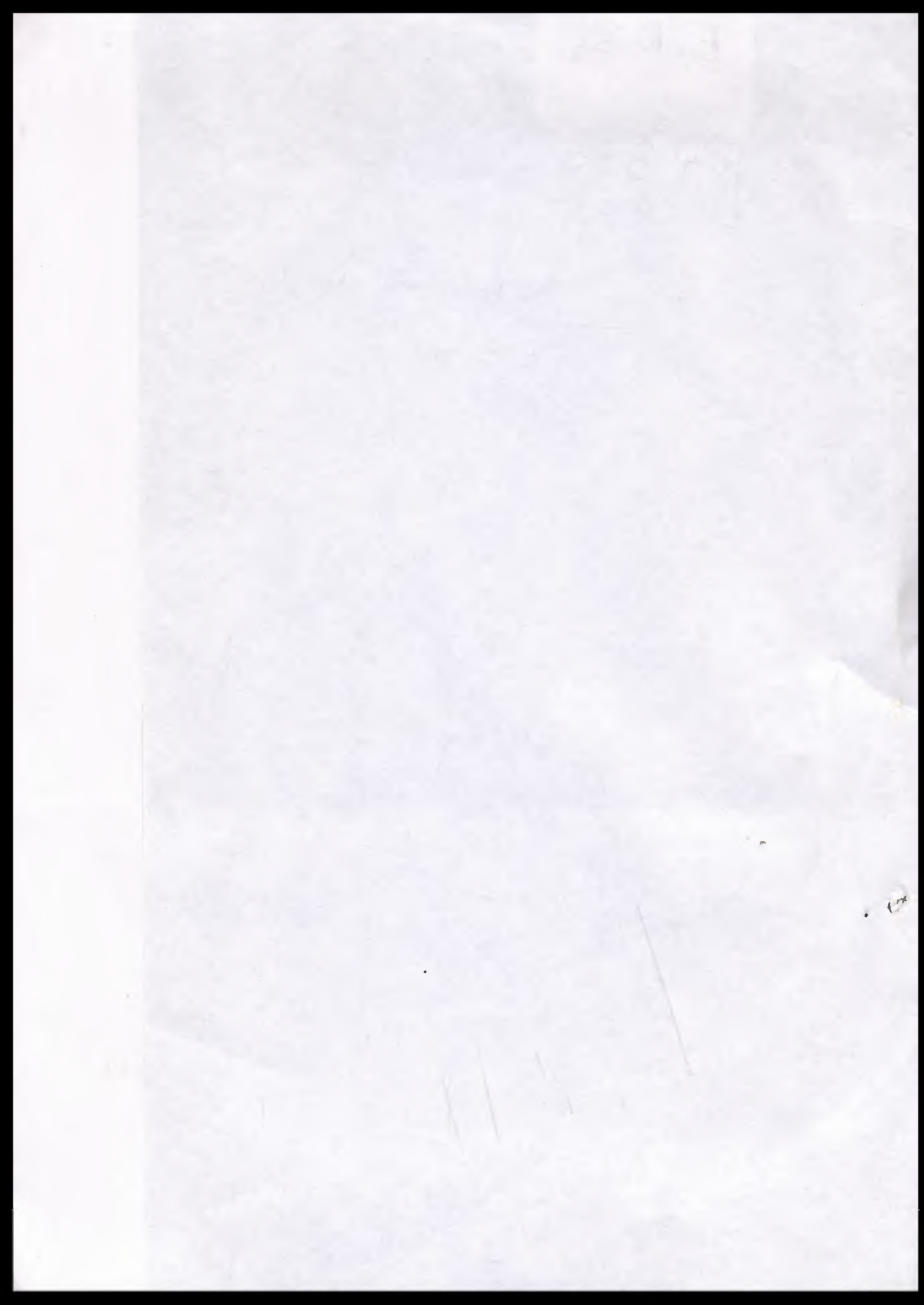


RR385
E82s

RR385
E82s

Relatório de 1908

E.F.S.



SOROCABANA RAILWAY COMPANY

RELATORIO

APRESENTADO

À

DIRECTORIA DA SOROCABANA RAILWAY COMPANY

POR SEU SUPERINTENDENTE

1908



SÃO PAULO

TYPOGRAPHIA E PAPELARIA DE VANORDEN & CIA.
7, 9 e 11 — RUA DO ROSARIO — 7, 9 e 11

1909



1908
REFS

INTRODUÇÃO

No intuito de tornar perfeitamente conhecida da Directoria da Sorocabana Railway Company a nossa gestão concernente ao anno de 1908, temos o prazer de apresentar-lhe, hoje, o nosso Relatorio attinente a esse periodo.

No trabalho que se vai ler procuramos, com simplicidade e concisão, patentear todos os detalhes que possam interessar á Directoria relativamente ao movimento geral desta Companhia.

Releva notar que a nenhuma modificação digna de reparo se procedeu durante esse lapso de tempo, quer no systema de administração, quer mesmo nos diversos serviços dos departamentos que constituem a Companhia.

Merece especial attenção a actividade notavel que se constatou nos trabalhos dos prolongamentos das linhas desta Estrada, a cargo do Governo do Estado, mais accentuadamente na parte do Ramal de Itararé, cuja ligação com as linhas da Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande foi levada a effeito com applausos quer do elemento official do Estado e da União, quer da população da zona servida por ambas as estradas. Comquanto a inauguração dessa ligação das duas companhias se tenha dado a 1.º de abril de 1909, fóra, portanto, do periodo a que se refere o presente Relatorio, julgámos dever mencioná-la, tendo em vista a data em que traçamos estas linhas preambulares. Para que a Commissão encarregada desse serviço lograsse tal resultado em um prazo de tempo reconhecidamente curto, foi mister não pequeno esforço, que, aliás, foi coroado de magnifico exito.

Durante o anno de 1908 foram inauguradas as seguintes estações no Ramal de Itararé: Aracassu, a 16 de fevereiro, com 297 kilometros, e Bury, a 4 de maio, com 317 kilometros. E em 1909 foram abertas ao trafego mais as seguintes: Engenheiro Bacellar, a 1.º de janeiro, com 343 kilometros; Rondinha, com 330 kilometros; Guahyra, com 352 kilometros; Faxina, com 365 kilometros; Itangua, com 382 kilometros; Engenheiro Maia, com 399 kilometros; Gorita, com 413 kilometros; Rio Verde, com 418 kilometros, e Ibyté, com 427 kilometros, todas estas a 7 de abril e simplesmente ao trafego provisório.

E', sobremaneira, vantajosa para a Sorocabana Railway Company a sua ligação á São Paulo-Rio Grande, pelo augmento de trafego que resulta desse facto. Posto que o serviço de trafego mutuo entre as duas estradas não esteja ainda definitivamente ultimado, temos, todavia, elementos para presagiar um satisfactorio accrescimo de renda em nossas linhas, logo que esse serviço se normalize e se complete.

Além da abertura das estações do Ramal de Itararé a que vimos de nos referir, verificou-se mais a das seguintes estações, durante o anno de 1908: Chave Paineiras, a 2 de março, com 170 kilometros, situada no Tronco; Baptista Botelho, Bernardino de Campos e Ilha Grande, a 6 de abril, respectivamente com 454, 466 e 486 kilometros, todas no ramal de Tibagy; Francisco Sodré e Santa Cruz do Rio Pardo, a 6 de agosto, respectivamente com 476 e 489 kilometros, ambas no mesmo Ramal de Santa Cruz, sub-ramal do de Tibagy.

Não desconvem alludir aqui ao pessoal tecnico e administrativo da Estrada, que continua a ser, mais ou menos, o mesmo que encontrámos ao assumir a administração da Companhia. As raras vagas que, por quaesquer motivos, se têm verificado nesta Estrada, não sido preenchidas por funcionarios antigos e habilitados desta mesma empresa, sem que, felizmente, tenhamos tido necessidade de recorrer a pessoas extranhas a ella. E' esta, quiçá, a melhor prova que poderíamos deixar aqui consignada de que a Sorocabana Railway possui uma pleidade escolhida de funcionarios que attestam o criterio da Administração a que succedêmos. E a norma que estabelecêmos para o preenchimento de vagas que se verificaram e que se verificarem futuramente afigura-se-nos agradável ao pessoal empregado e util á parte economica da Estrada.

Eximimo-nos de alludir nesta introdução á renda da Companhia durante o anno de 1908, porque essa parte está perfeitamente indicado no texto deste trabalho.

Nada mais se nos antolha, portanto, necessario dizer neste proemio, tanto mais que as informações tocantes a esta importante via ferrea estão de tal arte concatenadas neste Relatorio que nos dispensam a nós de lhes precedermos de quaesquer outras informações elucidativas.

S. Paulo, 31 de maio de 1909.

FRANK J. EGAN,
Superintendente

ADMINISTRAÇÃO GERAL

Permaneceram obedecendo ao mesmo regimen de organização as diversas divisões e repartições que compõem a Administração Geral da Companhia, havendo sido executados com a maxima pontualidade todos os trabalhos que lhes são inherentes.

Contabilidade. — Em nada se modificou o serviço desta Repartição, cujo numero de funcionarios continúa o mesmo do anno anterior e cujo serviço de escripta foi feito com rigorosa exactidão e accentuado zelo.

O resultado financeiro da Companhia foi relativamente bom, em confronto com o dos annos anteriores, consoante se deprehende dos seguintes algarismos :

Receita	12.319:9588277
Despesa	<u>6.930:0958019</u>
Saldo	5.389:863\$258

Relação da Despesa para a Receita 56,25 %.

Na Receita está incluída a importancia de 600:000\$000, recebida do Governo Federal como parte do que nos é devido desde o arrendamento pela garantia de juros, cuja tomada de contas definitiva ficou concluída em principios de 1909 e cujo resultado detalhado reservamos para o futuro Relatorio.

