

Anno 14000
Semestre 70000
Trimestre 45000

NUMERO DO DIA 60 réis

Pagamento adiantado

Escriptorio, rua da Imperatriz, 32

CORREIO PAULISTANO

Editor-gerente—Joaquim Roberto de Azebedo Marques

ANNO XXXII

S. Paulo—Quarta-feira, 24 de Março de 1886

N. 8875

PARTE OFICIAL

RELATORIO

APRESENTADO Á ASSEMBLÉA LEGISLATIVA PROVINCIAL DE S. PAULO, PELO PRESIDENTE DA PROVÍNCIA JOÃO ALFREDO CORRÊA DE OLIVEIRA, NO DIA 15 DE FEVEREIRO DE 1886.

Estradas de ferro

I

COMPANHIA S. PAULO E RIO DE JANEIRO

Ainda não foram assistidas definitivamente as obras da linha ferroviária, visto que os trabalhos complementares a que se obrigava a companhia não se realizaram por causas estranhas à vontade della.

A linha telegráfica acha-se em perfeito estado de conservação.

De Janeiro a Agosto de anno passado foram expedidos, em serviço particular, 10,888 telegrammas, que produziram a renda de 8.887\$320.

A despesa com o serviço foi de 14.445\$514.

Comparando este resultado com o obtido no mesmo período de tempo do anno anterior, vê-se que houve o aumento de renda de 120.580\$000 e a diminuição na importância de 1.354\$000.

O governo imperial, como fiaor dos juros que a província garante à Companhia, tem pago desde Janeiro de 1878 até 30 de Junho de 1886, a somma de 5.071.599\$394.

A provisinal é considerada da companhia pela quantia de 182.612\$882, importância de juros que pagou até aquela data.

No anno passado a companhia não fez aquisição de um só vagão, carro ou locomotiva, além de augeamento a seu material rodante, umextrême diminuição para o serviço de tráfego a quem teve de satisfazer a linha ferroviária.

Até certo tempo elle construiu em suas oficinas carros e vagões, para ir, ainda que em pequenos escala, aumentando o material rodante, mas e governou não aprovou esta despesa e também negou autorização para que a companhia mandasse vir de fora do Império aquele material, correndo a despesa por conta de custos.

Ha cerca de dois annos a companhia reclamou de governo imperial permisão para mandar vir seis locomotivas indispensáveis ao seu serviço, e só a 4 de Maio de 1886 pôde conseguir a autorização, e fazer a encomenda para a Europa.

O material rodante da companhia é o seguinte: 16 locomotivas; um carro imperial; 10 carros de 1.ª classe; 9 de 2.ª; 2 mixtos; 3 de bagagem e correio; 90 vagões sobretiros; 58 desobertos; 14 engravidados para animais; 2 especiais também para animais; 12 abertos para lastro.

Deste material parte foi reparado nas oficinas, despendendo-se a quantia de 75.794\$560.

No anno de 1884 despendeu-se com identicos serviços a quantia de 74.034\$990, e no anno de 1883 apenas 52.432\$000.

Daqui se vê que a deficiência de material, que impede o desenvolvimento do tráfego, e pertanto resulta em uma redução da renda da companhia, obriga a muitos consertos, nos existentes, que depressa se extingue por causa de uso constante.

De Janeiro a Junho de 1885 a renda bruta do tráfego produziu a somma de 544.216\$560, havendo uma diminuição de 60.556\$320, comparada a mesma renda com a de 1.º semestre de anno anterior.

A receita bruta nos meses de Julho e Agosto foi de 220.754\$380.

A despesa de custo de Janeiro a Junho subiu a 416.391\$367.

Naquele semestre houve uma diminuição nas verbas de despesa, no total de 33.663\$200. Não provém, porém, de economia no serviço de tráfego, se não diminuição, sim da menor despesa de conservação da via permanente.

Nos meses de Julho e Agosto despendeu-se com o custo a somma de 148.586\$455.

No primeiro semestre de 1885 percorreram a linha ferroviária 69.445 passageiros, sendo: de 1.ª classe, 5.714; de 2.ª classe, 59.022; e com passageiros de ida e volta, 4.709.

A renda proveniente deste tráfego foi de ... 219.334\$490. Comparada com a soma de correspondente de anno anterior, verifica-se que houve para menos a diferença de 4.924\$360.

O facto explica-se pela concorrência da navegação do rio Parábya.

Nos meses de Julho e Agosto transportaram-se 7.816.303 kilogrammas de mercadorias, que pagaram a frota 411.327\$570.

O resultado obtido, nestes dois meses, no movimento e renda de tráfego de mercadorias, indica extraordinária diferença para mais, pelo transporte de metade de metade de mercadorias do que no mesmo anno anterior, e a renda bruta produziu cerca de metade da renda bruta de mesmo semestre.

