

Assinaturas para a Capital

Ano... 14800  
Semestre... 78000  
Trimestre... 48000

NUMERO DO DIA 60 réis.

Pagamento adiantado

# CORREIO PAULISTANO

**Editor-gerente—Joaquim Roberto de A. Marques**

ESCRITÓRIO, RUA DA IMPERATRIZ, 27

## INDUSTRIA PROVINCIAL

Temos sempre acompanhado, com interesse, todos os factos que revelam algum desenvolvimento industrial nesta província.

Hoje, tratamos de um importante adiantamento na industria particular ao qual temos a satisfação de encontrar ligado o nome do nosso prestitoso e distinto amigo sr. coronel Antonio Proost Rodovalho.

Este cavalheiro que, entre nós, adquiriu justissima reputação de actividade e espírito emprehensor, adquiriu, ha pouco tempo, uma fazenda nas imediações da estação dos Perús, na Estrada Inglesa.

Explorando cuidadosamente os terrenos da sua propriedade, descobriu que nelles havia barro de finissima qualidade ainda não encontrado nesta província, proprio para o fabrico de telhas francas, de tijolos e de ladrilhos polidos que ainda não havia sido possível produzir entre nós pela má qualidade do barro de que dispõe as nossas olarias.

Importantes construções foram imediatamente erigidas nos lugares apropriados e estam à espera de máquinas já mandadas buscar à Inglaterra e à Mârsela e que virão acompanhadas de turmas de operários competentes que, bravamente, poderão suprir esta capital e a província de telhas e tijolos de excellente qualidade, por preços não excedentes aos que são hoje pagos por produtos inferiores.

A formação do terreno daquella importante fazenda industrial oferece também grandes pedreiras que estão já sendo lavradas e, diariamente, chegam à estação da Luz muitos wagons carregados de pedras.

Anteriormente, era difícil conseguir aqui este material, sempre inferior e de um preço exorbitante; hoje, graças ao suprimento da fazenda do coronel Rodovalho, a pedra de construção tornou-se de um preço mais commôdo e ha della grande abundância.

A fabricação da cal foi também comprehendida entre as industrias do importante establecimento.

A cal alli fabricada por methodos novos e aperfeiçoados, que garantem uma larga e económica produção, será um notável melhoramento introduzido nas nossas construções, pois na cal ordinariamente empregada, não encontram nem solidez nem as condições de preservação de humidade tão indispensáveis para a hygiene das habitações.

O sr. coronel Rodovalho não limitou a isso os seus esforços. A criação de animais tem, nas grandes pastagens da fazenda, vantajosas condições.

O intelligent proprietário mandou já vir da Espanha vários jumentos andaluzes dos quais provirão certamente mulas de robustez e tamanho superiores aos das que hoje encontram-se nesta província onde os productos muarem tem ido, de ha muito, em rápida decadência.

Situada a beira da nossa principal linha ferrea, vizinha da capital, em facil comunicação com toda a província, a fazenda do sr. Rodovalho pôde ser utilissima e além de constituir um inteligente e produtivo emprego do capital, é um exemplo digno de ser imitado por todos os nossos proprietários.

Communicando a chave que, na fazenda, abriu a lípia ingleza, num local em que, brevemente, se inaugurará uma estação, com

os fôrnos, as olarias e as pedreiras, existe um transmissor elevado sobre postes de madeira, movido por uma poderosa máquina a vapor.

Tem elle por objecto transportar, em grandes caixões pegados á um cabo sem fia, as telhas, as pedras e outros produtos da fábrica.

O terreno montanhoso oferecia grandes dificuldades ao transporte feito por outra maneira.

O elevador hoje construído é feito à semelhança dos existentes em alguns lugares dos Estados Unidos, dos empregados nas minas de cobre e de prata do Chile, da Bolívia e do Peru; nas fraldas dos Andes e especialmente dos destinados ao transporte do salitre ou nitrato de soda nos territórios de Atacama e Tarapacá.

