

S. PAULO

Quinta-feira 30 de Agosto de 1877

BRAZIL

REVISTA DOS JORNAES

Capital, 29 de Agosto de 1877

Diario de S. Paulo—Parte Official, Sessão da Re-
ação, Sessão da camera municipal, Noticias da Europa.
Publicações pedidas, Gazetilha onde se lê o seguinte:

LIBERTACAO DE ESCRAVOS.—Foram mais libertados pelo
fundo de emancipação nos municipios abaixo declara-
dos 27 escravos, a saber:

Table with 2 columns: Municipality and Number of freed slaves. Includes Batavia (5), S. João da Boa Vista (5), Patrocinio das Araras (4), Monte-mór (4), Dous Corregos (3), Bella da Princesa (3), Jabú (2), Cabreúva (1).

A Provincia de S. Paulo.—Revista dos jornaes.
Noticias da corte, Secção livre, Noticiario onde se lê o
seguinte:

MATRINO DE MUSICA.—O do distincto maestro Elias
Lobo já está em impressão na lithographia do sr. J.
Martins.
Informam-nos que já estão impressas algumas pagi-
nas, devendo a obra ficar concluida por todo o mez de
Setembro.

SECÇÃO PARTICULAR

Relatorio que a Directoria da Compa-
nhia Paulista vai exhibir na assem-
bléa geral de accionistas

Srs. ACCIONISTAS

A Directoria vem cumprir o dever imposto pelo art.
32 dos Estatutos da Companhia, apresentando-vos o
relatorio e contas do semestre findo em Junho próxi-
mo passado.

TRAFEGO

O que diz respeito á este assumpto veréis no relato-
rio do Inspector Geral da Linha, aqui annexo em n. 1.
Delle se depreheende o seguinte:

Table showing passenger movement on the Jundiaby & Campinas line. 1st class: 9,417; 2nd class: 31,303; Total: 40,720.

Table showing freight movement for the Jundiaby & Campinas line. Tonnels of importation: 13,725; Days of exportation: 11,921; Total: 25,646.

Table showing freight movement for the Campinas to Rio Claro line. Tonnels of importation: 2,813; Days of exportation: 6,106; Total: 8,919.

Tivemos uma differença de 5,812 toneladas para me-
nor, feita a comparação com o semestre anterior.
A receita foi de 321,176\$140
A despesa foi de 144,189\$215
O liquido foi de 176,986\$925

Não obstante a despesa deste semestre ter sido me-
nor que a do anterior na importancia de rs. 10,702\$139,
o dividendo a distribuir-se vai ser menor pela dimi-
nuição que tambem houve na renda, e que já fica de-
clarada.

Adicionadas as verbas de receita e despesa do es-
criptorio central, é a renda liquida final de rs.
176,425\$13.
Rendeu portanto a estrada 8 1/4 %.

Tivemos uma differença de 4,061 para menos, feita a
comparação com o semestre anterior.
O movimento de mercadorias foi de
Tonnels de importação 2,813
Dias de exportação 6,106
Total 8,919

Tivemos uma differença de 3,432 toneladas para me-
nor, feita a comparação com o semestre anterior.
Esta differença é menor que a que se realizou na es-
trada de Jundiaby & Campinas.
A receita foi de 246,940\$000
A despesa foi de 149,534\$952
O liquido foi de 97,405\$048

Addicionadas as verbas de receita e despesa do
escriptorio central, é a renda liquida final de rs.
126,942\$996.
Rendeu portanto a estrada de Campinas ao Rio Cla-
ro 4,52 %.

Na linha de ramal de Mogy-Guaçu, cuja secção des-
de o Cordeiro até a villa de Araras (15 kilometro)
foi entregue ao trafego a 10 de Abril proximo pa-
sado, e movimento de passageiros foi durante os dois mezes
e meio de exercicio o seguinte:

Table showing freight movement for the Jundiaby & Campinas line. 1st class: 499; 2nd class: 2,778; Days of exportation: 40; Total: 3,317.

Table showing freight movement for the Campinas to Rio Claro line. Tonnels of importation: 187; Days of exportation: 394; Total: 581.

Table showing revenue and expenses for the Jundiaby & Campinas line. Revenue: 7,143\$410; Expenses: 9,917\$588; Deficit: 2,774\$178.

Não é de estranhar este resultado, se nos lembrarmos
que, quando abrimos a estrada desde Jundiaby
até a estação de Valinhos (31 kilometros), apesar de
ser uma secção por onde transitava toda a exportação
e importação d'aquella lada da provincia, fechamos o
semestre com um deficit de 11 c-ntos.

Table showing freight movement for the Campinas to Rio Claro line. Revenue: 1,086; Expenses: 221; Deficit: 488; Somma: 1,795.

Table showing freight movement for the Campinas to Rio Claro line. Revenue: 564; Expenses: 15; Deficit: 550; Somma: 1,129.

Table showing freight movement for the Campinas to Rio Claro line. Revenue: 551; Expenses: 1,200; Deficit: 1,751.

O agio das accções da estrada de Jundiaby & Campi-
nas oscillou entre trinta e cinco e cinquenta mil réis.
As accções do prolongamento da ramal tem sido
vendidas com rebate; mas tem servido para levantam-
ento de empréstimos, como usas de caução, o que
prova que não estão depreciadas, sendo até de agrada-
vel reparo que, mesmo as do ramal, cuja construcção
está ainda atrasada já tenham ganho no credito publi-
co a importancia em que são tidas.

Table showing revenue and expenses for the Campinas to Rio Claro line. Revenue: 24,504; Expenses: 2,996; Total: 27,500.

A ultima emissão de accções do prolongamento (es-
trada de Campinas ao Rio Claro) ainda não está esgo-
tada.

De accordo com o deliberado em sessão de assembléa
geral celebrada a 21 de Maio de 1876, a emissão de ac-
ções dessa estrada póde-se elevar a cinco mil e qui-
nhentos contos, ou 27,500 accções.

Estão emitidas 24,504
Restam 2,996

Da estrada do ramal de Mogy-Guaçu está feita até
hoje uma emissão de 7,301 accções.

Está demonstrado no annexo n. 2 o dividendo das
accções da estrada de Jundiaby a Campinas.
Ha a distribuir a somma de rs. 160,750\$000 que, di-
vidida por 25,000 accções, dá 6\$430 para cada uma, li-
cendando um resto de rs. 42\$861, que passará ao 17.º di-
videndo.

Este dividendo é menor que o anterior, que foi de
8\$30 por accção, e corresponde a 7,56 % do capital
empregado na estrada.

Quando ao dividendo das accções do prolongamento
(secção de Campinas ao Rio Claro) está elle calculado
no annexo n. 3.

Ha a distribuir a somma de rs. 126,942\$996, dividi-
da por 24,431 accções.

Este pagamento será feito em accções, como foi de-
terminado em assembléa geral de 21 de Maio de 1876.

Quando ao dividendo das accções do ramal de Mogy
Guaçu, calculou-se o ju-o de 7 % sobre o capital ar-
recadado.

Tambem é pago em accções este dividendo.

