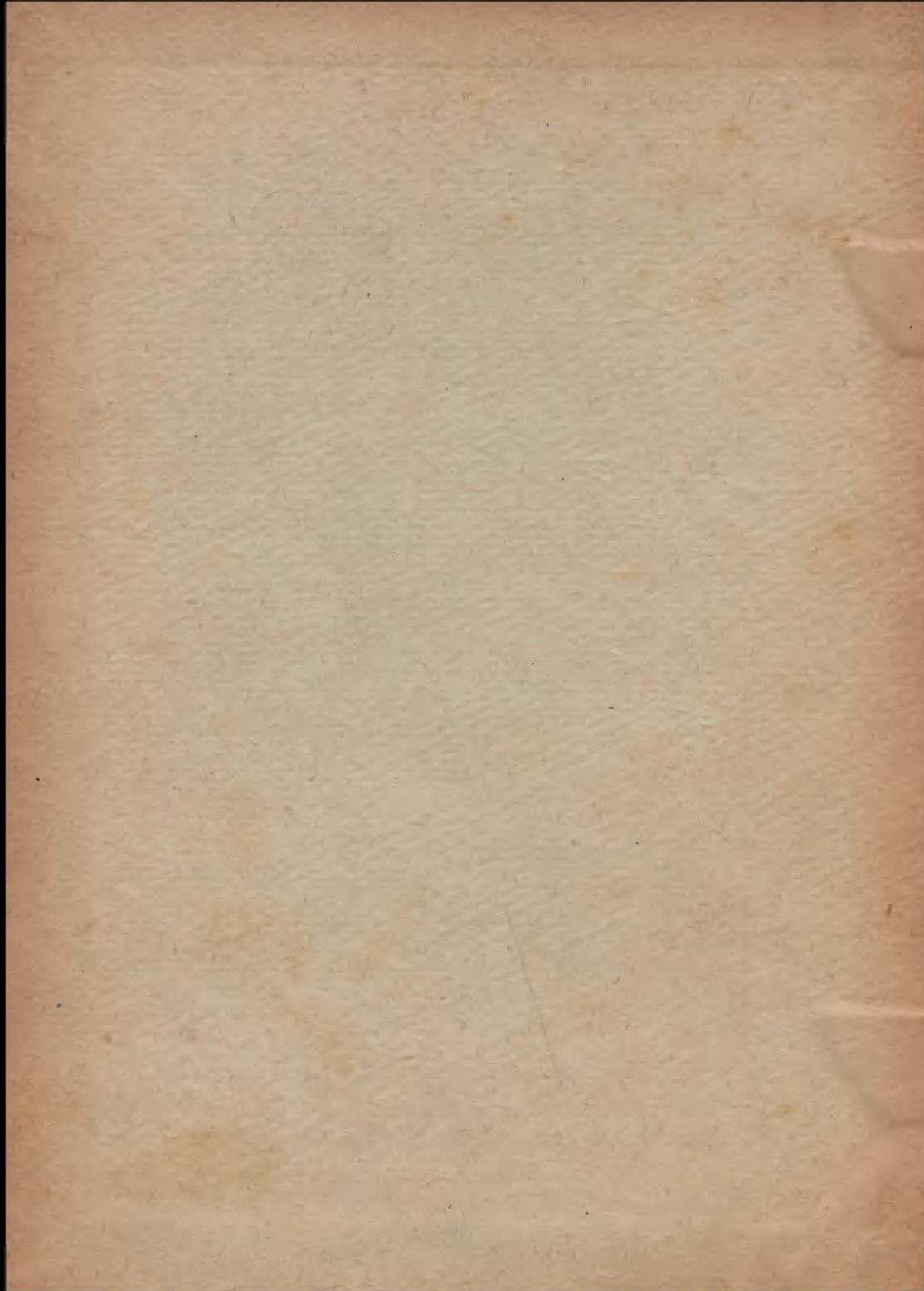
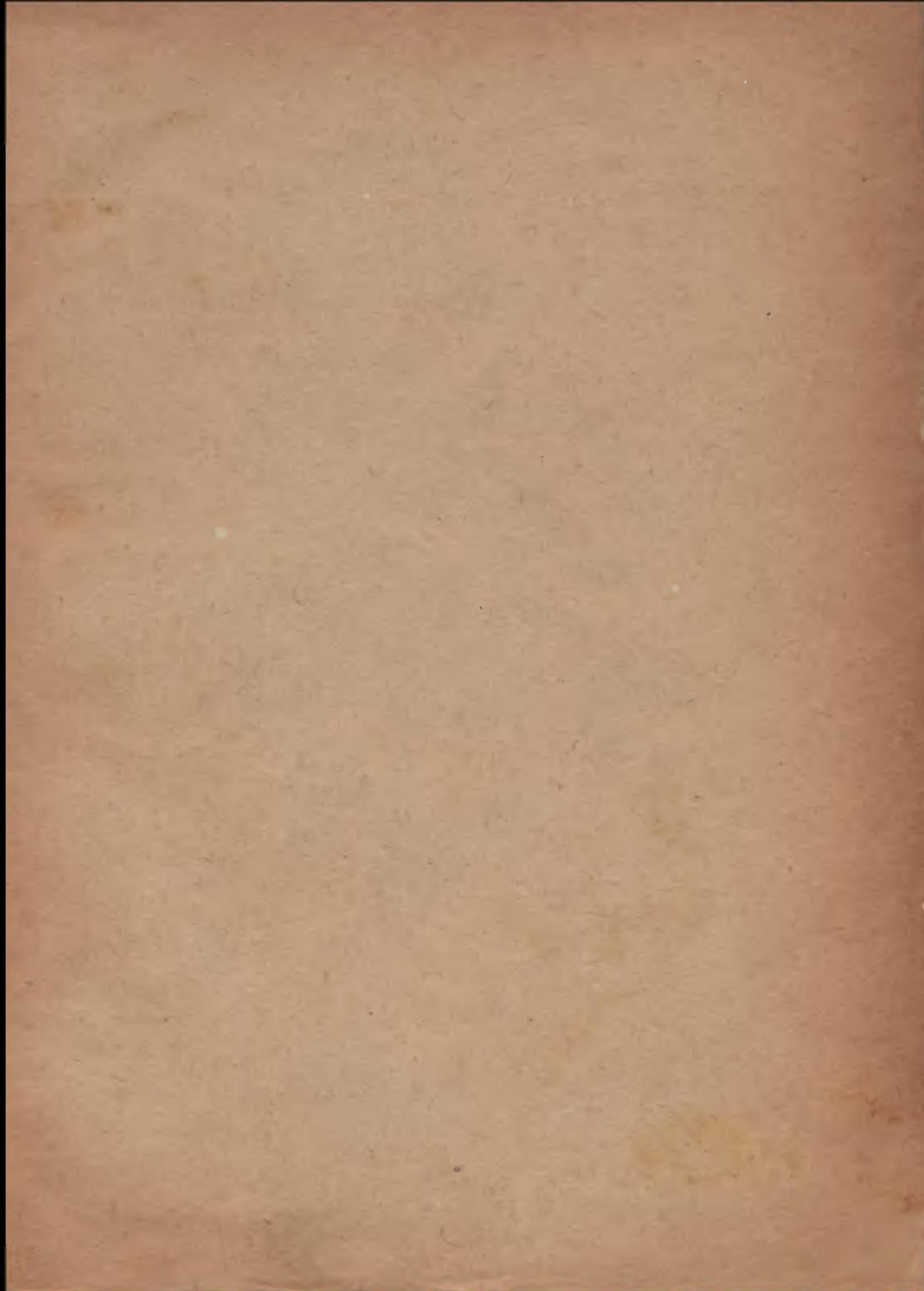


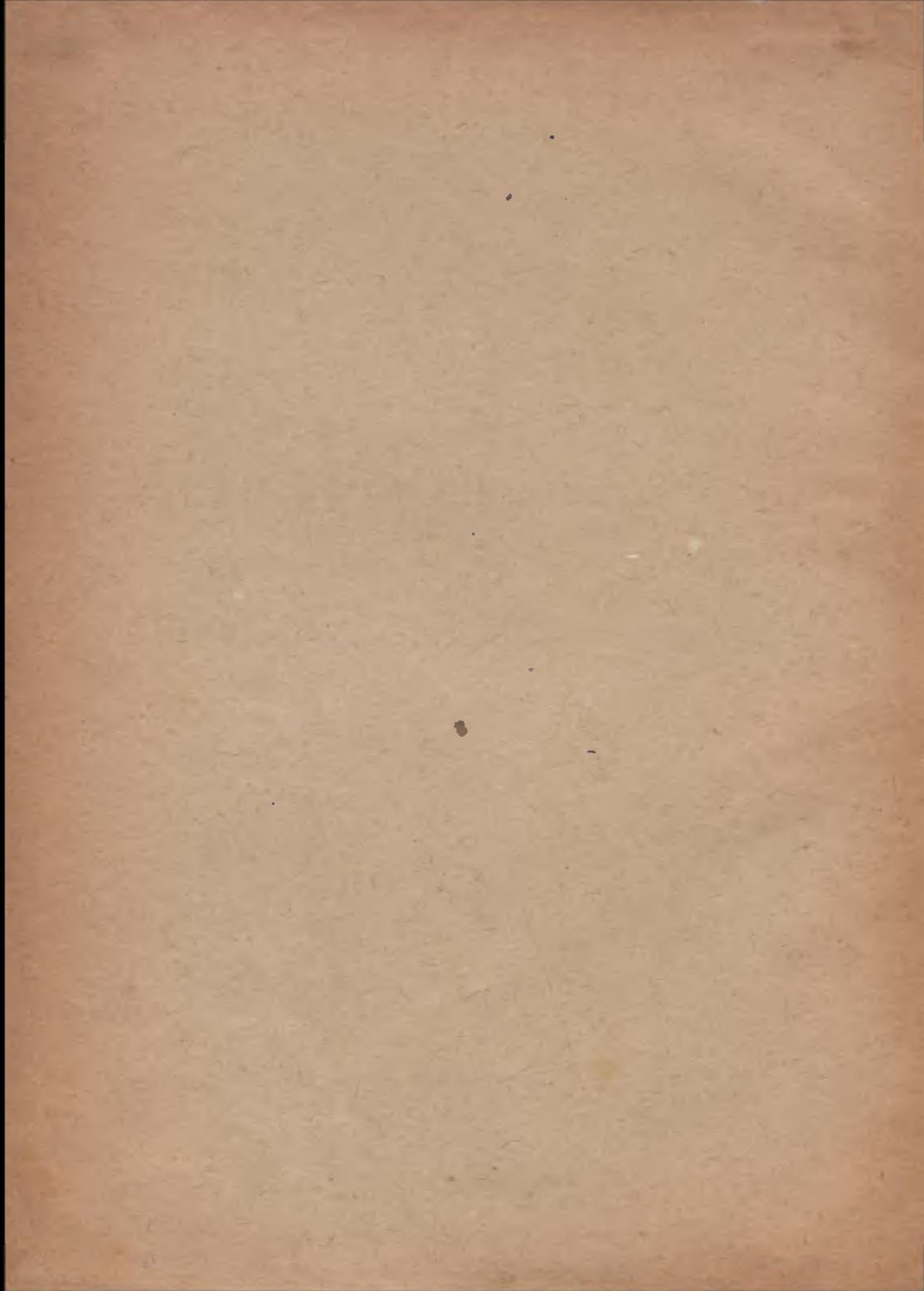
πλ 385
E 82 L

RELATORIO
DA
Companhia
Sorocabana e Ituana
1902

CF
USI
902







6-17-58

RELATORIO.

APRESENTADO A'

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DOS SRS. ACCIONISTAS

— DA —

COMPANHIA

União Sorocabana e Ituana

Em 11 de Janeiro de 1902

PELO SEU PRESIDENTE

Francisco Casemiro Alberto da Costa



RIO DE JANEIRO

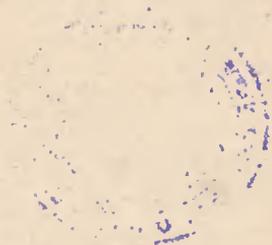
TYPOGRAPHIA A. TRIBUNA — RUA MOREIRA CESAR N. 132

1902

REF
CUST
1902



PERNAMBUCO



RELATORIO

THE
LIBRARY OF THE
MUSEUM OF COMPARATIVE ZOOLOGY
AND ANATOMY
HARVARD UNIVERSITY
CAMBRIDGE, MASSACHUSETTS
— 0061 —



Sis. accionistas

Sendo o Thesouro Nacional e o Banco da Republica do Brazil, hoje, sob a immediata fiscalisação do Governo, o maior credor e o maior accionista desta Companhia, o Exm. Sr. Dr. Joaquim Duarte Murtinho, Ministro da Fazenda, confiou-me a incumbencia de entender-me com o Sr. João Pinto Ferreira Leite, então Presidente da Companhia; e, depois de conferencias havidas com este,—de commum accordo, e na fórma dos Estatutos, tomei posse do cargo de Presidente d'esta Companhia a 19 de Fevereiro do corrente anno. O presente relatorio refere-se ao anno de 1900 e assim a minha missão limita-se a constatar a gestão de meu antecessor até 31 de Dezembro do referido anno.