Esta custosa construção, o fio telephonico que se lhe superpõe, fazem parte do sistema dos notáveis melhoramentos científicos que a inteligência e a prática industrial do coronel Rodovalho tem introduzido na sua propriedade.

Comprimentamos ao nosso distinto amigo pelo muito que ha feito até agora e, desejando que os resultados correspondam aos seus esforços, só ambicionamos, para a progresso da província, que a fazenda industrial das Caiueiras não seja um facto unico entre as nossas propriedades rurais.

## CAMARA MUNICIPAL

SESSÃO ORDINARIA DE 19 DE SETEMBRO DE 1883

Presidente do sr. dr. Antonio Pinto do Rego Freitas

Aos 19 de Setembro de 1883, nesta imperial cidade de S. Paulo, no paço da câmara municipal compareceram os srs. vereadores dr. Rego Freitas, Dutra Rodrigues, Luiz Ferreira, Nicolau Queiroz, Caetano Sobrinho, Nicolau Barros, Paes de Barros, Gabriel Franzen, Ribeiro de Lima e Araújo Costa.

O sr. presidente declarou aberta a sessão.

Foi lida e aprovada a acta da antecedente.

O sr. Dutra Rodrigues requer que se declare na acta que, se estivesse presente, na sessão anterior, teria votado pela indicação do sr. Ribeiro de Lima, representando ao governo para ser demolido a projectada thesouraria de fazenda.

### 1<sup>a</sup> PARTE

#### EXPEDIENTE

Ofício do exm. governo da província, de 1º do corrente mês, pedindo informações relativas á noticia de que o mal do carbunculo desinou grande numero de rézes destinadas ao corte e alimentação publica, afim de poder prestar as informações que exige o governo imperial. —Respondeu-se ao governo, remetendo-se copia da informação do medico.

Do mesmo, de 11 do corrente, comunicando que, em vista da informação do diretor da penitenciaria, pode ser provisoriamente feita a limpeza da cadiña nas bacias dos esgotos daquela estabelecimento. —Inteirada, comunicando-se ao empresário da limpeza para os fins convenientes, cessando o serviço que se achava encarregado.

Do mesmo, de 15 do corrente, comunicando, para os doidos affiditos, que, em vista da representação do juiz do paz da parochia do Senhor Bom Jesus do Braz, foi designado o consistorio da respectiva matriz para nelle efectuar-se os actos eleitoraes da mesma parochia. —Inteirada.

Do administrador do cemiterio, de 15 do corrente, pedindo providencias relativamente

quente. Quando abriu ocaixa, a vibora, já resplandecia e irritada, mordeu-a no pulso...

—Essa pobre rapariga morreu?

—Sim, senhor, com sofrimentos horríveis.

—As viboras que você possue, estão em estado de perfeito torpor?

—Sim, senhor. —Não ha nada a recear agora.

—Mas ha primavera e no estio...?

—Isso é outra cosa. Logo que principia o calor, eu só dou casas ás cobras. A's suas ordens, senhor. Faz-me o favor de me dar a caixa?

—Pois não.

Mauricio entregou a caixinha ao caçador, que calhou um par de grossas botas de couro, envergou uma roupa de paño forte, ferrada de couro e calçou luvas espessas.

—Veja, disse elle ao moço, apesar de considerar o perigo como nulo, tem as minhas precauções. Se por acaso uma vibra me quisesse morder, os seus dentes não me atingiriam á pele.

—Mas no entanto o seu rosto está descolorido.

—Não ha nada a recear no rosto. Nemhum rapaz, no tempo frio, tem a força predia para saltar.

—Onde estio as suas hospedes?

—No jardim, em uma especie de casa, que eu abri e arranjei expressamente para elles.

—E se elas fugissem?

—Impossivel. A noica abertura que existe na cava é fechada por uma tela metálica de malhas apertadas, que deixava passar o ar, mas onde não cabe a ponta do meu dedo milimétrico. Se quer vir comigo, o senhor me verá meter a vibora entopeada na cava.

—Deixa grato.