Pelo quadro adeante transcripto, verificam-se as diversas verbas da Receita e Despesa discriminadamente, com as porcentagens relativas :

Receita e Despesa no anno de 1908

R E C E I T A	% sobre a receita	D E S P E S A	% sobre a receita	% sobre a receita despesa
Passageiros	1.774.486\$971	Administração Geral	14,41	519.383\$560 4,21
Encomendas e bagagens	399.704\$590	Trafego	3,25	1.401.923\$119 11,38
Telegrammas	100.751\$550	Locomoção	0,81	1.210.590\$464 9,83
Animacs por trens de passageiros	26.405\$970	Linha.	0,21	1.931.929\$648 15,69
Café	3.971.927\$640	Tracção	32,24	1.598.578\$780 12,98
Mercadorias diversas	4.917.987\$470	Navegação Fluvial.	39,92	82.413\$440 0,66
Animacs por trens de carga.	375.282\$360	Diversos	3,04	185.276\$008 1,50
Armazenagens	23.999\$800	Saldo	1,05	5.389.863\$258 43,75
Receita eventual	129.411\$926		4,88	
Juros dos Ramacs Federaes	600.000\$000			
Total	12.319.958\$277			12.319.958\$277

Pelo quadro que em seguida se vai ler, observa-se o desenvolvimento da Companhia nos ultimos nove annos e as medias annuaes da Receita, Despesa e Saldo relativas a esse periodo:

Annos	Receita	Despezas	Saldo
1900	9.698:309\$590	6.153:388\$050	3.544:921\$540
1901	10.394:663\$595	5.130:950\$523	5.263:713\$072
1902	10.195:907\$000	5.378:843\$900	4.817:064\$000
1903	10.215:470\$508	6.694:089\$627	3.521:380\$881
1904	9.937:840\$575	6.789:373\$739	3.148:466\$836
1905	10.144:079\$003	6.581:825\$765	3.562:253\$238
1906	12.736:715\$070	7.019:207\$386	5.717:507\$684
1907	12.696:598\$863	7.629:310\$431	5.067:288\$432
1908	12.319:958\$277	6.930:095\$019	5.389:863\$258
Total . .	98.339:542\$481	58.307:083\$540	40.032:458\$941

Receita media nos 9 annos . . . 10.926:615\$830
 Despeza „ „ „ „ . . . 6.478:564\$850
 Saldo medio „ „ „ „ . . . 4.448:050\$990

1881

1881

1881

9

As differenças para menos que se notam em 1908, nas receitas medias de passageiros kilometros e ~~nas receitas medias por tonelada kilometro de encomendas e bagagens~~, têm por causa a maior extensão da linha em trafego durante o anno e o serem differenciaes as tarifas; assim como nas relativas ás mercadorias, que têm por causa não só aquellas circumstancias como a maior intensidade dos despachos feitos com lotação completa de vagões, que gozam da redução de 15 % nos fretes.

Não obstante essa circumstancia, verifica-se que houve augmento na Receita em diversos transportes, sendo constante o desenvolvimento do trafego desde 1903 até 1908, como se conclue da presente demonstração :

ANNOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS		TELEGRAMMAS	
	Numeros	Renda	Numeros	Renda	Numeros	Renda
1903	512.764	1.244:022\$620	5.990	370:474\$220	68.348	59:060\$320
1904	578.608	1.313:060\$040	5.795	344:261\$410	83.898	72:728\$010
1905	619.714	1.398:127\$330	5.882	342:381\$370	87.318	72:156\$220
1906	680.178	1.505:586\$172	6.301	359:010\$290	100.456	84:429\$196
1907	780.797	1.659:411\$385	7.033	392:421\$570	110.275	93:133\$210
1908	939.076	1.774:486\$971	7.135	399:704\$590	116.590	100:751\$550
1909	854.379	1.869.740\$530	7.306	403.232\$060	117.271	104.734\$140

ANNOS	ANIMAES		Café		Outras mercadorias	
	Peso	Renda	Peso tonelada	Renda	Peso tonelada	Renda
1903	57.545	133:045\$800	81.718	4.822:401\$230	161.358	3.466:502\$708
1904	73.875	291:974\$130	73.740	4.150:531\$880	196.856	3.644:473\$174
1905	94.235	370:692\$190	69.307	3.805:974\$430	233.101	4.038:665\$850
1906	82.546	313:005\$710	112.553	5.974:975\$800	243.082	4.359:798\$210
1907	84.970	336:462\$400	107.636	5.236:170\$530	304.520	4.839:612\$270
1908	103.306	401:688\$330	82.544	3.971:927\$640	317.370	4.917:987\$470
1909	103.537	497.284\$250	112.132	5.322.231\$143	328.154	5.471.136\$430

103.306

8

Em se lendo os quadros que adiante estampamos, fica-se conhecendo o movimento geral da Estrada, quer em relação aos transportes pagos, quer em relação aos effectuados gratuitamente durante os annos de 1904 a 1908, em serviço da Estrada, do Governo e da Colonisação.

Nas receitas medias por toneladas kilometros de café e das outras mercadorias, notam-se differenças para menos em 1908, já porque maior foi o aproveitamento do publico da redução de 15 % nos transportes feitos em vagões completos, como pela maior extensão da linha em trafego durante o anno e o facto de serem differenciaes quasi todas as tarifas a que estão sujeitas as mercadorias de maior densidade de trafego; persistindo ainda durante o anno os transportes feitos com redução de 30 e 50 % para o serviço da construcção dos ramaes e da construcção da E. F. Noroeste do Brasil.

*Na receita media por tonelada
de café nota-se um progresso
enquanto ~~em 1907~~ devida*

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

Quantidade de transportes e receita produzida — 1907

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO GERAL DA ESTRADA E DA RENDA CALCULADA DE TODOS OS TRANSPORTES — 1908

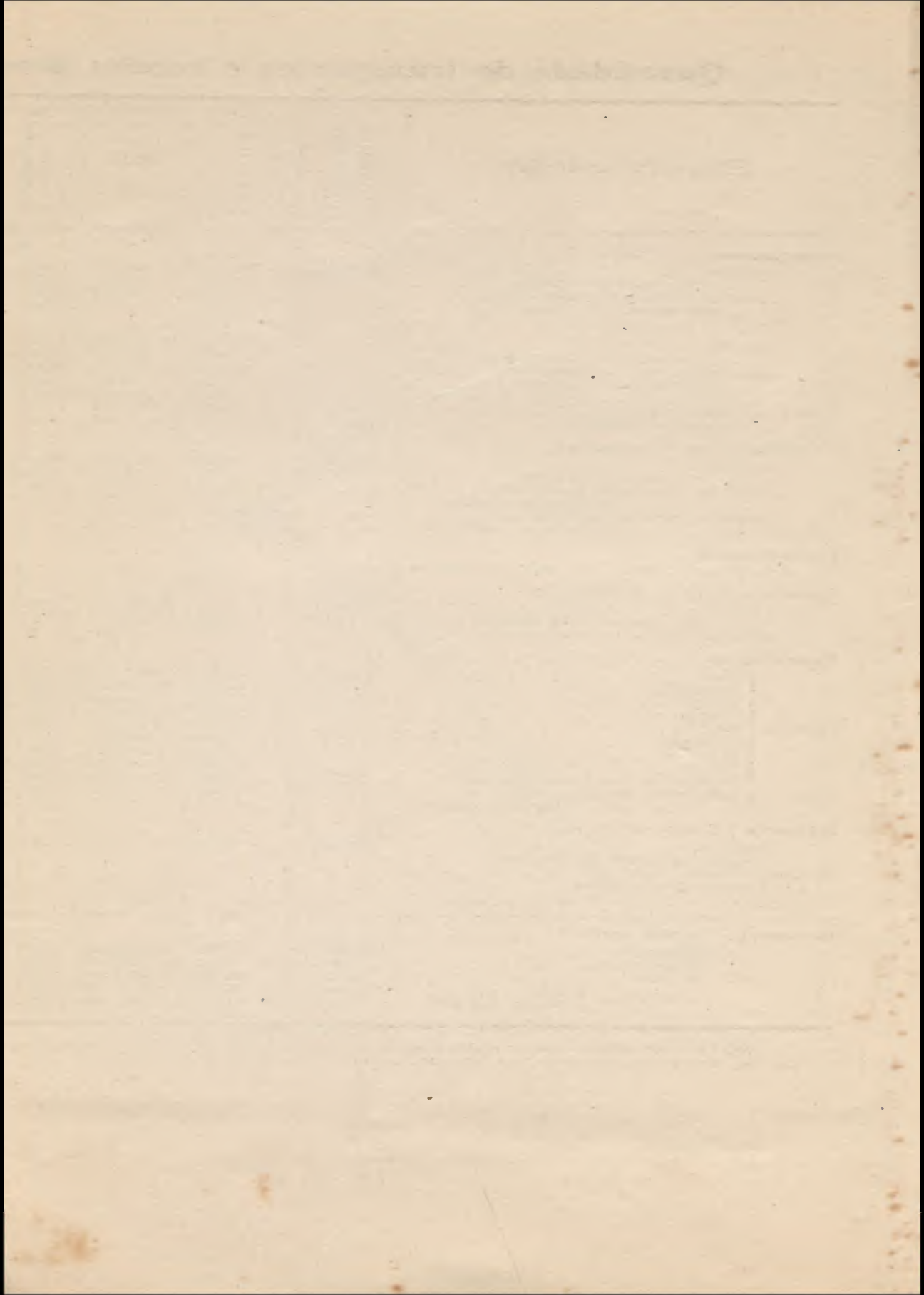
Especificação	UNIDADE CONSIDERADA	QUANTIDADE	PERCURSO			RECEITA PRODUZIDA			
			Total kilometro	medio kilometro	TONELADA KILOMETRO	TOTAL Rs.	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros 1.ª Classe									
Pagando	Passageiro	106.517	8.594.528	80,6	4.297.264	551.458\$709	5.177	64,1	128,8
" por conta do Governo	"	4.395	400.496	91,1	200.248	20.878\$550	4.750	52,1	104,2
" em serviço do trafego etc.	"	6.267	870.074	138,8	485.087	—	—	—	—
" requisições do Governo.	"	867	75.487	206,6	37.743	—	—	—	—
2.ª Classe									
Pagando	"	661.551	80.040.867	45,4	15.020.433	1.044.960\$549	1.579	34,7	69,5
" por conta do Governo	"	8.384	1.278.899	153,4	639.449	80.273\$450	3.632	23,6	47,3
" em serviço do trafego etc.	"	20.314	1.829.067	90,0	914.533	—	—	—	—
" requisições do Governo.	"	29	6.087	230,5	3.343	—	—	—	—
Trens e carros especiais	Trem	19	1.804	94,9	—	7.774\$474	409.182	4309,5	—
" Serviço retribuido	Carro	34	0.984	205,4	—	4.065\$653	119.578	582,1	—
Encomendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	6.986	672.414	96,6	672.414	877.656\$940	54.292	561,6	561,6
" por conta do Governo	"	76	14.539	191,3	14.539	6.292\$170	82.791	492,7	492,7
" em serviço do trafego etc.	"	703	79.100	112,5	79.100	—	—	—	—
" colonização e outros.	"	8	2.258	281,6	2.258	—	—	—	—
Remesas com valores pagando.	Rs.	694.722\$600	—	—	—	8.472\$460	—	—	—
" em serviço da Estrada.	"	460.303\$110	—	—	—	—	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido n.º de palavras 1.457.495.	Telegramma	110.276	—	—	—	98.133\$210	844	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	5.761	477.738	82,9	119.434	22.558\$370	3.915	47,2	188,8
" por conta do Governo	"	106	22.191	209,3	5.547	1.257\$140	11.859	56,6	226,6
" em serviço do trafego etc.	"	187	58.738	19,4	9.184	—	—	—	—
Mercadorias									
Café	Tonelada	107.635	29.995.848	278,6	29.995.848	5.286.170\$530	48.647	174,5	174,5
Assucar	"	20.558	3.889.361	189,1	3.889.361	788.745\$600	35.991	188,6	188,6
Algodão	"	7.544	826.818	109,5	826.818	150.808\$250	19.923	181,7	181,7
Alimenticios	"	60.411	12.900.898	213,5	12.900.898	732.732\$540	12.129	56,7	56,7
Sal.	"	8.333	2.031.610	243,8	2.031.610	189.274\$040	22.713	93,1	93,1
Toucinho	"	1.508	339.511	221,1	339.511	48.039\$080	31.856	144,0	144,0
Materiaes	"	141.514	12.214.667	86,3	12.214.667	572.321\$980	4.044	46,8	46,8
Varios	"	57.325	11.182.165	195,0	11.182.165	2.295.852\$650	40.049	205,3	205,3
Transportes por conta do Governo	"	7.330	2.025.952	276,3	2.025.952	117.343\$230	16.008	57,9	57,9
Em serviço do trafego etc.	"	61.486	12.404.240	201,9	12.404.240	—	—	—	—
" da colonização e outros	"	271	29.455	108,6	29.455	—	—	—	—
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	79.103	21.571.670	272,7	5.392.917	312.646\$890	3.952	14,4	57,9
" por conta do Governo	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Recitas diversas	"	—	—	—	—	139.887\$498	—	—	—
" Armazenagens e outras	"	—	—	—	—	—	—	—	—
" Receita Total.	"	—	—	—	—	12.696.508\$863	—	—	—
Resumo:									
Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	780.797	40.314.790	51,6	20.157.395	1.647.571\$258	2.110	40,8	81,6
Encomendas	Tonelada	7.032	686.953	97,6	686.953	888.949\$110	54.600	558,9	558,9
Animaes	Animal	84.970	22.071.599	259,7	5.517.899	386.462\$400	3.959	15,2	60,9
Mercadorias	Tonelada	107.635	29.995.848	278,6	29.995.848	5.286.170\$530	48.647	174,5	174,5
" Café.	"	107.635	29.995.848	278,6	29.995.848	5.286.170\$530	48.647	174,5	174,5
" Outros generos.	"	304.523	45.404.982	149,1	45.404.982	4.839.612\$270	15.892	106,5	106,5