A causa de fenômenos fez a interrupção da navegação do rio Parábya, por motivo da grande baixa das águas.

No 1.º semestre de 1885 transportaram-se 26.217 volumes de encomendas, pagando 480.138 kilogrammas, que pagaram de frota 37.764\$410. Houve para menos a diferença de 55.8510 em relação à renda do semestre correspondente do anno anterior.

Nos meses de Julho e Agosto foram condusas uns diversos trans 9.478 volumes de encomendas, pagando 163.411 kilogrammas, que deram a renda bruta de 13.014\$000.

O tráfego da linha ferroviária transportaram-se 1.644 animais de diversas espécies, que pagaram de frota 123.971\$000 ou mais 1.600\$10 de que em igual período de anno anterior.

Nos meses de Julho e Agosto foram transportados mais 9.902 animais, que deram a renda bruta de 7.302\$270.

No serviço de tráfego empregou-se todo o material rodante, que passou a companhia, e assim suinamente caiu a administração em dificuldades para bem regularizar aquella importante actividade.

Durante o mesmo anno percorreram a linha ferroviária 1.494 trens assim classificados: de passageiros, 302; de mercadorias, 224; mixtos, 508; e lastro, 173; de lastro, 67.

Fizeram estes uns passageiros de 267.022 quilometros; os de passageiros percorreram 83.678 quilometros; os de mercadorias, 60.317; os mixtos, 77.035; os especiais, 9.900; os de lastro, 7.030.

As diversas locomotivas que roçavam estes trens fizeram o percurso, compreendidas as manobras, de 320.303 quilometros.

O carvão consumido no serviço foi de 1.291.710 kilogrammas e custou 36.128\$100.

Nos meses de Julho e Agosto o serviço de tráfego foi feito por 553 trens, que percorreram 95.745 quilometros.

As locomotivas que roçavam estes trens fizeram um percurso de 112.154 quilometros, gastando 507.000 kilogrammas de carvão, que custaram 14.215\$040.

O custo geral do serviço de conservação da via permanente é satisfatório. Durante os meses de Janeiro a Agosto presentaram-se uns seguitos traumas.

Traumas—Foram subtraídos os trilhos, os exca-

sos de 16 quilometros, per trilhos de aço, ficando a linha ferrovia servida por 101.5 quilometros de trilhos de mesma qualidade.

Dormentes—Foram mudados 12.456 dormentes no leito da via ferrovia, em diversos quilometros.

Restituição de trânsito—Para melhorar os raios das curvas e o grau de linha ferrovia, fizeram-se diversas alterações no trânsito nos quilometros 29, 63, 69, 77, 99 e 137, na extensão de 2.008 quilometros.

Carras—Continuaram-se a substituir os pentes de madeira por estros de trilhos usados, aproveitando-se os fios de arame existentes. Faz-se este serviço na extensão de 47.5 quilometros, em diferentes pontos da linha ferrovia.

Lastro—Colocaram-se lastro entre as estações de Mogi das Cruzes e Guararema; e as de Ribeirão e Geraetins.

Obras d'arte—No quilometro 1 construiram-se dois bueiros, sendo um de alvenaria de pedra com 13,00m x 0,95m x 1,20m, todo colado de pedra; outro de alvenaria de tijolo com 12,20m x 0,90m x 0,80m, também colado de mesma alvenaria.

No quil. 3 construiram-se uma passagem americana, com encontro de alvenaria de tijolo, e vigas de ferro.

No quil. 65, na ponte com 8,00m de v.l., construiram-se um encontro de alvenaria de pedra em substituição do existente, que funde, aumentando-se o v.l. de ponte até 10,00m; mudaram-se duas vigas de 10,00m de comprimento e enguarda de 0,30m, assim como todos os dormentes da superestrutura.

No quil. 164, na ponte de São Paulo, com 20,00m de v.l., foram substituídas as vigas de madeira por estros de ferro, mudando-se todos os dormentes da superestrutura.

No quil. 168 construiram-se uma passagem americana com encontro de alvenaria de tijolo e vigas de ferro.

No quil. 295, na ponte com 20,00m de v.l., repararam-se ums encontros de alvenaria de pedra que tinham fundido.

No quil. 497, na ponte com 20,00m de v.l., por não apresentarem a prela solidas as columnas de ferro, que sustentavam a superestrutura metálica, construiram-se encontros de alvenaria de pedra para substitui-las, redimensionando o v.l. da ponte a 10,00m.

Construiram-se duas passagens americanas com encontros de alvenaria de tijolo e vigas de ferro.

