição na fórma abaixo declarada :

§ 1.° O pagamento por parte do Governo será feito em Apolices de divida provincial de um conto de réis cada uma, resgataveis no prazo maximo de trinta annos, a juros de seis por cento ao anno pagos semestralmente, e emittidas na fórma do Regulamento que fôr expedido.

§ 2.° A Directoria da Companhia Ituana obriga-se a apresentar quitação das dividas afiançadas pelo Governo Provincial, ou a exoneração da sua responsabilidade, ou accordo equivalente por parte dos credores interessados para poder receber a somma de Apolices correspondente a divida liberada ; ou então subsistirá em seu inteiro vigor o compromisso existente da fiança Provincial, no emprestimo contrahido em virtude do contracto de sete de Abril de mil oitocentos setenta e cinco.

§ 3.° Quanto ás Apolices até quatrocentos contos de réis (400:000$000) para conclusão do ramal em construcção até a Cidade da Constituição, serão emittidas a proporção das necessidades da Companhia, justificadas

perante o Governo, sendo sómente attendidas as dividas contrahidas —bona fide— para a sobredita construcção posteriormente a Lei citada de tres de Abril do corrente anno; as dividas anteriores serão pagas pelos rendimentos liquidos dos ramaes e mais dous por cento do tronco.

§ 4.º Não estarão sujeitos ao pagamento a que se refere o final do paragrapho anterior os rendimentos que competirem a Provincia pelas acções que representarem o seu capital despendido, e Apolices emittidas em favor da Companhia.

2.º—Concluida a construcção do ramal á Cidade da Constituição, e aberto definitivamente o seu trafego, depois de pagas as dividas na fórma do final do paragrapho tres, o rendimento que exceder a quatro por cento dos ramaes, e a sete por cento no tronco, será applicado ao resgate das acções que pertencerem a Provincia.

3.º—Pelos favores concedidos obriga-se a Companhia a pagar ao Engenheiro Fiscal respectivo, quando pela necessidade do serviço, o Governo entender conveniente sua nomeação, salva a disposição da clausula seguinte:

4.º—Compete ao Governo nos ramaes fiscalisação igual á que tem na linha garantida de Jundiahy a Itú, em quanto não forem resgatadas todas as acções pertencentes a Provincia, em virtude deste contracto, cessando porém desde então essa fiscalisação para só vigorar a que existe por força dos accordos anteriores.

5.º—A Companhia não poderá interromper arbitrariamente e sem justa causa o transito pela linha princi-

pal e ramaes, pena de multa de duzentos mil réis (200$000), e indemnisações devidas.

6.°—A Companhia obriga-se a expedir gratuitamente os telegrammas do Governo tanto no tronco como nos ramaes.

7.°—O trafego dos ramaes será feito pelo material rodante do tronco em quanto o numero determinado na clausula quinze paragrapho terceiro do contracto de dez de Outubro de mil oitocentos e setenta, fôr sufficiente para esse serviço, pagando os ramaes pelo uso desse material o aluguel fixado de combinação com o Governo. Quando porém forem insufficientes terão os ramaes material seu, cuja fixação será determinada por accordo com o Governo, attendendo-se á necessidade do serviço. O numero de locomotivas, que segundo a clausula citada pôde ser elevado a doze, continúa fixado em dez.

8.°—Ficam sem nenhum effeito as clausulas do accordo celebrado a sete de Abril de mil oitocentos setenta e cinco, entre o Governo e a Directoria da Companhia Ituana para execução da Lei Provincial de deseseis de Março de mil oitocentes setenta e cinco, salvas as referentes especialmente a fiança provincial em quanto subsistir esta mesma fiança.

E para firmeza de tudo mandou o Excellentissimo Senhor Presidente da Provincia lavrar o presente termo de contracto que assigna com os membros da Directoria Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco que tambem assigna como procurador de Antonio de Barros Ferraz, Francisco Fernando de Barros, e José Estanisláo do Amaral, com o Commendador Antonio de Aguiar

Barros, cuja procuração apresentou, que se obrigam ao fiel cumprimento das clausulas do presente contracto. —Pagou desoito mil réis de emolumentos como consta da guia desta data, assignada pelo Secretario da Provincia Doutor José Joaquim Cardozo de Mello, que fica archivada para a todo o tempo constar.—E eu José Joaquim Cardozo de Mello Secretario da Provincia o subscrevo.—(Estava uma estampilha de seiscentos réis devidamente inutilisada).—São Paulo vinte de Outubro de mil oitocentos setenta e seis.—Sebastião José Pereira — Por mim e como procurador de Francisco Fernando de Barros, José Estanislão do Amaral e Antonio de Barros Ferraz : Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.—Antonio Aguiar de Barros.—Conforme.—José Joaquim Cardozo de Mello.

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

Carlos Ilidro da Silva.

ANNEXO N.º 7

Carta da commissão para venda de Apolices

Cópia

Illustrissimos e Excellentissimos Senhores:—Tivemos a honra de receber o officio que Vossas Excellencias nos dirigiram, em o qual nos incumbiram de fazer lançar nesta Praça a emissão de mil apolices de um conto de réis cada uma, da Provincia de São Paulo, concedidas como auxilio a Companhia Ituana de estrada de ferro em cumprimento da Lei Provincial numero setenta e quatro de tres de Abril do anno passado.