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro cada pasageiro foi contado por 500 kilogrammas e cada animal por 250 kilogrammas. Cada telegramma teve em media 13,2 palavras, rendendo cada palavra 63 reis.

Especificação	UNIDADE CONSIDERADA	QUANTIDADE	PERCURSO			RECEITA PRODUZIDA			
			Total kilometro	medio kilometro	TONELADA KILOMETRO	TOTAL Rs.	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros 1.ª Classe									
Pagando	Passageiro	114.011	9.057.079	79,4	4.528.540	578.107\$452	5.026	63,2	126,5
" por conta do Governo	"	5.237	619.629	118,3	309.815	28.868\$520	5.512	46,5	93,1
" em serviço do trafego etc.	"	6.251	872.456	139,5	496.228	—	—	—	—
" da construção.	"	68	24.424	359,1	12.212	—	—	—	—
" requisições do Governo.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
2.ª Classe									
Pagando	"	710.189	32.879.596	46,2	16.439.798	1.111.998\$843	1.565	33,8	67,6
" por conta do Governo	"	9.639	1.869.838	193,9	934.919	44.817\$510	4.597	23,7	47,4
" em serviço do trafego etc.	"	15.741	1.842.062	85,2	671.031	—	—	—	—
" da construção.	"	4	878	219,5	439	—	—	—	—
" requisições do Governo.	"	8.294	1.116.938	339,0	558.469	—	—	—	—
Trens e carros especiais	Trem	20	1.966	98,3	—	8.637\$044	431.852	4393,2	—
" Serviço retribuido	Carro	67	18.185	271,4	—	7.557\$602	112.800	415,5	—
Encomendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	7.026	684.681	97,4	684.681	881.319\$810	54.272	556,9	556,9
" por conta do Governo	"	109	21.991	201,7	21.991	9.210\$860	84.508	418,8	418,8
" em serviço do trafego etc.	"	694	87.515	126,1	87.515	—	—	—	—
" da construção.	"	8	1.519	189,8	1.519	—	—	—	—
" colonização e outros.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Remesas com valores	Rs.	702.820\$000	—	—	—	9.173\$920	—	—	—
" Serviço retribuido	"	—	—	—	—	—	—	—	—
" por conta da Estrada.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido. Palavras 1.537.480.	Telegramma	116.531	—	—	—	100.751\$550	864	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	6.151	555.605	90,3	138.901	25.709\$730	4.179	46,2	185,0
" por conta do Governo	"	60	12.443	207,3	3.111	696\$240	11.604	55,9	223,7
" em serviço do trafego etc.	"	105	17.853	170,0	4.463	—	—	—	—
" da construção.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Mercadorias									
Café	Tonelada	82.547	23.388.669	283,3	23.388.669	3.971.927\$640	48.117	169,8	169,8
Assucar	"	9.100	1.216.067	133,6	1.216.067	142.411\$330	15.649	117,1	117,1
Algodão	"	6.087	637.036	104,6	637.036	112.838\$330	18.537	177,1	177,1
Alimenticios	"	48.344	9.939.937	205,6	9.939.937	595.394\$330	12.315	59,8	59,8
Sal.	"	8.562	2.077.458	242,6	2.077.458	191.142\$170	22.324	92,0	92,0
Toucinho	"	1.627	367.863	226,0	367.863	51.341\$000	31.655	139,5	139,5
Materiaes	"	156.043	16.815.920	107,7	16.815.920	718.886\$110	4.606	42,7	42,7
Varios	"	69.781	14.078.868	201,7	14.078.868	2.811.642\$890	40.292	199,7	199,7
Transportes por conta do Governo	"	17.835	6.256.542	350,3	6.256.542	294.380\$810	16.502	47,0	47,0
Em serviço do trafego etc.	"	49.375	6.762.667	136,9	6.762.667	—	—	—	—
" da construção.	"	94	23.538	250,4	23.538	—	—	—	—
" colonização e outros	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	97.148	25.855.099	266,1	6.463.775	375.282\$360	3.862	14,5	58,0
" por conta do Governo	"	26	6.097	234,5	1.524	—	—	—	—
" em serviço da construção.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
Recitas diversas	"	—	—	—	—	23.999\$800	—	—	—
" Armazenagens e outras	"	—	—	—	—	129.411\$926	—	—	—
" Eventuaes.	"	—	—	—	—	600.000\$000	—	—	—
" Garantia de Juros.	"	—	—	—	—	—	—	—	—
" Receita Total.	"	—	—	—	—	12.319.958\$277	—	—	—
Resumo:									
Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	839.076	44.426.142	52,9	22.218.072	1.758.292\$325	2.095	39,5	79,1
Encomendas	Tonelada	7.135	706.672	99,0	706.672	890.530\$670	54.734	552,6	552,6
Animaes	Animal	103.359	26.423.147	255,6	6.605.787	401.688\$330	3.886	15,2	60,8
Mercadorias	Tonelada	82.547	23.388.669	283,3	23.388.669	3.971.927\$640	48.117	169,8	169,8
" Café.	"	82.547	23.388.669	283,3	23.388.669	3.971.927\$640	48.117	169,8	169,8
" Outros.	"	317.379	51.389.691	161,9	51.389.691	4.917.987\$470	15.495	95,6	95,6

Nota. — No calculo das toneladas-kilometr cada pasageiro foi contado por 500 kilogrammas e cada animal por 250 kilogrammas. Cada telegramma teve em media 13,1 palavras, rendendo cada palavra 65 reis.