Annunciada a suspensão da transferencia das acções e convocado o Conselho Fiscal para tomar conhecimento das contas relativas ao anno de 1900, verificou-se que havia completo desacordo entre o Balanço Geral da Companhia e o do Escriptorio de Sorocaba, o que obrigou esta Administração a mandar levantar uma conta geral, sendo preciso fazel-a desde 1895, o que levou tempo, como era natural, forçando, portanto, o adiamento da Assembléa, Geral.

Balanço em 31 de Dezembro de 1900.— Extrahido dos livros de Sorocaba

ACTIVO

Caixa	27.176\$830
Trafego de passageiros.....	5.572\$580
Trafego de mercadorias.....	397.900\$300
Escriptorio do Rio.....	1.173.993\$516
Contadoria Central.....	329.814\$010
Almoxarifado.....	135.706\$040
Governo do Estado.....	17.332\$170
Telegrapho Estadual.....	70\$500
J. C. Oliveira.....	10.000\$000
Desfalque.....	153.105\$290
Governo Federal c/ restituição.....	36.741\$650
Governo Federal c/ transporte.....	316\$680
Total.....	2.287.729\$566

PASSIVO

Letras a pagar.....	307.793\$260
Companhia Inglesa.....	1.789\$280
Salarios	873.999\$946

Imposto de transitio.....	1.049.218\$880
Zona paulista.....	3.000\$000
Governo Federal.....	50.725\$520
Companhia Paulista.....	1.202\$680
	<hr/>
Total.....	2.287.729\$566

O Activo do Balanço de Sorocaba joga com as contas geraes cujos re-ultados deviam estar comprehendidos no Balanço, que é submittido á vossa approvação.

Quanto ao Passivo, está todo excluido, isto é: o total de 2.287.729\$566, que realmente a companhia tinha a pagar em S. Paulo em 31 de Dezembro de 1900, não foi incluído nos credores mencionados no referido Balanço submittido á vossa approvação.

A escripta de Sorocaba é um accumulio de algarismos representando uma mystificação geral no fundo e na forma.

Além do Passivo de 2.287.729\$566, não incluído no Balanço Geral, accresce a somma de 604.264\$290 de credores em S. Paulo não mencionados nos livros de Sorocaba, o que eleva o Passivo não accusado no Balanço Geral á somma de 2.891.993\$856.

Os lucros suspensos mencionados no Balanço, na importancia de 1.962.017\$602, seriam absorvidos, ficando ainda *deficit* de 929.976\$254.

Compulsando-se as duas escripturações, verificou-se mais que, na conta do Escriptorio do Rio deixaram de ser feitos pelo de Sorocaba lançamentos na importancia de 1.611:256\$224 no debito, e na de 3.477:052\$721 no credito, o que dá o saldo de 1.865:796\$497 a favor do Escriptorio do Rio. O Escriptorio de Sorocaba apresenta-se em 31 de Dezembro de 1900 credor do saldo de 1.173:993\$516; tendo-se, porém, em consideração o saldo de 1.865:796\$497 resultante dos lançamentos que não foram feitos nas devidas épocas; fica o Escriptorio de Sorocaba devedor ao do Rio da quantia de 691.802\$981. No saldo de 1.173.993\$516, de que o Escriptorio de Sorocaba se diz credor, acha-se incluída a quantia de 781:860\$090, cuja applicação não está justificada; porque não tendo havido construcções em 1900, não podia ter sido levada a esta conta. Em appenso vai a demonstração das differenças encontradas entre as duas escripturações desde o anno de 1895

Para apurar as responsabilidades e regularisar as contas, determinareis o que julgardes mais acertado.

CAPITAL

Com o fim de uniformisar as Acções, e por deliberação da Assembléa Geral de 19 de Dezembro de 1896, que approvou os Estatutos hoje em vigor, continuou o Capital a ser de 70.000:000\$000; dividido porém em 350.000 Acções de 200\$000 cada uma e assim representado:

Entradas realisadas.....	22.817:480\$000
Acções distribuidas como	
dividendos.....	13.204:840\$000

Integralisação do capital	28.000:000\$000	
Acções a emitir	<u>5.977:680\$000</u>	<u>70 000:000\$000</u>

OU : Acções emitidas

150.093 a 200\$000	30.018:600\$000	
150.093 com 20 % ou 40\$000	<u>6.003:720\$000</u>	36.022:320\$000

Acções a emitir :

24.907 a 200\$000	4.981:400\$000	
94.907 com 20 % ou 40\$000	<u>996:280\$000</u>	5.977:680\$000

Pelas entradas a realizar das Acções com 20 % ou 40\$000, segundo o § unico do art. 4º dos Estatutos em vigor		<u>28.000:000\$000</u>
Capital	Rs.	<u>70.000:000\$000</u>



Demonstração dos saldos das contas do Es- criptorio de Sorocaba com o Escriptorio do Rio.

SALDO PELO QUAL O ESCRITORIO DE SOROCABA se apresenta credor, em 31 de Dezembro de 1901	1.173.993\$516
---	----------------

CONTRA

SALDO DO ENCONTRO DOS LANÇAMEN- TOS em Debito e Credito, que deixou de fazer ao Escriptorio do Rio, em diversas epocas	<u>1.865.796\$497</u>
---	-----------------------

PASSA A SER DEVEDOR AO ESCRI- TORIO DO RIO, EM VEZ DE CREDOR como se apresenta no Balanço	<u>691.802\$98.1</u>
---	----------------------

Resumo dos lançamentos que o Escriptorio de Sorocaba deixou de fazer na Conta do Escriptorio do Rio.

Março 31 de 1895 :

	<i>Rio Deve</i>	<i>Rio Haver</i>
Vencimentos ao Dr. C. Schmidt de Dezembro de 1893 a Janeiro de 1895.....	14.000\$000	

Abril 30 de 1896 :

Despendido durante o anno, no Prolongamento Tibagy...	445.803\$023	
Idem no Ramal Itararé.....	73.933\$795	
Deficit verificado na segunda secção	4.919\$412	
Indemnisação e garantia de juros.....	4.666\$670	
Resgate de acções.....	10.000\$000	

linhas :

Itú a Mayrink.....	832.663\$194	
Capão Bonito a Lenções.....	42.130\$328	

Abril 30 de 1896 :

S. Paulo a Botucatu.....	107.096\$990	
Mayrink a Santos.....	5.509\$410	
Pago ao Governo do Estado de S. Paulo, durante o anno, conforme o contracto de 24 de Maio de 1892.....	4.166\$670	

Outubro 31 :

Aluguel do escriptorio da 3ª secção	600\$000	
---	----------	--

Dezembro 31 :

Salarios do pessoal e despesas do escriptorio Central em Novembro e Dezembro...	4.478\$730	
---	------------	--

1.549.968\$222

	<i>Rio Deve</i>	<i>Rio Haver</i>
Transporte	1.549:968\$222	
Dezembro 31 de 1897:		
Diferença do pagamento feito a G. Magnanini em 15 de Agosto	\$002	
Abril 23 de 1898 :		
Excesso de comissão.....	88\$000	
Dezembro 31 :		
Resgate de 6 debentures.....	1.200\$000	
Janeiro 8 de 1900 :		
Importancia recebida de Oet- terer Speers & C.....	60.000\$000	
Dezembro 31 de 1894.		
Diferenças s/ordenados e des- pesas		1.665\$150
Abril 30 de 1895.		
Saldo liquido da 3ª secção de Janeiro a Abril de 1895...		161.941\$470
Idem da 1ª secção em igual periodo		848.283\$300
Dezembro 31.		
Ordenados e despesas.....		26.486\$350
Abril 30 de 1896.		
Saldo liquido da 3ª secção....		416.183\$930
Saldo liquido da 1ª secção de Novembro de 1895 a Abril de 1896.....		2.020.011\$102
Julho 31		
Pagamento a C. T. Pereira..		1.000\$000
Dezembro 31		
Diferença s/ordenados e outras despesas		623\$210
Julho 31 de 1898 :		
Diferença s/ imposto de De- bentures.....		7\$500
Outubro 3 de 1900 :		
Juros de 225 Debentures da Sorocabana debitados a 7.000 e Rio credita-os a 3.000		900\$000
Novembro 30 de 1900:		
Diferença nos despachos de café T 421 a 431.....		
	1.611:256\$224	3.477:052\$042

	<i>Rio Deve</i>	<i>Rio Haver</i>
Transporte.....	1.611:256\$224	3.477:052\$042
Sorocaba debita.... 7.960.200		
Rio credita..... 7.960.100		\$100
Dezembro 31 de 1900 :		
Diferença s/ despesas mensaes e ordenados.....		
Sorocaba credita... 82.014.050		
Rio debita..... 82.014.629		\$579
SALDO A FAVOR DO ESCRITORIO DO RIO NESTES LANÇAMENTOS.....		
	<u>1.865.796\$497</u>	
	<u>3.477.052\$721</u>	<u>3.477.052\$721</u>

SALDO PELO QUAL O ESCRITORIO DE RIO é credor do de Sorocaba, conforme o Balanço de 31 de Dezembro de 1900.....

84.877\$346

MAIS

SALDO DO ENCONTRO DOS LANÇAMENTOS em Debito e Credito que deixou de fazer ao Escriptorio de Sorocaba, em diversas épocas.....	<u>606.925\$635</u>
Saldo a debito do Escriptorio de Sorocaba	<u>691.802\$981</u>

Resumo dos Lançamentos que o Escriptorio do Rio deixou de fazer na conta do Escriptorio de Sorocaba.

	<i>Sorocaba Deve</i>	<i>Sorocaba Haver</i>
Dezembro 31 de 1895:		
Saldo liquido do trafego neste anno, na SECCÃO SOROCABANA	459.529\$640	
Idem na SECCÃO ITUANA.....	2.157.180\$960	
Abril 30 de 1896:		
Materiaes pagos.....	8.837\$720	
Junho 30 de 1897:		
Materiaes Fornecidos neste mez	374\$000	
Abril 30 de 1898:		
Commissão de remessa.....	118\$250	
	<u>2.626:040\$570</u>	

Sorocaba Deve Sorocaba Haver

Transporte.....	2.626:040\$570	
Maio 31 de 1898:		
Idem idem	118\$250	
Idem idem	122\$000	
Dezembro 31 de 1898:		
DUPPLICATA DE LANÇAMENTO creditado ao Escriptorio de Sorocaba e debitado ao Estado de São Paulo pela Indemnisação e Garantia de Juros e Resgate de Acções.....	207.777\$760	
Junho 30 de 1899:		
Vencimentos do Engenheiro Fiscal que debitou indevidamente ao Escriptorio do Rio.....	20.000\$000	
Julho 31 de 1900:		
Engano no calculo dos juros de 808 Debentures a 7.000.....	5.656\$000	
e não	6.156\$000	500\$000
Maio 31 de 1895:		
Custeio.....		1 469\$000
Dezembro 31 de 1895:		
Despesas em Construcções neste anno.....	898.162\$470	
Telegrapho de Avaré.....	4.487\$170	
Dezembro, 31 de 1895:		
Indemnisação e garantia de juros.....	41.666\$700	
Resgate de acções.....	50.000\$000	
PAGO AO GOVERNO DO ESTADO DE S. PAULO DE JANEIRO A MAIO DE 1895.		
Saldo das despesas no prolongamento S. Pedro.....		588\$300
	<hr/> 2.854:558\$580	<hr/> 996:373\$640