Oito voles tomou um punhado de musgo. Forne com elle o faido da caixinha e em seguida dirigiu-o ao jardim, acompanhado por Mauricio.

Ambas chegaram em breve a um monte de rochedos, no qual se via uma abertura protegida por uma grande pedra e, cedendo.

Além desse grado, degraus de ferro, dispuestos

ao augmento do cemiterio e a collocação de uma pena d'água. —Quanto á 1<sup>a</sup> parte, providenciado; quanto á 2<sup>a</sup>, ao engenheiro da câmara.

### REQUERIMENTOS

Da Bartholomeu Rodrigues. Funchal, pedindo alinhamento em terreno de sua propriedade, no Pacaembú de baixo, entre os bairros das Pardizes e das Palmeiras, com informação do fiscal. —A comissão de obras para dar o alinhamento.

De João Antonio Go-cavos. Antonio Maria do Carmo, Hermínia, Maria do Carmo, Maria Antonia do Carmo, pedindo datas no Marco da Meia Legua; e Maria Gomes de Sampaio, Jorge Pereira de Sampaio, Antonio Pereira de Sampaio, Joaquim Antonio Barboza, Isaias Rosa Barboza e Maria Dulina Barbosa, na Moda. —Com informação do fiscal; e comissão de datas.

De Joaquim Henrique Margarido da Silva, reclamando contra o alinhamento que lhe foi dado no beco do Moringuinho. —Ao sr. vereador Araújo Costa.

De José Antunes de Carvalho, contracitante do calcamento de alvenaria da rua da Assembléa, pedindo pagamento do calcamento feito no mês de Agosto fluido, conforme o seu contrato, na importancia de rs... 7.7\$58. —Pague-se.

De Joaquim Henrique Margarido da Silva, reclamando contra o alinhamento que lhe foi dado no beco do Moringuinho. —Ao sr. vereador Araújo Costa.

De José Antunes de Carvalho, contracitante do calcamento de alvenaria da rua da Assembléa, pedindo pagamento do calcamento feito no mês de Agosto fluido, conforme o seu contrato, na importancia de rs. 173\$500. —Pague-se.

De Faria de Aureliano Ramos, serviços de nivelamento do largo da Glória e atterro do beco do Moringuinho, de 3 a 5 do corrente mês, com o visto do sr. vereador Araújo Costa, na importancia de rs. 620\$775, com o visto do sr. Paes de Barros. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Conta de Antonio José de Freitas Ribeiro, da quantia de 247\$780, serviços de um exerto na rua da Glória, e outros serviços de remoção de terra e pedregulho na mesma rua, com o visto do sr. vereador Franzen. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaquim ao largo da Concordia, de 3 a 8 d' corrente, na importancia de rs. 131\$000, com o visto do sr. vereador Luiz Ferreira. —Pague-se, com exame do contador.

De Luiz Peltuayá, serviços de nivelamento da rua do conego Joaqu

**Exposição de Amsterdam**

(D. Independência Belga)

Amsterdam, 24 de Agosto.

O rei e a rainha os Países Baixos passaram a tarde de hontem na exposição. O rei apresentou-se vestido de civil e a rainha, banito simplicemente, de vestes de couro. Nenhum esquife. Esta visita dos soberanos belgas adquiriu um aspecto particular.

Havia muita curiosidade de entrever o percurso da despedida do Guilleme de Orange. O tempo está bellissimo, acabaças as colheitas, os paizinhos chegam à Amsterdam nos cardumes; para esta hora não gênto e rei é cosa que equivale a um acontecimento; porém, alles correram, cosa tão rara como é uma gargalhada nestas regiões somolentas.

Quando o rei passava, todos os labios abriam-se e murmuravam impensavelmente: *Lé de Ko*.

Todos os marmeres reunidos faziam quasi que um sôlo som. O entusiasmo era geral.

No mesmo dia, tava a exposição outra visita: a dos alunos laureados das escolas municipais de Paris, chegados na vespresa.