Especificação	UNIDADE CONSIDERADA	QUANTIDADE	PERCURSO			RECEITA CALCULADA E PRODUZIDA		
			Total kilometro					



O quadro que se segue mostra o movimento geral de cada uma das estações da Estrada, detalhadamente, pelos diversos factores do trafego podendo ser pelo mesmo apreciada a importancia de cada uma d'ellas.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

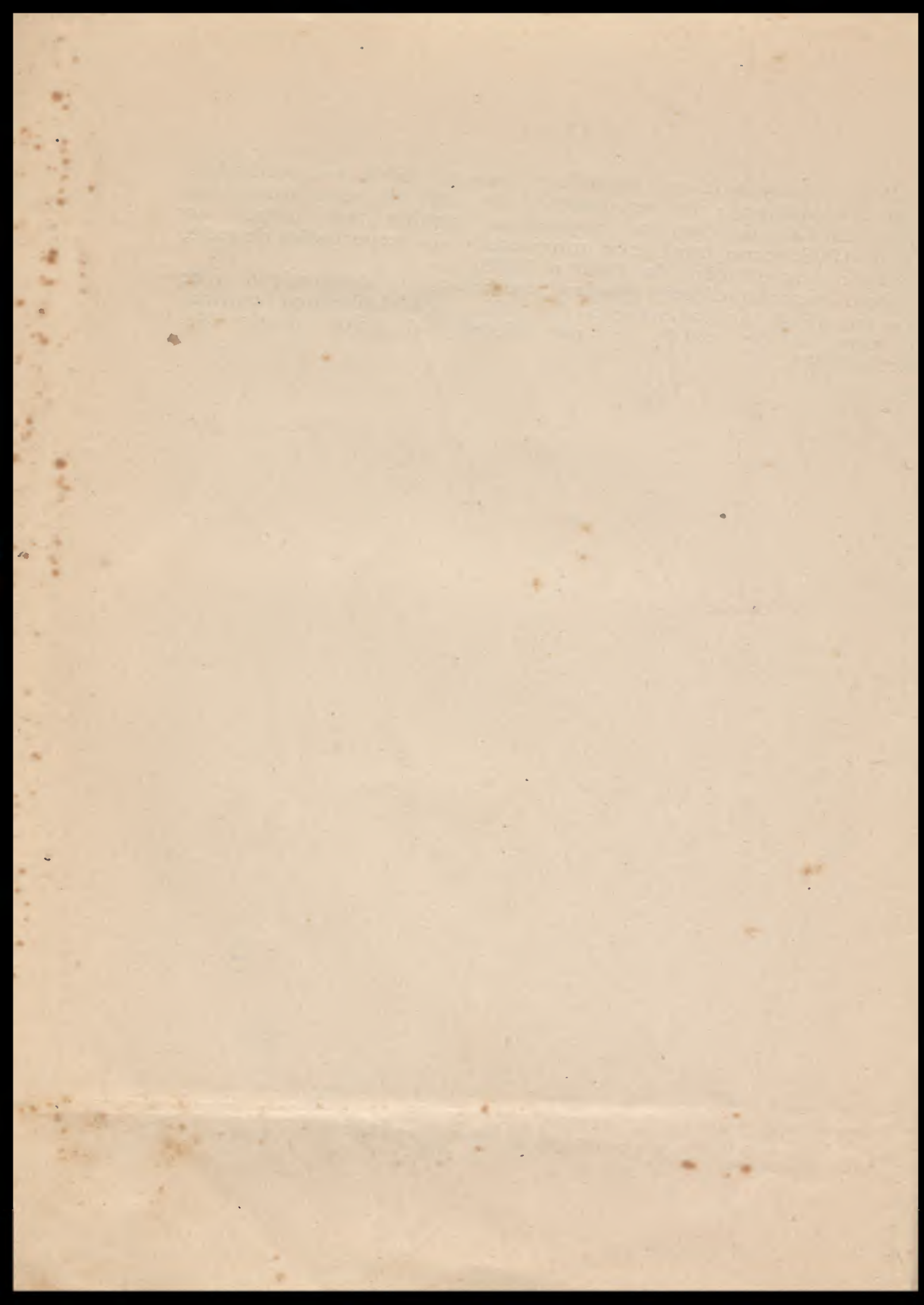
11092702 11092702 11092702 11092702 11092702 11092702 11092702 11092702 11092702 11092702

Pelo quadro que em seguida se vae ler, póde ser conhecido não só o movimento de exportação do café de cada uma das estações da Estrada com as respectivas rendas nos mezes do anno de 1908, como tambem o movimento da exportação de café, comparado por estação, de 1900 a 1908.

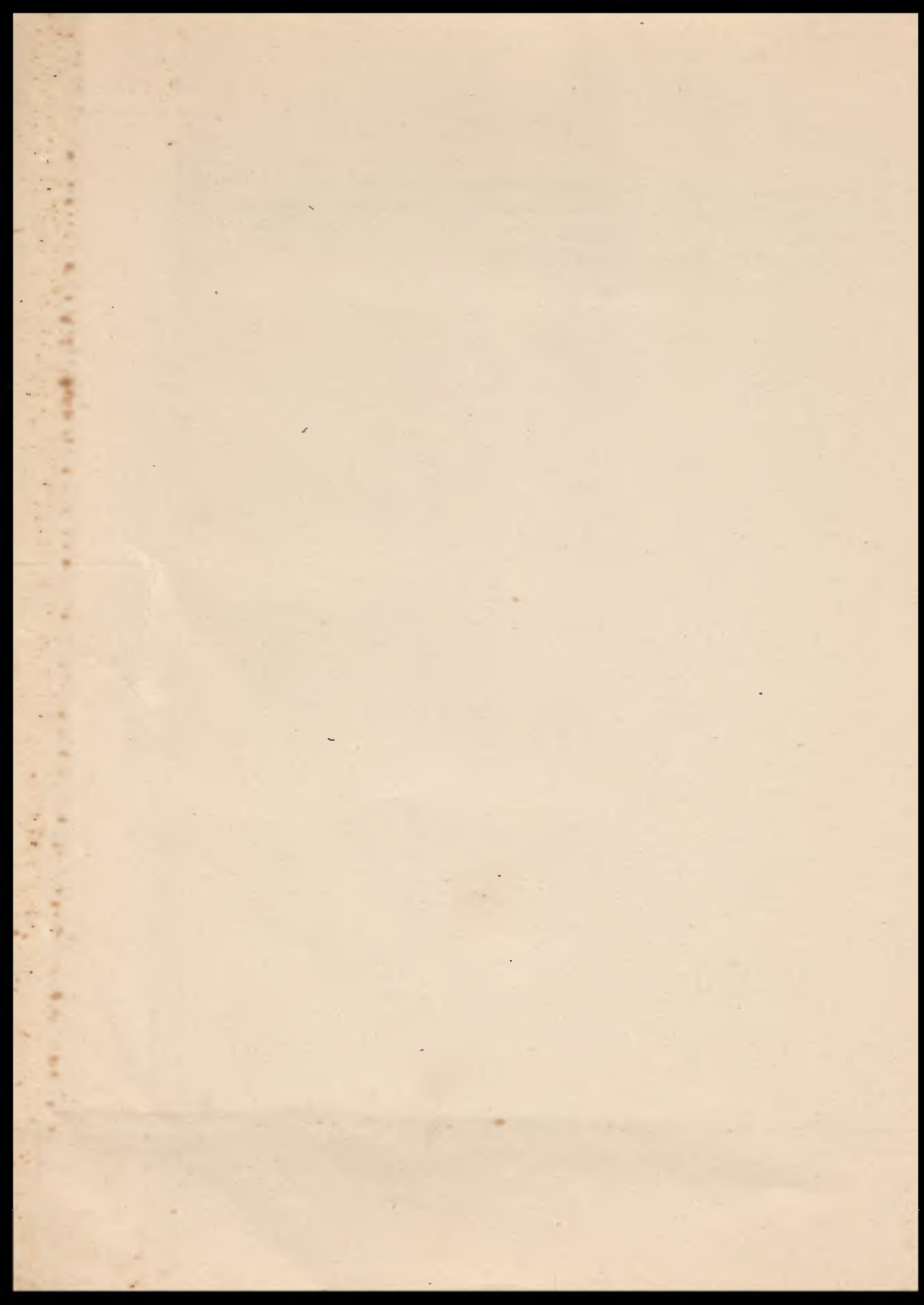
Pelo resumo d'este quadro verifica-se a ~~diminuição~~ *o augmento* que houve em 1908, na exportação do café, cuja differença comparada com a de 1907 foi de 25.088.346 kilos e de Rs. 1.264.242\$890.

29.585.868.

1.370.303.810



19
Damos em seguida o quadro comparativo do trafego mutuo
còm todas as Estradas, de 1903 a 1908, discriminadamente por
especie de transporte em relação a cada uma d'ellas, tanto refe-
rente á exportação, como á importação.