Sorocaba Deve Sorocaba Haver

Transporte.....	2.854:558\$580	996:373\$640
Diferença em um credito em		
Abril de 1895.		
25 372\$350 e não		
25.372\$358.....		\$005
Janeiro, 31 de 1897:		
Deficit no anno de 1895 no		
prolongamento Tibagy....		10.095\$970
Dezembro, 31 :		
Creditado de menos em con-		
strucções : 3.567.495\$290		
e não.....3.567.495\$270		\$020
Maio, 31 de 1898 :		
Diferença s/ comissão....		210\$000
Dezembro, 31 :		
Materiaes fornecidos de conta		
do Sr. con-elheiro May-		
rink.....		394.093\$210
Dezembro, 31 de 1899:		
Creditados de menos em con-		
strucções : 993.582\$480		
e não.... 993.582\$470		\$010
Julho, 16 de 1900 :		
Remessa.....		8.000\$000
Outubro, 31 :		
Remessa.....		12.000\$000
Novembro, 19 :		
Pagamento a G. Oetterer....		45.000\$000
Dezembro, 31 :		
LANÇAMENTOS QUE SÃO		
IMPUGNADOS PELA		
ACTUAL ADMINIS-		
TRAÇÃO, POR NÃO SE		
TER EM FEITO AS RE-		
FERIDAS CONSTRU-		
CÇÕES :		
	2.854:558\$580	1.465:772\$855

	<i>Sorocaba Deve</i>	<i>Sorocaba Haver</i>
Transporte.....	2.854:558\$580	1.465:772\$855
Dezembro, 31 de 1900:		
Construção Botucatu.....		71.542\$450
Itú a Mayrink.....		644.954\$290
Capão Bonito a Baurú.....		46.368\$880
Itararé.....		19.894\$520
Tibagy.....		600\$000
SALDO A DEBITO DO ES-		
CRIPITORIO DE SORO-		
CABA NESTES LAN-		
ÇAMENTOS.....		606.925\$635
	<u>2.854.558\$580</u>	<u>2.854.558\$580</u>



No anno de 1900 foi a RECEITA do trafego :

1º Semestre.....	3.992.080\$000
2º Semestre.....	5.706.229\$590
	<u>Rs. 9.698.309\$590</u>

Proveniente de :

Linhas estadoaes.....	(758 Kiloms)	9 015.655\$750
» federaes.....	(147 »)	647.839\$960
» fluviaes.....	(222 »)	34.813\$880
	<u>1.127 »)</u>	<u>Rs. 9.698.309\$590</u>
Houve o acrescimo de.....		<u>213.670\$500</u>
Sobre a receita de 1899, que foi de....		<u>Rs. 9 484.639\$090</u>

Este acrescimo explica-se pelo augmento de : —

- 119.553\$680 nas linhas estadoaes e de
 - 104.584\$340 » » federaes
 - 224.138\$020 pela diminuição de
 - 10 467\$520 nas linhas fluviaes.
- Rs. 213.670\$500 *Diferença acusada.*

DESPEZA

A despesa importou em Rs. 6.153.388\$050 distribuida como se segue :

Linhas estadoaes.....	5.458.723\$010	ou 60,54 % da receita
» federaes.	587.233\$380	» 90,64 » » »
» fluviaes. . . .	107.431\$660	» 308,59 » » »
	<u>6.153.388\$050</u>	» 63,43 » da receita
Tendo sido.....	<u>5.996.663\$970</u>	a despesa em 1899,
temos Rs.	<u>156.724\$080</u>	para augmento de
despesa em 1900.		

Houve augmento das despezas nas vias ferreas, sendo : -
 154.249\$490 nas Linhas estadoaes, e
 23.962\$220 " " federaes.
 178.211\$710 do qual deve-se deduzir
 21.487\$630 diminuïção das despezas
 nas linhas fluviaes o que
 dá 156.724\$080 para resultado final.

SALDO

Comparando a receita e a despeza por semestre, chegamos aos seguintes saldos :

No 1º semestre.....	1 107:362\$530	
" 2º "	2.437:559\$010	3.544:921\$540
Tendo sido o saldo em 1899 de..		3.487:975\$030
verifica-se o insignificante augmento, no anno de 1900, de.....		56.946\$510
Saldo nas linhas estadoaes.....		3 556:932\$740
" " " federaes.....		60 606\$580
		3.617:539\$320
Deficit nas linhas fluviaes.....		72.617\$780
		<u>Saldo final: Rs. 3.544.921\$540</u>

Trafego

O numero de passageiros transportados durante o anno foi de :

1ª classe.....	122.715	20.8 %
2ª classe.....	467.302	79.2 %
Total	<u>590.017</u>	<u>100.0 %</u>

Comparando o numero de passageiros em 1900 com o de 1899, vê-se que houve diminuïção de 7162 nos de 1ª classe e augmento de 2624 nos de 2ª classe naquelle anno; o que deu uma diminuïção de 63.455.990 na referida receita.

Os passageiros distribuiram-se pelas seguintes linhas :

	1ª classe	2ª classe
Estadoaes.....	109.614	418.990
Fluviaes	622	2.957
Federaes.....	12.479	45.355
Total	<u>122.715</u>	<u>467.302</u>

Foram transportados durante o anno de 1900 3.556 immigrantes, cujas passagens importaram em 31:330\$480 e as bagagens, pesando 32.889 kilogrammas, em 3:993\$600.

Nos trens de passageiros transportaram-se :

1900	<i>Bagagens e encomendas</i>	
	<i>kilogrammas</i>	<i>numero</i>
Linhas estadoaes	5.536.668	6.948
“ fluviaes..	21.984	210
“ federaes.	548.757	598
Total	6.107.409	7.756

As bagagens e encomendas transportadas produziram..... 395:122\$940 ou mais 11:301\$440 e os animaes em trens de passageiros 26:784\$840 ou apenas mais 1:010 do que em 1899.

No quadro abaixo vai mencionado o trafego de mercadorias pelas diversas linhas.

1900	<i>Café</i>	<i>Mercadorias diversas</i>	TOTAL
	<i>Toneladas</i>	<i>Toneladas</i>	
Linhas estadoaes....	38.781	157.815	196.596
“ fluviaes	1.421	3.371	4.792
“ federaes.....	10.538	11.881	22.419
Total em 1900.....	50.740	173.067	223.807
“ em 1899.....	52.642	165.267	217.907
Diminuição.....	1.902		
Augmento		7.800	5.898

Nos trens de cargas foram transportados 64.662 animaes

Correram durante o anno 16.376 trens, sendo: 6.480 de passageiros, 3.757 mixtos, 5.776 de cargas e 363 especies com 29.832 carros, 106.282 vagões carregados e 18.076 vazios.

O percurso total dos trens em serviço do trafego foi de.....: 1.878.154 kilometros ou menos 77.229 kilometros do que em 1899.

Foi aberto um posto telegraphico, sob a denominação de Remedios, no kilometro 259 da linha Sorocabana.

Despendeu-se com o serviço do trafego 1.333:890\$520 ou mais 68.394\$040 que em 1899, estando incluída naquella quantia a de 176:661\$190, gasta com o telegrapho.

Via permanente

Continuou a ser de 905 kilometros a extensão de linhas ferreas abertas ao trafego, a saber :

Tronco de São Paulo a Bom Jardim.....	398	kilometros
Ramal de Capão Bonito a Cerqueira Cesar....	104	»
Ramal de Boituva a Itapetininga.....	65	»
Ramal de Cerquilho a Tieté.....	8	»
Ramal de Victoria a Porto Martins.....	31	»
Sub-Ramal de Trese de Maio a Araquã.....	7	»

Ramal de Mayrink a S. Pedro.....	229	»
Sub-Ramal de Itaicy a Jundiahy.....	46	»
Idem de Chave a Porto João Alfredo.....	17	»
	<u>905</u>	<u>kilometros</u>

Foi de 2.092:578\$480 a despesa com a conservação das linhas e suas dependencias e construcção de obras novas ou mais 96 817\$900 do que em 1899.

Além de outros, executaram-se os seguintes serviços :

Construíram :

48 Boeiros

1 Passagem inferior.

187 Metros de paredões.

9 Ca-as para empregados.

Edificios nas estações de Pyramboia, Remedios e Pimenta.

Reconstruíram :

1 Ponte.

2 Pontilhões.

Fizeram reconstrucções, reparos e concertos nos edificios das estações de Bacaetava, Boituva, S. Paulo, Cerquilho, Tieté, Botucatú, São Manoel, Victoria, 13 de Maio, Itú, Itaicy, Piracicaba, São Pedro, Pimenta, Mumbuca e João Alfredo.

Empregaram 92.142 metros cubicos de lastro e substituíram 214.947 dormentes.

Locomoção

Despendeu-se com o serviço de tracção 2.052:811\$720 ou mais 95:982\$140 do que em 1899, e com o de reparo de carros e vagões 351:711\$010 ou menos 79:696\$910 do que em 1899.

O numero de locomotivas não foi augmentado durante o anno e nem se fizeram grandes reparações, tendo-se limitado os trabalhos a pequenas reparações, devido á epidemia que reinou em Sorocaba e afastou quasi todo o pessoal operario.

O percurso total das locomotivas foi de 2 171.294 kilometros, sendo em serviço do trafego 1.878.154 kilometros, em serviço do lastro 293.140 kilometros e com manobras 348.018.

Navegação

No anno findo em 31 de Dezembro de 1900 a navegação nos rios Piracicaba e Tieté deu o seguinte resultado :

Receita.....	34 813\$880
Despesa.....	107.431\$660
Deficit	<u>72.617\$780</u>

Como se vê, a despesa representa 308,59 % da receita. Nos annos anteriores tambem foram de deficits os resultados do trafego da navegação, tendo no quinquennio de 1896 a 1900 o deficit attingido a 350:602\$809, quando a receita apenas fora de 303.504\$924.

Não se pôde esperar melhores resultados no serviço da navegação, porque, além da caducidade do Porto de Lenções (Porto Elyseo) e Ribeiros, a receita de Barra Bonita, que era a melhor estação fluvial, foi muito prejudicada com a concessão do Ramal de Dous Corregos á Companhia Paulista.

Falsificação de titulos da Companhia

No relatorio apresentado na assembléa geral ordinaria que teve logar no dia 17 de Fevereiro de 1897, lê-se o seguinte:

«Nos primeiros dias de Novembro do anno proximo passado reconheceu-se a existencia de debentures falsos e depois de acções do TRONCO em circulação.

«Conhecido o crime, a directoria deu logo conhecimento ao Dr 1º Delegado Auxiliar da Policia, tendo sido o inquerito aberto a requerimento da Companhia.

«Os criminosos já são conhecidos em sua quasi totalidade e a autoridade apurará os demais. O crime é publico e por isso a directoria limitou-se a fornecer á respectiva autoridade os esclarecimentos que d'ella dependiam e aguarda a punição dos criminosos.

«Parece que o intuito era lançar na praça grande quantidade d'esses titulos na occasião em que se operasse a venda da Companhia de que se fallou.

«Nessa expectativa, ou ainda porque fosse o plano descoberto, a quantidade de titulos levada á circulação foi relativamente insignificante.»

Como complemento ás informações já prestadas, entendemos ser de no-so dever chamar a attenção para os exames feitos na policia pelos peritos nomeados, cujos relatorios, bem como o do Dr. 1º Delegado Auxiliar da Policia, foram publicados no *Jornal do Commercio* e no *Jornal do Brasil* de 8 de Novembro, 3 e 8 de Dezembro de 1896.

No *Jornal do Commercio e Gazeta de Noticias* de 6, 7, 8 e 9 de Dezembro de 1896, a Companhia, por seu ex-Presidente, fez publica a existencia de titulos falsos, chamando a attenção para alguns caracteristicos dos titulos verdadeiros.

Assim é que além do alarme que produziu na praça a noticia da falsificação, o que a tornou publica e notoria, os interesseados foram plenamente avisados pela imprensa, tendo-se tambem telegraphado para o Porto, onde existem grande numero de portadores de titulos da Companhia.

O processo correu seus tramites legais e foram pronunciados dous individuos, que se ausentaram logo após a descoberta d'esses titulos, como responsaveis pela sua falsificação.

Um d'elles já se apresentou, foi ao jury e sahiu absolvido; o outro, porém, ainda se acha homisiado.

Coupons

Tendo sido pagos 7.126 coupons pertencentes a debentures falsos, visto a difficuldade de distinguil-os dos verdadeiros, por não terem os numeros dos debentures a que pertencem, a requerimento d'esta Companhia foram intimados judicialmente os portadores de debentures da 1.^a serie papel a não destacarem os coupons para o recebimento dos juros.

Em virtude da supra mencionada intimação, os coupons têm sido pagos, mediante exhibição dos respectivos titulos, evitando-se assim que a companhia continuasse a ser lesada.