O fundo de reserva consta hoje do seguinte:
1.º de 246 accções da estrada de Jundiaby
& Campinas compradas por 50,715\$000
2.º de 247 accções da estrada de Campinas
ao Rio Claro compradas nos semestres
anteriores por 45,446\$000
3.º de 8 accções desta mesma estrada dadas
em pagamento do 6.º e 7.º dividendos
no valor de 1,601\$200
4.º da fracção deste dividendo, que não
che-gou para o valor de uma accção e
que ficou em r/c. 57\$480
5.º do juro desta quantia no semestre a
razão de 7 % 2\$011
6.º de 72 accções da estrada de Campinas
ao Rio Claro compradas neste semestre
14,615\$000
7.º do dividendo das 246 accções da es-
trada de Jundiaby a Campinas neste se-
mestre 1,561\$780
8.º do dividendo das accções da estrada
de Campinas ao Rio Claro neste se-
mestre 1,222\$000
9.º da quantia deduzida neste semestre
para fundo de reserva 12,750\$000
Somma 127,906\$471

Table showing revenue and expenses for the Campinas to Rio Claro line. Revenue: 112,377\$200; Expenses: 14,331\$780; Total: 127,906\$471.

Visto que a renda da estrada de Jundiaby a Campinas
do semestre findo em Junho não attingiu a 10 %, não
lhe quantia a fornecer a provincia na forma dos Es-
tatutos e do contracto.

Foram feitas tres chamadas sobre as accções do ramal
de Mogy-Guaçu durante o semestre de que trata este
relatorio.

A 6.ª, na razão de 10 % terminou-se no dia 5 de
Abril.
A 7.ª, na razão de 15 % terminou-se no dia 4 de
Abril.
A 8.ª na razão de 10 % terminou-se a 5 de Junho.

Está em dia a triplice escripturação da companhia,
como demonstram os annexos.

Na forma deliberada em assembléa de 15 de Abril do
corrente anno, foi essa escripturação encerrada a 30 de
Junho, para começar-se a 1.º de Julho o novo sys-
tema, visto terem sido fundidos os interesses da com-
panhia.

Vós conheceis alguns dos episodios da fusão de in-
teresses da companhia.

Estava no geral sentir dos associados da Companhia
Paulista, que era tempo de acabar com essa distincção
de tres interesses existentes na companhia, e que a
assembléa de accionistas creada, desde logo disse que
seriam mais tarde unificados.

Annunciada a convocação de accionistas para virem
deliberar sobre o interessante assumpto, um grupo de
oppositores começou a levantar discussão pela im-
pressão, pelos clubs, pelas reuniões, por toda a parte,
e infelizmente mal escutando seus argumentos, com-
teçou a attribuir o pensamento de fusão a sinistros in-
tentos, a jogar insinuações amargas contra a direc-
toria, como se fóra um crime considerar ella os accionis-
tas para resolverem sobre aquillo, cuja deliberação ja
estava ha muito indicada, apenas esperado o momento
opportuno de discutil-a.

Como meio de apaziguar os animos, de esclarecer
pontos por ventura não comprehendidos, e de mostrar
consideração por um grupo de accionistas, que em
Campinas se reuniram dois dias antes do dia marcado
para a assembléa geral a fim de tratar previamente do
assumpto da fusão, destando a directoria um de seus
membros—o presidente—para ir a dita reunião de Campi-
nas desempenhar aquella missão, o que effectuou.

Corria assim a directoria a discussão de seus actos
quando ella se annunciava.

Era uma prova de lealdade: era uma deferencia,
que votava á seus concosios.

Se o seu procedimento foi estéril ou fecundo, não
cabe aqui discutir; consignamos apenas o facto.

Um dia depois reuniu-se a assembléa geral.

O oppositor aqui appareceram arrependidos, e
a zedo a sua frente advogado de nome prestigioso e
de alta posição social.

Ainda assim passaram pelo disabor de ver a assem-
bléa, por uma espendida votação, decretar a fusão.

Elles apenas tiveram 201 votos; a fusão passou por
2,544!

E, quando me mo se queira fazer selecção de votos,
de modo a contrariar-se os votos dos accionistas da es-
trada de Jundiaby a Campinas, chegamos ao seguinte
resultado:

Votaram pela fusão 118 accionistas,
possuidores de 14,650 accções com
1,348 votos representando um capi-
tal de 2,491,860\$000

Votaram contra a fusão 18 accionis-
tas, possuidores de 1,600 accções
com 181 votos representando um
capital de 285,200\$000

Quando mesmo se ajuntar a estes, que expressaram o
voto contrario, aquelles, que se absteram de votar,
mas que mandaram protestos á meza da assembléa,
seremos em somma total contra a fusão
3,219 accções com 462 votos repre-
sentando um capital de 517,280\$000

direitos e posição jurídica da outra parte com quem
contratou!

O emarigo pedido teve a sorte que devia ter: foi
desprezado pelo presidente.

Triste tarefa é essa de lançar assim a desordem e a
perturbação no seio de uma sociedade por que cente-
nares de associadas não querem se subordinar aos
errados pensamentos de uma dezena de elles: por que
mais de 50 milhares de accções não querem se deixar
guiar no rumo das votações pela influencia de mil e
poucas: e por que milhares de contos de réis não
querem reconhecer supremacia na cifra de Rs.
201,500\$000, que as accções dos reclamantes repre-
sentam?!

As accções na Companhia Paulista vão muito mal
dirigidas: mas quem os obriga a pertencer á aquella
associação?!

As accções vão ficar depreciadas pela fusão: mas
por que os antifusionistas não as vendem pelo agio
que alcançam?!

Tudo este malum levantado por um pequeno grupo
de accionistas tem entretanto trazido fates resultados
á companhia, como diremos no capitulo deste relato-
rio, em que tratamos de empréstimo de capital.

Concluindo esta noticia a respeito dos episodios da
fusão, resta communicar-vos que, desde o dia 1.º de
Julho proximo passado começou-se uma nova ordem
de escripturação, eliminada a differença de interesses,
e tem-se feito a entrega de titulos de accções em pag-
amento do agio aos accionistas da estrada de Jundiaby a
Campinas, que as tem procurado.

Alinda uma nova sentença da Relação do Districto,
profunda contra a companhia a 8 de Maio proximo pas-
sado, veio fazer a directoria tomar um novo rumo nas
deliberações sobre tal assumpto.

Convençada que litigava com razão, por que assim
o asseverava um profissional engenheiro, e um dis-
tincto Jurisconsulto, em cujos conselhos descansava;
acreditando firmemente que tinha por si o facto e o
direito, affirmados pelos dous especialistas, convenceo
se tambem finalmente que ha direitos e factos, que
não se podem liquidar, e tornar patentes aos olhos da
justiça humana.

A serie de despachos e sentenças sempre contrarias
que nos autos se observa, como que trancou a porta
das esperanças, que a directoria alimentou por muito
tempo de um triumpho no pleito.

Agora que se a encerrar uma nova vereda para tri-
bunal distincto com sacrificios novos, com despesas
avultadas e imminentes, pareceu á directoria appor-
tuno o momento de parar no caminho e terminar a
questão.

As bases do accordo entre as partes pleiteantes são
as que constão do annexo aqui junto em n.º— a saber:
pagar á de Rs. 244,714\$475 em tres prestações iguaes:
uma a 15 de Setembro proximo futuro e a 2.ª dahi a
6 mezes e a 3.ª dahi a 12 mezes.

Como sabéis, está funcionando a linha de Campinas
até o Rio Claro desde Agosto do anno passado.

Restavam porém ainda algumas obras a terminarem,
que tem sido concluidas, fallando muito pouco da casa
de machinas no Cordeiro, e da estação dos passageiros
no mesmo ponto.

Estão liquidadas as contas de todas as obras feitas
pelos empreiteiros, a excepção de uma, que por estes
dias tambem se liquidará.

No annexo n.º, que é o relatorio do engenheiro
chefe, veréis os detalhes á respeito do dito assumpto,
como quantidade e custos das obras feitas por emprei-
tados; quantidade e custo das obras feitas por admi-
nistração; distribuição do custo por kilometro:
preço medio da excavação; descripção da linha, que
mede 89,633.45 com designação de seus r-ros de cur-
vatura, medida dos declives e a proporção em que os
mesmos se acham.