QUADRO COMPARATIVO DO TRAFEGO MUTUO COM AS OUTRAS ESTRADAS NOS ANOS DE 1903 A 1908

DISCRIMINAÇÃO	1903		1904		1905		1906		1907		1908														
	DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO										
	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda									
São Paulo Railway	Passageiros	5.905	24.917\$020	5.093	22.537\$070	8.809	37.711\$980	7.640	34.618\$280	9.088	39.051\$310	7.568	34.278\$470	10.009	41.650\$917	8.059	37.816\$978	10.406	42.409\$392	9.213	41.310\$920	11.078	44.731\$682	9.179	41.646\$150
	Encomendas	158.283	10.085\$940	186.776	13.240\$250	270.594	13.566\$200	253.922	17.981\$600	288.844	16.794\$390	268.206	18.809\$070	298.008	15.308\$620	243.048	17.507\$860	350.419	18.260\$120	258.736	18.096\$670	440.036	19.495\$890	231.518	16.375\$250
	Telegrammas	2.919	2.162\$210	4.223	2.986\$280	4.052	3.102\$670	7.768	5.430\$590	15.107	13.855\$100	7.905	5.572\$350	10.892	16.230\$980	9.216	6.852\$650	16.869	15.980\$620	8.412	6.375\$870	17.744	16.909\$840	9.070	6.782\$820
	Animaes	896	1.216\$310	86	411\$750	318	897\$620	107	455\$990	861	2.351\$470	122	558\$730	423	1.494\$540	144	812\$530	357	1.380\$650	151	683\$940	724	2.073\$730	217	1.157\$550
	Café	38.838.201	2.279.769\$950	1.081	56\$530	52.690.131	3.089.862\$250	560	11\$380	51.915.798	2.975.004\$270	—	—	78.236.839	4.343.666\$200	—	—	75.204.198	8.880.934\$070	—	—	61.917.495	3.150.347\$870	—	—
Outras mercadorias	5.852.418	73.201\$130	17.470.739	427.560\$910	14.766.498	181.089\$330	25.375.587	657.887\$600	14.559.816	149.348\$590	25.477.465	634.853\$790	18.891.652	215.694\$840	26.252.401	595.360\$260	28.250.029	241.449\$210	26.602.572	552.304\$360	21.118.008	223.448\$010	24.823.009	480.353\$990	
Total	—	2.391.302\$500	—	466.792\$790	—	3.328.280\$050	—	715.885\$440	—	3.195.905\$130	—	694.102\$410	—	4.634.086\$007	—	657.849\$778	—	4.200.453\$962	—	618.771\$760	—	3.457.066\$522	—	546.265\$760	
Paulista	Passageiros	14	65\$500	52	201\$700	852	3.068\$380	49	158\$900	866	3.248\$710	46	141\$200	915	3.493\$270	80	217\$150	981	3.185\$210	88	260\$900	944	3.098\$770	55	151\$050
	Encomendas	22.248	2.058\$870	31.523	3.091\$160	42.282	3.687\$350	42.480	3.428\$270	42.174	3.669\$900	49.719	4.121\$950	50.256	3.943\$650	54.544	3.923\$060	49.887	3.796\$990	76.024	4.993\$160	50.387	3.825\$850	78.961	5.008\$300
	Telegrammas	1.049	772\$190	1.412	1.010\$120	2.042	1.462\$750	2.340	1.707\$890	2.210	1.611\$400	2.473	1.770\$220	2.473	1.785\$830	2.806	1.969\$380	2.864	2.129\$510	3.323	2.422\$280	2.576	1.883\$450	2.953	2.097\$130
	Animaes	120	156\$060	20	130\$330	33	143\$920	51	185\$910	15	42\$860	39	189\$080	37	187\$060	61	229\$440	51	212\$350	44	174\$950	63	163\$240	43	174\$470
	Café	6.192	100\$050	3.518	91\$020	6.760	99\$410	3.664	92\$830	37.007	473\$280	—	—	39.326	485\$190	—	—	1.841	88\$880	—	—	7.743	66\$170	—	—
Outras mercadorias	1.180.533	14.859\$410	239.783	3.886\$860	1.663.431	27.149\$690	393.979	7.762\$900	1.290.262	18.666\$470	575.948	10.126\$320	1.570.853	25.714\$590	475.016	8.898\$930	1.983.310	27.861\$820	596.533	11.212\$240	1.579.415	21.548\$280	672.617	14.146\$670	
Total	—	18.012\$080	—	8.411\$190	—	35.606\$500	—	13.336\$700	—	27.712\$620	—	16.348\$770	—	35.511\$490	—	15.207\$960	—	36.794\$760	—	19.063\$530	—	30.580\$760	—	21.577\$620	
Mogyana	Passageiros	5	30\$650	9	44\$300	14	92\$250	14	79\$600	18	140\$100	29	220\$800	3	20\$900	26	181\$800	31	260\$900	20	56\$900	2	2\$400	28	165\$300
	Encomendas	12.134	1.105\$250	11.613	1.211\$860	19.817	1.387\$810	24.921	2.308\$100	21.784	1.631\$830	22.942	1.974\$790	18.962	1.608\$880	22.637	1.970\$770	21.145	1.685\$130	26.488	2.084\$080	22.247	1.909\$920	28.174	2.268\$740
	Telegrammas	289	212\$250	387	284\$180	482	352\$750	539	394\$690	524	378\$560	547	400\$740	551	428\$290	571	458\$290	743	523\$340	728	553\$340	690	524\$610	695	529\$930
	Animaes	4	28\$070	5	62\$520	14	213\$780	18	88\$210	7	50\$080	29	196\$630	73	468\$750	26	180\$940	20	151\$820	27	181\$030	23	96\$670	74	550\$690
	Café	—	—	1.392	35\$480	105	43\$810	956	24\$010	69	58\$290	—	—	472	27\$900	—	—	252	—	—	—	—	—	—	—
Outras mercadorias	717.490	7.102\$980	90.028	2.446\$310	1.124.974	13.648\$810	100.186	2.917\$290	780.687	11.556\$470	109.632	3.294\$110	973.685	12.850\$610	99.824	4.741\$580	1.026.308	13.416\$390	98.463	6.196\$630	1.437.075	15.266\$080	217.414	8.363\$830	
Total	—	8.479\$200	—	4.084\$650	—	16.200\$210	—	5.806\$900	—	13.762\$330	—	6.087\$070	—	15.401\$330	—	7.483\$380	—	15.915\$540	—	9.071\$980	—	17.799\$680	—	11.878\$490	
Araraquara	Passageiros	—	—	—	—	1	5\$000	1	10\$000	2	7\$600	4	7\$600	—	—	—	—	1.603	11\$800	—	—	—	—	—	
	Encomendas	696	86\$500	886	69\$980	1.748	168\$190	2.104	163\$630	1.990	179\$250	1.763	129\$350	2.144	201\$650	2.701	172\$890	99	166\$420	2.869	164\$280	2.676	270\$270	8.524	241\$320
	Telegrammas	19	11\$370	31	21\$660	58	39\$360	69	48\$850	82	52\$940	85	54\$570	77	49\$860	74	47\$940	1	62\$270	123	89\$480	103	75\$240	115	83\$520
	Animaes	—	—	1	1\$900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	60	14\$000	663	14\$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras mercadorias	16.735	430\$410	52.743	370\$330	23.397	715\$360	41.070	502\$980	35.774	628\$530	44.583	753\$530	46.406	734\$020	19.535	379\$870	85.874	33\$560	—	—	—	—	—	—	
Total	—	529\$680	—	477\$870	—	927\$910	—	725\$090	—	879\$110	—	945\$050	—	993\$250	—	614\$210	—	1.016\$200	—	1.008\$290	—	1.670\$040	—	992\$550	
Dourado	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Encomendas	300	52\$600	198	19\$930	318	28\$450	475	38\$650	441	93\$260	1.443	294\$470	612	120\$600	534	46\$880	217	31\$620	443	43\$570	273	35\$480	854	77\$600
	Telegrammas	18	18\$300	25	23\$270	16	13\$550	25	19\$670	23	16\$750	33	26\$790	42	30\$890	52	43\$640	28	24\$870	66	71\$500	17	13\$140	12	9\$650
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	—	—	248	6\$960	295	13\$560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras mercadorias	13.063	649\$910	7.474	52\$850	6.290	233\$610	3.711	450\$980	8.123	118\$960	1.638	65\$440	13.062	216\$160	2.099	66\$880	19.595	234\$050	3.098	136\$850	33.775	341\$140	11.925	343\$210	
Total	—	720\$810	—	103\$010	—	280\$170	—	509\$300	—	228\$970	—	389\$470	—	388\$050	—	167\$710	—	292\$340	—	430\$460	—	389\$760	—	430\$460	
Bragantina	Passageiros	—	—	—	—	17	52\$860	3	6\$300	19	56\$050	—	—	52	190\$280	3	4\$800	77	280\$520	8	16\$400	71	334\$920	7	10\$500
	Encomendas	5.042	391\$280	4.066	331\$900	5.592	449\$250	3.281	241\$460	9.722	585\$260	6.069	431\$300	8.232	646\$770	4.752	356\$260	9.452	670\$480	8.765	607\$660	9.187	672\$950	8.094	517\$260
	Telegrammas	56	39\$910	56	42\$050	63	49\$640	45	33\$400	87	61\$920	57	42\$670	78	57\$430	61	39\$460	92	72\$660	68	49\$920	81	69\$030	70	46\$910
	Animaes	1	1\$890	2	6\$380	2	6\$260	35	37\$010	—	—	36	37\$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	60	14\$000	15	1\$140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras mercadorias	121.913	1.618\$380	25.104	1.727\$680	199.641	2.779\$950	22.713	658\$220	174.618	2.365\$580	46.367	985\$620	168.570	2.521\$550	69.903	1.899\$630	370.255	4.920\$300	37.369	1.322\$100	172.973	2.118\$430	111.231	2.035\$750	
Total	—	2.051\$920	—	2.103\$150	—	3.337\$960	—	976\$390	—	3.107\$230	—	1.511\$120	—	3.419\$320	—	2.778\$100	—	5.998\$700	—	2.170\$050	—	3.2			

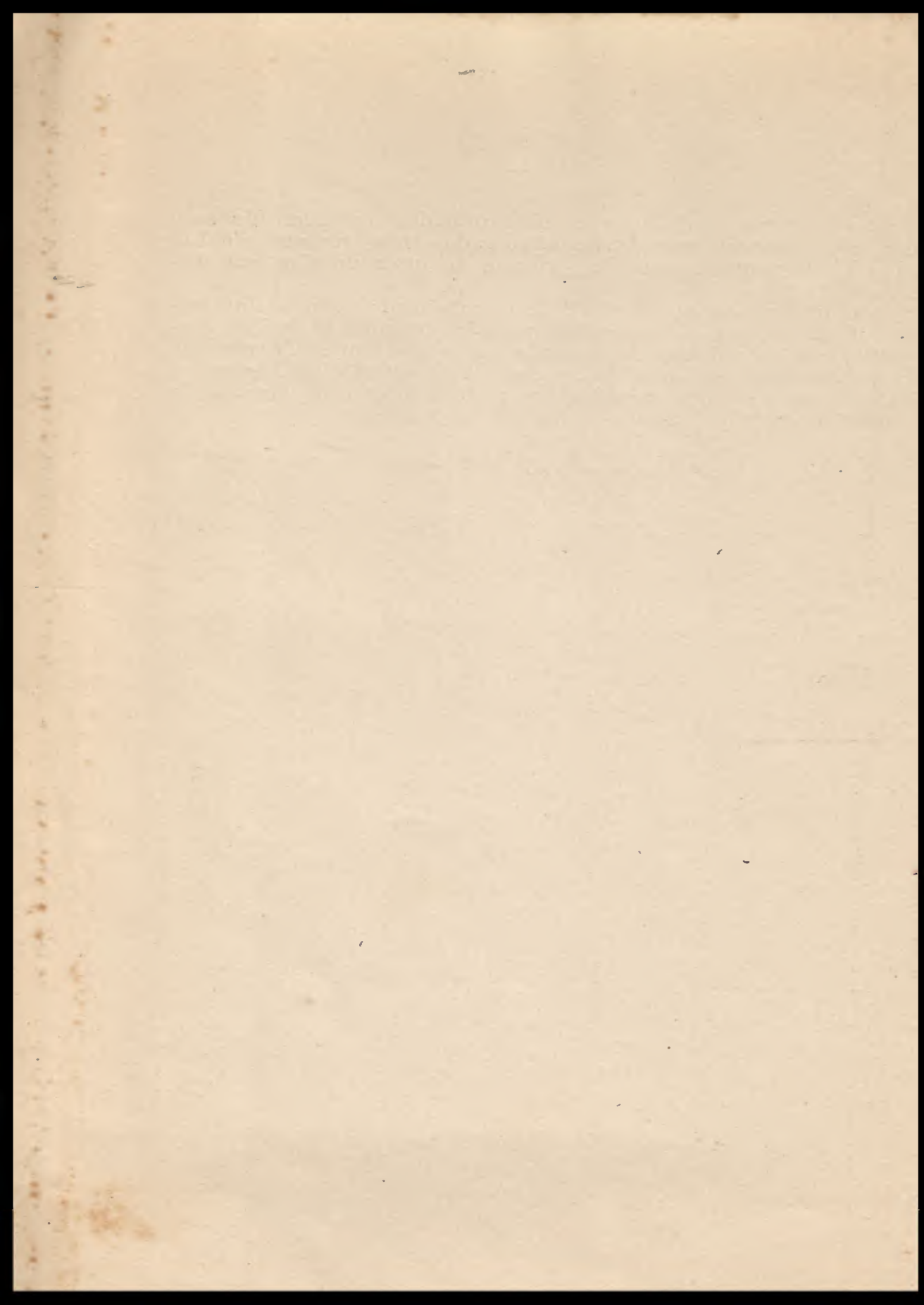
No seguinte quadro vão discriminadas as quantidades e rendas dos diversos transportes effectuados nos ramaes de Itararé e Tibagy, que gozam da garantia de juros do Governo Federal.