Na sessão conjuncta da directoria e Conselho Fiscal que teve lugar no dia 16 de Fevereiro de 1901, o Sr. João Pinto Ferreira Leite ex-Presidente da Companhia fez a seguinte declaração para que ficasse consignada em acta :

1.^o Que ao Sr. Commendador Georg Oetterer, superintendente da Companhia, e ao Sr. Francisco Jo-é Speers, chefe do trafego havia a Directoria em devido tempo resolvido remunerar os seus serviços por terem sido relevantes e de toda ordem, prestados á Companhia durante 7 annos que essa remuneração elle, Presidente, avalia em cento e cincoenta contos de réis, sendo: 100 contos ao primeiro e 50 contos ao segundo.

2.^o Que ao guarda-livros da Companhia, Camillo Martins Lage, tambem é devida uma remuneração pelos seus relevantes serviços e dedicação prestados á Companhia.

3.^o Que essas deliberações ficam dependentes da approvação da Assembléa Geral dos Srs. accionistas.

Trazendo ao vosso conhecimento o conteúdo da referida acta, submetto á vossa deliberação.

Na presente assembléa tendes de eleger a Directoria, Conselho Fiscal e seus supplentes.

São estas as informações que julguei dever prestar-vos; estou,

porém, prompto a ministrar-vos quaesquer outros esclarecimentos que julgueis necessarios.

Rio de Janeiro, 11 de Janeiro de 1902.

Francisco Casimiro Alberto da Costa.

Presidente

TEXAS

ANNEXOS

[The text on this page is extremely faint and illegible. It appears to be a multi-paragraph document, possibly a letter or a report, with some lines of text visible in the upper and lower portions.]

PARECER DO CONSELHO FISCAL

DA

Companhia União Sorocabana e Ituana

Srs. Accionistas

Vimos cumprir o que preceitua o artigo 32 § 2º das estatutos. No decurso do mez d'agosto de 1901, fomos convidados pela actual Directoria a conhecer das contas e actos da transacção referentes ao anno de 1900.

Acudimos pressurosos á chamada, como era dever nosso, e, apresentados que nos foram o balanço geral da Companhia, livros e concomitantes documentos para desempenho da nossa tarefa, demos começo ao mesmo, verificando-os e realisando nes-e mister diversas sessões, ao cabo das quaes foi convicção nesse, como ainda é, que a escripturação dos livros da sede da Companhia está de accordo com os respectivos documentos.

Já ao fim da nossa tarefa deliberavamo-nos a propôr a approvação d'aquellas contas, que fomos chamados para examinar, quando chegou ao nosso conhecimento que d's livros mandados vir posteriormente pela Directoria, do escriptorio de Sorocaba, se depreheende ser este credor da sede, em 31 de Dezembro de 1900, de 1 173:993\$516, acontecendo que esta por sua vez apresenta na mesma data credora do escriptorio de Sorocaba de 84:877\$346.

Isto sustou, como era natural, a nossa deliberação, para o que concorreram tambem as impugnações produzidas no relatório da actual Directoria sobre contas que figuram no activo e passivo do balanço de Sorocaba, não figurando no do Rio, e sobre outras que o mesmo passivo d'aquelle balanço não accusa, as quaes, accusadas que sejam, de certo o elevam

Estas e outras divergencias de algarismos, que implicam não só com transacções de 1900 mas tambem com outras anteriores já approvadas em assembléas geraes, e que p dem muito bem ser dirimidas por extornos, ou ser devidas a processo irregular de escripturação, tal qual nos pareceu o de Sorocaba, pela inspecção ainda que perfunctoria que d'ella fizemos, não nos permitem, no emtanto, propôr já a approvação das contas de 1900, e, sim, suggerir aos Srs. accionistas a necessidade de preceder-se a um exame immediatamente urgente e minucioso na escripturação de Sorocaba, que, pelos boletins d'aqui expedidos regular e mensalmente, deve ser o reflexo da do Rio e, portanto, com esta uniforme.

Abstendo-nos de quaesquer outras considerações, eis, Srs. accionistas, o que nos cumpre lealmente dizer-vos.

Rio de Janeiro, 7 de Janeiro de 1902.

Assignados :

CARLOS SCHMIDT
BARÃO DE MONTE CASTELLO.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text in the upper middle section.

Large block of extremely faint, illegible text occupying the lower two-thirds of the page.

Companhia União Sorocabana e Ituana

Ficam suspensas as transferencias de acções desta Companhia desde o dia 10 de agosto proximo futuro até ao em que tiver logar a reunião da assembléa geral ordinaria.

Rio de Janeiro, 27 de julho de 1901.

O DIRECTOR,
Henrique C. da Silva Guerra.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: 773-936-3700

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: 773-936-3700

Companhia União Sorocabana e Ituana

No escriptorio da Companhia ficam á disposição dos Srs. accionistas os documentos exigidos pelo art. 147 do decreto n. 434, de 4 de julho de 1891.

Rio de Janeiro, 27 de julho de 1901.

O DIRECTOR,
Henrique C. da Silva Guerra.

CONSTITUTION OF THE UNITED STATES

Article I
Section 1
All legislative Powers herein granted shall be vested in a Congress of the United States, which shall consist of a Senate and House of Representatives.

Section 2
The House of Representatives shall be composed of Members chosen every second Year by the People of the several States, and the Electors in each State shall have the Qualifications requisite for Electors in that State.

Section 3
The Senate shall be composed of two Senators from each State, chosen by the Legislature thereof, for six Years; and each Senator shall have the Qualifications requisite for Senators in that State.

Article II
Section 1
The executive Power shall be vested in a President of the United States of America.

Companhia União Sorocabana e Ituana

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

Convido os Srs. accionistas a reunirem-se em assembléa geral ordinaria no escriptorio da Companhia, á rua de S. Pedro n. 66, no dia 11 de janeiro proximo futuro, ás 2 horas da tarde, para tomarem conhecimento e resolverem sobre o relatorio e contas da Directoria, com o parecer do Conselho Fiscal, referentes ao anno de 1900, e elegerem a Directoria, Conselho Fiscal e seus supplentes.

Rio de Janeiro, 27 de dezembro de 1901.—Pela Companhia União Sorocabana e Ituana,

PRESIDENTE,

F. Casimiro Alberto da Costa.

Very faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several lines and appears to be a formal document or letter.

Companhia União Sorocabana e Ituana

Convido os Srs. accionistas por acções ao portador a depositarem as mesmas no escriptorio desta Companhia, á rua de S. Pedro n. 66, até o dia 8 de janeiro proximo futuro, afim de poderem tomar parte na assembléa geral ordinaria que deverá ter logar no dia 11.

Rio de Janeiro, 27 de dezembro de 1901.—Pela Companhia União Sorocabana e Ituana,

DIRECTOR,

Henrique C. da Silva Guerra



Companhia Saneamento de São Paulo

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1900



ACTIVO			PASSIVO		
ACCIÓNISTAS:					
Pelas entradas a realizar:			CAPITAL:		
sobre 24907 acções a 200\$000	4.981.400\$000		Pelo valor nominal, de 350.000 acções.....		70.000.000\$000
idem 24907 ditas a 40\$000	996.280\$000	5.977.680\$000	FUNDO DE RESERVA:		
Pelas entradas a realizar sobre			Pelo saldo d'esta conta.....		1.515.559\$400
175.000 acções de accordo com			LUCROS SUSPENSOS:		
o § unico do art. 4º. dos			Idem		1.962.017\$602
Estatutos	28.000.000\$000	33.977.680\$000	CAUÇÃO DA DIRECTORIA:		
DEPOSITO DA DIRECTORIA:			Pelo deposito da directoria.....		20.000\$000
Pela caução dos Directores.....		20.000\$000	DEBENTURES:		
CONSTRUCÇÃO:			Pelo saldo desta conta, sendo:		
Pelo saldo d'esta conta.....		107.445:077\$554	OURO:		
AMORTISAÇÃO DE DEBENTURES:			3530 debentures de £ 50. £ 176.500		
Pelo resgate de 987 titulos da 1ª serie.....		93.700\$000	1500 » » £ 100. £ 150.000		
GARANTIA DE JUROS:			£ 326.500 à 27 d.	2.902.222\$220	
Pela recebida do Estado de S. Paulo.....		6.035:105\$611	PAPEL:		
CAIXA:			139.000 debentures 1ª serie a 100\$ 13.900:000\$		
Pelo saldo existente em cofre.....		8:587\$630	300.000 dos 2ª serie a 100\$ 30.000:000\$		
BANCO DE DEPOSITO E DESCONTOS, c/ ESPECIAL			1.873 dos Ituana a 200\$ 374:600\$	44.274:600\$000	47.176.822\$220
Pelo saldo d'esta conta		497:893\$270	GARANTIA DE JUROS FEDERAL		
F. P. MAYRINK:			Pelo saldo d'esta conta.....		1.690:704\$468
Idem		272:129\$460	ESTADO DE S. PAULO:		
Idem		84:877\$486	Idem		5.242:686\$525
Idem		90.000\$000	JUROS DE DEBENTURES, OURO:		
Idem		288\$000	Idem		1.578:245\$160
Idem		15:329\$160	JUROS DE DEBENTURES, PAPEL:		
Idem		200\$000	Pelo saldo dos de 2ª serie.....	7.817:466\$000	
Idem		1.000\$000	Idem > > > 1ª serie.....	698:703\$000	8.516:169\$000
Idem			OBRIGAÇÕES A PAGAR:		
Idem			Pelo saldo d'esta conta.....		5.619.190\$286
Idem			BANCO BRAZIL E NORTE AMERICA:		
Idem			Idem		2.448:850\$980
Idem			JOÃO PINTO FERREIRA LEITE:		
Idem			Idem		2.577:707\$200
Idem			HONORARIOS DA DIRECTORIA:		
Idem			Idem		30:000\$000
Idem			HONORARIOS DO CONSELHO FISCAL:		
Idem			Idem		9:600\$000
Idem			THE SOURO NACIONAL:		
Idem			Idem		99:752\$250
Idem			JOÃO PINTO FERREIRA LEITE FILHO:		
Idem			Idem		59:563\$080
		Rs. 148.546:86\$171			Rs. 148.546:86\$171

S. E. O. - Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE, Presidente.

CAMILLO MARTINS LAGE, Guarda-livros.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro 1900

DEBITO		CREDITO	
CUSTEIO :			
De Janeiro a Dezembro de 1900.....		6.153:388\$050	RECEITA DO TRAFEGO :
JUROS DE DEBENTURES :			De Janeiro a Dezembro de 1900.....
Ouro.....	520:209\$110		
Papel.....	2.654:294\$000	3.174:503\$110	
DESEZAS GERAES :		21:426\$100	
Saldo desta conta.....			
FUNDO DE RESERVA :			
10 o/o do lucro liquido de accordo com os Estatutos.....		34:809\$230	
LUCROS SUSPENSOS :			
Saldo transferido para o credito desta conta.....		314:093\$040	
		9.698:309\$590	Rs.
			Rs.
			9.698:309\$590

S. E. O. — Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1900.

CAMILLO MARTINS LAGE, Guarda-livros.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT
5712 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637

Dear _____

I am pleased to inform you that your application for admission to the Ph.D. program in Physics has been accepted. You will be joining the department in the fall of 19____. Your advisor will be _____.

Very truly yours,

Chairman, Department of Physics

RELATORIO

DO

SUPERINTENDENTE

ILLMS. SRS. DIRECTORES DA COMPANHIA

SOROCABA, 30 DE ABRIL DE 1901

Tenho a honra de apresentar a VV. SS. o meu relatório com tabellas do movimento do trafego do anno de 1900.

A receita total foi de Rs. 9.698:309\$590, e a despesa de Rs. 6.153:388\$050 ou 63,45 % da receita.

Conforme mostra a tabella n. 1, a despesa nas linhas de concessão Estadual foi de 60,54 % da receita, das de concessão Federal de 90,64 % e da fluvial de 308,59 %.

Durante o quinquenio de 1896 a 1900 — a navegação fluvial nos rios de Piracicaba e Tieté deu uma receita de 303:504\$924, sujeita a uma despesa de 654:107\$733 — produzindo portanto um «deficit» de 350:602\$809.

A despesa está reduzida ao minimo e como a concessão do Ramal de Dous Corregos á Companhia Paulista destruiu a receita da melhor estação da Fluvial, que era a de Barra Bonita, e havendo o Governo do Estado já anteriormente declarado caduco o privilegio quanto ás estações do Porto de Lençoes (Porto Elyseo) e Ribeiros, não ha probabilidade de melhorarem as condições da desta navegação.