Todas as despesas de estabelecimento da estrada,
excluindo o supplemento de dividendos e incluindo o
que falta na estação de Cordeiro fica abaixo de 5,000
contos de réis.

Concluidas as obras desde o Cordeiro até Araras,
tanto quanto bastava para se entregar ao trafego, essa
parte da estrada (18 kilometros), começou ella a funci-
onar a 10 de Abril proximo passado.

Continuaram os trabalhos adiante de Araras.
Posto que o assentamento de trilhos fosse interrom-
pido por copiosas chuvas, e depois pelo trabalho da su-
perstructura da ponte sobre o ribeirão das Araras, com-
tudo chegou á lavourada em Junho, e em fins de Ju-
lho ficou lastrado toda a extensão desde Araras até
este ponto.

Nos tres kilometros seguintes ultimamente eccresci-
dos á construcção, ainda não estava prompto o leito,
porque, de uma parte as obras, começadas em fins de
Março, foram repetidas vezes embarçadas pela chuva,
e de outra parte não havia em serviço um numero de
operarios correspondente a celeridade, que se fazia ne-
cessaria na construcção desse trecho, e que aliás foi
depois senado.

No corrente mez parém os trilhos avancaram até á
entrada do lugar da estação, onde devem chegar logo
que se tenha acabado de echer o ultimo alarve.

A parte da linha, que vai ser aberta ao tráfego, (do Coudro ao Manoel Leme) mede 45 kilometros, e fica a uma distancia de 3 1/2 leguas de Pirassununga.

Quer isto dizer que por mais vantajosa que sejam as condições da linha até ali, não poderá a companhia auferir todos os lucros correspondentes ao sacrificio feito.

E' sabido que os conductores de café (carreiros e tropeiros) tem e uma questão muito importante para o seu ramo de commercio a volta com carga. Prefere levar os productos das fazendas a um povoado, embora mais distante, do que a uma estação proxima, mas que não lhes dá aquellas commodidades e arranjo do seu negocio, que o povoado fornece.

Nas condições a Companhia terá construido uma das melhores linhas da provincia, mas verá o seu trafego reduzido, porque elle se escaparia por pontos lateraes, mais distantes, porém mais commodos para os conductores.

Ponderou a direcção que acha-se em via de realisar uma empresa de navegação no Mogy-guaçu. Já foi lançada ao rio a 1ª barca, que se destina principalmente ao transporte de sal, adirmando o embarcario que poderá collocar este genero de frete de Uberaba por 25000 menos em esquire, do que transportado por Casa Branca em carros de bois.

Assim cumpria a administração da companhia attender que a linha do ramal tem desde já a exportação de café e a grande importação do sal pelo rio, cuja navegação torna o commercio indifferido pelo lado do sertão.

Não se conseguirá porém este resultado, sendo o ponto terminal da estrada no Manoel Leme, pois o sal terá ainda de percorrer 6 1/2 leguas até o rio, o que, se não frustra, pelo menos enfraquece a nova empresa de navegação pelo elevado preço do transporte em carros de bois.

Chegando porém a linha a Pirassununga, ficará o sal a distancia apenas de 18 a 20 kilometros de excelente caminho, até o Porto Ferreira.

Além destas considerações de ordem administrativa, outras haviam de ordem economica, que impunham a continuacão da estrada até Pirassununga.

Hoje ha facilidade de achar-se contractadoras das obras, aproveitando-se o pessoal de trabalhadores ainda existente, o material dos empreiteiros, a baixa do salario por falta de grandes obras na provincia, e baixa do preço dos trilhos, a locação já feita até Pirassununga, o que tudo representa economia de tempo e de dinheiro.

A linha locada do Manoel Leme até Pirassununga mede 23 kilometros. Não convinha absolutamente deixar de fazer já esse pedaço de estrada.

A falta de capital, que era o unico embaraço foi remediada pela proposta de um emprezario, o dr. Antonio da Silva Prado, que se propunha fazer as obras sem receber de prompto o valor das mesmas.

Celebrou-se o contracto a 3 de Agosto corrente, e conforme se vê do annexo aqui junto em o. nelle se estipulou em resumo o seguinte:

1.º O emprezario obriga-se a construir a parte da estrada, que fica entre—Manoel Leme e a villa de Pirassununga, fornecendo não só o serviço de movimento de terra, como o de obras de arte, superstructura da linha, trilhos, dormentes, pontes e todo o material preciso para ser montada a linha, menos os instrumentos e aparelhos do telegrapho e fazendo tambem os gastos de transporte.

2.º O prazo do contracto é o de 12 mezes, sem direito a premio por qualquer indemnisação.

3.º Os preços deste contracto são os mesmos que tem servido para outras empreitadas do ramal, e pelos quaes tem vindo o material da Europa para applicar-se na secção do—Cordão ao—Manoel Leme.

4.º Haverá uma conta corrente entre a companhia e o emprezario, na qual mensalmente se lançarão e crédito de todas as quantias, que se liquidarem, provenientes de serviços feitos, ou de matrizes lincidas.

5.º As quantias assim lançadas a credito do emprezario vencerão o juro de 8 por cento desde a data em que forem lançadas, e no fim de cada semestre a contar do começo das obras será fechada a conta corrente com accumulação de juros.

6.º Para finalisação dos materiaes a contractar na Europa serão encarregados os agentes actuaes da companhia residentes em Londres.

7.º Quando estiver prompta a secção da estrada contractada liquidar-se-ha o debito total da companhia, e pela importancia do mesmo se passarão oito lettras de quantias eguaes a vencerem-se de 6 em 6 mezes, as quaes serão pagas nas épocas dos vencimentos com os juros de quantia total em debito.

8.º Se houver embaraço para o pagamento da lettra vencida, será este espaço para 6 mezes depois.

9.º A companhia fica com o direito de anticipar pagamentos das lettras, ou mesmo saldar sua conta com o emprezario, quando quizer.

EMPRESTIMOS

Por conta do emprestimo de 500 contos de réis, autorizado pela assembleia geral de 21 de Maio de 1876, havia-se tirado nos semestres anteriores ao deste Relatório a somma de rs. 452:743:270 como vs. foi duo no precedente.

Depois foi mais retirada a somma de rs. 19:764:750, fazendo pois o total retirado de rs. 472:508:020.

A este respeito é opportuno aqui dizer-vos que, embora autorizada a direcção a applicar o rendimento da linha de Campinas ao Rio Claro no pagamento do emprestimo sob sua responsabilidade, não se lhe foi permitido destinar a isso a minima porção, e que os pagamentos da construcção esgotaram todo o rendimento do semestre e ainda restam alguns a se fazer.

Está assim inteira a divida e inteira a responsabilidade dos directores.

Mas, tendo havido a divisão de interesses da companhia, e não havendo mais rendimento especial desta ou daquela estrada, nem ha rendimento da estrada de Campinas ao Rio Claro, que venha fazer face ao resto de compromissos daquelle construcção, nem ha mais essa fonte de renda, que foi especialmente destinada a regular a divida e a cubrir a responsabilidade, que por elle tomaram os directores.

Daqui decorre naturalmente:

1.º A necessidade de designardes o meio de pagar as dividas restantes.

Elle será, ou o emprestimo, ou a deducção do rendimento, diminuindo-se dividendos.

2.º A necessidade de designardes nova garantia para a responsabilidade dos directores pelo emprestimo já realiado.

Quanto ao emprestimo tentado em Londres, estava elle em via de consumar-se.