Até o findar do anno de 1908 ainda não tinha sido definitivamente feita a tomada de contas para determinar o capital empregado n'estes ramaes, nem regularizadas as contas de trafego, para a apuração dos juros correspondentes até 31 de Dezembro de 1908, tendo sido recebida, por antecipação, a quantia de Rs. 600:000\$000 que figura na renda do Trafego.

Pelo levantamento de contas rela-

tivos nos 1^o e 2^o semestres de cada anno foram ults os resultados seguintes creencias deus dos Ra-

1^o Semestre	Receb	Deus	Saldo Deficet
Florin Tibagy	349.509.116	425.255.325	75.746.215
Segundo semestre	Receb		
Florin Tibagy			



DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO DOS RAMAES DE ITARARE' E TIBAGY EM 1908

RAMAL DE ITARARÉ

Mezes	PASSAGEIROS				Passageiros por conta do Governo				Encomendas		Bagagens		Telegrapho			Animaes		Café		Assuear		Algodão		Alimentieios		Sal		Toucinho		Materiaes		Varios		Transportes por conta do Governo		Animaes		Armazenagem e Rendas diversas	Produto total Rs.
	1.ª Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe		Pezo	Producto	Pezo	Producto	N.º de tele-grammas	N.º de palavras	Producto	Cabeças	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Cabeças	Producto		
	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto																															
	Numero		Producto		Numero		Producto		kilogs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		
Janeiro	617	1.918\$360	3.144	4.815\$310	85	98\$330	175	304\$310	45.265	1.940\$230	3.676	76\$210	865	11.304	582\$850	43	87\$530	157.204	1.064\$390	162.534	1.423\$680	78.982	1.180\$150	285.549	807\$090	128.479	512\$140	94.737	556\$460	484.488	1.344\$410	402.884	4.961\$130	294.365	580\$080	8.161	2.070\$180	418\$750	24.086\$590
Fevereiro	570	1.975\$880	2.981	4.716\$250	87	211\$460	226	353\$160	47.965	1.195\$720	2.454	50\$410	923	12.004	589\$960	48	139\$700	101.824	617\$650	267.566	2.385\$620	89.458	1.084\$640	248.487	788\$770	66.617	297\$240	112.945	662\$840	284.850	650\$880	464.082	5.289\$110	318.728	518\$920	2.838	1.906\$190	454\$250	29.738\$650
Março	598	2.138\$200	3.450	5.947\$580	56	154\$750	228	549\$260	48.171	1.516\$870	2.065	52\$190	1.527	20.432	946\$200	76	207\$030	98.934	610\$820	199.496	2.082\$540	77.844	1.186\$840	316.869	1.850\$700	186.089	736\$780	125.190	792\$170	309.097	876\$740	449.705	6.391\$490	204.596	1.454\$670	4.160	3.683\$020	816\$200	81.446\$940
Abril	567	2.027\$500	3.829	6.473\$590	60	183\$970	249	581\$500	52.559	1.449\$280	1.757	48\$970	1.228	16.448	827\$550	84	287\$760	109.227	908\$310	213.795	2.017\$970	74.712	510\$290	203.328	945\$940	143.000	544\$190	128.521	952\$240	390.829	606\$530	455.578	5.671\$070	219.882	890\$240	8.288	2.377\$080	599\$600	27.896\$580
Maio	700	2.623\$100	3.694	6.783\$880	75	195\$660	239	483\$880	49.773	1.790\$220	4.677	124\$300	1.240	16.441	843\$680	86	221\$960	145.658	720\$650	—	—	35.205	128\$860	195.618	1.072\$660	174.717	1.154\$810	125.610	1.082\$340	739.343	1.847\$840	805.712	11.347\$550	4.443.406	34.514\$080	2.404	1.237\$210	556\$950	66.434\$580
Junho	858	3.051\$760	4.126	7.556\$740	85	103\$250	255	826\$940	55.254	2.163\$810	2.011	42\$570	1.120	14.343	718\$450	97	306\$840	76.503	550\$110	—	—	106.610	443\$720	281.498	1.216\$310	158.493	866\$440	98.856	1.017\$000	915.428	1.825\$850	600.565	10.570\$300	3.387.239	29.492\$730	2.523	1.776\$940	650\$150	63.179\$910
Julho	737	2.586\$500	3.767	6.992\$030	60	200\$900	376	1.036\$650	56.801	2.173\$300	2.081	44\$220	1.211	15.842	768\$960	77	201\$930	155.033	1.366\$980	168.127	1.841\$650	285.994	1.746\$550	295.388	1.460\$440	98.873	631\$350	125.662	951\$070	1.116.463	1.907\$720	317.322	7.657\$480	295.246	429\$370	2.853	2.518\$240	368\$600	31.926\$790
Agosto	577	2.263\$860	4.399	8.067\$560	84	224\$960	171	397\$540	48.680	1.777\$570	1.836	53\$330	1.213	16.400	819\$090	59	166\$750	53.406	510\$800	—	—	256.402	1.739\$380	306.666	1.880\$500	155.964	692\$970	116.037	951\$070	1.116.463	1.907\$720	317.322	7.657\$480	295.246	429\$370	2.853	2.518\$240	368\$600	31.926\$790
Setembro	697	2.545\$140	3.449	6.558\$110	70	247\$500	270	796\$750	48.211	1.693\$850	2.180	83\$850	1.327	17.816	901\$590	48	122\$480	56.802	641\$920	—	—	213.448	1.568\$590	286.060	1.242\$050	143.281	975\$240	87.835	727\$530	838.342	1.511\$880	345.616	8.972\$760	802.405	432\$280	2.454	1.869\$590	861\$000	31.251\$600
Outubro	543	1.807\$820	3.294	6.544\$970	52	191\$140	196	422\$620	40.223	1.419\$970	1.920	51\$210	1.219	16.264	827\$310	34	95\$490	28.772	168\$910	—	—	50.424	556\$440	232.864	1.105\$240	99.594	582\$370	90.398	750\$330	605.788	1.160\$510	610.287	9.447\$560	827.276	993\$890	3.062	4.023\$460	342\$800	30.491\$950
Novembro	573	2.177\$390	3.428	6.567\$030	53	142\$910	297	665\$840	45.588	1.579\$300	1.911	60\$710	1.268	17.996	910\$270	42	106\$370	91.564	588\$190	—	—	50.080	535\$060	266.034	1.408\$210	124.996	629\$080	54.969	393\$260	811.403	703\$020	542.189	8.164\$050	664.580	1.625\$910	8.779	4.080\$190	303\$900	30.590\$680
Dezembro	933	3.272\$540	4.187	9.246\$100	36	116\$150	112	169\$330	49.567	1.798\$850	2.085	52\$820	1.410	18.131	985\$660	62	222\$270	48.850	409\$330	—	—	24.410	281\$820	262.834	1.404\$720	112.766	657\$570	112.228	918\$950	284.216	608\$150	723.001	9.677\$330	516.278	1.310\$460	4.615	5.292\$600	351\$100	86.726\$330
Totales	7.970	28.393\$050	43.748	80.209\$100	703	2.065\$980	2.794	6.587\$730	583.057	19.892\$970	28.608	740\$700	14.551	193.061	9.671\$570	756	2.166\$110	1.123.777	8.158\$060	1.011.518	9.651\$460	1.343.069	10.962\$340	3.031.190	14.182\$680	1.587.809	8.279\$180	1.272.458	9.986\$340	7.342.568	14.657\$380	6.243.502	97.979\$400	12.346.814	80.447\$310	87.684	33.097\$960	5.592\$200	442.071\$470