REPARTIÇÃO DO TRAFEGO

Durante o anno correram 16.376 trens com um percurso total de 1.878.154 kilometros, conforme a tabella n. XV.

Devido á falta de locomotivas, houve sempre grande aglomeração de café nas estações, principalmente nos ultimos mezes do anno.

Foi aberto um novo posto telegraphico, no kilometro 259 com a denominação de «Remedios».

TRACÇÃO E MATERIAL RODANTE

Durante o anno as locomotivas percorreram 2.171.294 kilometros, sendo d'estes 1.878.154 em serviço do trafego e 293.140 para o lastro.

Em consequencia da epidemia, que durou de Janeiro a Julho, ficou bastante prejudicado o serviço de reparos das locomotivas, podendo apenas ser mantido com reparos leves.

Conservação da linha e suas dependencias

1.^a RESIDENCIA.— S. PAULO A CONCHAS — KILOMETROS 1 A 222, COM RAMAES, BOITUVA A ITAPETINGA, 65 KILOMETROS, E CERQUILHO A TIETE', 8 KILOMETROS.

SERVIÇOS EXECUTADOS DURANTE

O ANNO DE 1900

DO KILOMETRO 1 A 88

Construcção de 1 parede de tijolos nos fundos das casas de S. Paulo. Na extensão de 50^m \times 5 de altura.

Pintura. Na estação de S. Paulo.

Reboque e concerto geral de todos os armazens e casas de S. Paulo.

Concerto do tunnel de Pinheirinhos.

Construcção de 4 boeiros cobertos. Nos kilometros 56, 57 e 58.

Lastramento nos aterros dos

kilometros 62—72	6.666 ^m 3	
» 52—55	780 ^m 3	— 7.646 ^m 3

Reconstrucção do pontilhão do kilometro 64.

Construcção de uma casa de turma no kilometro 83.

Idem de 1 bociro aberto de 2.^m de vão no kilometro 82.

Construcção de 1 casa do guarda em Barra Funda.

Concerto. Na estação de S. Paulo e reconstrucção de 80.^m de paredão.

Construcção de 1 paredão e boeiro. No kilometro 72, sendo o paredão de 25^m de comprimento e o boeiro de 1^m.00 \times 0.80 \times 1.20.

Cercas — do kilometro 45 a 49.

» » » 75 a 81.

Lastramento nos aterros dos kilometros 62, 53, 54, 44 e 45, no volume total de 2614^m3.

DO KILOMETRO 88 A 163

Construcção de 1 casa para o chefe da estação de Sorocaba.

Idem de 1 puxado nas oficinas para o serviço da fundição.

Reconstrucção geral da estação de Bacactava.

Construcção de um pontilhão no kilometro 154 de 2^m de vão.

Construcção de 10 boeiros de esgoto nos kilometros 144, 145, 147 e 148.

Lastramento nos aterros dos kilometros 81, 90, 1.285^m3 — kilometros 90, 96, 1904^m3 — kilometros 114, 121, 1.675^m3 — kilometros 143, 156, 2.563^m3 — total 7.427^m3.

Reconstrucção de 1 pontilhão no kilometro 104.

Construcção de 15 boeiros de esgoto. Nos kilometros 144, 145 146 e 148.

Reconstrucção e concerto geral da estação de Boituva e construcção de 1 novo desvio de 300^m, na mesma estação.

Variante na linha no kilometro 148 na extensão de 450^m.

Lastramento nos kilometros 138, 139, 140, 142, 143, 144, 161 e 163 no volume total de 4.639.

DO KILOMETRO 163 A 226

Construcção de 1 casa de turma, na estação de Morro Alto.

Construcção de 2 novos canaes de esgoto, na estação de Itapetininga.

Drenagem no leito do kil. 219 com 7 boeiros abertos de 2 m. de vão.

Lastramento nos aterros dos

Kils. 198 — 210 = 1.592^m3.

« 210 — 219 = 6.177^m3. Total 7.769^m3.

Variante no kil. 210 na extensão de 280 metros.

Construcção de 2 boeiros abertos no mesmo kil. 210.

Drenagem no aterro do kil. 210, onde foram assentados 50 cauos de esgotos.

Concerto da ponte do kil. 176.

Construção de 1 paredão de arrimo no kil. 179 com 32 metros de comprimento.

Lastramento nos aterros dos kils. 166, 168, 170, 172, 176, 175, 179, 211, 215, no total de 3.574m³.

DO KILOMETRO 163 A 222

Concerto do armazem de Cerquilho.

Concerto da casa do chefe da estação de Cerquilho.

Construção de uma casa para o portador na estação de Jura Mirim.

Lastramento dos aterros dos

Kils. 173 — 186 = 1.170m³.

« 190 — 197 = 1.173m³.

« 200 — 222 = 978m³. = 3.321m³.

Concerto geral e pintura da estação Tieté.

Construção de uma casa para o portador da estação Tieté.

Construção de um novo desvio na estação de Pe-reiras, no comprimento de 250 metros.

Reconstrução dos pontilhões dos kils. 214 a 216.

Concerto do pontilhão de ferro do kil. 204.

Lastramento nos aterros dos kils. 201, 202, 206, 208, 210 e 212, no volume total de 2.516m³.

Resumo do material fornecido

Dormentes.	89.543	
Pregos.	85	Caixas
Parafusos	32	»
Chapas.	120	Pares
Chaves completas.	16	

Cesar Bracceo,

Engenheiro.

2.^a RESIDENCIA

SERVIÇOS FEITOS DURANTE O ANNO DE 1900

A CONCHAS A BOTUCATU'

Linha principal.	88	Kilms.
Desvios triangulos.	5.042	»
Chaves	0.542	»

B VICTORIA, PORTO MARTINS E ARAQUA

Linha principal.....	38	Kilms.
Desvios.....	2.288	
Chaves.....	457	
	<u>40.745</u>	

C BOTUCATU'—BOM JARDIM

Linha principal.....	88	Kilms.
Desvios triangulos.....	3.747	
Chaves.....	120	Total
	<u>91.862</u>	226.194

A CONSERVAÇÃO DA LINHA

1 Linha calçada e nivelada..	180.500 ms. ³
2 » carpida.....	220.000 »
3 » roçada.....	71.800 »

**B OBRAS DE TERRA E OUTRAS PARA
CONSOLIDAÇÃO DA LINHA**

1 Abertura e desobstrucção de valletas.....	31.250 ms. ³
2 Regularisação do aterros e baquetas.....	82.100 »
3 Alargamento e rampamento de cortes.....	19.700 »

C SUBSTITUIÇÃO DE MATERIAES

	5 ^a	6 ^a	7 ^a	Total
1 Dormentes de madeira.....	30.291	— 9.900	— 14.327	54.515
2 Trilhos de aço..	3 trilhos	3 d. 6.25	— 12 kilos	1 d. 7.60 e 1 d. 9.00 20 X 6
3 Parafusos.....	4 caixas	6 c[	4c[	11 caixas
4 Pregos.....	32	» 14	16 »	62 »

A LASTRO

1 Renovação do lastro em	12.850 ms. ³
3 Substituição » ».	7.420 »

E CONSERVAÇÃO DE OBRAS DE ARTE

Em estado bom

F CONSERVAÇÃO DE EDIFÍCIOS

- 1 *Estações* : Pintura nova em Botucatú e Lençóes. Retelhamento em S. Manoel e Treze de Maio.
- 2 *Armazens* : Retelhamento em Victoria, Treze de Maio, Botucatú e S. Manoel.
- 3 *Casas de empregados* : Retelhamento e caiação em Treze de Maio, Botucatú e S. Manoel.

G CONSERVAÇÃO DOS DEPOSITOS D'AGUA

Limpeza de tanques e encanamentos.

OBRAS NOVAS

Modificação da linha no kilometro 245, extensão 240^m
Idem dita no kilometro 252 extensão 300^m.
Idem » » » 953 » 100^m.

OBRAS D'ARTE

6 Boeiros abertos de 8 á 6^{m.3} cada um entre os kilometros 222 e 226.

Augmento do boeiro em arco no aterro da estação de Pyramboia.

Passagem Americana, sahida da estação do Pyramboia et.

Esgoto acompanhando o corte na sahida da estação de Pyramboia.

Represa d'agua no kilometro 266, para agua da caixa no kilometro 267.

2 Boeiros abertos no kilometro 285 de 6 7^{ms.3}.

Passagem inferior no kilometro 385 \sphericalangle 300—21^{ms.3}.

OBRAS ESPECIAES

Caixa d'agua—Carvoeira—68 de plataforma em Pyramboia.

Paredão no aterro, kilometro 264—Volume 68 ^{ms.3}.

Augmento do Paredão, kilometro 265, volume 15^{ms.3}.

Carvoeira em Victoria—Cinzeiro para machinas em Bom Jardim.

EDIFÍCIOS

Estação e armazem Pyramboia.

» » Remedios.

Casa de turma no kilometro 363.

» » » » » 368.850.

PESSOAL EFFECTIVO

Em 31 de Dezembro de 1900 :

3 Mestres de linha.

33 Feitores com 133 trabalhadores.

1 Feitor » 10 » Turma volante.

17 Pedreiros com 21 serventes.

1 Pintor com 2 ajudantes.

2 Feitores de lastro com 47 trabalhadores.

1 Mestre com 5 cavoqueiros.

3 Carpinteiros.

2 Ferreiros e 2 ajudantes.

1 Feitor com 10 trabalhadores. Turma de cercas.

1 Carroceiro e carroça.

Cerca feita de novo, 15 kilometros entre o Rio do Peixe—Alambary.

Botucatu, 31 de Dezembro de 1900.

H. Von Broner

Engenheiro.

3ª RESIDENCIA

SERVIÇOS FEITOS DURANTE O ANNO DE 1900

A EXTENSÃO DA LINHA CONSERVADA

Desvios para serviços das
estações. 291 Kilms.

Desvios para serviços das
chaves. 890 ms.

Linha principal. 1.860 ms.

B CONSERVAÇÃO DA LINHA

Linha nivelada, bitolada
etc. 300 Kilms.

Linha capinada. 226 «

Linha roçada. 59 «

C OBRAS DE TERRA PARA CONSOLIDAÇÃO DO LEITO

Valletas novas sobre cor-
tes. 2.580 ms.

D SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL

Dormentes. 75.189

Trilhos de ferro (d. 5—6
ms. de comprimento). 1.570

Trilhos de aço	—	
Parafusos	14.800	
Pregos	76.000	
Chapas de junção.	750	
Agulhas.	6	Pares
Apparelhos completos para desvios.	5	
Jacarés, pregados em cha- pas de ferro.	13	

E LASTRO

Renovação do lastro com- mum.	23.100 ms.
Renovação do lastro pe- dregulho	2.400 ms.

F CONSERVAÇÃO DE CANCELAS, CERCA,
OBRAS D'ARTES, ETC.

Tunneis.	1
Pontes.	14
Pontilhões até 4 metros de vão	21
Passagens inferiores.	3
Passagens superiores.	2
Cancelas (cerca de mo- rões de ferro de 15.200) ms.	2

G CONSERVAÇÃO DA LINHA TELEGRAPHICA

Em bom estado (recon- struidos 74 kilometros)	291	Kilms.
--	-----	--------

H CONSERVAÇÃO DE EDIFICIOS

Estações	25
Armazens independentes.	14
Armazens annexos ás es- tações	8
Officinas	1
Depositos de carvão e lo- comotivas.	5
Casas de turmas de con- serva.	44
Edificios diversos para portadores, guardas, etc	16

Carvoeiras.	6
Depositos d'agua, tanques	9
Caixas d'agua.	19

I OBRAS NOVAS

EM ITU' :

- 4 Latrinas para o pessoal da officina com 40 metros de boeiro coberto para esgoto.
- 4 Latrinas e mictorio para a estação.
- 1 Quarto para desinfectorio.
- Esgotos em volta das officinas.

EM ITAICY :

- 1 Caixa d'agua.
- 2 Latrinas e mictorio.
- 24 metros de muro divisorio.

EM ELIAS FAUSTO :

- 1 Caixa d'agua, inclusive pilares.

EM CAPIVARY :

- 1 Quarto para bagagem.
- 1 Cinzeiro.
- Augmento da plataforma coberta em 71 ms. 3 m.
- 1 Latrina.
- 1 muro entre o armazem e a estação de 8 ms. e 50.

EM VILLA RAFFARD :

- 1 Plataforma com pedra lavrada, comprimento 30 metros.

