

Propriedade de Joaquim Roberto de Azevedo Marques

S. PAULO

Domingo 17 de Fevereiro de 1878

BRAZIL

CORREIO PAULISTANO

S. PAULO, 17 de Fevereiro de 1878.

A remoção do integral juiz de direito da comarca de S. José dos Campos, o sr. dr. Francisco Ribeiro de Escobar, para a comarca de Codó, na província do Maranhão, é mais uma irrisão e um escarneio atirados à face da magistratura do paiz!

Si o governo pôde, sem consulta e sem prévia audiência dos magistrados vitalícios, tirá-los de uns para outros lugares, removê-los à sua vontade ou à vontade de seus amigos, obrigando-os aos mais pesados sacrifícios, sujeitando-os mesmo ao risco da própria vida, não sabemos qual seja o termo, o limite da sua ação e do seu poder; não sabemos que valor possam ter a constituição e as leis, que, instintivamente a magistratura vitalícia, cercam-n-a de garantias invioláveis, procurando, por sua independência, dar-lhe moralidade e prestígio.

Nem se nos venha dizer que o sr. dr. Escobar teve acesso em sua carreira, sendo removido de uma comarca de primeira para outra de segunda entrância.

Filho desta capital, onde residem ainda sua velha mãe e seus parentes, pobre e carregado de filhos em idade de receber educação científica e literária, aquelle distinto magistrado solicitaria do governo a comarca de S. José dos Campos, para n'ella exercer jurisdição como juiz de direito, com o fim de poder, pela proximidade desta capital, dar a seus filhos essa educação e instrução, que, por seus exiguos recursos tirados exclusivamente dos reditos de seu ofício, ser-lhe-iam impossíveis em outra qualquer comarca.

O acto do governo imperial, arrancando-o dessa comarca e removendo-o para o interior de uma província do noroeste, longe de parentes e de seus amigos, fora de certas comodidades da vida, que são a modesta ambição do magistrado, de clima e costumes diferentes; esse acto, diremos nós, exprime, se não a mais odiosa perseguição, uma revolante iniquidade.

Não ha conveniencia de partido, que possa legitimar actos dessa ordem; por quem quer que sejam praticados e contra quem quer que sejam dirigidos, elles excitam sempre a mais formal reprovação da parte de todos os homens de bem, sem distinção de cor política.

No entretanto, o orgão do partido liberal, nesta capital, dando conta dessa remoção, a faz derivar de motivos de ordem partidária, qualificando o sr. dr. Escobar chefe do partido conservador em S. José dos Campos, como se este facto quando verdadeiro, justificaria tamanha violencia.

FOLHETIM (145)

OS DESHERDADOS
(SCENAS DA DESGRAÇA)ROMANCE POR
D. MANUEL FERNANDEZ Y GONZALEZ

PARTE TERCEIRA

O QUE HA POR BAIXO DAS APPARENCIAS

LIVRO TERCEIRO
UMA HISTORIA

De como Gaspar Melo-Nolte era filho legítimo do Duque de Castro

Ninguém conhecia o Duque de Castro como capitão de bandidos, nem podia ninguém imaginar que o Duque de Castro fosse o Barba.

Os bandidos também não podiam imaginar que o Barba fosse o Duque de Castro.

Passou este a Granada, mas não imediatamente depois dos acontecimentos dos Deutes de Yelha, se não alguns dias depois.

Ninguém teve desconfianças contra elle.

A primeira coisa que fez foi apresentar-se ao arcebispo e dar-se a esconder.

O arcebispo recommendou-o a Chancelleria e à Inquisição.

Nada havia já que dizer contra o Duque de Castro.

O Papa restituía-lhe o seu título, levantava a confusão dos seus bens, e declarava-o um dos seus maiores filhos, lavrando da memória de pedreiro o Barba, que só alguns caluniosos tinham arremessado a brecha.

Além disto, Tieppolo, por ordem de São Santidade, entregava-lhe valiosas quantias em dinheiro, que representavam os rendimentos dos seus bens durante a condenação.

Gaspar Melo-Nolte era filho legítimo do Duque de Castro.

— E quem amava Luiza?

— A mim.

— Ah! exclamou o corregedor. Ao senhor.

— Sim; degracadas circunstâncias fizera com que Luiza, em vez de casar comigo, como devia, casasse com o marquez de Valle-Hondo, que era um miserável, porque Luiza revelou-lhe tudo.