RAMAL DE TIBAGY

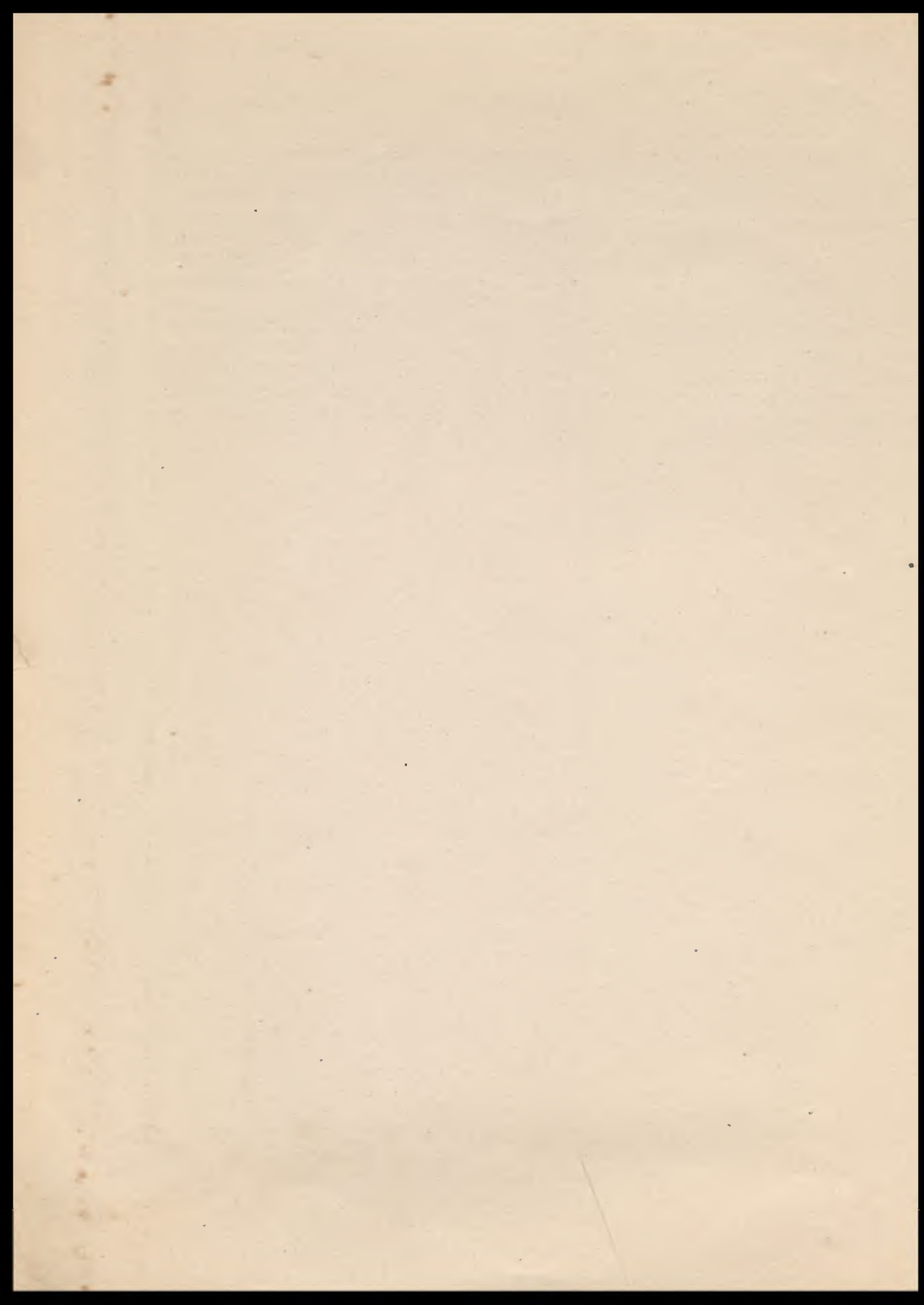
Mezes	PASSAGEIROS				Passageiros por conta do Governo				Encomendas		Bagagens		Telegrapho			Animaes		Café		Assuear		Algodão		Alimentieios		Sal		Toucinho		Materiaes		Varios		Transportes por conta do Governo		Animaes		Armazenagem e Rendas diversas	Produto total Rs.
	1.ª Classe		2.ª Classe		1.ª Classe		2.ª Classe		Pezo	Producto	Pezo	Producto	N.º de tele-grammas	N.º de palavras	Producto	Cabeças	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Pezo	Producto	Cabeças	Producto		
	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto																															
	Numero		Producto		Numero		Producto		kilogs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		Rs.		
Janeiro	808	3.310\$330	5.459	10.343\$570	45	144\$400	158	261\$400	43.990	2.005\$550	728	27\$950	1.266	17.034	754\$010	65	181\$870	2.327.388	32.102\$810	252.184	4.781\$660	1.200	14\$900	696.825	3.060\$650	168.577	1.551\$440	23.335	230\$400	231.590	731\$370	550.070	12.200\$330	166.915	224\$040	4.029	5.479\$700	565\$400	77.971\$780
Fevereiro	806	3.692\$380	5.127	9.491\$860	41	150\$520	66	99\$320	46.241	1.858\$730	748	32\$550	1.175	15.545	661\$900	50	180\$240	2.416.660	36.397\$470	172.754	3.518\$680	548	6\$840	784.611	3.278\$400	179.266	1.787\$130	18.901	207\$340	345.675	906\$710	494.043	12.733\$460	160.628	349\$100	3.801	4.917\$830	882\$900	81.153\$420
Março	805	3.406\$750	5.218	9.814\$510	118	362\$280	145	227\$990	47.394	2.127\$400	2.271	98\$410	1.448	16.874	638\$370	49	122\$310	1.894.508	27.624\$640	154.376	2.953\$400	—	—	599.251	2.505\$660	155.542	1.480\$200	15.217	148\$160	419.695	1.231\$910	472.099	11.164\$750	172.051	688\$620	4.632	5.817\$680	902\$600	70.815\$040
Abril	847	3.450\$240	6.841	11.840\$730	98	326\$760	187	292\$950	51.089	2.278\$970	3.228	70\$860	1.298	17.351	766\$330	102	289\$220	2.007.415	36.531\$240	186.881	4.093\$310	—	—	323.940	2.890\$120	200.439	2.890\$120	16.262	1.981\$540	611.732	1.029\$070	921.095	14.981\$150	49.062	89\$600	3.259	4.270\$450	1.232\$200	86.534\$780
Maio	1.070	4.316\$390	6.848	11.490\$300	80	282\$650	170	258\$240	54.300	2.807\$410	1.291	30\$890	1.372	18.310	835\$930	102	282\$280	1.371.761	31.452\$360	—	—	—	—	384.599	2.110\$270	180.930	1.479\$810	17.243	188\$060	529.340	1.661\$000	961.931	18.603\$770	1.124.681	3.866\$140	3.539	4.478\$750	805\$840	84.450\$190
Junho	924	3.840\$270	7.069	11.767\$100	124	406\$340	223	148\$270	54.658	2.353\$740	1.488	58\$900	1.490	20.013	897\$040	106	264\$440	790.642	15.902\$590	—	—	10.917	102\$230	376.780	1.962\$420	180.908	1.683\$650	9.468	103\$210	1.064.146	2.659\$790	815.044	15.139\$810	665.751	4.991\$770	3.827	5.411\$400	715\$900	68.408\$870
Julho	1.016	4.166\$720	6.457	11.064\$790	67	219\$650	211	306\$930	58.328	2.651\$380	1.751	69\$120	1.599	22.900	999\$840	67	175\$330	624.126	6.198\$220	1.070	11\$860	—	—	702.497	2.799\$050	123.074	1.151\$110	12.652	158\$640	715.405	1.898\$400	503.523	12.133\$110	1.052.154	4.599\$020	3.988	5.646\$540	629\$400	65.872\$410
Agosto	1.009	4.009\$960	6.979	11.538\$710	62	208\$280	217	349\$040	50.975	2.858\$740	3.255	84\$340	1.646	22.745	974\$180	67	178\$640	665.952	6.198\$220	—	—	780	8\$600	809.275	1.806\$570	211.964	2.398\$550	19.205	232\$840	599.467	1.960\$190	458.811	14.545\$960	243.532	687\$430	4.296	5.569\$760	858\$200	58.549\$790
Setembro	953	4.069\$970	5.735	10.023\$900	46	121\$750	149	239\$920	44.382	2.178\$950	2.314																												

Table with 4 columns and 10 rows. The columns are labeled 'Date', 'Description', 'Debit', and 'Credit'. The table contains faint, illegible text.

Date	Description	Debit	Credit

Vertical text on the left margin, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible.

O movimento do trafego da secção fluvial dos rios Tieté e Piracicaba, vae demonstrado no quadro que adiante se vê, e em o qual está discriminada a exportação de café e importação e exportação de outras mercadorias, assim como as rendas produzidas pelo trafego d'essa secção, já em relação ao seu serviço proprio, já em relação ao trafego em commum com a parte ferrea da Estrada. Pela comparação demonstrada n'esse quadro, vê-se que o serviço d'essa secção, produzio no anno de 1908 Rs. 299:784\$360 menos que em 1907, sendo Rs. 223:153\$660 para a parte ferrea e Rs. 76:630\$700 para a parte fluvial, provindo essa diminuição de renda do decrescimento do trafego da zona servida pela navegação fluvial, cujo pezo total transportado durante o anno apresenta uma diminuição de 5.668 toneladas comparada com o anno de 1907.



Demonstração do trafego da Secção Fluvial — 1908

Mezes	Importação			Exportação						Trafego proprio		TOTAL	
	Varios			Café			Varios			Varios		Rs.	
	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial
Janeiro	406.871	23:145\$620	7:078\$200	268.635	18:738\$800	3:351\$200	177.306	2:198\$130	1:453\$000	95.652	79\$500	39:082\$550	11:961\$900
Fevereiro	194.548	10:208\$300	3:615\$700	141.120	7:474\$230	1:734\$100	62.680	823\$000	586\$900	115.849	182\$600	18:500\$530	6:069\$300
Março	286.307	15:872\$150	5:143\$500	79.494	3:893\$040	879\$600	94.791	1:543\$040	739\$200	216.101	202\$700	20:808\$230	6:965\$000
Abril	309.022	16:926\$560	5:338\$400	72.446	3:939\$810	894\$900	77.645	1:216\$770	610\$100	11.860	45\$000	22:083\$140	6:883\$400
Maió	163.835	8:636\$810	2:768\$300	31.863	1:687\$770	362\$100	42.694	600\$980	323\$000	142.031	128\$200	10:925\$560	3:581\$600
Junho	228.090	13:312\$700	4:195\$200	38.407	1:983\$590	430\$600	43.947	806\$400	401\$200	64.588	68\$000	16:102\$690	5:095\$000
Julho	323.550	20:266\$780	6:159\$100	371.235	20:064\$580	4:872\$700	87.982	1:323\$000	619\$600	102.619	117\$500	41:654\$360	11:768\$900
Agosto	160.120	9:646\$450	3:002\$700	1.008.000	54:808\$920	13:656\$600	111.790	1:417\$700	849\$800	84.947	110\$100	65:868\$070	17:619\$200
Setembro	177.018	11:013\$090	3:477\$400	1.422.750	77:840\$430	19:307\$700	96.683	1:414\$500	707\$200	141.925	228\$400	90:268\$020	23:720\$700
Outubro	292.334	17:656\$350	5:669\$900	1.261.599	68:872\$840	16:710\$800	155.812	2:352\$610	815\$500	200.715	315\$500	88:381\$800	23:511\$700
Novembro	224.269	14:383\$990	4:525\$800	803.342	43:828\$590	10:652\$500	48.501	764\$000	292\$500	225.650	271\$000	58:976\$580	15:741\$800
Dezembro	299.480	18:288\$180	5:308\$300	853.282	46:688\$220	11:523\$400	67.572	961\$000	505\$400	227.851	305\$900	65:932\$400	17:643\$900
Totaes	3.065.439	179:351\$980	56:277\$500	6.352.173	343:810\$820	84:376\$200	1.062.403	15:421\$130	7:853\$400	1.629.288	2:054\$400	538:583\$930	150:561\$500