Nossos agentes haviam tudo preparado. A fórma dos bondes—o meio de resgate—o tempo em que elle se faria—o calculo pelo qual em 15 annos estaria a divida paga sem sacrificio e com augmento consideravel do valor de nossas accções—a interrecção de um banco importante para realisar-se a operação, eram cousas todas assentadas e que nos davam a vantagem de obter dinheiro barato para as nossas necessidades, além de tornar conhecida na Europa a Companhia Paulista, abrindo-lhe os seus mercados para transacções importantes.

Tudo dependia porém do exito pacifico da fusão. Votada porém ella por uma quasi unanidade, a opposição de alguns rompeu com insistencia maior que até então.

Lá do outro lado do oceano o capitalista inglez não pôde medir a procedencia ou improcedencia do ruido que lhe chega aos ouvidos, e com bastante razão e prudencia diz-nos em suas ultimas communicações—tranquillize vossa vida interna e contae depois com o vosso dinheiro.

Quer isto dizer que o emprestimo em Londres não se levanta tão cedo.

Devem estar satisfeitos os ante fusionistas!

Neste ponto lucraram completo triumpho.

A companhia quasi unanime votou a fusão: a companhia quasi unanime votou o emprestimo; e, uma liminada fracção desmontaram os planos da companhia elle podia obter dinheiro barato em Londres: hade obvel-o mais caro no Brazil; queria alargar o circulo do seu credito penetrando nos mercados europeus com a consideração de que gosa: hade ficar circumscripta ás operações nacionaes, atropalhando a sua empreitada; queria obter capitales, que de uma vez a habitassem a expellir sua tarefa e solver todos os seus compromissos; hade ficar reduzida aos escasos recursos do paiz pedindo aqui e ali, hoje e amanhã aquillo que de uma vez a n'uma fonte abundante poderia haer de um só vez.

Os anti fusionistas devem estar satisfeitos! O triumpho é completo. Mas que triste triumpho!

São estas as noticias que aqui consignamos, e outras quaesquer forneceremos, se fôrmo exigidas.

Escritorio da companhia em S. Paulo, aos 25 de Agosto de 1877.

A directoria Dr. FALCÃO FILHO, presidente. BARÃO DE SOUZA QUEIROZ. BARÃO DE TRES RIOS. BERNARDO GAVIÃO (A)

(A) Não vai assignado pelo 5.º director o sr. dr. Martinho Prado, por se achar ausente.

Breve contestação

Li no Correio Paulistano de hoje que a minha politica é inexplicavel, porque, se como jornalista guerriero os ministerios, como deputado os apoios, e sou accusado de ter apoiado o gabinete Rio Branco, ainda depois de começada a luta religiosa, e de ter votado ultimamente os novos impostos.

Não val a pena refutar a primeira accusação. Sustentei o gabinete Rio Branco em 1871; mas, nos annos posteriores, fiz-lhe opposição, sobretudo depois de começada a questão com os bispos.

Devo, porém, declarar, quanto a segunda accusação, que, se o articulista acompanhava a leitura das actas das sessões da camera dos deputados, teria tomado nota da declaração de voto, por mim assignada, com as breves razões de impugnação. Dos deputados conservadores desta provincia, fui eu o unico, que votou contra os novos impostos. Pareceu-me que a votação foi no dia 21 do mez passado.

Nada mais. S. Paulo, 28 de Agosto.

JOÃO MENDES DE ALMEIDA.

Desastre

No Marco da Meia Legua a carroça que era conduzida por João, que é camaráda de Domingos de tal passo por cima de uma criança menor de 2 annos, fazendo-lhe varios ferimentos, dos quaes se acha em perigo de vida. A menor é filha do sr. Olegario Pedro Gonsalves.

Ainda a autoridade tão tinha comparecido para tomar conhecimento do facto, e ha muitas testemunhas que o presenciaram, pediu-se pois ao exm. sr. dr. chefe de policia que mande tomar conhecimento do crime. 29 de Agosto.

Uma testemunha.

Itapeerica

Illm. sr. Redactor.—Aqui tudo vai em progresso; jogo, em alta escala; e que bons mestres!... 3-2

Ao Publico

Guilherme P. Ralston & C.º unicos agentes nesta provincia para venda das famadas machinas de beneficiar café, conhecidas como machinas Lidgerwood tem a honra de annunciar aos srs. fazendeiros que em virtude de grande incremento havido nestes ultimos annos na extracção destas machinas, tendo o fabricante augmentado e melhorado consideravelmente as fabricas diminuindo assim o custo de ellas, fazem reverso de esta diminuicão em favor da lavoura, e por isso venderão de hoje em diante as ditas machinas com GRANDE REDUCCÃO DOS PREÇOS

Preralecendo-se da oportunidade de novo chamam a attenção do sr. fazendeiros para o protesto que já publicaram nesta cidade acerca da infracção commetida pelo sr. Guilherme Mac Hardy nos privilegios do sr. Lidgerwood. Em desagravo dessa infracção e como confirmação daquelle protesto hoje iniciamos processo judicial contra o sr. Guilherme Mac Hardy como infractor destes privilegios e renovamos nosso protesto contra a venda das machinas fabricadas por elle. Estas machinas são apenas um regresso aos primeiros modelos introduzido pelo sr. Lidgerwood ha 14 annos e em todo o caso fabricado de materiaes muito inferiores. E como a construcção é mais facil embora não haja alteracão no sistema, estamos promptos a receber encomendas para machinas semelhantes ás feitas pelo sr. Guilherme Mac Hardy com abatimento do vinte por cento dos preços desta.

GUILHERME P. RALSTON & C.º

Campinas.

NOTICIARIO GERAL

Annuncios e publicações—Conforme fizeram os nossos collegas da Provincia de S. Paulo, adoptamos o mesmo systema, de não darmos publicidade a annuncios e artigos, quer da capital, quer do interior, uma vez que não venham acompanhados das respectivas importancias, e isto em vista das difficuldades que encontramos em effectuar e cobrança de quantias muitas vezes insignificantes.

O Imperador—Diz uma carta particular de Lisboa que Sua Magestade o Imperador, quando regressar a patria, desembarcará em Pernambuco, donde partirá para o Ceará a fim de examinar a parte do provinca mais victimada pela tétca, seguido depois para o Pará.

Medição de terras em Sorocaba—Por portarias d. 27 do corrente, foram designados: o engenheiro João Thomaz Alves Nogueira, do lugar do chefe da commissão encarregado de medir lotes rurales e urbanos nas terras devolutas junto a estação terminal da estrada de ferro de Sorocaba; o engenheiro Hyacintho dos Santos e capitão José Ferreira Ramos, ajudante e agrimensor da mesma commissão.

Companhia Paulista—Hoje ás 11 horas da manhã no respectivo escritorio dar-se-ha a reunião semestral ordinaria em assembléa geral dos accionistas das linhas férreas a cargo da Companhia Paulista. Em outro lugar desta folha publicamos o bem elaborado e assaz circumstanciado relatório que nessa reunião vai ser apresentado pela digna directoria.

Condecorações—Foram agraciados por S. M. o Rei da Italia, por serviços prestados ao seu governo nos reparos feitos na corveta Victori Pisane, ultima mente ancorada no porto do Rio de Janeiro os seguintes srs.:

Barão de Angra, com o grande officiato de ordem da Corde de Italia; chefe de divisão Victor José Barbosa da Louba, com a commenda, e os 1.ºs tenentes Hermam Luiz Gade, Antonio Luiz Bastos dos Reis, Antonio Machado Dutra e Antonio Gomes de Mattos com o habito.