Durante, por certo, muito prazer aos empregados da seção francesa já cansados de ver desfilar uma multidão que não os comprehendia. Eles já haviam substituído a paixão pelo gesto e não apreenderam despolhados sentir estes vocábulos: *Vel ho! h! hum!* comunica todas as línguas. Nid mais comum de que ver-se um destes empregados explicando um novo instrumento a um grupo de Harlequins ou Pintores.

Era pantomima frenética entre cortada de intarsios.

Dava-se fadiga dar estas explicações e perisso os franceses da exposição haviam de receber, com gozo, a visita dos seus compatriotas.

Todas as nações invadiram a cidade, magistrados, advogados, professores, collegaes, belgas, franceses, ingleses, alemães, provincianos assimilados a si próprios.

O Astoria Hotel está cheio até mais não poder; os tranways andam apinhados, e para visitar-se Amsterdam é preciso tomar quarto com grande antecedencia.

A mudança é espantosa para quem passou dez annos sem ver o grande mercado holländes. Ha dez annos Amsterdam parecia uma cidade de província. Hoje, é uma grande cidade, cheia de vida, de movimento e de riqueza. De todos os pontos partem linhas de tramways, contrainravam-se grandes estabelecimentos de todos os lados, grandes como em nenhuma parte alguma. Nem em Paris nem em Londres ha um café como o Crasnapsky. Novos quartéis aparecem com que por encanto, e onde, hontem, havia em pantano infesto vê-se surgir uma igreja, isto apesar do costo a da dificuldade da construção; porque são caríssimas as abobadas, pilafias e outros acessórios das edificações feitas sobre a areia.

Em todos os pontos há surpresas. Onde menos se passa, topa-se com um palacio. Há norte e fomos dar a "palais" vor Volkslijst, formidável construção que encerra uma sala de teatro, e uma sala de concerto rodeadas de uma vasta galeria coberta. No centro, ha um imenso jardim, onde cíclaves têm excelente orquestra tocar a marcha fúnebre Siegfried, em baile do Ch. de Bérot, o concertista de Webster, etc. Tóca-se e canta-se muito Wagner em Amsterdam. Na exposição, a grande orquestra instalada junto ao restaurante francês entrega-se a grandes orgias do Tanztheater, do Lohengrin e do Gotterdamerung, no meio de grandes aplausos.

Abriu-se, dias, um novo pavilhão, o de Tunísia. A expedição colonial compõe-se de brinquedos e materiais primas. Todas as casas em miniatura são de bonecos e destinadas á dar-nos uma idéa das Indias holländesas, parecem-se muito com as cai-xas de Nuremberg. Ha, é verdade, Javanases de carre, e isso mal julgo-as, falecidões, limpadores de chaminés que zombam da gente. Quando as Miss Gamalas contorcem-se á pretexto de nundas indígenas, em companhia de Gamalang filha, elas, trocam olhares que claramente demonstram rirem-se das nossas tolice. O indio de Surinam parece-me um philosopha que indaga se não foi Júpiter que colonizou a Holanda. Uma menina de Surinam pediu-me um franco por uma flor, indiscutivelmente por domínio apurado.

Por acto de ante-hontem foi concedida ao cidadão Manoel Nunes Vieira de Macedo Bicudo a exoneração, que pediu, do cargo de inspetor da instrução publica do distrito de Sapucahy.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

Recebemos o n.º 9 do Industrial, interessante revista de industria e artes, que se publica no Recife, e é propriedade da Fábrica Apolo.

**Fato grave**

Do Diário de Santos de hontem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Fato grave**

Do Diário de Santos de hontem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse lugar, deixou escapar um vapor que engolfoou de cima, o qual foi dar de encontro á máquina que achava-se em concerto, resultando desse choque o wagon completamente inutilizado.

Não houve desgraça a lamentar, felizmente.

Os passageiros que tinham de seguir pela linha Mogiana, tiveram de ficar aqui, visto o trem não ter saído e de S. Paulo.