— Como! exclamou P. Luis.

— Depois, quando o marquez de Valle-Hondo

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...

— ...</p

Prado—Luiz Pacheco de Toledo—João Antônio Ribeiro da Lima—Gabriel Marques Coutinho—João Alves de Siqueira Bueno—Eleuterio da Silva Prado.

SESSÃO EXTRAORDINÁRIA DE 3 DE FEVEREIRO DE 1878

PRESIDÊNCIA DO SR. DR. ANTONIO DA SILVA PRADO

Acto 3 de Fevereiro de 1878 nessa imperial cidade de São Paulo, em sala do edifício do Palácio onde funciona o gabinete municipal compareceram os srs. vereadores, dr. Antônio da Silva Prado, dr. João Alves de Siqueira Bueno, major Luiz Pacheco de Toledo, coronel Gabriel Marques Coutinho, súlfures João Ribeiro de Lima e dr. Eleuterio da Silva Prado, faltando os mais srs. vereadores.

O sr. presidente declara aberta a sessão. Foi lida e aprovada a acta da antecedente.

O sr. presidente comunica que convocou a presente sessão extraordinária com o fim de se tratar dos meios de estabelecimento de um lazareto nessa capital, onde possam ser recolhidas e tratadas as pessoas contaminadas de varíola, que infelizmente começo a gravar na população da cidade.

O sr. Pacheco de Toledo, pedindo a palavra, sustenta a necessidade da remoção do lazareto do Areal onde existem alguns variolosos, e apresenta a seguinte proposta:

«Propõe que a câmara represente aos poderes competentes sobre a remoção dos variolosos existentes no lazareto denominado do Areal, porque a casa do estado em que se acha todo esburacada, velha, vã, e até chevendo dentro, não forrada e não arrojada, só pode agravar a sorte dos infelizes, assediantos, e também pelas poderosas razões que consta de uma carta dirigida pelo acatino assignado ao sr. dr. Rabólio, chefe de polícia, que foi publicada no jornal «Província», em 31 de Janeiro proximo fôndo, que é do teor seguinte:

Srs. redactores—Rogu-lhes o favor de publicar a carta junta da qual lhe responda pouco satisfatória. S. Paulo, 29 de Janeiro de 1878.

Lendo no «Correio» de hoje que por ordem de s. s. vai ser estabelecido no Areal o hospital de variolosos, para onde tem de ser transportado cincos individuos afastados do mal, em nome das cearenses que não succumbiram pela fome, dos habitantes no colônia em São Anna, do grande numero de emigrantes residentes no bairro da Luz, do grande numero de tropas que de diferentes pontos vem à capital, do grande numero de carreiros e moradores do bairro da Luz e São Anna, rego-lhe o favor e justiça transferir para outro lugar que não seja tão inconveniente como o indicado. Confidado na sua amizade e justiça torrei a liberdade de pedir-lhe que tornando em consideração seja intendida a supplica que faz—o Luiz Pacheco de Toledo. S. Paulo 3 de Fevereiro de 1878.—O vereador Luiz Pacheco de Toledo.—Approved e que se represente ao exm. governo da província.

O mesmo sr. Pacheco de Toledo propôe que se dirija um voto de louvor ao exm. sr. dr. Sebastião José Pereira pelos relevantes serviços que prestou como presidente desta província.—Approved, votando contra o sr. Siqueira Bueno, que declarou assim proceder por entender politica a indicação.

O sr. presidente apresenta a seguinte proposta: «Sendo de reconhecida utilidade municipal e estabelecimento de um lazareto nessa capital para os individuos afastados de varíola, que periodicamente faz consideráveis estragos na população da cidade e quando a câmara nomeie uma comissão para promover uma subscrição entre os habitantes da cidade para esse fim, devendo a câmara no seu futuro organismo consignar uma quota de 5.000.000 para o mesmo fim. Propõe mais para fazerm parte da comissão os srs. vereadores presentes, e que se represente a assembleia provincial pedindo o auxilio de dez contos de réis para a construção do Lazareto.—Approved.

O sr. presidente levantou a sessão, do que para constar lavrou a presente acta, Eu Antônio Joaquim da Costa Guimarães, secretário da câmara a escrevi.—Antônio da Silva Prado—Eleuterio da Silva Prado—Luiz Pacheco de Toledo—Gabriel Marques Coutinho—João Alves de Siqueira Bueno.