Cruzador Orion—A Journal do Commercio communicou em data de 28, a seguinte noticia:

Realizou-se hontem a experiencia official deste navio, construido nos estaleiros da Companhia Ponta da Arde e destinado a impedi o contrabando exterior, nas proximidades do porto do Rio de Janeiro.

Sahindo do ancoradouro ás 11 horas da manhã, percorreu a base entre Willegaignon e Santa Cruz, havendo mar de vagalhão pela prda, com uma marcha de onze milhas por hora.

o caminho entre Willegaignon e a ponta da Armação, no terceiro trajeto, foi feito em dez minutos, o que equivale a doze milhas por hora. Verificou-se, por conseguinte, a velocidade de 10,5 com o mar pela prda, onze milhas com o mar de pé e doze milhas com mar calmo e aragem fresca pela prda, o que muito contribua para a tiragem das fôrmas.

Concluida a experiencia a vapor largou-se o panno do navio, menos redonda, e como quanto a aragem fosse muito inconstante, a barca indicou tres milhas de velocidade, o que faz esperar uma marcha superior de sete milhas por hora á vela, em condições favoraveis. Este navio construido sob o plano e fiscalisação do sr. constructor naval 1.º tenente H. L. Yade teve de soffrir algumas alterações importantes na machina, em consequencia de não ter elle funcionado satisfactoriamente na primeira experiencia.

Essas alterações indicadas pela commissão que experimentou o navio, foram levadas a effecto, com pleno sucesso, pelo director do estabelecimento da Ponta da Arde, o sr. engenheiro W. Maussell, tendo todo o organismo funcionado sem o menor incidente.

Folgamos de registrar o resultado obtido por esse navio, producto da industria maritima nacional.

A dimensão desse novo navio é a seguinte: Comprimento entre perpendiculars 93,55 metros, bocca moldada 6,50 ditos, calado a ré 3,30 ditos, dito á ré 2,20 ditos, don't cimento 285 toneladas metricas, força nominal 90 cavallos, dita indicada 540 ditos.

A commissão encarregada de verificar as condições do navio, composta dos srs. capitão-tenente José Luiz Teixeira, presidente, 1.º tenente M. J. A. Barbosa, engenheiro 1.º tenente J. C. Brasil e Bastos dos Reis, constructores navaes, mostrou-se plenamente satisfeita.

Chegada de SS. MM. II.—Com este titulo diz o Journal do Commercio de 28:

A commissão formada para organizar as festas da rua do Ouvidor, por occasião da feliz chegada dos augustos soberanos, é composta dos srs. Francisco José Gonsalves Agra Filho, Francisco Castellões, Antonio José Ferreira Braga, Antonio Madureira Ramos, Alípio Thomaz da Silva Barbosa, Ignacio Ferreira Nunes e Antonio Bento da Costa Real.

Alguns moradores do 2.º districto da freguezia de S. José nomearam para o mesmo fim uma commissão composta dos srs. Augusto Carlos de Faria Mendes, João José de Faria, Manoel Antonio de Mendez, Isaías Guilherme de Assis e tenente Manoel Martinhos Ross.

Nas freguezias do Sacramento e Sant'Anna, segundo fomos informados, tambem vão organisar-se commissões.

Felicitções—Um correspondente de Bagé, S. Pedro do Sul, diz que a policia capturára quatro protos felicitçoes, accusadas de haverem applicado certas beberagens a uma filha do sr. Jeronymo Antonio da Silveira, esposa do sr. Villan, e que actualmentee está padecendo de alienação mental.

Campinas—A Gazeta de hontem noticia que na noite anterior falleo a, após longos e dolorosos soffrimentos, o respeitavel cidadão sr. Francisco de Paula Salles, membro da numerosa familia Salles e pai do sr. dr. Manoel Ferraz de Campos Salles.

O finado era dotado de um caracter de fina tempera, e gozava de geral consideração publica, não só como cidadão mas tambem como chefe de familia, em cujas posições sabia dar os mais elevados exemplos de virtudes e de dedicação.

Era campineiro e estava 62 annos de idade.

Liberal adiantado desde longa data, adheriu ao partido republicano do qual era elector no Rio Claro, onde residia como fazendeiro e onde soube tambem captar a estima e o respeito de quantos o conheciam.

Redondo dos extremos cuidados de toda a sua familia, e venerando ancão succumbiu legando á sua terra natal um nome digno de todos os respetos pelas provas da virtudes civicas que constantemente soube dar, pugnando sempre por todos os principios elevados e nobres.

Barbano attentado—Lê-se na «Revista Gaucha» o seguinte:

«Cartas da villa do Rosario, que temos á vista, nos communicam que nooute de 2 do corrente, tendo o vigario daquelle freguezia, padre Fortunato, sahido de assistir ao spectaculo que alli deu a companhia de zarzuelas do sr. Verchi, foi accommettido por dois ou mais individuos, que lhe daram uma grande bota de péo, a ponto de furarem um olho daquelle sacrodo, que ficou sem sentido e por morto.

«Accrescento e souso communico que não se sabe quem fôr o auctor do tão barbano attentado e nem o que o motivára.

«A ultima hora o padre Fortunato ficava em perigo de vida.»

Policia urbana—Dia 28:

Estação Central: foi recolhida ao calabouço da penitenciaría, a preta Antonia, escrava de Theodoro Varela, por fugida.

Foram recolhidos ao xadrez desta estação, á mesma ordem, o francez Luiz Bém, por ébrio, apresentado pela patrulha do c rpo de parlamentaes, e, á ordem do dr. subdelegado do Sul, o allemão João Pega, por crime de furto.

Estação de Santa Iphigenia

A ordem do respectivo subdelegado, foram recolhidos ao xadrez, por ébrios, Luiz Schmidt, e o francez Otto Poklam, e foi posto em liberdade, a mesma ordem, Antonio Coimbra.

Por infracção do artigo 53 § 1.º do codigo de posturas municipaes, foi multado em 15000, o dr. João Ribeiro da Silva.

Nas estações do Braz e da Consolação, nada occorreu.

Phenomeno—Diz o «Urzenova de Dezembro» de Curitiba.

«O sr. Antonio Martins Franco, negociante desta praça, acaba de concorrer para que o museu desta capital possua um objecto digno de grande admiração.

«Offertou um rarissimo e phenomeno, já noticiado, vindo de Guarapuava, — de uma criança de tempo, hem proporcionada, tendo, porém, duas caras no mesmo craneo.

«Temos noticia que esse phenomeno veio vivo ao mundo.»

Assassinato—«O Iniciador» de Corumbá, (Matto Grosso) refere:

«No dia 24 de Julho á tarde um soldado do 3º regimento de artilharia assassinou a outro do mesmo regimento, que vivia amancebado com sua mulher. O assassinato, que estava declarado no Forte de Coimbra, donde veio para vingar-se da mulher adultera e do seu amante, foi preso horas depois.»

Estrada de ferro do Norte—Confirma o annuncio que nesta folha vai inserto na respectiva secção, de hoje em diante até o dia 7 do mez proximo futuro partirá um trem especial do Norte para a Pehua ás 4 horas da tarde voltando a 6 1/2 da noite. D'este é facilitado por modico preço o transporte ás pessoas que desejarem assistir ás novenas de Nossa Senhora da Pehua na sua respectiva igreja.

Administração do Correio da Capital

—Ao digno sr. administrador geral dos correios devemos a seguinte:

ESTATISTICA DA CORRESPONDENCIA RECEBIDA E EXPEDIDA PELA ADMINISTRAÇÃO DO CORREIO DESTA PROVINCIA NO MEZ DE JULHO FINDO DE 1877

Table with 4 columns: CORRESPONDENCIA, RECEBIDA, EXPEDIDA, TOTAL. Rows include Official, Postal, Particular, Cartas, Encomendas, Livros e impressões, Jornaes, Registrada, Sem valor, Com valor, Malas de correio, and Somma.