**Trem retardado**

Das 10 horas de amanhã o trem:

"O trem de passageiros (1º) que devia chegar hontem de S. Paulo, a esta cidade ás 11 53, partiu para o Oeste ás 12 10, só chegou ás 3 10 e perdeu os 23 de tarde, por causa de atraso na linha inglesa, que teve por causa o seguinte:

A máquina que trazia o trem de passageiros desmaçhou-se 2 kilómetros antes da estação de Boa-lém, sendo preciso ali parar para consertá-la.

Neste tempo, porém, uma máquina que fazia mudeira próximo desse

# CORREIO DO RIO

Pelo expresso de hontem:

Faleceu, ante-hontem, na idade de 77 annos, o almirante reformado Elisiário Antônio dos Santos Barão de Angra.

Por acto de 25 do corrente mês foi designado o conselheiro de estado extraordinário Affonso Celso de Assis Figueiredo para exercer os negócios da justiça e estrangeiros do conselho de estado.

Por decreto de 15 do corrente foi exonerado, a pedido, João Baptista Gonçalves de Rocha, de seu cargo de conselheiro de Brasil, na Guiana Francesa.

Por decreto n.º 9.021, de 23 do corrente, foi prorrogado por seis meses o prazo marcado para começo das obras do porto de Santos.

Devia dar-se hontem no hotel do *Globo* um jantar para comemorar o 12º aniversário da decretação da lei de 29 de Setembro de 1871, devendo assistir os ex-ministros que fizeram parte do gabinete Rio-Branco, senadores e deputados que votaram por aquela lei, e ex-presidentes de província que serviram nesse tempo.

Vas ser festejado neste mesmo dia o *Club* 28 de Setembro, não só para comemorar anualmente essa data, como para tratar de assuntos relativos ao elemento aéreo.

A camara municipal da corte demitiu, ante-hontem, do cargo de administrador do Matadouro Santa Cruz o sr. dr. Tílara e nomeou para substituir o sr. capitão Francisco Augusto Pinto Peixoto.

Consta que vai ser conferida a gran-cruz da ordem do Cruzeiro a S. M. o Imperador da Rússia, e a gran-cruz da ordem da Rosa, ao respectivo ministro do interior.

Consta mais que vai ser condecorado com a comenda da Rosa o sr. Carlos Kastner, pelos serviços que presta por ocasião da expedição alemã, no Rio Grande do Sul.

Morreu afogado, por ter virado a canga em que ia embarcado, o sr. Eugenio Ribeiro, moço de 25 annos, e que, colaborava na *Folha Nova*.

## SEÇÃO LIVRE

### Patrocínio de Santa Isabel

Sr. redactor: O abaixo assinado não pode deixar de ocupar uma das colunas do seu jornal, à vista do que era praça a expôr, e mesmo porque Dous disse: que o que é de Cesar a Cesar.

Assentes que o abaixo assinado comprou, nesta villa, uma parte de terras ladradas, com cerca de oito alqueires de planta de milho, mais ou menos, ali, com uns mil pés de círculo, além de seu trabalho, utilizou essa plantação de casas e mais construções, cujas terras dividem com terras da fazenda do Rio do Peixe, fazenda essa que, foi vendida pelo major João Rodrigues Monteiro a Francisco Augusto de Miranda, e tratado este de fazer medição nas terras da referida fazenda; não só abriu-se dita parte de terras do abacaxi assinado, como também de outros seus confrades; e, como, aquela parte de terras e outras de que fala o abaixo assinado, já em tempo do falecido João da Costa G. mas Leite, pai e sogro do dito major Monteiro, eram respeitadas por aquele, por morte do referido Leite coube por herança aquela fazenda ao major Monteiro, e em vista dasquelas terras de que fala, foram dito, como já disse, respeitadas por Gomes Leite, que disto se prova, deveria também o major Monteiro respeitar-as, e não passar escritura de venda como passou a Miranda, dando assim divisas em prejuízo do abaixo assinado e de outros; e em 21 de Agosto do corrente anno, fez o referido major Monteiro ao abaixo assinado a seguinte carta:

"...ilm. sr. Antonio Joaquim Mendes Gonçalves.— Santos, 21 de Agosto de 1883.—Recebi a sua estimada de 14 de corrente em a qual me participa que tem direito a que fala, e que fui passado para o sr. Miranda, da fábrica do Rio de Peixe; v. s. pode confrontar com a do Miranda e vê se não pôde confrontar com os deles e sendo os seus mais antigos, terá mais valor, e chegarão a um acordo assim das partes não haver prejuízo, seja o que for de justiça e legalmente resolvido a esse respeito; é uma entrevista com o sr. Miranda e arrumar tudo com prudência e calma para evitar que se queira muito estimar, que não haja capricho de ambas as partes e assim estarem passados os interesses.

Desse e a sua sauda por seu ómico estimação e amigamento atencioso — João Rodrigues Monteiro.

Por favor a sua vista dessa carta, prova a razão do que se passou abaixo assinado, e para já

Na de Amaro Vieira da Barba, dei o seguinte despacho: Junto o conhecimento do pagamento do imposto pelo menor relativo ao 2º semestre de 1881 a 1882, pois só juntou o de 1882 do 1º semestre do corrente exercício, não estando por consequência completos os 2 annos exigidos pelo § 7º do art 1º do decreto n.º 3122 de Outubro de 1882. S. Paulo, 27 de Setembro de 1882.—C. Speridião.

Na de João Clein: «Cumpre o disposto no n.º 2 do § 1º do art 1º do decreto n.º 3122 de 7 de Outubro de 1882.

Na de João Baumer Junior: Junto conhecimento do pagamento do imposto do exercício de 1882 a 1883 como determina o § 1º do art 1º do decreto n.º 3122 de 7 de Outubro de 1882, visto como se consta o pagamento relativo ao exercício de 1881 a 1882.

Na de Guilhermino José Pedroso: Junto o conhecimento do pagamento do imposto do 1º semestre de 1881 a 1882 ou do corrente exercício.

Na de João Lopes da Silva: Publique-se a transferência requerida.

Na de Francisco Antônio de Souza Paulista: Publique-se a transferência requerida.

Na de José de Araújo Coutinho: Junto o documento à que se refere.

Na de Justino da Trindade: Idem.

Na de João Gonçalves Pereira Ferreira: A vista ao dr. promotor público.

Na de José Antonio Mariano: A vista ao dr. promotor público.

Na de Vicente Liberalino de Albuquerque: Junto aos autos respectivos na forma requerida.

Na de Pompilio Viriato de Medeiros: Em

O mercado de café está calmo e paralisado.

Os compradores exigem baixa de preços fundados nas notícias frustas dos mercados consumidores.

Depósito 200.000 sacas

Rendimentos descares

Alfandega: De 1 a 26 de Setembro 500.448.903  
Día 27 14.743.138

Igual período em 1882 515.19.844

Mais de rendas: 364.734.135

De 1 a 26 117.31.783

Día 27 49.030

Igual período em 1882 117.380.863

Depósito 63.867.904

Movimento do porto

Entradas no dia 27 de Setembro

Paranaguá: 2 dias—Patacho nacional, 220 toneladas, comandante: Gaspar, Busto de Sousa, equipagem 6, carga variável, a orden.

Montevideu: 9 dias—Vapor nacional, Rio Negro 445 toneladas, comandante: Pereira da Costa, equipagem 30, carga variável gêneros & J. A. Pereira dos Santos, com o maior destaque.

Trípoli: 6 dias—Vapor austriaco, Madras, 1215 toneladas, capitão: Gu Molist, equipagem 4, carga caffé, 100 sacas, estimação 1000 Réis.

Rio de Janeiro: Vapor nacional, Rio Negro 445 toneladas, comandante: capitão: tenente Pereira da Costa, equipagem 30, carga variável gêneros.

Embarcações despachadas

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Economy», em lastro.

Paraná: Lugar inglês, «Dumare», em lastro.

Navios em descarga

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Economy», em lastro.