SEÇÃO PARTICULAR

Memória

SOBRE A UTILIDADE E VANTAGENS DE UM A VIA-FERROVIÁRIO DO JOÃO DO RIO-CLARO AS MARGENS DO JACARÉ-PÉPIRA GUASSU, PASSANDO ENTRE BROTAZ E S. CARLOS DO PINHAL.

O observador, que examinou a carta da rede dos caminhos de ferro de S. Paulo, reconhece com facilidade, a falta de um plíano que presidissem convenientemente a criação de não poucas linhas, construídas ou projectadas.

Em um país como o nosso, onde os capitais são escassos, onde a população, e, consequentemente a produção, apresentam-se em geral, disseminadas e rafeitas, a decretação, digo os melhoramentos de ordem tão elevada, como os de que se trata, deve subordinar-se especial e indispensavelmente a este preceito: com o maior numero de linhas servir ao maior numero de localidades convenientemente dispostas, evitando-se sempre que for possível, duplicates ou triplicates de estradas em uma mesma região e para o mesmo fim.

E' o que não tem sido observado, em geral, na província de S. Paulo.

Se em lugar das duas estradas de S. Paulo a Ypanema e de Jundiahy's l. u., que ambas se disputam o prolongamento ao Tietê, se tivesse estabelecido uma só de S. Paulo pelo vale do Tietê, com ramais correspondentes, a região por elas compreendida ficaria melhor servida, e, em vez das duas empresas, que vivem a custa da garantia de juros do governo provincial, e que mutuamente se prejudicam, ter-se-hia uma só estrada necessariamente mais barata e muito mais preçaria para a província e para os acomionistas, sendo obra rendosa e lucrativa.

Em consequencia desse vicio produziu-se outro: o município de Piracicaba cuja comunicação natural era pela linha de Campinas a Limeira, a qual poderia atingir com um ramal de uns 40 quilometros, ter sua derivação de 80 quilometros custosos para linha Itauna, com manifesto prejuízo da companhia de Oeste, e do próprio município de Piracicaba, cujos habitantes, que também contribuiriam com seus capitais, têm-se privados de vantagem de melhor serviço para seus transportes, como se lhes depare pela companhia de Oeste, e lamentam-ho, as consequencias desse erro.

Procedendo a companhia de Oeste aos estudos necessários para prolongar sua linha até Mogi-guaçu (como lhe era garantido pelo contrato) sem garantia de juros, afim de servir os ricos municípios adjacentes

e o comércio de Uberaba, a companhia Mogiana obteve garantia de juros para o prolongamento de Mogi-guaçu à Casa-Branca, fazendo concorrência à primeira, quando é certo que só a linha desta aproveitaria mais satisfatoriamente os interesses gerais; pois toda a região ao norte de Casa-Branca (Betânia, Franca, Ubatuba, etc.) fica mais bem servida pela companhia de Oeste e a própria cidade de Casa-Branca poderia ter mais vantagem em um ramal que se entroncasse nessa linha.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Extrato da linha de S. Simão para ligar-se a Casa Branca teria de extensão mais de 30 quilometros do que o apoio de Ferreira l. acrescendo que os passageiros e mercadorias embarcadas neste porto chegarão a Campinas e, pertanto, a S. Paulo e Santos com maior velocidade e com percurso de 12 quilometros (2) menos que os embarcados em Casa-Branca. Sendo ainda haver de baldeação fangada pela quebra de bitola, e podendo oferecer-se lhes muito menor frete se todo o movimento comercial fosse concentrado na linha principal, como convinha e era de esperar.

Deveremos considerar também a diretriz estudada por conta do governo imperial, de Rio Claro por S. Carlos do Pinhal e Araraquara até Santa Anna do Pará-hyba.

Em outros escritos tenho demonstrado que o melhor traçado para este ponto objectivo é o Mogi-guaçu em prolongamento da estrada da companhia de Oeste, mas, encarando a linha de Araraquara sob o ponto de vista actual, verifico se que também elle iria estabelecer concorrência com a mencionada companhia, «movendo-se em grande parte na sua zona privilegiada e pretendendo servir regiões que competem à companhia, como o município do Belém do Des-calcado e parte contígua do de S. Carlos, os quais ficariam melhor servidos, depois de estabelecido o pequeno ramal de Belém, já estudado.