No quil. 203, tendo a ponte S. Gonçalo, com 15,00m de v.l., sobre soluções de ferro, sido levada pela cheia extraordinária do rio, devida ao temporal de 5 de Maio do anno passado, foi substituída por outra, com encontro de alvenaria de pedra, e travessamento preciso de madeira, e a 21,00m de v.l.

Nas oficinas da companhia construiu-se toda a superestrutura metálica da ponte definitiva.

No quil. 224 assentou-se uma chave para o serviço de tráfego.

No quil. 215, na ponte com 20,00m de v.l., revestiram-se os taludes das subsebes com alvenaria de pedra nova.

A exceção da estação do Niterói (Braz), todas as outras se ressentem de grande falta de sussos, e de comodidades indisponíveis aos passageiros.

Nos meses de Janeiro a Agosto foram feitos nas estações os seguintes trabalhos:

Morte—Construiram-se em desvio com 415,00m de comprimento para facilitar o serviço de tráfego.

Reconstruiram-se as passagens americanas em desvio de tijolo e embasamento preciso para servir as estradas e a superestrutura metálica da ponte definitiva.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

Nas oficinas da companhia construiu-se todo o edifício da superestrutura metálica da ponte definitiva.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

As estradas e caminhos de ferro, que se acham em desuso, foram substituídas por outras de grande faixa de via, e de maior durabilidade.

Foram substituídas por estros as dois grandes portas da edificação de passageiros, que dão entrada às dependências da estação.

Outra reforma de tarifas, combinada com a supridência da linha ferrovia de Santos a Jundiaí, afim de chamar as portas de Santos e tráfego de mercadorias quer de importação, quer de exportação em toda a zona de província.

Esta medida, de grande alcance para melhorar a renda da companhia, acha-se submetida a aprovação do governo imperial.

A navegação do rio Parábya continua a desafiar os tráfegos da linha ferrovia grande seção de mercadorias.

Or. Ferreira Braga diz que a propriedade é testemunha da oposição que se tem levantado contra a Companhia Sorocabana, a respeito do encargo que esta faz. A grava como os nobres deputados confessam, não é razoável alegar falta de esclarecimentos a este respeito.

É preciso aclarar todo e qualquer interesse particular; é preciso ordenar à vez do justiça. Trata-se apenas de aprovar uma das cláusulas de contratos celebrados pelo governo com a Companhia Sorocabana, em virtude de lei.

O orador é a clausula 3º dos contratos celebrados em 1882. Em virtude de que assim de leis, ficas dependente da aprovação da Assembleia e privilégio de zona. Em virtude destes contratos a companhia trate de superar todas as dificuldades para desenvolver a sua linha.

Aos nobres deputados que entendem que ha conflito entre as duas companhias, o orador convida para entram em exame da questão.

A Sorocabana, em virtude dos contratos de 16 e 26 de Setembro de 1882, assim na pessa daquela zona, lançou trilhos na extensão de 41 quilômetros, e a inauguração desse trecho depende apenas de uma pessa sobre o rio Sorocabana. Por outro lado, ella também desenvolveu-se, indo até a estação das Cachoeiras. A Itatiaia nemhumas questões podia agitar na Assembleia, diante das factas consumadas.

Pode á suas colegas que entram na discussão, em animo desprazível sólido de qualquer suspeita de interesse particular; e interesse da província e não de qualquer director de companhia é que deve impor.

Respondendo a um aparte do sr. Aquilino de Amaral, declara que a politica e interesses de certa ordem tem influencia para obstar a aprovação de contratos que estão sendo examinados, e a propósito, refere o que se deu em uma das sessões anteriores, por iniciativa do sr. dr. Delfino Cintra que era então deputado. Dito isto, aguarda-se para a seguida discussão.

É aprovado o projeto.

Esgotada a matéria o sr. presidente dá para anexar a seguinte:

ORDEM DO DIA 24 DE MARÇO

3º discussão de projeto n. 51, deste anno, sobre projeto privativo de parteiro dos auditórios de Campinas.

2ª dita de dite n. 52, deste anno, sobre vencimentos das empregadas da camara de Una.

1ª dita de dite n. 74, deste anno, dispensando idade para uma matrícula na Escola Normal.

3ª dita de dite n. 47, deste anno, sobre extinção de diretorias das obras da matriz de Campinas.

1ª dita de dite n. 65, aprovando o contrato celebrado pela camara municipal de Santos para abastecimento de água.

3ª dita de dite n. 204, de anno passado, sobre uma repartição vacinação na cidade de Campinas.

1ª dita de dite n. 54, autorizando uma matrícula na Escola Normal.