Table with 2 columns: Valor recebido em cartas registradas, Valor expedido por saques e em cartas. Values: 8:920\$200, 9:220\$000, 18:140\$260.

RENDA DO CORREIO DA CAPITAL NO MEZ DE JULHO FINDO

Table with 2 columns: Pelo producto da venda de sellos e outros ramos de receita, Recebido de particulares para saques. Values: 3:350\$470, 1:147\$200, 4:497\$670.

Provincia do Espirito Santo—Dadas da capital até 13 de e frente.

O presidente da provincia regressará á Victoria no dia 17, depois da visita que fará a sede da colonia de Santa Leopoldina, e aos nucleos mais importantes.

Achava-se, interinamente, no exercicio de chefe de policia, o dr. Miguel Ferreira Penna.

Constituição do trabalhar o vapor «Fortaleza» e a barca «Victoria» da companhia Cearense de Navegação Fluvia Espirito Santo, por falta de meios para o custeio.

Fallecera o cidadão José B. Moirelles.

Enchentes no Estado Oriental—Consta que a enchente do rio Uruguay, amesquado multissimos prejuizos e muito mais ainda ás classes trabalhadoras, a quem fazem os meios necessarios de accção para transportar as com os seus e a lavoura das aguas. Duzenas de familias tem já ido obrigadas a abandonar suas ch-upanas, para se asyiar no abrigo que a caridade publica lhes tem proporcionado.

Muitas casas das margens do rio estão alagadas. Em Paysandú a colheita está totalmente coberta, cousa que ha annos não se via.

Cartas do Seto annunciam que a agua cubrio totalmente as pequenas habitações de Resguardo e que a enchente continúa com força.

O Rio Paraná tambem sahio do seu leito.

O Salto, Paysandú, Concordia e Gualeguychú foram igualmente vicimas da inundação.

Na Concordia as inundações produziram grandes perdas nas chacaras e plantações, posto que de-graça pessoal alguma techa-se a lamentar.

Felizmente o rio começa a decer, retirando-se assim os inconvenientes que obstruam o livre trafico.

Moeda falsa—Por telegramma do Alegre, S. Pedro do Sul, sobre-se que Angelo e Tasia, introductores e passadores de moeda falsa e que estavam sendo processados, foram condemnados.

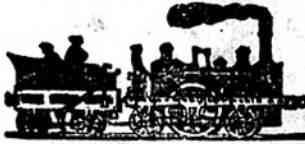
Missa — Amanhã sexta-feira, 31 do corrente m.e., celebrará-se no altar dos Passos, logo depois da missa do costume desta irmandade, outra, em suffragio de alma do Snado Barão de S. João do Rio-Claro, por ser o 4.º anniversario do seu passamento.

Assassinos — A bordo do vapor Presidente, chegaram a côrte no dia 27, da provincia do Espirito-Santo, remetidos pelo chefe de policia da mesma, os réus escravos Paulo, Vicente e Joaquim, condemnados em virtude de decisão do jury do termo da villa da Cachoeira de Itapemirim, a pena de morte pelo assassinato perpetrado na pessoa do snhor delles, de nome Victorino Ferreira Leitão.

Estrada de ferro do Carangola—Comunicamos a cidade de Campos ao jornal «Primeiro de Março», que a 7 de Setembro proximo futuro será inaugurada aquella linha ferrea, a partir da cidade do Travesão.

ANNUNCIOS

COSTUMES de brim de linho a 100000 na casa Modelo, rua de S. Bento n. 71.



ESTRADA de FERRO

DO NORTE

Novenas e festa da Penha

Nos dias 30 e 31 do corrente e nos dias 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 de Setembro partirá um trem especial do Norte para a Penha, ás 4 horas da tarde, voltando da Penha ás 6 e meia horas da tarde.

Calça, collete e paletot
Costumes de casimira a 2000 0 e 220000, na casa Modelo, rua de S. Bento n. 72.



CH. LECOCQ

Acabamos de receber desta celebre compositor as suas duas ultimas operas que obtiveram grande successo nos theatros da Europa: KOSIKI, partitura para canto e piano.

AVISO

Tendo de ir a côrte no dia 31 do corrente mez, para visitar e applicar remedios aos doentes que estão em meu tratamento, faço sciencia as pessoas desta cidade, e dos arrabaldes que se acham no uso dos meus remedios e tratamento, que no dia 8 do proximo mez de Setembro pretendo estar de volta, e do dia 7 do dito mez em diante posso ser procurado a qualquer hora na casa de minha residencia na ta capital.

CAAPEOS para senhoras, tocados a 50 e 100000 na casa Modelo, rua de S. Bento n. 71.

Antonio Pastore

Concerta e alina pianos, órgãos, realejos e harmonicos de qualquer natureza, tudo com perfeição e barateza. Vae a residencia das pessoas que o chamarem e recebe em casa para concertar instrumentos vindos de fóra, incumbindo-se de remetel-os depois.

CADEIRAS AMERICANAS a 30000 cada uma, vendem-se 34 cadeiras na rua de S. Bento n. 71.

Cozinheira

Precisa-se de uma que saiba lavar e cozinhar; prefer-se captiva, paga-se bem, do morro do Chá, casa de Quindino Chaves 3-1

Praça de animaes do evento

De ordem do sr. dr. juiz de direito provedor faço publico que apoz a audiencia de sabbado, 1.º de Setembro proximo futuro, ao meio dia, á porta da casa das Relações do Districto, se fará praça para arrematação de diversos animaes mansos e de sella, pertencentes ao evento e que foram postos a disposiçãõ deste juiz pelo subdelegado da freguezia de Santa Efigenia, como consta do edital publicado pelo Diario de S. Paulo n. 3488 de 29 de Julho proximo findo.

PALETOTS DE PANNO PILOTO para homem a 60 e 70000 na rua de S. Bento 71, casa Modelo.

Progresso

O abaixo assignado declara a todos os seus amigos, que nesta freguezia de Santa Rita do Passa-Quatro, havendo falta immensa de um hotel para os viajantes; hoje esta preenchida essa falta, porque temos o hotel do Pedroso com todas as commodidades, e por isso offerre elle os seus prestimos a todos os amigos, que quizerem honral-o com suas presenças, que ajuiza serão tratados com promptidão, acoio e modico preço.

BOTINAS para meninos e meninas, a 10500 o par, na casa Modelo rua de S. Bento n. 71.

Bom emprego de capital

Vende-se por seu proprietario ter de retirar-se, o grande estabelecimento denominado—Hotel Brazil, sito no largo de Sê, com tres magnificos bilhares que luncionam no espacoço salgo da frente. A pessoa que desejar comprar-o dirija-se ao mesmo hotel.

CALÇAS BRANCAS DE LINHO a 4000 e 5000, na casa Modelo, rua de S. Bento n. 71.

Bragança
GABINETE MEDICO CIRURJICO
O Dr. Alvares Barboza presta-se ao exercicio da clinica medica, cirurgica e de partos.

PALETOTS de casimira a 100000, e de lã a 80000 para homem, na casa Modelo rua de S. Bento n. 71.

Declaração

O abaixo assignado de novo previe ao commercio desta cidade que não responde por divida alguma que não fór autorizada por escripto seu ou de sua senhora.

MALAS DE VIAGEM a 50000, de couro, na rua de S. Bento n. 71.