Vê-se, portanto, que nessas regiões haveria triplicação de estradas, a de Mogiana, a de companhia de Oeste e a do governo geral, duas a duas se prejudicando, mutuamente, sendo mais prejudicada a da companhia de Oeste, feita sem garantia de juros, de bitola larga, em condições de primeira ordem na província e portanto a que deve ser mais utilizada para os interesses gerais.

Accresce que a linha de Araraquara não dispensaria outra, mais cedo ou mais tarde, do Rio Claro para os municípios de Brotas, Dous Corregos e Jabá, os quais aquela quasi não aprova.

Em síntoma, essa linha teria pouca utilidade local e ficaria prejudicada pela de Pirassununga, prejudicando-a também muito.

No mesmo tempo os municípios de S. Carlos do Pinhal, Araraquara, Brotas, Dous Corregos e Jabá reclamaram estrada de ferro para seus transportes.

Pela inspeção da carta da província verifica-se que a melhor diretriz para este fim é a que use do Rio Claro por entre as vilas de Brotas e S. Carlos do Pinhal, Jabá e Araraquara, na direção de Avanhandava aproximadamente.

Cada um desses pares firma com Rio Claro um triângulo proximamente isóceles, tendo os lados iguais quasi communs, portanto a linha que seguir pela bissecriz do ângulo cujo vértice demora em Rio Claro servirá igualmente os municípios de direita e da esquerda.

O percurso para as vilas de S. Carlos e Araraquara, pelos seus ramais ficaria exatamente igual, senão menor, ao do traçado estudado, porque quanto ao contrário obstáculos no rumo directo faz uma volta considerável à direita, envolvendo-se mais os zonas da companhia de Oeste, e ganhando grande alongamento que dá para Iguaçu à esquerda, fugindo da linha daquela companhia, e servindo outra zona, na qual se acha Iguacu.

Com o ramal a S. Carlos do Pinhal, esse município ficaria completamente servido, sendo a parte do Tietê distribuída pelo ramal e a parte vizinha do Mogi-guaçu pela linha da companhia de Oeste.

Com o ramal de Araraquara o respectivo município e o comércio do sertão da província ficam tão bem servidos como se fosse construído o traçado do governo até a mesma villa, o qual não satisfaz, como o proposto, os municípios da esquerda—Brotas, Dous Corregos e Jabá.

Para aproveitar a navegação do Jacaré-pepira-quassi seria preciso uma ramificação especialmente tirada da linha do governo, com evidente excesso de despesas de estabelecimento e crescimento de percurso, ao passo que a estrada indicada chegará directamente e muito mais directamente à parte navegável do rio.

Este traçado é, pois, o que, com a menor despesa de estabelecimento, serviria melhor os municípios mencionados, concentrando vantajosamente o seu movimento comercial, evitando duplicata de linhas e apartando-se da zona da companhia de Oeste no Mogi-guaçu.

A população dos municípios interessados é a seguinte:

De um lado	De outro lado
Itaquey 2792	
Brotas 7116	S. Carlos 6897
Dous Corregos 2823	Araraquara 7128
Jabá 6406	

19139	14025
Somma 33164, à qual carece ajustar-se a população do sertão da província que é:	

Jaboticabal	3125
Barretos	2134
S. José do Rio Preto	2630

Total na província de S. Paulo—41062

Nesta não podem figurar propriamente as parochias de Rio Claro e de Belém do Des-calcado.

1) O traçado de Campinas à Casa-Branca tem o alargamento de mais 30 % sobre a distância em linha recta.

O traçado do Cordeiro ao porto do Ferreira, menos de 24 %. A distância em linha recta de S. Simão a este ponto é de 43 quilometros. Accrescendo-se para os respetivos traçados 25 % quanto ao segundo temos:

De S. Simão ao porto Ferreira mais 25 % 54 k. 75

Mais 35 %. 68 quilometros.

Diferença em favor do porto Ferreira. 30 k. 30

(2) Doze quilometros somados à parcela supra dão 42 k. de diferença em favor do traçado de S. Simão Campinas pela linha da companhia de Oeste.

Até Araraquara há, pois, uma população de 33164 habitantes distribuídos mais para a esquerda que para a direita, e o que bem mostra a vantagem do traçado proposto.

(Continua).

A «Tribuna Liberal» e o agente do Correio de Lorena

Tendo quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Existe quasi em via de execução a estrada da companhia de Oeste para o Mogi-guaçu, o governo provincial consegue as pretensões da Mogiana a um ramal de Casa-Branca para S. Simão e Ribeirão Preto, no intuito de interceptar a zona de atracção daquela, devolvendo o comércio geral para Casa-Branca.