3ª dita adiada de dite n. 94, de 1884, com um substitutivo e um requerimento sobre os direitos dos professores que serviram 20 annos de serviço.

1ª dita de projeto n. 21, sobre creação de uma fiscal em Bala Vista, município de Taubaté.

1ª dita de dite n. 46, aplicando uma verba de urgência vigente para uma estrada que deve passar pela espécie das Fazendas.

1ª dita de dite n. 82, erendo uma escola para o sexo feminino, no bairro das Passarelas, de Januária.

Votação adiada do projeto n. 35.

1ª discussão de projeto n. 79 de orgâmento preventivo.

2ª dita de dite n. 219, sobre iluminação a gás da capital.

CORREIO PAULISTANO

Serviço de criados e amas de leite

Autorizado pelo art. 4º § 5º da lei de 3 de Desembro de 1841 e atendendo à necessidade de serem regulados os contratos entre os patrões e os criados e amas de leite e as obrigações que descerem desse contrato para as partes contractantes, o sr. dr. chefe da polícia assinou o decretivo, naquele sentido, um projeto de posturas, submettendo-a ao presidente da camara municipal, pedindo, ao mesmo tempo, a sua corporação que, por seu intermedio, fizesse saber à assembleia provincial afim de ser o allidado projeto considerado em lei.

Este projeto consigna dispositivos de conveniências incontestáveis que, no interesse publico, quer se partilhar, e só este título bastaria para recomendar ao escrivão juizesse só da camara municipal, como da assembleia provincial.

O sr. ministro da Agricultura não aprovou a variante proposta pela Companhia do Estrada de Ferro do Rio Claro para um trecho do seu ramal do Jahu.

Faculdade de Direito

Hontem fizeram sete exames.

4º ANNO

Alfredo Olympio de Oliveira Daarte—aprovado plenamente
Carles Borges Monteiro—idem
Thomas Augusto Ribeiro de Lima—idem
Um deixeu de comparecer

3º ANNO

Ataulpho Napolis de Paiva—aprovado plenamente
Uma reprovada—Deus retiraram-se de exame

1º ANNO

José da Carvalho—aprovado simplesmente
José Alves Ferreira da Silva Mello—idem
Emiliano David Pernatta—idem
Francisco de Paula da Fonseca Barros—idem
Domingos Martine de Mello—idem
Um reprovado

Hoje, serão chamados à prova oral

4º ANNO

Pedro Affonso Mibelli
Javari Augusto Alves de Carvalho
Manuel Orpheus Testes
Alvare Augusto da Costa Carvalho

3º ANNO

José Pinheiro da Silva
Gabriel Orlando Teixeira Janqueira
Variate Diniz Macarenhas
Aldaberto Dias Ferraz da Luz

1º ANNO

Antonio Ferreira de Mello
Alberto Antônio de Oliveira
Paulino de Almeida Brito
Menges Pinto de Andrade

José Chrysostomo de Paiva

Galdino Pedreiro Bittencourt

Foi exonerado, a pedido, de agentes do correio de Porto Ferreira, Evaristo Lopes de Faria, sendo nomeado para substituir-o, Vicente Henrique de Azevedo Autunes.

Para igual cargo, em Santa Cruz da Conceição, foi nomeado Virgilio Americo de Toledo.

Nova matrícula de escravos

Aos inspectores das thesourarias da fazenda, de direitos e ministério da fazenda, em nível de 9º de corrente mês, que estando já anunciado, de conformidade com o art. 1º e seu § 2º do regulamento n. 517 de 14 de Novembro de 1885, o prazo para a nova matrícula dos escravos, devem providenciar assim que as actuações por onde corre esse serviço, não continuem como está acontecendo a impedir maior infiltração das disposições da lei n. 2.040 de 28 de Setembro de 1873 e consequentemente das do regulamento n. 7.536 de 15 de Novembro de 1879, que é de mister para que possa ser finalmente observado e prevenido o art. 1º § 1º da lei n. 3.370 de 28 de Setembro de 1885, e se facilitam as declarações de que depende a nova matrícula.

Consta-nos que o sr. capitão de fragata Correia Lima, director da Marinha, e o capitão de fragatas, já deu comando amentais de construção de um novo e entre os apparelhos de direcção, giratório de 360 graus, para a parte culminante sul da estação de São Abrigo. Este pharol é

do porto de Santos havia proposto, quando dora informações ao governo sobre a iluminação da costa desta província, conforme noticiamos.

Exames de preparatório

O resultado dos exames de hontem foi o seguinte:

ARITHMETICA

Apprevados plenamente

Miguel Arrejado Lisboa, José Lobo Pessanha.

Simplesmente

Ernesto Clímaco Barbosa, Eugénio de Oliveira e Silva, José Roberto dos Santos Cardoso.