Companhia Mogyana

Do dia 15 de Setembro proximo em diante, os srs. accionistas desta companhia podem procurar os seus titulos de ações no respectivo escriptorio.

SOBRETIUDOS DE PANNO PILOTO a 150000 e dº casimira a 220000, na casa Modelo, rua de S. Bento n. 71.

Explicações

Podendo hoje continuar com explicações de alguns preparatorios para as academias do Imperio, teho-as aberto por pontos nas segundas, quartas e sextas-feiras, das 7 e meia ás 9 horas da manhã e de 1 ás 2 horas da tarde, em uma das salas da Propagadora, a começar de 1 de Setembro proximo futuro, achando-me nesse dia (de manhã) para os srs. explicandos, que pagarão as olicas mensalidades, adiantado.

A 11.000 e 12.000 rs.

Paletots de casimira enfeitados para senhoras, o que ha mais de novidade a Tamberik.

ATENÇÃO

A' BOTINA ELEGANTE

Acaba de chegar um incomparavel sortimento de calçados, directamente recebidos da Europa. Este deposito já bem conhecido pela elegancia e solidez de seus calçados, continua a vendel-os com um pequeno resultado, podendo garantir a seus freguezes e ao respeitavel publico, que não tem competidores neste ramo de negocio.

9--Rua da Imperatriz--9

Casa de Santos e Rocha. 10-20

No importante estabelecimento de JULIO MARTIN, rua de S. Bento, 27. 0-

O mappa da cidade de Santos Brevemente

(Manda-se pelo correio pelo mesmo preço) Preço--5:000 reis

Com indicacão de altura por metros, acima do mar, da maior parte das cidades importantes da provincia

Estradas de ferro

da capital e de todas as dos principaes edificios

DA PROVINCIA DE S. PAULO CARTA

Drogaria central homeopathica

13 - rua da Impratriz - 13 (ANTIGA DO ROSARIO)

Deposito de todos os productos: chimicos e pharmaceuticos DE JAMES EPPS E C.º DE LONDRES

Em casa do dr. Santos Mello encontra-se um completo sortimento de cartizas para tinturari, globulos, medicamentos em avulso dos mais conhecidos e estudados—indianas, exoticos e americanos, pelo preço das pharmacias da côrte. Ha livros para o uso dos amantes da homeopathia.

SECÇÃO COMMERCIAL

Mercado de S. Paulo

Table with columns: PREÇOS, UNIDADE, QUANTIDADE, GENEROS. Lists various goods like coffee, sugar, and flour with their respective prices and quantities.

EDITAES

Serviço postal

De ordem do illm. sr. administrador faz-se publico que foi creada uma agencia de correio na villa de Nazareth, a qual começa a funcionar de hoje em diante.

Faculdade de Direito de S. Paulo

De ordem do exm. sr. conselheiro director, dr. Vicente Pires da Matta, faz publico que, na conformidade do art. 86 dos Estatutos que regem esta Faculdade, fica nesta secretaria aberta a inscripção, pelo prazo de 6 mezes, contados da presente data, para o concurso ao lugar de lente substituto, vago pela nomeação do dr. José Maria Cordeiro de Sá e Benevides para lente da primeira cadeira do 1.º anno da mesma Faculdade.

O doutor Bellarmino Peregrino da Gama e Mello, juiz de orphãos nesta imperiri cidade de S. Paulo e seu termo et cetera.

Faço saber aos que o presente edital de praça viro e delle noticia tiverem, que na forma do disposto no art. 39 do regulamento de 15 de Junho de 1859 o priteiro deste juizo, José Sebastião Pereira, ou quem suas vezes fizer, ha de trazer a praça de venda e arrematação e serão effectivamente arrematados por quem mais der, no dia 31 do corrente as 11 horas da manhã, as portas da casa do curador geral de heranças jaentas, ha travessa do Quartel n. 3, os bens moveis e bem assim 62 ações da Companhia Paulista, antiga do prolongamento da estrada de Campinas ao Rio-Claro, do valor realizado de duzentos mil réis cada uma (20000), exceptuado o dividendo do semestre de Janeiro a Junho do corrente anno, que ainda não foi pago; 10 da Companhia União Paulista avaliadas a 200000 rs. cada uma, e seis da sociedade Germanica. E para que chegue a noticia de todos mandei passar e presente que será publico pela imprensa e affixado á porta da casa das audiencias, do que se lassar certidão para constar. Tudo o passado nesta imperiri cidade de S. Paulo aos 27 de Agosto de 1877. Eu Francisco do Amaral, escriptão Jaramentado que o escrevi. Eu Manoel Eufrazio de Azevedo Marques, escriptão o substitui.

A LAVOURA

Visto o desanimo geral com que lucta a industria fabril em todos os mercados do mundo, causando assim grande diminuicao nos valores dos metaes e outros materiaes e reducao correspondente nos salarios e fretes, o Lidgerwood Manufacturing Comp. Limited

Acham se habilitados a oferecer as

AFAMADAS MACINAS LIDGERWOOD

De beneficia: café

Pelos seguintes preços, postas em Santos

Machina n. 10, descaica até 10 arrobas por hora, tem o descascador e ventilador collocado na mesma arvore.	1.000\$000	
Descascador n. 7, descaica até 4 arrobas por hora.	900\$000	Apparelho
Ventilador dobrado	650\$000	
Ferragens de separador de 30 pollegadas de diametro por 10 pes de comprimento.	150\$000	N. 7
Chapas de cobre para o mesmo	240\$000	
Jogo de transmissã, sendo 2 eixos, 4 mancas, 2 argolas, 6 polias de ferro e 1 central de ferro.	270\$000	Completo, com ventila. dobrados
Jogo de correias (comprimento terminado).	190\$000	
O mesmo aparelho n. 27 com ventilador sinzelo.	2.200\$000	
Apparelho completo n. 33 com tudo nas mesmas peças que o 7, porém maiores, prepara até 80 arrobas por hora, custo completo	3.000\$000	
Esteiras de couro avulsas para os cilindros dos descascadores, cada uma.	6\$000	
Ferragens de arame para ventilador, cada uma.	4\$500	
Chapas de aço para descascar, d'izã.	4\$000	

Agentes geracs para a provincia de S. Paulo

Guilherme P. Ralston & Comp. Campinas.

ALMANACH LITTERARIO DE S. PAULO

Para 1878

(Terceiro anno de sua publicação)

EDITADO POR JOSE MARIA LISBOA

Além da folha e outras informações, conterá biographias de homens illustres, contos, poesias, artigos-historicos e scientificos, descrições, trovas populares, chronicas, anedotas, charadas, etc., etc., sendo a maioria dos escriptos sobre assumptos paulistas

ACEITAM-SE ARTIGOS PARA ESTE ALMANACH, não se devolvendo os que não puderem ser admitidos.

Preço de cada exemplar. 2\$000
Pelo correio, registrado. 2\$300

Recebem-se annuncios para este Almanach, nas seguintes condições: São publicados no corpo do livro, confundidos com os diversos artigos, o que os torna muito salientes, a 8\$000 a pagina. No fim de livro a 6\$000 rs. a pagina. Não se enviam exemplares e nem se aceitam annuncios sem o prévio pagamento. Toda a correspondencia deve ser dirigida a José Maria Lisboa, S. Paulo, rua da Imperatriz n. 44.

FENO FENO

Baixa de preços!

Feno de alfafa á 100 rs. o pko!
Feno de apuan á 80 rs. o kilo!

S. BEAVEN e COMPANHIA
15—Rua de S. Bento—15
S. PAULO.

GESUCHT ein deutsches maedchen.