Itapuru, e com remissão para as vilas de Brotas, S. Carlos do Pinhal e Abaracuara.

A apresentação desta nova direção para o prolongamento da estrada do Oeste demonstra a necessidade de aprofundado estudo sobre esse importante assunto por parte da assembleia provincial.

Theatro S. José — Neste teatro já se ha-hoje um espectáculo dramático em benefício do sr. Albuquerque, representando-se o drama em 4 actos — *Carlos o artista*, uma sœca dramatica, e a comédia — *O tio Torquato*.

Tomam parte nestas peças diversos amadores já valiosamente conhecidos do público.

Para o anuncio chamamos a atenção dos leitores.

Reformas — Diz a *Gazeta de Notícias*, que o sr. ministro da Fazenda pretende fazer notáveis reformas na alfândega da côte.

Venemus, dize o cégo.

Companhia das Variedades — H. já ha-verá mais uma função dessa companhia no Pinhal, terminando com exibições de patologia pelos amadores.

Pindamonhangaba — O *Díario do Norte* diz que naquela cidade, já se havia aberto o lazareto de rigores, estando já ali recolhido um escravo atacado daquela enfermidade.

Cunha — Transcrevemos do *Cunhense* de 10 de corrente:

FATO HORROROSO — No dia 3 do corrente verificou-se um fato lamentável no lugar denominado a Santa Fé, perto do lado do Rio comprido a desse termo.

Em 8 deste d'esse dia, achava-se um casal de pobres já recolhidos, o sr. José Sebastião e sua mulher Thereza e um filho menor, que accordou á mal afim de o cobrir. Esta indo deitar-se o cobertor, sentiu-se ferido; e, como só pôs de cama estivesse um gato da casa, a suposição de Thereza é de que o marido seu, como autor do fato ao dito gato. Mas, como José Sebastião reflectisse que esse animal era muito manso, suspeitou que a causa do fato era outra; por isso inflamou uma palha de milho e voltando-se para a lo, qual não foi a sua surpresa e angústia quando avistou uma grande cobra, um temível jararacussu, que nesse momento accorreu também ao gato.

Thereza fôr a vítima portanto do terrível reptil e, apesar dos esforços que foram empregados para salvá-la, succumbiu no dia seguinte!

Que fatalidade!

Se José Sebastião não fosse pobre e tivesse, em vez d'uma chaga, um bôa casa de virenda, não choraria hoje um acontecimento tão contristador!

Estava escrito, dizem os Arabes... entre tanto o filho de pobreza é o homem sobre cuja sorte consuntivo está escrito a palavra — desgraça!

Novo periódico — Fomos obsequiados com o primeiro numero do *Alvorada*, periódico que começou a ser publicado na cidade de Jaguarião, destinado a advogar os interesses militares.

Com tal fim, parece-nos que é o primeiro que se publica em nosso país.

Agradecemos a offerta.

Guaratinguetá — Diz o *Guaratinguetense* de 14, o seguinte:

Corpo Policial — Já se acha nesta cidade, vindo da capital, um novo corpo policial, comandado pelo sr. Canuto José Francisco (1).

JUIZ DE DIREITO — Hontem chegou à esta cidade o juiz de direito nomeado para esta comarca, desembargador Miguel Calmon da Pinha Almeida.

Denegação de juramento — O sr. juiz de orphões da côte, conselheiro Paranhos, denegou juramento ao dr. curador geral conselheiro Silva Nunes, com o fundamento de haver terminado o tempo, que a lei marca para a posse do legário.

Casa-Branca — Afogou-se um m-laque de 13 para 14 anos num pôpo, que existe nos fundos da matriz, onde fôr banhado.

Liberações — A 10 do corrente, faleceu na freguesia de Carapubá, município de Macacé, d. Felismino Maria do Deserto, deixando livres em seu testamento, todos os seus escravos (em número de 16 ou 17), legando-lhes a sua fazendinha em que vivia.

Piracicaba — Há notícias de ta cidade até 13 de corrente.

— No dia 12 seguirá para o porto de Lençóis o va-

por a Piracicaba levando 5,000 kilos de cargas e 7 passageiros em transito.