Tres reprovados e dois não entregaram prova escrita.

Or. Amadeo Barbosa Stockler de Lima foi anteontem aprovado plenamente e não simplesmente como mandou-se publicar.

HISTORIA

Apprevados plenamente

Cleóphano Pitanguy de Araujo, Augusto Albino de Almeida, Olympio Rodrigues Pimentel, Augusto Martins Barbosa.

Apprevado simplesmente

Manoel Antônio Pereira Lima, Hermenegildo Leopoldo de Moraes Filho, Gustavo Pereira Pinto, Candido Nasianni Nogueira da Motta, José Pedro de Castro, Joaquim Fabiano Alves, Argemiro Antônio da Silva.

Um não entregou a prova escrita.

Hoje serão chamados em

ARITHMETICA & oral

(A 10 horas) todos os que fizeram prova escrita hontem, e mais Alberto de Melo Seabra e Manoel Joaquim da Silva Braga.

HISTORIA (às 8 horas)

A escrita e oral, em mesmos da chamada para hontem.

Foi prorrogado por dous annos o prazo concedido a Augusto Corrêa Durão e Abel Gomes da Costa e Silva pelo decreto n. 9.354 de 10 de Janeiro de 1885 para lavra das minas de ferro e de outros minérios situadas nas margens dos rios Jacupyranguiúna e Turvo, comarca de Igapeu e província de S. Paulo.

Pelo ministerio da justica devolvem-se as presidências da província de S. Paulo, o requerimento em que se tabularam os termos de Batatas e da França pediram para permitem entre si as respectivas enclaves em Liabba a 21 de Março de 1885.

Chegou, ante-hontem, a Campinas, o rei José Pinto de Almeida Junior que vai ser submetido a julgamento na proxima sessão do júri.

Na estação e nas ruas por onde passou o criminoso era enorme o concurso do povo.

O Diário Official publicou, ante-hontem, o decreto n. 9588 de 13 de Março de 1886 que promulgou as actas adicionais e corrigiuas peças na universal de 1º de Janeiro de 1878 e as respectivas regulamentações.

Em Araras deu-se a 21 do corrente um crime, em consequência do vício do jogo.

Frederico Grinpel foi mortalmente ferido por José Florencio.

A autoridade mandou proceder a auto de corpo de delito e prosegue na forma da lei.

Cento assistentes de SS. MM. e AA. Imperiale, estando presentes o sr. ministro da agricultura, o corpo diplomático, os membros da diretoria da assembleia e grande numero de senhoras e cavalheiros, realizou-se, a 21 do corrente, em Petrópolis, a abertura da Exposição Agrícola e hortícola.

Assumiu a presidência S. A. o sr. Gómez d'Eu, que, obtida a imperial venia, preferiu um discurso anônimo ao acto.

A exposição de S. Paulo figura naquela exposição, representada por 3 qualidades de assuar de Engenho Central de Lorena e por um lindo teatro, Jersey, de 2 1/2 annos de idade, eredeiro de um estabelecimento rural do sr. conselheiro Antônio Prado.

No Diário Official de 21 do corrente, foi publicada a tabella da taxa que deverão pagar os navios que se utilizarem do auxilio de praticagem na entrada ou saída das barcas de Cananéia e Içapara, conforme o aviso do ministerio da marinha de 13 do corrente mês.

Por haver cometido um roubo em Casa Branca, à requisição do respectivo delegado de polícia, foi capturado, no Ribeirão Preto, Dalmácio Ferraz da Oliveira, de cor preta e intitulado-se dentista.

Em poder do preso foram encontrados os seguintes objectos: 1 par de brincos de ouro, 1 collar de mesmo metal, 1 broche de ouro, 1 concha de prata, 1 trancelim e corrente de ouro, bem como diversas peças de roupa fina, marcadas com as iniciais B.O.

Por haver cometido um roubo em Casa Branca, à requisição do respectivo delegado de polícia, foi capturado, no Ribeirão Preto, Dalmácio Ferraz da Oliveira, de cor preta e intitulado-se dentista.

Em poder do preso foram encontrados os seguintes objectos: 1 par de brincos de ouro, 1 collar de mesmo metal, 1 broche de ouro, 1 concha de prata, 1 trancelim e corrente de ouro, bem como diversas peças de roupa fina, marcadas com as iniciais B.O.