PIRACICABA :

- No armazem, um quarto para o conferente, janella e grade de ferro.
- 13 janellas com vidro, no armazem para vedar o fogo da lenha das machinas.

EM PARAIZO :

- Uma cozinha para o chefe.
- Um açude de pedra, de 21 metros de comprimento e 4 de altura.

EM S. PEDRO :

- Uma cozinha para o chefe.
- Boeiros novos :
- Abertos 10 de vão 0,60 até 1,0 metro.
- Coberto 1 de 30 metros de comprimento e 1,0 de vão.

J RECONSTRUÇÕES

EM ITU' :

Augmento da officina e renovação do telhado.

EM PIMENTA :

Reconstruída a estação.

EM ITAICY :

A carvoeira.

EM CAPIVARY :

Reconstruída a estação.

EM MUMBUCA :

O armazem e a casa do portador.

EM PARAISO :

A casa do portador e o armazem.

EM S. PEDRO :

O telhado do armazem, a plataforma do mesmo e a casa do portador.

O assoalho da estação, inclusive os vigottes.

EM PORTO DE JOÃO ALFREDO :

O telhado do armazem e a casa do chefe.

K Um armazem novo em Pimenta.

Uma casa de turma, nova, kils. 131.

Boeiros reconstruidos :

11 Abertos de 0,60—1,00 de vão. No kil. 250, um paredão de 8 ms. de altura e 5 de largura.

2 Cobertos.

Vigas de madeira substituidas por vigas de ferro, em 21 boeiros.

DESVIOS NOVOS

Em Itú. 590 metros

Em Salto. 486 «

Em Rio das Pedras. 60 «

Em Capivary foi feito um triangulo novo para virar as machinas de carga.

PESSOAL EFFECTIVO na conservação, incluido o das turmas de lastro, 203.

NUMERO MEDIO por kilometro 0,87.
Piracicaba, 31 de Dezembro de 1900

A. Seydal,
Engenheiro.

TELEGRAPHO

Em bom estado.

CONTABILIDADE

Está em dia.

ALMOXARIFADO

Materiaes em ser 135:706\$040.

ACCIDENTES

Houve durante o anno 25 accidentes diversos.

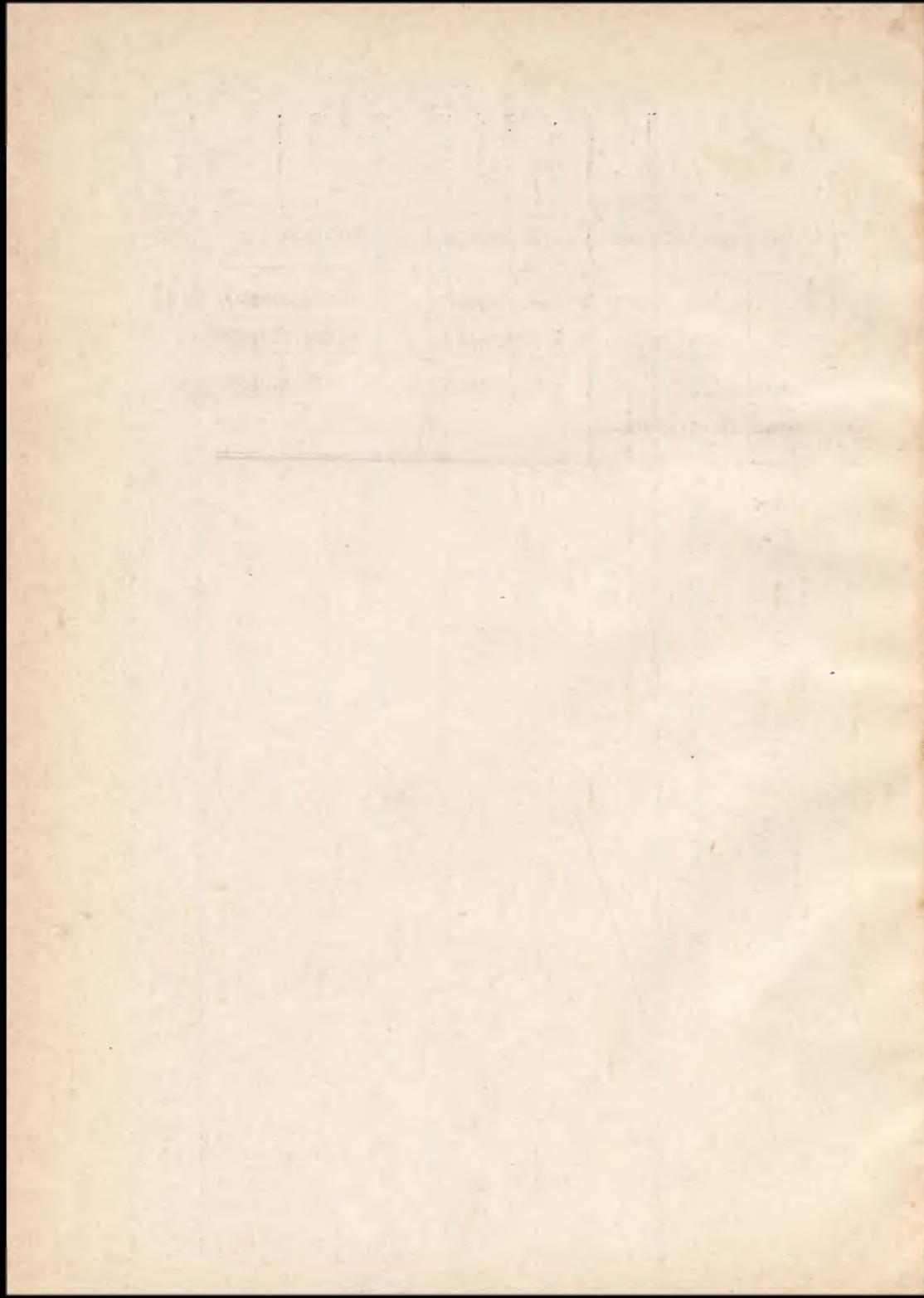
G. Oetterer.



COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Receita e Despeza geral do Anno de 1900

SECÇÕES	RECEITA	DESPEZA	PORCENTA- GEM DA DESPEZA	RECEITA		DESPEZA	
				FOR KILOMETRO ABERTO	FOR KILO- METRO PERCORRIDO	FOR KILOMETRO ABERTO	FOR KILO- METRO PERCORRIDO
Linhas de concessão Estadual, medin, 758 kilometros.....	9.015.655\$750	5.458.723\$010	60,54 %	11.878\$334	5\$226	7.191\$993	3\$165
Prolongamentos Federaes 147 kilo- metros.....	647.839\$960	587.233\$380	90,64 %	4.407\$074	4\$227	3.994\$785	3\$179
Navegação Fluvial 222 kilometros.....	34.813\$880	107.431\$660	308,59 %	156\$819	1\$375	483\$926	4\$245
Total.....Rs.	9.698.309\$590	6.153.388\$050	63,43 %				



COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Receita do anno de 1900 comparada com o anno anterior

ANNOS	PASSAGEIROS	MERCADORIAS	TOTAL
1900.....	1.969:886\$100	7.728:423\$490	9.698:309\$590
1899.....	2.011:475\$520	7.473:163\$570	9.484:639\$090
Augmento. ....	.....	255:259\$920	213.670\$500
Diminuição	Rs. 41:589\$420		

STATE OF NEW YORK

IN SENATE
January 15, 1902

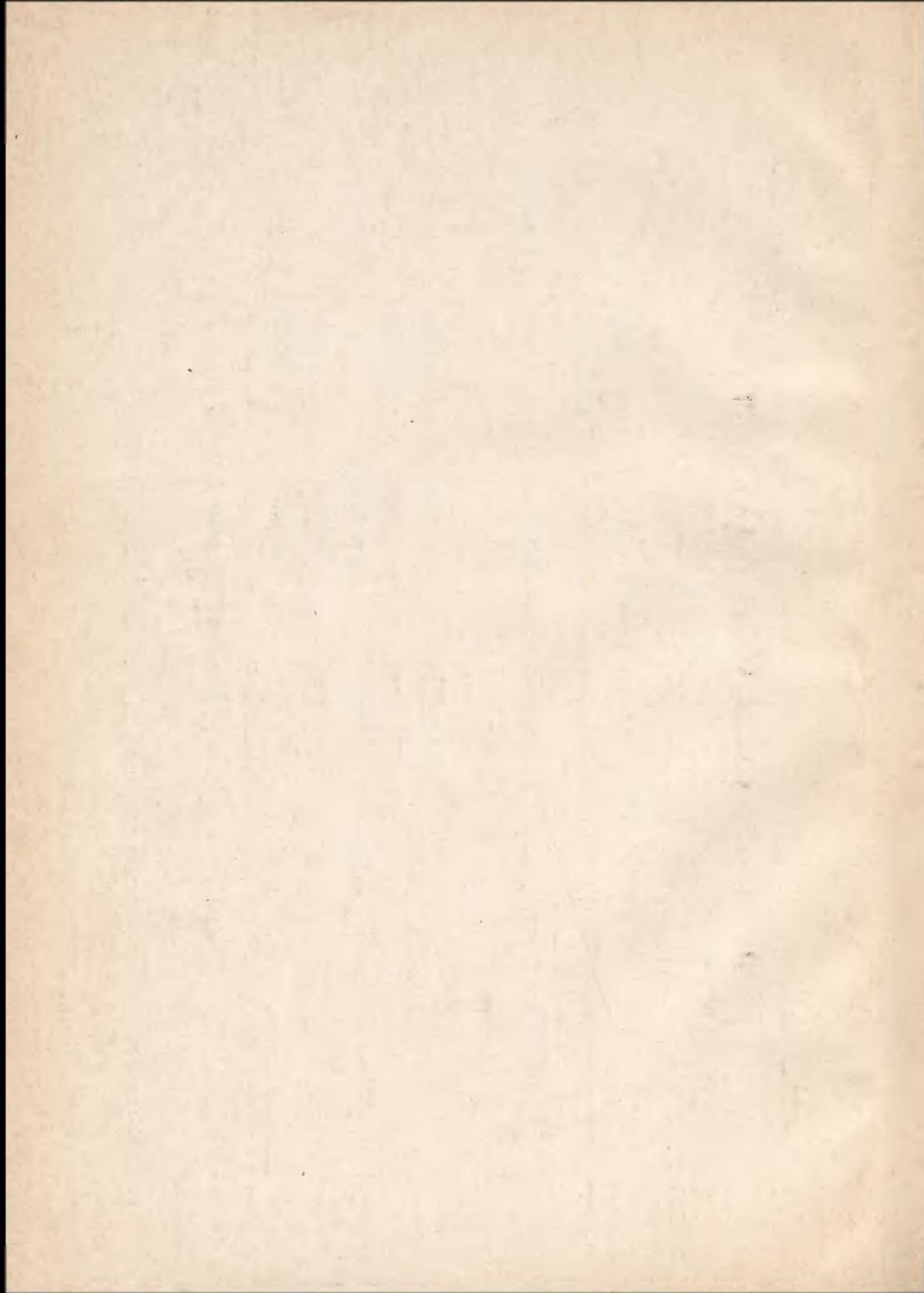
NAME	RESIDENCE	EDUCATION	EXPERIENCE
JOHN J.
...
...

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Despesa do Anno de 1900 comparada com o Anno anterior

REPARTIÇÃO	1900	1899	AUGMENTO	DIMINUIÇÃO
Conservação.....	2.092.578\$520	1.995.760\$580	96.817\$940	
Tração.....	2.052.811\$720	1.936.229\$580	96.582\$140	
Reparos de Carros e Wagões.....	351.711\$010	431.407\$920		76.696\$910
Trafego.....	1.157.233\$330	1.117.292\$960	39.940\$370	
Telegrapho.....	176.661\$190	148.207\$520	28.453\$670	
Administração e despesas geraes.....	159.255\$910	164.203\$090		
Escritorio Central.....	83.789\$830	85.850\$420		4.947\$180
Diversos.....	79.346\$540	97.711\$900		2.060\$590
To.al.....	6.153.388\$050	5.996.663\$970	156.724\$080	

Rs.



COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Peso de mercadoria em tolenadas do Anno de 1900 comparado com o
Anno anterior

ANNO	CAFFÉ	ALGODÃO	TOCCHINHO	FUMO	MATERIAS DE CONSTRUÇÃO	DIVERSAS EXPORTAÇÕES DE CENEAES	SAL	ASSUCAR	DIVERSAS IMPORTAÇÕES	TOTAL
1900	50.741	2.962	1.560	308	76.385	77.002 { Borracha 7	2.021	3.304	9.517	223.808
1899	52.642	1.821	1.730	348	70.826	75.960 { Borracha 2	1.715	4.098	8.767	217.909
Augmento	"	1.141	"	"	5.559	1.042 Borr. 5	306	"	"	
Diminuição	1.901	"	170	40	"	"	"	794	750	5.899

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1891		
1892		
1893		
1894		

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

JANUARY 1895

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1895		
1896		
1897		
1898		
1899		

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

**Numero de gado do anno de 1900 por
trens de carga comparado com o anno
anterior.**

ANNOS	CABEÇAS
1900.....	64.662
1899.....	68.116
Diminuição.....	3.454

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

**Numero de passageiros do anno de 1900
comparado com o anno anterior**

ANNOS	1ª CLASSE	2ª CLASSE	TOTAL
1900.....	122.715	467.302	590.017
1899.....	129.877	464.678	594.555
Augmento.....	.....	2.624	.....
Diminuição.....	7.162	.....	4.538

TABLE I. SUMMARY OF RESULTS

Summary of results for the various cases investigated. The values are given in the following table.

Case	Value
1	0.12
2	0.15
3	0.18

TABLE II. SUMMARY OF RESULTS

Summary of results for the various cases investigated. The values are given in the following table.

Case	Value
1	0.10
2	0.12
3	0.15
4	0.18

Companhia União Sorocabana e Ituana

Resumo das passagens para imigrantes durante o
anno de 1900.

ESTAÇÃO DE PROCEDENCIA	ESTAÇÃO DE DESTINO	Quantidade	NUMERO	Importancias
São Paulo	São Roque	5	5	13.200
»	D. Catharina	10 1/2	16	39.480
»	Tatuhy	1 1/2	2	10.230
»	Cerquillo	20 1/2	28	135.300
»	Tieté	88	110	605.440
»	Jurú Mirim	17 1/2	24	122.850
»	Laranjal	5 1/2	6	40.590
»	Conchas	4	5	32.400
»	Pyramboia	68 1/2	93	613.760
»	Victoria	115	136	1:201.200
»	13 de Maio	22 1/2	28	245.700
»	Araquá	21 1/2	24	239.510
»	Botucatu	328	405	3:594.880
»	Igualdade	2	2	23.000
»	São Manoel	399	497	4:692.240
»	Rodrigues Alves	67 1/2	83	818.100
»	Lençoes	6	6	78.600
»	Bom Jardim	237 1/2	302	3:211.000
»	Itapetininga	13	16	112.060
»	Morrinhos	17	22	202.640
»	Itatinga	6	9	74.640
»	Barra Grande	3	3	43.860
»	Avarè	368 1/2	445	5:144.260
»	C. Cezar	508 1/2	669	7:739.370
Jundiahy	Itupeva	19	19	15.960
»	Pimenta	131	139	225.320
»	Itù	5	5	12.300
»	Capivary	31	38	99.820
»	V. Raffard	20	23	67.200
»	Mombuca	39	48	146.640
»	Rio das Pedras	25	30	107.000
»	Pirac'caba	112	122	542.080
»	P. ^{to} João Alfredo	113	124	641.840
»	Costa Pinto	4	4	21.280
»	São Pedro	61	68	422.730
	Total	2.903	3.556 Rs.	31:336.480

Foram igualmente transportados 747 volumes de bagagens com o pezo de 32.889 kilogrammas na importancia de réis:

3:993\$60

1770
1771
1772
1773
1774
1775
1776
1777
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1787
1788
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1799
1800

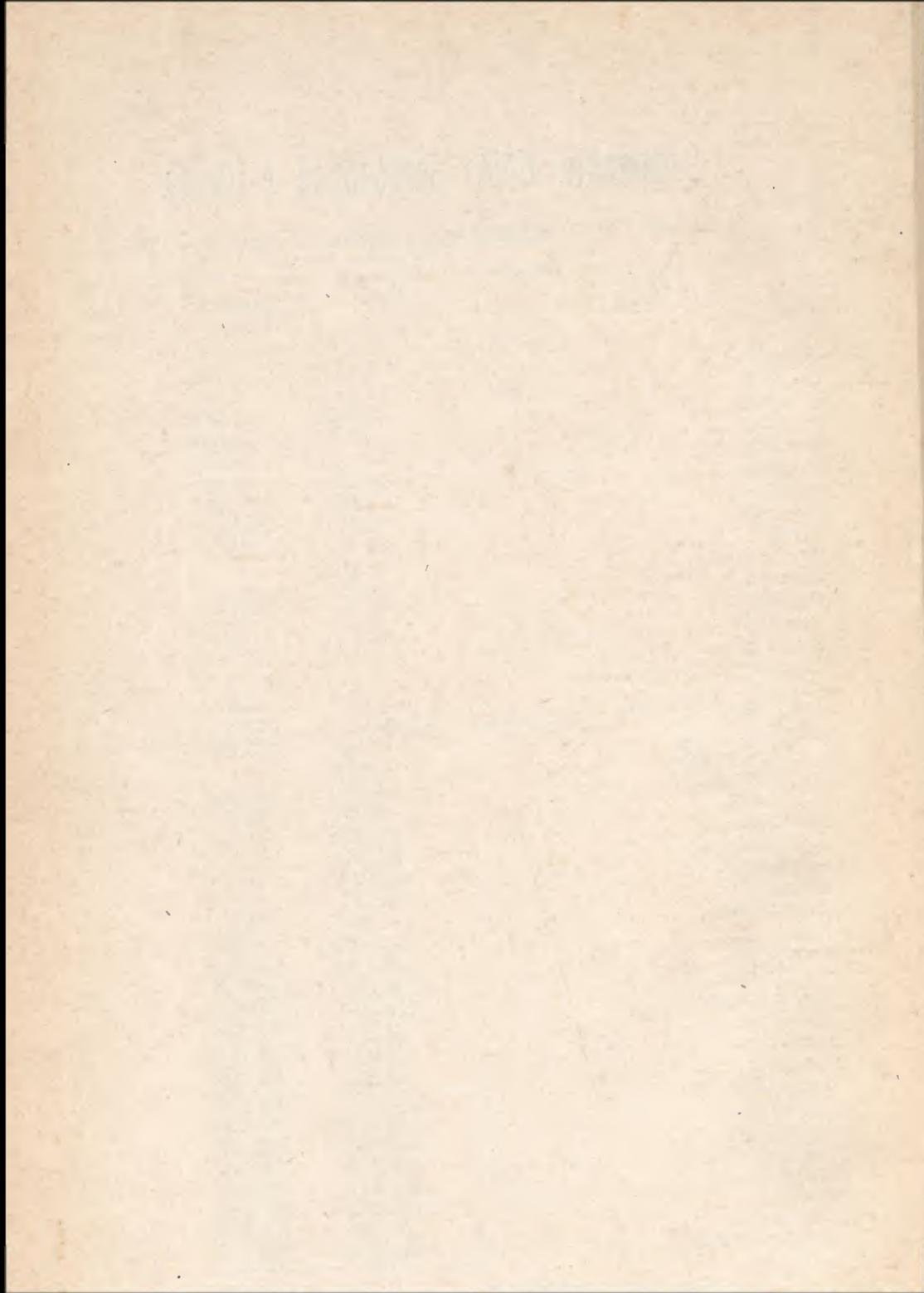
Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and appears to be a formal document or letter.

Companhia União Sorocabana e Ituana

Peso do Café transportado durante o anno de 1900

ESTAÇÕES	1º. SEMESTRE kilos	2º. SEMESTRE kilos	TOTAL kilos
Baruery	437	267	
São João.	—	1.797	
Sorocaba.	26.827	12.684	
Villeta	13.803	16.000	
Ipanema	—	15.050	
Boituva	8.760	10.680	
Tatuby	370.399	160.075	
Cerquillo	45.255	278.809	
Tietê	192.181	1:196.231	
Juru Mirim	78.417	—	
Laranjal	254.123	1:161.457	
Pereiras	101.520	123.120	
Conchas	82.220	107.456	
Pyramboia	107.451	625.286	
Alambary	—	137.173	
Victoria	146.580	437.180	
13 de Maio	403.755	776.440	
Araquá	811.405	1:153.968	
P ^{to} . M. Machado	71.820	—	
« B. Bonita	14.100	146.386	
« Elizeu	2.400	81.120	
« Ribeiro	10.943	400.179	
« Villa Maria	92.995	187.620	
« Rozario	33.000	—	
Botucatu	1:392.845	3:187.583	
Capão Bonito	504	—	
Toledo	254.600	792.600	
Egualdade	119.114	258.252	
São Manuel	1:393.508	3:192.162	
Rodrigues Alves	996.400	1:972.624	
Gamma	17.820	291.660	
Arêa Branca	4.920	9.000	
Lençóes	146.545	149.701	
Bom Jardim	459.188	2:034.921	
Morro Alto	68.698	11.318	
Itapetininga	514.562	399.316	
Morrinhos	459.973	528.572	
Itatinga	490.903	749.120	
Avaré	1:175.986	1:236.618	
B. Grande	68.691	179.421	
Cerqueira Cezar	1:834.929	2:779.794	
Total da Sorocabana	12:267.590	24:841.640	37:109.230
D. Catharina	13.114	92.963	
Pyrapitinguy	—	47.920	
Ytú	19.365	205.267	
Salto	50.857	348.412	
Pimenta	81.334	725.196	
Itaicy	135.842	375.797	
Quilombo	508.525	560.900	
Monte Serrate	144.805	492.516	
Itupeva	525.809	708.957	
Indaiatuba	11.378	101.778	
Monte Mor	59.735	137.348	
Capivary	364.813	400.652	
Villa Raffard	47.574	331.553	
Mombuca	168.072	217.854	
Rio das Pedras	346.115	1:454.573	
Piracicaba	337.924	1:088.024	
Costa Pinto	12.712	174.688	
Recreio	—	89.640	
Paraizo	21.795	372.575	
Xarqueada	160.320	881.050	
São Pedro	198.051	1:234.844	
P ^{to} . João Alfredo	190.310	190.590	
Total da Ituana	3:398.450	10:233.097	13:631.547
Total Geral	15:666.040	35:074.738	50:740.777

Productos do frete Rs. 3.986.937\$900
 Frete medio por tonelada Rs. 78\$574



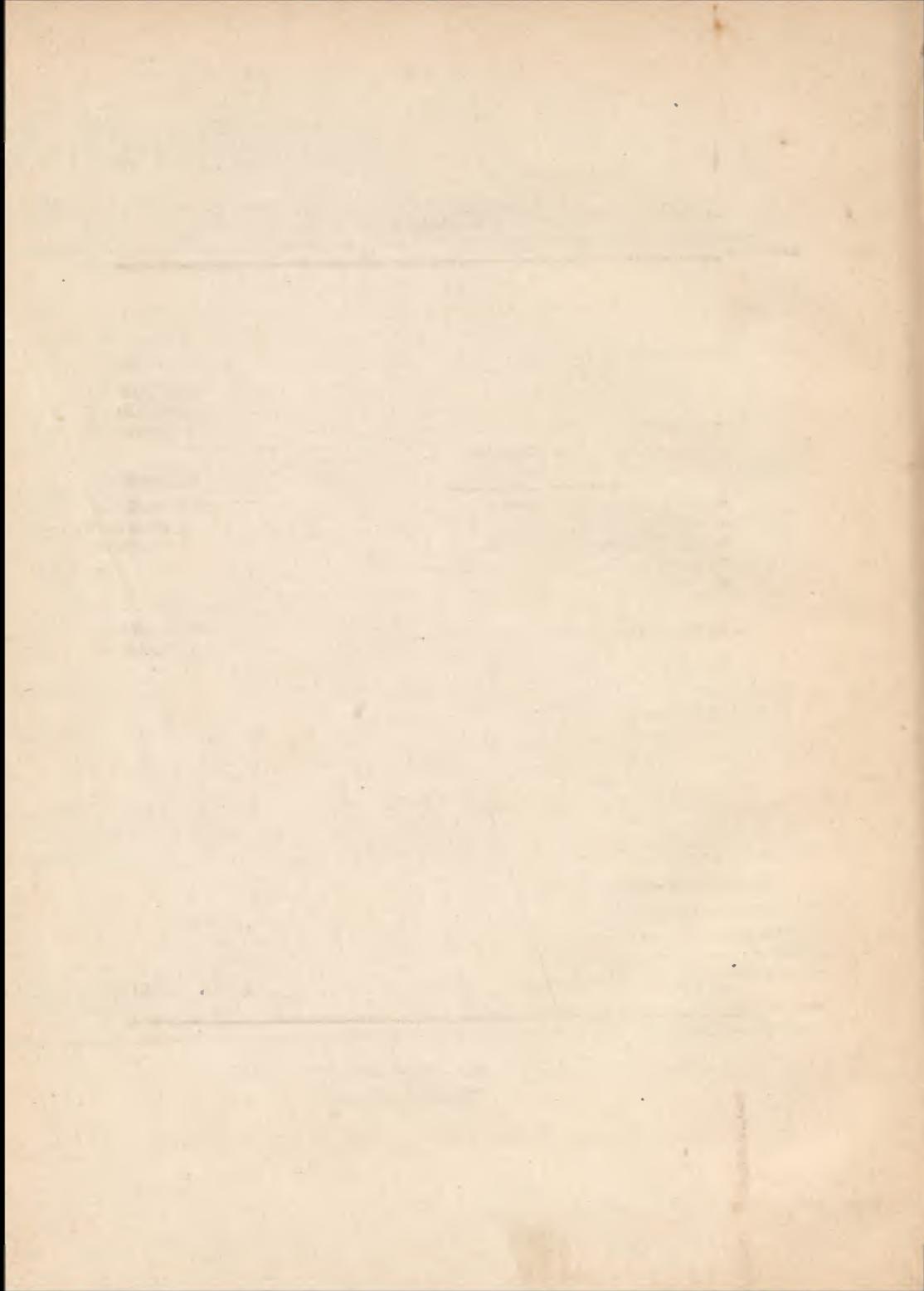
COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUAÑA

Balancete do anno findo em 31 de Dezembro de 1900, LINHA ESTADUAL

RECEITA				DESPEZA				
Passageiros:	1ª classe nº.....	144.823	548:308\$990	1.329:200\$180	Conservação da linha.....		1.839:972\$950	
	2ª classe nº.....	441.580	780:819\$190		Tração.....		1.882:206\$640	
	Total: nº.....	<u>556.403</u>			Reparos de Carros e Vagões.....		329:749\$150	
Encomendas, kilos.....	5:937.247	370:941\$260	395.353\$840	Trafego {	Telegrapho.....	163:519\$610	1.235:000\$720	
Animaes, ns.....	7.536	24:412\$580			Trafego {	Trafego.....		<u>1.071:481\$110</u>
Telegrammas, ns.....	83.731		64:889\$560	Administração e despesas gcaes.....		131:395\$740		
TRAFFEGO DE MERCADORIAS, A SABER:					Escriptorio Central.....		70:482\$930	
Por peso Toncladas metricas	Café.....	50.740		Reclamações.....		14:655\$550		
	Algodão.....	2.555		Despesas diversas.....		35:427\$730		
	Toucinho.....	619		Zona Paulista.....		3:000\$000		
	Fumo.....	217		Baldeação com a Ingleza.....		20:949\$340		
	Cal, telhas, tijollos, madeiras, etc.....	88.071		Baldeação com a Paulista.....		<u>5:313\$920</u>		
	Varios (exportação).....	75.277		61, 50 % da Receita.....		5.566:154\$670		
	Sal.....	2.863		Saldo.....		3.484:314\$960		
	Assucar.....	3.975						
Varios (importação).....	13.889							
Total.....	<u>238.206</u>		6.948:656\$170					
Gado, nº.....	63.634		222:950\$470					
RECEITAS DIVERSAS, A SABER:								
Telegrapho Estadual.....		439.100						
Armasenagem.....		41:071\$100						
Multas.....		3:039\$000						
Não classificadas.....		44:870\$310	89:419\$410					
Total.....			<u>Rs. 9.050:469\$630</u>				<u>Rs. 9.050:469\$630</u>	

S. E. O. — Superintendencia, 8 de Março de 1900

G. OETTERER
Superintendente



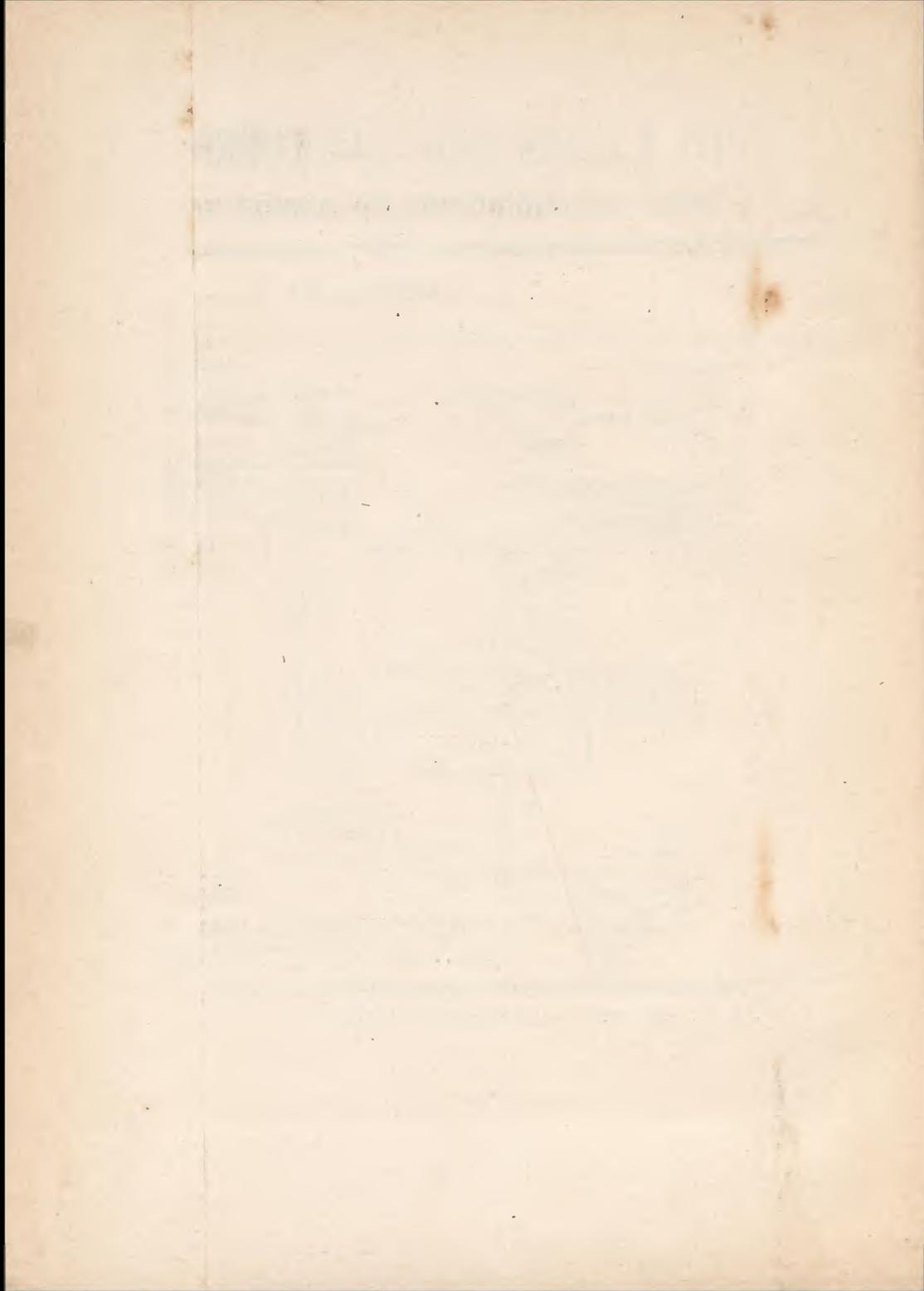
COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do Anno findo em 31 de Dezembro de 1900 — Ramal de Tibagy

	RECEITA		TOTAL		DESPEZA	TOTAL																					
Passageiros	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1ª classe nº.....</td> <td style="width: 5%;">8.609</td> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%; text-align: right;">36,493\$380</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2ª » ».....</td> <td>32.253</td> <td></td> <td style="text-align: right;">70,828\$400</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total nº.....</td> <td><u>40.862</u></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><u>107,321\$780</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1ª classe nº.....	8.609		36,493\$380				2ª » ».....	32.253		70,828\$400				Total nº.....	<u>40.862</u>		<u>107,321\$780</u>							Conservação da linha.....	144,430\$560
1ª classe nº.....	8.609		36,493\$380																								
2ª » ».....	32.253		70,828\$400																								
Total nº.....	<u>40.862</u>		<u>107,321\$780</u>																								
Encomendas kilos.....	359.643	16,115\$180	17,987\$750		Tracção	126,937\$670																					
Animaes nº.....	701	1,872\$570			Reparos de Carros e Wagões.....	18,260\$100																					
Telegrammas nº.....	9.653		6,991\$600		Trafego { Telegrapho 4:140\$490																						
Trafego de Mercadorias, a saber:					Trafego 63:244\$220	67,384\$710																					
Café	9.541				Administração e despezas geraes.....	12,554\$970																					
Algodão.....	36				Escriptorio central.....	9,414\$400																					
Toucinho.....	239				Vencimento de Engenheiro Fiscal.....	7,074\$820																					
Borracha.....	6				Reclamações.....																						
Fumo.....	34				Despezas diversas.....																						
Por peso					77,22 0/0 da receita	386,057\$230																					
Toneladas					Saldo.....	<u>113,834\$360</u>																					
metricas																											
Cal, telhas, tijolos,																											
madeiras, etc.....	1.285																										
Varios (Exportação).	1.756																										
Sal.....	873																										
Assucar.....	772																										
Varios (Importação).	4.700																										
Total.....	<u>19.245</u>		<u>330,332\$960</u>																								
Gado nº.....	27.510		35,329\$180																								
Receitas diversas, a saber;																											
Armazenagem.....		676\$200																									
Multas.....																											
Não classificadas		1,252\$120	1,928\$320																								
Total.....			<u>Rs.499,891\$590</u>																								
					Total.....	Rs.499,891\$590																					

S. E. O. — Superintendencia. 8 de Março de 1901.

G. OETTERER,
Superintendente



COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do Anno findo em 31 de Dezembro de 1900 — Ramal de Itararé

	RECEITA		TOTAL		DESPEZA	TOTAL																					
Passageiros	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1ª. classe nº.....</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5.120</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">16:133\$000</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2ª. » ».....</td> <td style="text-align: right;">14.046</td> <td></td> <td style="text-align: right;">18:971\$680</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total nº.....</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">19.166</td> <td></td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">35:104\$680</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1ª. classe nº.....	5.120		16:133\$000				2ª. » ».....	14.046		18:971\$680				Total nº.....	19.166		35:104\$680							Conservação da linha.....	108:175\$010
1ª. classe nº.....	5.120		16:133\$000																								
2ª. » ».....	14.046		18:971\$680																								
Total nº.....	19.166		35:104\$680																								
Encomendas nºs.....	277.046		8:056\$500		Tracção.....	43:667\$410																					
Animaes nºs.....	298		499\$690		Reparos de carros e vagões.....	5:701\$760																					
Telegrammas nºs.....	6666		4:480\$520		Trafego { Telegrapho 4:942\$060																						
TRAFEGO DE MERCADORIAS, A SABER:					Trafego 26:567\$030	31:509\$090																					
Café.....	996				Administração e despesas geraes.....	5:305\$200																					
Algodão.....	410				Escriptorio Central.....	3:892\$500																					
Toucinho.....	999				Vencimento do Engenheiro Fiscal.....	2:925\$180																					
Fumo.....	59				Reclamações.....																						
Cal, telhas, tijolos, madeiras, etc.....	1.583				Despesas diversas.....																						
Varios (Exportação).....	672				135,97 % da receita.....	201:176\$150																					
Sal.....	1.220				Deficit.....	53:227\$780																					
Assucar.....	1.724																										
Varios (Importação).....	2.226																										
Total.....	9.889		73:915\$760																								
Gado nºs.....	24.206		24:258\$260																								
RECEITAS DIVERSAS, A SABER:																											
Armazenagem.....		883\$800																									
Multa.....																											
Não classificadas.....		749\$160	1:632\$960																								
Total.....				Rs. 147:948\$370		Rs. 147:948\$370																					

S. E. O.—Superintendencia, 8 de Março de 1901.

G. OETTERER.
Superintendente.

2000

1000

500

250

100

50

25