— Lô-e no Piracicabano:

— No dia 9 do corrente, no bairro do Rio das Pedras, na favela da Vila Viegas, fôr fulminado por uma faixa eléctrica, um escravo da referida senhora, que, para abrigar-se de maior força de chuva tinha ido encostar-se a uma pruba. Se esse infeliz tivesse um grão de instrução, suficiente para conhecer que a pruba é uma das avorsas que mais atrae o fogo, por ser muito alta e desprida de ramagem em toda a extensão do tronco, não seria vítima desse extraordinário acidente.

Imigrantes — Saíu de Genova, no dia 1 do corrente, o vapor «Harold» conduzido para o Rio de Janeiro 126 famílias de imigrantes.

No dia 2 saíu do mesmo porto o vapor «Clementina», conduzindo 117 famílias de imigrantes, que se destinam à cidade da Victoria, província do Espírito Santo.

O vapor «Ville de Santos» também deve trazer 38 famílias.

Todos esses imigrantes entram no numero das quais a que se obriga a introduzir o sr. comandador Joaquim Pinto Junior, em virtude do seu contrato celebrado com o governo imperial.

Multas — Foram impostas pelo fiscal do Sol a de 100 rs. a Raphael Gato, pela infração do art. 75 do código de posturas municipais de 31 de Maio de 1875, e Henrique Kuehl a do art. 17 do regulamento Policial de 9 de Julho de 1878.

Obituário — Sepultaram-se no cemiterio municipal os seguintes cadáveres:

— Dia 15:

— O menor Ventura, 18 meses, filho legítimo de Maximino Cesarino de Abreu. Diarréa.

— Melior Gourafat, 20 annos, natural de Itália. Tétano traumático.

— O menor Benedito, 4 mezes, filho de Anna Maria do Espírito Santo. Gastro-enterite.

SEÇÃO COMMERCIAL

Mercado de Santos

(Do nosso correspondente)

18 de Fevereiro:

Não nos consta movimento algum no nosso mercado de café que costuma apathico.

Está anunciado o leilão hollander para o dia 20 do corrente, sendo oferecidas 95,000 sacas com as avarégas na base de 50 1/4 cento para o bom ordinário de Java.

Entraram à 15-287,300 kilos.

Desde o dia 1.º — 3,858,690 kilos.

Existência — 136,000 sacas.

Termo medio das entradas desde o dia 1º

deste mês — 4,288 sacas.

Mercado do Rio

16 de Fevereiro:

Café, vendas — 14,200 sacas, sendo 7,000 para a Europa.

1.º dia 68000 a 68100.

1.º ordinária 48000 a 50000.

Existência — 202,000 sacas.

Entradas de 1º de Julho a 12 de Fevereiro 1877 — 1878 — 1,901,508 sacas.

Mesmo período 1876-1877 — 1,888,305 sacas.

1875-1875 — 1,966,214

Cambio bancário 24 firme.

Mercado de S. Paulo

Tabella dos preços importados à Praça no dia de hontem

Preços	Praça no dia de hontem	15 Kilogr.	
		60 libras	Cada
		12,000	48000
		12,000	35000
		12,000	120000
		24,000	25500
		24,000	120000
		36,000	36000
		36,000	10240
		36,000	5500

QUANTIDADES	UNIDADE	Kilogramas.		Cargas	Cada una	Duzia	Cada um
		libras	Cargas				
875		2,425	2,025	5.040	180	240	
		2,425	2,025	1.250			

EXERCIOS	Café	Touché	Arròz	Batatinha	Bataia doces	Paninhos	Dita de milho	Rejado	Puba	Milho	Polvilho	Ajiún	Carijós	Leijões	Ovos	Queijos

AVISOS

Novo deposito de calçado — Com a denominação — A Bota Amazona — acabou de abrir-se neste capital mais um estabelecimento de calçado, à rua da Imperatriz n.º 20, onde os compradores encontrarão calçado da melhor qualidade por preço baratinho.

No numero seguinte publicaremos o anuncio por extenso.

Photographia Allomâ — Chama-se a atenção para os retratos a óleo, aquarella e photographia, que se acham expostos na sala deste estabelecimento, N. B. — Reproduz-se qualquer retrato a óleo.

EDITAL

As audiencias do juiz de paz do Braz, passam a ser dadas nas quartas-feiras, às 4 horas da tarde na casa da residencia do juiz, capitão Messias Egydio dos Santos, à rua do Belém, no dia posterior quando for este impeditido.

Braz 16 de Fevereiro de 1878.