Hoje, serão chamados à prova oral

4º ANNO

Pedro Affonso Mibelli

Javari Augusto Alves de Carvalho

Manuel Orpheus Testes

Alvare Augusto da Costa Carvalho

3º ANNO

José Pinheiro da Silva

Gabriel Orlando Teixeira Janqueira

Variate Diniz Macarenhas

Aldaberto Dias Ferraz da Luz

1º ANNO

Antonio Ferreira de Mello

Alberto Antônio de Oliveira

Paulino de Almeida Brito

Menges Pinto de Andrade

José Chrysostomo de Paiva

Galdino Pedreiro Bittencourt

Foi exonerado, a pedido, de agentes do correio de Porto Ferreira, Evaristo Lopes de Faria, sendo nomeado para substituir-o, Vicente Henrique de Azevedo Autunes.

Para igual cargo, em Santa Cruz da Conceição, foi nomeado Virgilio Americo de Toledo.

Nova matrícula de escravos

Aos inspectores das thesourarias da fazenda, de direitos e ministério da fazenda, em nível de 9º de corrente mês, que estando já anunciado, de conformidade com o art. 1º e seu § 2º do regulamento n. 517 de 14 de Novembro de 1885, o prazo para a nova matrícula dos escravos, devem providenciar assim que as actuações por onde corre esse serviço, não continuem como está acontecendo a impedir maior infiltração das disposições da lei n. 2.040 de 28 de Setembro de 1873 e consequentemente das do regulamento n. 7.536 de 15 de Novembro de 1879, que é de mister para que possa ser finalmente observado e prevenido o art. 1º § 1º da lei n. 3.370 de 28 de Setembro de 1885, e se facilitam as declarações de que depende a nova matrícula.

Consta-nos que o sr. capitão de fragata Correia Lima, director da Marinha, e o capitão de fragatas, já deu comando amentais de construção de um novo e entre os apparelhos de direcção, giratório de 360 graus, para a parte culminante sul da estação de São Abrigo. Este pharol é

Passados momentos assim que Antônio Gomes fez signal de al, e irmão suspeitando alguma desgraça, pediu socorro.

Assustados cinco vizinhos que tiraram cordas para o fundo do poço julgando sonhar o primeiro que desse.

AVISOS

A' Bota d'Itália, rua Municipal n. 25. Sílhueta do algodão fino e grosso; toda qualida feita por encomenda com toda a perfeição.—Giovelli & I. M. n.

Advogado.—José Pinto do Carmo Cintia—Amparo.

Oadvogado dr. Pedro Vicente de Azevedo tem escritório à rua da Imperatriz n. 19. Residência, rua de Monsenhor Anacleto n. 32, Braz.

Dr. Adolpho M. de Moura, médico e operador, especialista de syphilis e molestias das senhoras. Consultório Largo da Sé n. 2, residência rua da Liberdade n. 2, telefone n. 181.

Consultas das 12 às 2 da tarde.

Curso de mathematics.—O engenheiro civil Jafé E. Ribeiro propõe-se lecionar arithmetica, álgebra e geometria em colégios, bem como abrir um curso destas matérias em sua residência à rua de Príncipe n. 8, sobrado, onde pôde ser procurado: encarregado, também de serviços de sua profissão neste capital.

Advogado.—O dr. Pamphilo Manoel, retre de Carvalho advogado com os srs. conselheiro Duarte de Azevedo e dr. João Monteiro, na 1^a e 2^a instância, à rua de S. Bento n. 48.

Atende a chamados para qualquer ponto da província.

Advogado dr. José de São Joaquim, Travessa da Sé n. 4. Será encontrado das 10 às 4 da tarde.

Barbeiro, Cabellereiro e Perfumaria finas, depósito de bixas hambúrguezas, no Salão Elegante, travessa da Quitanda n. 2.

Médico homosópata.—Dr. Leopoldo Ramos, consultas das 10 às 12 horas da manhã, chamadas a qualquer hora, na Drogaria Central Homosópata, largo de S. Bento n. 36.

Molestia de olhos.—O dr. Mester de Carvalho, ex-chefe de clínica de dr. Moura Brasil, reside à rua Ipiranga n. 5 e dá consultas de 12½ às 3 à rua de Imperatriz 34. Gratia nos peixes.

Manoel Cardozo é encontrado no escritório do conselheiro Duarte de Azevedo, rua de S. Bento, n. 34, das 10 às 3 da tarde, Residência, rua da Consolação n. 73.

ADVOGADO

O dr. Jesuíno Ubaldo Cardoso de Mello, com residência ao largo do Arcos n. 38 abria o seu escritório à rua da Imperatriz n. 28, 1^a andar, onde poderá ser encontrado todos os dias úteis, das 10 horas da manhã às 3 da tarde.

Incumbe-se de qualquer trabalho de sua profissão, dedicando-se com especialidade ao direito criminal.