Rua Ouvidor N. 19.

Pão chinez

Vende-se na carrocinha das Palmeiras a 500 rs. cada um pã.

Arrenda-se

se aluga-se no campo da Luz a chacara n. 57. Para tratar se rua do Quartel n. 18.

Pão doce

Vende-se na carrocinha das Palmeiras a 40 rs. cada um

Grampos friados a 500 réis

Indispensavel para apertar os penteados do bello sexo.

Salon du Monde Elégant TRAVESSA DA RUA DA QUIFANUA Aimé Quillet. 10-10

Bolos do Japão

Grande novidade!

Vende-se na carrocinha das Palmeiras a 30 rs. cada um.

A 80.000 rs. um retrato em busto, tamanho natural!

O artista Nicolò Muscarelli encarece-se de toda e qualquer pintura, com especialidade — retratos a óleo, pastel, aguarela ou aquarela — desde o tamanho natural até a miniatura, não precisando os senhores que fiquem o modelo, bastando apenas uma photographia, torcendo-se assim o seu trabalho accessivel a todas as pessoas do interior da provincia.

Para tratar em a Photographia Americana Rua da Imperatriz 58—S. Paulo.

10-9

Café torrado em pó

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 250 g ammas a 240 rs.

Não se admite mistura. 10-9

Pilulas de constipação

As pilulas de constipação do dr. Betoldi, unicas garantidas por elle preparadas sob a sua direcção e lerrando a sua assignatura, vendem-se sómente na loja do Pombo, rua da Imperatriz n. 1 B.

Sequilhos communs

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 250 grammas a 200 rs.

Consultorio Medico Cirurgico

DR. MURILLO

RUA DE SANTA THEREZA N. 16

O dr. Murillo, medico formado pela Faculdade de medicina da corte (Rio de Janeiro), tendo feito seus melhores estudos praticos nos principaes hospitais de Paris, Londres, Bruxellas, Lisboa e Vienna d'Austria, pratica de longa data das capitães de Pernambuco e Maranhão, depois de ter residido em diversas cidades importantes desta im. oriente provincia em consequencia de sua saúde alterada, fixou definitivamente sua residencia nesta capital, onde se acha a disposição do publico.

Chamados— a qualquer hora do dia e da noite.
Consultas— das 7 ás 8 horas da manhã e do meio dia ás 3 horas da tarde.
Especialidades — Operações, partos, syphilis, molestias de Senhoras e molestia de pelle. Embalsama pelo processo o mais seguro e garantido.

Crakneles

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 250 grammas a 400 rs.

HOTEL DO GLOBO

20 Rua da Imperatriz 20

Este hotel acha-se preparado do novo, e recebe passageiros pelos preços seguintes: Para hospede que almoçar e jantar terá quarto e cama gratis, pagando a conta do seu ente. Quartos para 3\$000 rs. por dia, com almoço e jantar. Quartos reservados a 4\$000 rs. por dia, com comida.

Bolachas americanas, grandes

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 1/2 libra ou 225 gr ammas a 240 rs.

Alugada

A' rua da Cadea n. 11 dá-se de aluguel uma pardi-nha de 10 annos, para algum serviço domestico e propria para criar crianças.

Biscuitos doces para chá

d'estrella, coração, braz leiros, bolachinhas de assucar e rosquilhas de manieira, em porção de 1/2 libra ou 225 grammas a 240 rs., vende-se na carrocinha das Palmeiras.

Dores de dentes Quem precisa e não acredita, continúa a soffrer

No largo de S. Bento 88 (S. Paulo), cura-se qualquer dor de dentes ou raiz, instantaneamente e sem o minimo incommodo, não tendo direito a pagamento quem não curar.

Preço de cura dente 1\$000; indo em casa da familia 2\$000.

Para os pobres cura-se quatro dentes por cada dia, gratis.

Vende-se nas casas abaixo mencionadas o mesmo remedio rigorosamente affiançado e já sufficientemente conhecido pelo nome de «Brancaeciano».

Rio Claro—Botica do sr. dr. Evaristo Gauttier, rua do Commercio, 68.

Bragança—Botica do sr. Gabriel da Silva Vasconcellos, rua do Commercio, 71.

Campinas—Redacção do Diario de Campinas e na botica do sr. Antonio Soares de Mello, rua do Commercio, 51.

Santos Redacção do Diario de Santos. S. Paulo—Escriptorio do autor, largo de S. Bento, 88.

N. B.—Cada vidro de «Brancaeciano» irá acompanhado de uma nota explicativa para guiar a sua applicação.

Roberto Brancaecio. 15-5

Pão de ovo

Vende-se na carrocinha das Palmeiras a 80 rs. cada um.

Constantino Gonçalves de Oliveira Carvalho, Antonio José Ferreira, Arthur Gonçalves de Oliveira Carvalho e suas familias, convidam as pessoas de sua amizade para assistirem á missa que, por alma de sua prezada mãe, sogra e avó d. Anna Jacyntha de Oliveira será celebrada em o dia 30 do corrente, ás 8 horas da manhã na igreja de Nossa Senhora do Carmo. S. Paulo, 28 de Agosto de 1877.

Biscuitinhos de araruta

Vende-se em porção de 250 grammas a 320 rs. na carrocinha das Palmeiras.

Vende-se

uma porção de ferramentas, ferragens, carroças e carrinhos de mão, proprios para estrada de ferro ou outro serviço, p r preço diminuto, na rua do Seminario n. 8. Aproveitem que é para liquidação.

Bolachinhas americanas

Vende-se na carrocinha das Palmeiras em porção de 1/2 libra ou 225 g. 240 rs.

Café Liberia

Mudas deste café já acimatadas, e promptas para plantar. Para informações.

João Duguid

15 — RUA DE S. BENTO — 15 — 6-5

Fatias da Rainha

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 250 grammas a 320 rs.

Escrava á venda

Vende-se uma escrava de 14 annos de idade, bonita figura, com principio de d' todo o serviço; quem pretender compra-la dirija se ao largo da Liberdade esquina de rua dos Estudantes.

Bolachas doces á Bismarck

Grande novidade!!! Vende-se na carrocinha das Palmeiras a 40 rs. cada uma

Aguas Mineracs

Chegou da Europa uma nova factura de legitimas aguas de Seltz, Vichy e Saint Galmier. Vende-se no hotel da Europa em caixas de duas duzias.

Sequilhos fôfos

Vende-se na carrocinha das Palmeiras, em porção de 250 grammas a 320 rs.

Theatro S. José

Companhia Lyrica Italiana Sabbado 1.º de Setembro

Grande festa artistica

em beneficio do cavalheiro

comendador

O sr. João Canepa

Regente da orchestra

PROGRAMMA

- 1.º—Grande symphonia original de Canepa executada pela orchestra
- 2.º—2.º acto da Norma—Bini.
- 3.º—1.ºo, scena e aria de Dulcamara, da opera Elixir de Amor.
- 4.º—G ante phantasia para contrabasso sobre motivos da opera—O Purita, composta e executada pelo beneficiado.
- 5.º—3.º acto da Norma.
- 6.º—Grande Valsa Phantastica para orchestra com os instrumentos da Semena Santa, matraca, campainhas, pandero, castanholas, triangulo, e passarinhos, composição do sr. Canepa.
- 7.º—4.º acto da Norma.
- 8.º—Carnaval de Mahon, variações para rabeca, (a pedido).

PR COS

Camarotes de 1.º a 2.º de 10-10\$000

Ditos de 3.º a 4.º de 5-5\$000

Cadernos—2\$000

Cartões—1\$000

Galeries—1\$000

Typ. do Correio Paulistano