O escrivão
P. Carmo. 8-1

De ordem da câmara desse capital, pelo presente se chama concorrentes para o contrato das obras de aperfeiçoamento e concerto das sargentas nas ruas da Tabatiéria, com um boero em frente à rua da Boa-Morte, Quartel, Príncipe, Esperança, Ouvidor, Iadeira de Santo Amaro e alegre, conforme os orçamentos respectivos feitos pelo engenheiro Fernando de Alburquerque e que podem ser examinados pelos interessados nessa secretaria; cujas propostas deverão ser apresentadas à câmara dentro do prazo de 15 dias a contar da presente data.

Secretaria da câmara municipal de S. Paulo 14 de Fevereiro de 1878.

O secretário da câmara
Antonio Joaquim da Costa Guimarães.
3-10

A' ULTIMA HORA

Do Cruzeiro de hontem tiramos os seguintes telegrammas:

LONDRES, 14 de Fevereiro.

Uma parte do exército russo entrou hontem em Constantinopla.

Algumas forças ficaram guarnecendo as posições fortificadas da cidade, que tinham sido abandonadas pelos turcos.

A' LAVOURA

Participamos aos fazendeiros e ao público que de hoje em diante venderemos as medidas para beneficiar café e lidgerwood & necessários para máquinas etc. pelos seguintes preços:

Preços de mecanismos postos em Santos

Dessecador n. 33 descasca até 80 arrobas por hora.	1.400.000	APPARELHO
Ventilador dobrado para lidem.	600.000	N. 33.
Chapas de cobre para separador de 12 pés de comprido e 3 pés de diâmetro.	220.000	COMPLETO
Ferragens para separador completo.	1.195.000	3.000.000.
Jogo de transmissão sendo 2 eixos, 4 mancaus, 2 argolas, 8 polias de ferro e um centro de ferro.	375.000	APPARELHO
Jogo de correias comprimento determinado.	270.000	N. 7.
DESCASCADOR N. 7. descasca até 40 arrobas por hora.	900.000	COM. VENTILADOR DORRADO
VENTILADOR dobrado.	600.000	2.400.000
CHAPAS para separador de cobre 10 pés de comprido e 3 de diâmetro.	210.000	
Ferragens completas para separador.	130.000	
Jogo de transmissão, sendo níxos, polias etc., de ferro.	35.000	
Jogo de correias (comprimento determinado).	210.000	
Apparelho n. 7 com ventilador simples.	2.250.000	
Apparelho n. 10 sendo descasca por e ventilador com correias e polias, beneficia 10 arrobas por hora 850.000.		
Despolpadores de café com duas cilindras e separadoras de cobre conforme o tamanho 600.000 a 1.950.000.		
Despolpadores de um cilindro 330.000 até 550.000.		
Brumadores, sistema novo 100.000 até 80.000.		
Moinhos para fubá com polia de ferro e corrente, completo 335.000.		
Jogo de ferragens para serras verticais com folha de serraria de 6 pés 1.650.000.		
Preços de acessórios postos em Campinas		
Eixos para transmissão cada pé 58.000.		
Centros de ferro para polias de 4 braços cada um 13.000.		
Mancaus oscilantes para eixos cada um 13.000.		
Extetas de aço para dessecadores cada uma 6.500.		
Chapas para descascadores cada dúzia 4.500.		
Cadeias para os mesmos cada uma 1.500.		
Parafusos para chapas 80 rs.		
Molas de borracha para chapas 60 rs.		
Peneiras para ventilações 4.500.		
Correias inglesas de uma pollegada de largo, cada pé 210 rs.		
Ditas de 2 a 10 pollegadas cada pé 420 a 2.800.		
Sorras circulares da 18 a 24 pollegadas, com eixo, mancaus e polia 100.000 e 130.000.		
Arados de ferro cada um 18.000 a 22.000.		
Ditos de aço cada um 28.000 a 32.000.		
Carpidores cada um 20.000.		

Todos estes objectos são feitos dos melhores materiais, o que não acontece com as várias imitações que se acham hoje no comércio.

Pela Companhia Manufactureira da Lidgerwood Limited
GUILHERME P. RALSTON - Agente,
FREDERICO CLINTON LEWIS.

VAPORES

O abaixo assinados participa ao público que tem sempre em Campinas vapores fixos e locomóveis da força de 6 a 10 cavalos. Os vapores fixos são feitos na fabrica Lidgerwood & reúnindo os últimos melhoramentos mecânicos à simplicidade de dezenas e construção, e para todo serviço como de beneficiar café, etc. Onde tem que ficar muito tempo assentado no mesmo lugar são muito preferíveis aos vapores locomóveis, em quanto ao trabalho e duração.