Paraná: Lugar inglês, «Dumare», em lastro.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que entram

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

Embarcações que saem

Dia 27

Paraná: Patacho inglês, «Michelot», carregado.

Vapor inglês, «Hermione», idem.

## AVISOS

Os drs. Ma e Benedito e Benedito Junior mudaram o seu escritório de advocacia para a rua da Quitanda n. 24, onde poderão ser procurados nos dias únicos das 10 h 3 horas da tarde para todos os interesses do seu profissional.

**Advogado.** — J. J. Cardozo de Melo e M. J. Cardozo de Melo Junior, Largo do Colégio n. 2, Residência — Largo do Arco n. 29, porto.

**J. Delmio Pinheiro de Ulhoa Cintra e Gabriel Díaz da Silva, advogados.** — Escritório em Campinas, rua América n. 20.

**Conselheiro Manoel Antônio Duarte de Azevedo e dr. João Pereira Monteiro, advogados:** — Escritório rua de São Bento n. 46.

**Os advogados drs. Paulo Egydio de Oliveira Carvalho e Joaquim Thomás de Araújo Reis.** — Escritório, rua de São Bento n. 33.

**O advogado dr. Pinto Ferreira.** — Escritório na travessa da Sé n. 4.

**ADVOGADO.** — Dr. José Estanislau de Amaral Filho, Capivari.

**ADVOGADO DR. VICENTE FERREIRA DA SILVA e assistente teórico-sócio Raphaell Teixeira de Oliveira Martins, Largo do Palácio n. 8.**

**Medico Homoeopata.** — Dr. Leopoldo Ramos, consultas das 10 às 12 da manhã, na Rua Central Homoeopática, Largo do Rosário n. 22. B. Residência — São Paulo n. 7.

**DR. JOAQUIM PEDRO**, médico, operador e parturiente, rua Davidar n. 17, subrodado.

**MEDICO**

Dr. Baltazar, residência — Largo do Arcocha n. 17. Consultas todos os dias à 8 h de São Bento n. 54-A, do mais dia às 8 horas. Durante o dia os chamados poderão ser dirigidos à sua residência ou à farmácia Normal, n. 45 à rua da Imperatriz.

**SICAS HAMBURGUERAS**, recebendo-as directamente, na São Bento Elegante, vendem-se e applicam-se.

Travessa da Quitanda n. 1.

**CALLISTA.** — Padre Ramilho dos Santos, competentemente habilitado extrair callos com maxima perfeição e delicadeza. Atende à sua mordida, Travessa da Quitanda n. 1.

Um mord.

Companhia Cantarcira e Esgotos

De ordem da diretoria fez o público que, esbanjando-se prontas as obras de argolas e despesas relativas ao distrito n. 2, constando do resgate à Rua da Estação, rua da General Osório, rua dos Prae-stantes, rua do Bento-Riário, rua Episcopal, rua da Conceição, rua Alegre, rua dos Goiás, Igreja da Santa Iphigenia, rua das Tymbras, rua da Violaria, rua Anchieta, rua das Caxias, rua dos Andrades, rua do Triunfo, rua das Bambás, rua Vpiranga, rua do Senador Florencio, rua dos Guzmanes, Travessa do Barão de Piracicaba, Travessa das Oitavantas, em virtude da autorização do governo para serem esses distritos entregues ao meu público, deliberou a diretoria que começasse o desvio no referido distrito, dia 18 de setembro, e que fizesse publicos aos interessados pelo edital, além de comunicação especial que vai ser feita a cada um dos mesmos, para os devolutivos, especialmente o pagamento em conformidade com a lei provincial n. 45, do 20 de Abril de 1875.

Escriptório da Companhia Cantarcira e Esgotos, nas 18 dias de Setembro de 1883. — Antero Bento, testador.

5-5

**Machina**

**SECCAR GAFÉ**

**TAUNAY-TELLES**

Recebem-se encomendas para a safra futura até 30 de Outubro. Para informações, dirigir-se à casa dos srs. Telles, Netto & Comp., em Santos.