Depois de nos havermos entendido com pessoas competentes, dirigimo-nos á administração do Banco do Brazil com o intuito de obter deste importante estabelecimento de credito, que lançasse o alludido emprestimo na Praça mediante as condições estatuidas na referida Lei.

Depois de considerada a materia com toda a attenção e desvelo, que de si inspiram interesses tão graves, chegou-se á verificação positiva de que as actuaes condições economicas do mercado do Rio de Janeiro impossibilitam o lançamento daquelle emprestimo com feliz exito. Vossas Excellencias sabem, que o Thesouro Nacional, emittiu no mez de Janeiro ultimo trinta mil Apolices da divida publica, de juros de seis por cento as quaes presentemente saturaram o mercado de tal modo, que não comporta a concurrencia de titulos similares ainda mais favorecidos na taxa dos lucros.

E' assim, que o mesmo Banco do Brazil lançou, ha pouco, na Praça o emprestimo da Provincia do Paraná, consistente em emissão de Apolices de um conto de réis cada uma, ao typo de noventa e cinco, juros de oito por cento, pagamentos e transferencias tudo feito pelo mesmo Banco ; e não obstante todas estas vantagens, até hoje nenhum tomador appareceo, e os capitaes continuam a inverter-se em titulos da divida geral. Esta situação economica continúa a actuar com tal força, que de presente nada se póde tentar com relação aquelle emprestimo.

Entretanto, tendo o maior empenho no bom exito da incumbencia com que Vossas Excellencias se digna-

ram honrar-nos, estamos attentos e vigilantes e seremos promptos em avisar a Vossas Excellencias de qualquer alteração, que porventura venha a produzir-se no estado do mercado : o que entretanto, só com tempo se poderá dar.—Deus Guarde a Vossas Excellencias.—Rio de Janeiro vinte de Fevereiro de mil oitocentos setenta e sete.—Illustrissimos e Excellentissimos Senhores Presidente e Membros da Directores da Companhia Ituana de Estrada de Ferro.—Francisco Ignacio Marcondes Homem de Mello.—Antonio da Costa Pinto e Silva.—Rodrigo Augusto da Silva.

Está conforme.

O Secretario da Companhia,

Carlos Eliodro da Silva.

ANNEXO N.° 8

Quadro das dividas da Companhia

Debito geral do Ramal, especificadamente até 30 de Abril de 1877

Sobra do capital do Tronco, já reduzido pelas quantias retiradas no ultimo semestre de 1876 á 30 de Abril corrente		483:140$274	
Juros de 7 por cento ou dividendos contados até 31 de Dezembro de 1876	129:127$452		
Idem até 20 de Fevereiro do corrente anno (inauguração)	4:697$105	133:824$557	
Debito em conta corrente com o Tronco		59:869$616	676;834$447
Dividendos dos accionistas do Tronco — 10.° e 11.°		123:564$840	
Juros vencidos com accumulação semestral até 31 de Dezembro de 1876	5:126$469		
Idem até 30 de Abril corrente	2:988$654		
Importancia do 12.° dividendo applicado em 24 de Março proximo passado		67:730$040	
Juros até 30 de Abril corrente	474$110	8:589$233	199;884$113
Dividendos não pagos aos accionistas do Ramal até 31 de Dezembro de 1876			124;741$787
Emprestimos primitivos de diversos, a cargo da Companhia		596:780$995	
Juros por pagar até 31 de Dezembro de 1876	51:432$058		
Idem até 30 de Abril corrente	15:914$156	67:346$214	664;127$209
Emprestimos com garantia da Provincia:			
A Caixa Filial do Banco do Brazil		372:000$000	
Juros a pagar até 30 de Abril corrente por uma letra a vencer se em 21	462$500		
A diversos com a mesma garantia		228:000$000	
Juros por pagar até 31 de Dezembro de 1876	21:008$887		
Idem idem até 30 de Abril de 1877	6 080$000	27;551$387	627;551$387
Emprestimo com garantia dos Directores até 31 de Dezembro de 1876		139:951$648	
Juros vencidos até aquella data	4:426$717		
Idem idem até 30 de Abril corrente	4:665$054		
Realisado no corrente anno com a responsabilidade do Presidente da Directoria		41:211$514	
Juros até 30 de Abril corrente	900$778		
Pelo que necessita tomar para pagamento da ultima prestação ao empreiteiro do armazem em Piracicaba		3:000$000	
		9:992$549	194;145$711
Letras a pagar a empreiteiros, fornecedores e cauções a liquidar		172:803$244	
Juros até 31 de Dezembro de 1876	7:056$056		
Idem até 30 de Abril corrente	5:043$778	12;099$834	184;903$078
		Rs.. ..	2,672;197$732

Escriptorio da Companhia Ituana em Itú, 15 de Abril de 1877.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-Livros.

Annexo N. 8 — Em frente a pag. 66