Os vapores locomóveis vem da famosa fabrica de Ruston & Proctor e são tão bem conhecidos que é excessivo dizer mais a respeito. — Quem quiser informações pode dirigir-se às fazendas do Ilm. sr. Joaquim Teixeira Nogueira, Campinas; Ilm. sr. Estacio de Campos Pacheco, Rio das Pedras; Ilm. exma. sr. d. Maria das Dores Branco, Campinas; onde temos destes vapores assentados, como tempos em mais de duzentas fazendas em diferentes partes da província. Pela Companhia Manufactureira de Lidgerwood.

Agente - GUILHERME P. RALSTON
FREDERICO CLINTON LEWIS.

Loteria da Província

Desde o dia 13 que paga-se os prêmios da 10.ª loteria das 9 horas da manhã às 3 da tarde. A sorte grande que cabia dividida para o Rio de Janeiro e Campinas às de 10 contos em quartos para diversos, tendo sido uma para esta capital.

Quem tirou metade da sorte grande em Campinas deve 60.000 para as meninas que tiraram a sorte.

S. Paulo 14 de Fevereiro de 1878.

O tesoureiro
Bento José Alves Pereira. 3-3

CLUB Euterpe Commercial

De ordem do sr. presidente convidou a todos os srs. sócios, e comparecerem em a sala do Club, domingo 17 do corrente, às 6 horas da tarde, para em assemblea geral tratar-se dos festegios do proximo Carnaval.

S. Paulo 15 de Fevereiro de 1878.

O 1.º secretario
A. M. M. Costa. 2-2

Avviso

Si previene gli Italiani residenti nella Città di São Paulo, che Domenica 17, corrente mese alle ore 11, a.m. avrà luogo la reunione della sociedade Italiana di mutuo Soccorso nella sala del teatro St. Giuseppe di questa Città.

São Paulo 16. Febrero 1878.

Il Segretario
Balestrini Achille. 2-2

Pechincha

Vende-se uma sorte de terras no lugar denominado Alto de São João, contendo também em as mesmas um pequeno terreno fechado e cultivado, que foi doado Antônio José Coitinho da Farias; para tratar na rua da Constituição n. 38.

3-2

Carnaval Rapaziada!

Grande sortimento de roupas a quinzena, para todos os preços, à rua do Boa Vista n. 30.

4-3

HOTEL

Vende-se um, sito à rua Alegre, sob o distintivo Ypiranga, com bons comodatos a todos os de mais utensílios preciosos; para tratar, com o proprietário, em o mesmo.

3-2

ATRIBUÇÃO

Precisa-se de boas costureiras, na rua Direita n. 25, loja. Paga-se bem.

10-6

O RINK

Grandes
Companhia Americana das Variedades

ALTA NOVIDADE
NO RINK! NO RINK!

Hoje Hoje Hoje

Domingo 17 de Fevereiro de 1878

Grande e variado espectáculo
Danças,

Musica, Patinação

PROGRAMMA

OUVERTURA pela orquestra.

LINDA DANSA

por Miss LIZZIE.

PATINACAO

pelos irmãos NORMANTON.

Chicaraphone

pelo artista brasileiro José Feliciano da Silva Arêas, o qual fará sua estréa neste espetáculo, executando varias peças de musica, naquelle novo instrumento, composto de chicaras, e qual ainda não foi visto nesta Capital.

DANSA

por Miss STEMPLE.

Grande acto comico

por dois monos patinando.

DANSA COMICA

Intervallo de 15 minutos

OUVERTURA pela orquestra.

A pantomima:

ESQUELETO

Terminará a função com uma hora de

PATINAÇÃO GERAL

A pedido de muitos amadores que acham-se ha muito tempo privados desta bella diversão.

A's 8 e meia horas

PREÇOS

Cadeiras - 25.000

Archibancadas - 15.000

Creanças menores de 10 annos para as archibancadas - 5.00

N. B. Os bilhetes acham-se à venda no Café Europeu e no Rink.

Recomenda-se ao respeitável publico para encommendar seus carros para as 10 horas 3 quartos.

Haverá bondes extraordinarios, depois do espetáculo, a 200 rs. por passagem.

Typ. d Correio Paulistano