15-12

As pessoas atendidas de

Dores de cabeça,

Enxaqueca

Medicamento próprio alívio pelo uso da

Essencia de Guarana

G. Th. Hoffmann

A CASA DA PHARMACIA YPIRANGA

EM  
E. Paulo

42-RUA DIREITA-42

Franco

1 vido. . . . . 24500

A deixa. . . . . 24500

18

Medicina de Gasigue

Atuba de Sabyra

aprovado pela Exma. Junta de

Higiene Pública do

Rio de Janeiro

O grande sucesso que este remedio tem tido pelas

suas qualidades despiritivas, deve-se à sua compo-

sição singular, em que só entra secundum substantia-

mentum, eliminando os astenos, e mais activa

de matéria medica, e elle é prescrita por todos os

enfermeiros medicos no Brasil e no estrangeiro

como o remedio mais eficiente contra as moléstias

resultantes dos vícios de sangue: escrofularia, her-

pes, leishmanio, gonorrhœa, gonorrea, var-

icos, veneras, bubre, crupula e mórpha.

E' meçoimado por excelência para curar os

accidentes hystericos singulos e rebeldes.

Depostários, as srs. mercantiles:

Dr. Paulino, Litorâneo e Freire, armazém de fer-

ras, armazém, drogas e tintas, rua do Commer-

cio.

Rio de Janeiro — Pinto Guimarães & C. casa de

farmácia e armazém, rua do Visconde da Lubat-

iba, n. 2, Telefônico Oficial, 80.

Paranaguá — Maturino & Irmão.

Curitiba — Pedro Guimarães & C.

Caxias — Dr. C. C. C. Maturino.

Mogi-Mirim — Léon Guinot & Brito.

Campinas — Viana, Costa & Filho.

Bento — Teixeira & C. Companhia.

Porto Alegre — Dr. B. B. B. B. B.

Montevideo — Dr. G. B. B. B. B.

Promoção de uma sorte de vido. — 483000.

6-6

Banco de Crédito Real de

S. Paulo

No dia 1º de Outubro próximo começará o pagamento das juros das leturas hypothecárias deste Banco, vencidas até 30 de corrente.

S. Paulo, 20 de Setembro de 1883.

O gerente,

José Duarte Rodriguez.

3-6

The San Paulo Central Sugar

Factories of Brazil Limited

Os convidados para a cerimônia de abertura da

Companhia The San Paulo Central Sugar of Brazil Limited, a ser realizada no New London Brasilian Stock Limited, às 22 h de certa noite, a 30 de outubro, entrada a risco de 4 Réis, para cada noite.

5-5

MAGNIFICO PAQUETE

ITALIA

Zera em Santos no dia 20 de corrente e saídas

depois da hora indispensável para

Marselha

Genova

e Nápoles

Tom excellentes accommoda-

ções para passageiros

CONSIGNATARIO

Manoel Antonio Bittencourt

SANTOS

Do aviso assinado morador no Amparo, fogeira madrugada de 18 do corrente necessitava re-

garde:

Felicia, de 35 anos mais ou menos, estatura can-

gular, cor preta, tem um grande de golpe no belço

superior.

Pedro, de 40 anos mais ou menos, mulato pali-

do, alto, magro, barbudo, com um grande de fortes

na pata do pé.

Lúcio, de 25 a 30 anos, preto, alto, reguileiro,

cor cheia, como princípio de barba, fallsa pausada

a moça, com uma pequena machacadura no peito

do pé, que não é maior.

Gracilis, de grande estatura, a quem se prende a

estragar em S. Paulo, sr. Dr. Alturas Catu-

chos, ou seu sobrinho designado.

Amparo, 20 de Setembro de 1883.

Tristão de Silveira Campos.

5-5

Pilulas Catharticas

de

A YER

Para o tratamento e prompta

cura da

Moléstias do estomago e dos intestinos, molésti-

as de figado, dia episa, indigestões, coceira, na-

sardas, diarreias, preto ó vermelho, coceira, catar-

do, coceira, catarro, coceira, catarro, coceira, catar-