Acceite serviços, de prompta execução, nas localidades do interior,

30-6

MEDICO

Dr. Euvaldo.—Consultas à rua da Imperatriz n. 47, do meio dia às 2 horas. Chamados à sua residência no largo do Arcos n. 50, ou à Farmacia Popular—rua da Imperatriz n. 5.

A. A. Fonseca e Raphael Correa.—Advogados em Rio Claro.

COLLEGIO IVAHY—O director do Collegio Ivahy comunica aos srs. pais de família e a quem mais interessar, que as férias geraes n'nte estabelecimento, e do corrente anno, não se prolongarão mais do que os 15 dias da semana santa, e é, de 16 de Abril a 3 de Maio, devendo, n'este dia, começar-se o estudo serio das diversas disciplinas para os exames em Novembro. O Director, José Marques de Oliveira Ivahy.

10-4

Aug. e resp. loj. cap.

Amizade

Tendo de proceder-se, no dia 25 do corrente, às eleições para a nova directoria que tem de funcionar de 1886 a 1887, pede-se o comparecimento de todos os irr. do quadr. para esta sess. de grande importância.

Todo o irr. para eleger ou ser eleito precisa ter em vista o art. 243 da nossa const.

S. Paulo, 18 de Março de 1886.—O secret., V. L. Vizeu.

6-4

Companhia Carris de Ferro de S. Paulo

De ordem da directoria convidado aos srs. acionistas desta Companhia a reunirem-se no escritório da mesma nesta cidade, no dia 28 do corrente às 11 horas da manhã, em sessão de assembléa geral ordinária, afim de lhes ser presente o relatório e contas do anno findo, parecer dos fiscaes e resolverem sobre o aumento de capital que propõe a directoria, procedendo-se na mesma ocasião a eleição de conselho fiscal. Até aquella data ficam suspensas as transferências de ações.

S. Paulo, 12 de Março de 1886.

Arthur Armando,

Superintendente.

8-7

ARARAQUARA

O ADVOGADO

Proferio Pinto Ferreira

Incumbe-se de serviços relativos a sua profissão, neste e nos municípios circumvizinhos.

20-4

Perdido

Gratifica-se à quem entregar um pincel de ouro, que foi perdido na rua de S. Bento ou Direita na Botica do veado.

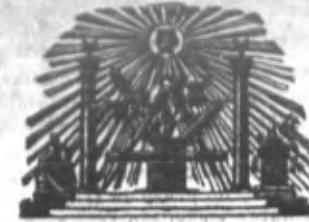
3-3

200.000\$000
LOTERIA DA BAHIA
A MAIS IMPORTANTE DO IMPÉRIO

Extrahe-se todas as quintas-feiras impreterivelmente.

Com 4 vizesimos da emissão actual, ficando habilitado a receber

40.024\$000



Loj. Cap. Sete de Setembro

Em virtude do deliberado em sess. de 17, pelo presente convidado a todos os irr. eleitos para os diversos cargos desta Loj. bem como todos os demais obb. não só desto como dos diversos resps., quadd., para a sess., de posse que dar-se à quarta-feira, 24 do corrente, pelas 7 e meia horas da noite.

Val. de S. Paulo, 22 de Março de 1886
(er. vulg.)

O secr. G. Grant, gr. 30.

150\$000

Tendo fugido da fazenda Paulicéa em Santa Rita do Passa Quatro, 2 rapazes, irmãos, Esau e Victoriano, de 21 e 23 anos, aquelle de cor preta carregado e este fula, ambos de excelente figura, comprados ultimamente, no Bananal, para onde procuravam voltar, à pé, pelo leito das estradas de ferro; foi aprehendido ha cerca de 15 dias, na estação da Rocinha, e de nome Victoriano, o qual declara ter-se separado do irmão em Casa Branca, o que não parece certo sendo, presumível que prosiga pelo leito da estrada, procurando dirigir-se ao Bananal.

Gratifica-se com a quantia acima de 150\$ a quem o entregar naquela fazenda, e com 100\$, em qualquer das est. pôs da estrada de ferro em comunicação com as estradas de ferro, podendo neste caso, avisar-se aos correspondentes da referida fazenda, em S. Paulo, srs. Lebre, Irmão & Melo, e no Rio de Janeiro, Leito & Comp., rua Municipal n. 20.

Molestia de olhos.
O dr. Mester de Carvalho, ex-chefe de clínica de dr. Moura Brasil, reside à rua Ipiranga n. 5 e dá consultas de 12½ às 3 à rua de Imperatriz 34. Gratia nos peixes.

Manoel Cardozo é encontrado no escritório do conselheiro Duarte de Azevedo, rua de S. Bento, n. 34, das 10 às 3 da tarde, Residência, rua da Consolação n. 73.

Advogado

O dr. Jesuíno Ubaldo Cardoso de Mello, com residência ao largo do Arcos n. 38 abria o seu escritório à rua da Imperatriz n. 28, 1^a andar, onde poderá ser encontrado todos os dias úteis, das 10 horas da manhã às 3 da tarde.

Incumbe-se de qualquer trabalho de sua profissão, dedicando-se com especialidade ao direito criminal.

Acceite serviços, de prompta execução, nas localidades do interior,

30-6

Médico

Dr. Euvaldo.—Consultas à rua da Imperatriz n. 47, do meio dia às 2 horas. Chamados à sua residência no largo do Arcos n. 50, ou à Farmacia Popular—rua da Imperatriz n. 5.

A. A. Fonseca e Raphael Correa—Advogados em Rio Claro.

COLLEGIO IVAHY—O director do Collegio Ivahy comunica aos srs. pais de família e a quem mais interessar, que as férias geraes n'nte estabelecimento, e do corrente anno, não se prolongarão mais do que os 15 dias da semana santa, e é, de 16 de Abril a 3 de Maio, devendo, n'este dia, começar-se o estudo serio das diversas disciplinas para os exames em Novembro. O Director, José Marques de Oliveira Ivahy.

10-4

Aug. e resp. loj. cap.

Amizade

Tendo de proceder-se, no dia 25 do corrente, às eleições para a nova directoria que tem de funcionar de 1886 a 1887, pede-se o comparecimento de todos os irr. do quadr.

para esta sess. de grande importância.

Todo o irr. para eleger ou ser eleito precisa ter em vista o art. 243 da nossa const.

S. Paulo, 18 de Março de 1886.—O secret., V. L. Vizeu.

6-4

Companhia Carris de Ferro de S. Paulo

De ordem da directoria convidado aos srs. acionistas desta Companhia a reunirem-se no escritório da mesma nesta cidade, no dia 28 do corrente às 11 horas da manhã, em sessão de assembléa geral ordinária, afim de lhes ser presente o relatório e contas do anno findo, parecer dos fiscaes e resolverem sobre o aumento de capital que propõe a directoria, procedendo-se na mesma ocasião a eleição de conselho fiscal. Até aquella data ficam suspensas as transferências de ações.

S. Paulo, 12 de Março de 1886.

Arthur Armando,

Superintendente.

8-7

ARARAQUARA

O ADVOGADO

Proferio Pinto Ferreira

Incumbe-se de serviços relativos a sua profissão, neste e nos municípios circumvizinhos.

20-4

Perdido

Gratifica-se à quem entregar um pincel de ouro, que foi perdido na rua de S. Bento ou Direita na Botica do veado.

3-3

**200.000\$000
LOTERIA DA BAHIA
A MAIS IMPORTANTE DO IMPÉRIO**

Extrahe-se todas as quintas-feiras impreterivelmente.

Com 4 vizesimos da emissão actual, ficando habilitado a receber

40.024\$000

CASA BANCARIA

PROVINCIA DE S. PAULO

NIELSEN & COMP.

CASA MATIZ EM SANTOS

Casas Filiaes em S. Paulo e Campinas

Correspondentes no Rio de Janeiro

Banco do Commercio e Souza Irmãos & Comp.

Em S. Paulo à rua da Imperatriz n. 35

Desconta ordens e letras sobre Santos, S. Paulo, Campinas e Rio de Janeiro.

Recebe dinheiro em conta corrente e a prazo por letras.

Faz adiantamentos em conta corrente ou a prazo fixo.

Acelta em caução títulos commerciales, acções de companhias, apólices etc., e incumbe-se da compra de títulos do governo, etc.

Sacca sobre Santos, Campinas, Rio e sobre Londres, Paris, Hamburgo, Portugal e Itália.

Emitte cartas de crédito contra praças estrangeiras e faz quaisquer outras operações bancárias.

1 v. p. s.

O SOCIO GERENTE,
A. L. TAVARES.

LONDON & BRAZILIAN BANK LIMITED

Caixa filial em S. Paulo

Capital subscripto lb. 1.000.000

realizado 500.000

Fundo de reserva 249.000

Desconta ordens e letras sobre o Rio de Janeiro, Santos e S. Paulo.

Recebe dinheiro em conta corrente e a prazo fixo.

Faz adiantamentos em conta corrente.

Sacca sobre Londres, Paris, Hamburgo e principais cidades de Itália e de Portugal.

Emitte cartas de crédito contra praças estrangeiras e faz quaisquer outras operações bancárias.

1 v. p. s.

Pedro J. de Souza,
3-2 dom. 4^a e 6^a Gerente.

Deposito principal : 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Deposito principal : 207, rue Saint