Comparação do movimento e renda da secção Fluvial de 1903 a 1908

Annos	Importação			Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	Varios			Café	Varios				
	Kilos	Kilos	Kilos	Kilos	Kilos				
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	—	37.203\$272	93:453\$828	130:657\$100	
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887\$926	318:807\$500	419:695\$426		
1905	1.980.575	5.865.589	604.408	792.446	141:658\$890	379:163\$120	520:822\$010		
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020\$800	723:018\$410	965:039\$210		
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	227:192\$200	611:176\$090	838:368\$290		
1908	3.065.439	6.852.173	1.062.403	1.629.288	150:561\$500	388:022\$430	538:583\$930		

Comparação da renda da secção Fluvial de 1903 a 1908

Mezes	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Janeiro	653\$500	1:859\$500	9:065\$650	10:708\$000	37:499\$900	11:961\$900
Fevereiro	1:684\$900	1:832\$800	3:829\$390	5:695\$900	19:423\$300	6:069\$300
Março	657\$600	1:511\$580	3:980\$330	4:742\$100	24:694\$200	6:965\$000
Abril	1:447\$500	3:717\$220	4:758\$470	4:766\$000	28:446\$000	6:883\$400
Maió	579\$000	11:599\$840	3:963\$640	5:819\$900	22:894\$200	3:581\$600
Junho	221\$700	9:215\$970	5:941\$780	4:365\$800	14:855\$200	5:095\$000
Julho	632\$700	8:499\$800	6:222\$660	14:561\$900	12:916\$300	11:768\$900
Agosto	287\$300	18:438\$840	18:944\$670	33:297\$300	12:541\$600	17:619\$200
Setembro	777\$400	12:486\$360	22:259\$400	36:035\$400	16:106\$300	23:720\$700
Outubro	4:944\$060	14:035\$900	26:113\$000	39:447\$900	16:381\$100	23:511\$700
Novembro	16:176\$812	14:931\$111	23:754\$600	43:253\$800	13:861\$000	15:741\$800
Dezembro	9:140\$800	7:759\$005	15:925\$300	39:325\$300	7:568\$100	17:643\$900
Totaes	37:203\$272	100:887\$926	141:058\$890	242:020\$800	227:192\$200	150:561\$500

Compendio de Estadística de España

Año	Población		Sexo		Total
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	
1857	10,000,000	10,000,000	5,000,000	5,000,000	20,000,000
1860	10,500,000	10,500,000	5,250,000	5,250,000	21,000,000
1863	11,000,000	11,000,000	5,500,000	5,500,000	22,000,000
1866	11,500,000	11,500,000	5,750,000	5,750,000	23,000,000
1869	12,000,000	12,000,000	6,000,000	6,000,000	24,000,000
1872	12,500,000	12,500,000	6,250,000	6,250,000	25,000,000
1875	13,000,000	13,000,000	6,500,000	6,500,000	26,000,000
1878	13,500,000	13,500,000	6,750,000	6,750,000	27,000,000
1881	14,000,000	14,000,000	7,000,000	7,000,000	28,000,000
1884	14,500,000	14,500,000	7,250,000	7,250,000	29,000,000
1887	15,000,000	15,000,000	7,500,000	7,500,000	30,000,000
1890	15,500,000	15,500,000	7,750,000	7,750,000	31,000,000
1893	16,000,000	16,000,000	8,000,000	8,000,000	32,000,000
1896	16,500,000	16,500,000	8,250,000	8,250,000	33,000,000
1899	17,000,000	17,000,000	8,500,000	8,500,000	34,000,000
1902	17,500,000	17,500,000	8,750,000	8,750,000	35,000,000
1905	18,000,000	18,000,000	9,000,000	9,000,000	36,000,000
1908	18,500,000	18,500,000	9,250,000	9,250,000	37,000,000
1911	19,000,000	19,000,000	9,500,000	9,500,000	38,000,000
1914	19,500,000	19,500,000	9,750,000	9,750,000	39,000,000
1917	20,000,000	20,000,000	10,000,000	10,000,000	40,000,000
1920	20,500,000	20,500,000	10,250,000	10,250,000	41,000,000
1923	21,000,000	21,000,000	10,500,000	10,500,000	42,000,000
1926	21,500,000	21,500,000	10,750,000	10,750,000	43,000,000
1929	22,000,000	22,000,000	11,000,000	11,000,000	44,000,000
1932	22,500,000	22,500,000	11,250,000	11,250,000	45,000,000
1935	23,000,000	23,000,000	11,500,000	11,500,000	46,000,000
1938	23,500,000	23,500,000	11,750,000	11,750,000	47,000,000
1941	24,000,000	24,000,000	12,000,000	12,000,000	48,000,000
1944	24,500,000	24,500,000	12,250,000	12,250,000	49,000,000
1947	25,000,000	25,000,000	12,500,000	12,500,000	50,000,000
1950	25,500,000	25,500,000	12,750,000	12,750,000	51,000,000
1953	26,000,000	26,000,000	13,000,000	13,000,000	52,000,000
1956	26,500,000	26,500,000	13,250,000	13,250,000	53,000,000
1959	27,000,000	27,000,000	13,500,000	13,500,000	54,000,000
1962	27,500,000	27,500,000	13,750,000	13,750,000	55,000,000
1965	28,000,000	28,000,000	14,000,000	14,000,000	56,000,000
1968	28,500,000	28,500,000	14,250,000	14,250,000	57,000,000
1971	29,000,000	29,000,000	14,500,000	14,500,000	58,000,000
1974	29,500,000	29,500,000	14,750,000	14,750,000	59,000,000
1977	30,000,000	30,000,000	15,000,000	15,000,000	60,000,000
1980	30,500,000	30,500,000	15,250,000	15,250,000	61,000,000
1983	31,000,000	31,000,000	15,500,000	15,500,000	62,000,000
1986	31,500,000	31,500,000	15,750,000	15,750,000	63,000,000
1989	32,000,000	32,000,000	16,000,000	16,000,000	64,000,000
1992	32,500,000	32,500,000	16,250,000	16,250,000	65,000,000
1995	33,000,000	33,000,000	16,500,000	16,500,000	66,000,000
1998	33,500,000	33,500,000	16,750,000	16,750,000	67,000,000
2001	34,000,000	34,000,000	17,000,000	17,000,000	68,000,000
2004	34,500,000	34,500,000	17,250,000	17,250,000	69,000,000
2007	35,000,000	35,000,000	17,500,000	17,500,000	70,000,000
2010	35,500,000	35,500,000	17,750,000	17,750,000	71,000,000
2013	36,000,000	36,000,000	18,000,000	18,000,000	72,000,000
2016	36,500,000	36,500,000	18,250,000	18,250,000	73,000,000
2019	37,000,000	37,000,000	18,500,000	18,500,000	74,000,000
2022	37,500,000	37,500,000	18,750,000	18,750,000	75,000,000

Compendio de Estadística de España

Año	Población		Total
	Hombres	Mujeres	
1857	10,000,000	10,000,000	20,000,000
1860	10,500,000	10,500,000	21,000,000
1863	11,000,000	11,000,000	22,000,000
1866	11,500,000	11,500,000	23,000,000
1869	12,000,000	12,000,000	24,000,000
1872	12,500,000	12,500,000	25,000,000
1875	13,000,000	13,000,000	26,000,000
1878	13,500,000	13,500,000	27,000,000
1881	14,000,000	14,000,000	28,000,000
1884	14,500,000	14,500,000	29,000,000
1887	15,000,000	15,000,000	30,000,000
1890	15,500,000	15,500,000	31,000,000
1893	16,000,000	16,000,000	32,000,000
1896	16,500,000	16,500,000	33,000,000
1899	17,000,000	17,000,000	34,000,000
1902	17,500,000	17,500,000	35,000,000
1905	18,000,000	18,000,000	36,000,000
1908	18,500,000	18,500,000	37,000,000
1911	19,000,000	19,000,000	38,000,000
1914	19,500,000	19,500,000	39,000,000
1917	20,000,000	20,000,000	40,000,000
1920	20,500,000	20,500,000	41,000,000
1923	21,000,000	21,000,000	42,000,000
1926	21,500,000	21,500,000	43,000,000
1929	22,000,000	22,000,000	44,000,000
1932	22,500,000	22,500,000	45,000,000
1935	23,000,000	23,000,000	46,000,000
1938	23,500,000	23,500,000	47,000,000
1941	24,000,000	24,000,000	48,000,000
1944	24,500,000	24,500,000	49,000,000
1947	25,000,000	25,000,000	50,000,000
1950	25,500,000	25,500,000	51,000,000
1953	26,000,000	26,000,000	52,000,000
1956	26,500,000	26,500,000	53,000,000
1959	27,000,000	27,000,000	54,000,000
1962	27,500,000	27,500,000	55,000,000
1965	28,000,000	28,000,000	56,000,000
1968	28,500,000	28,500,000	57,000,000
1971	29,000,000	29,000,000	58,000,000
1974	29,500,000	29,500,000	59,000,000
1977	30,000,000	30,000,000	60,000,000
1980	30,500,000	30,500,000	61,000,000
1983	31,000,000	31,000,000	62,000,000
1986	31,500,000	31,500,000	63,000,000
1989	32,000,000	32,000,000	64,000,000
1992	32,500,000	32,500,000	65,000,000
1995	33,000,000	33,000,000	66,000,000
1998	33,500,000	33,500,000	67,000,000
2001	34,000,000	34,000,000	68,000,000
2004	34,500,000	34,500,000	69,000,000
2007	35,000,000	35,000,000	70,000,000
2010	35,500,000	35,500,000	71,000,000
2013	36,000,000	36,000,000	72,000,000
2016	36,500,000	36,500,000	73,000,000
2019	37,000,000	37,000,000	74,000,000
2022	37,500,000	37,500,000	75,000,000

Compendio de Estadística de España

Año	Población		Total
	Hombres	Mujeres	
1857	10,000,000	10,000,000	20,000,000
1860	10,500,000	10,500,000	21,000,000
1863	11,000,000	11,000,000	22,000,000
1866	11,500,000	11,500,000	23,000,000
1869	12,000,000	12,000,000	24,000,000
1872	12,500,000	12,500,000	25,000,000
1875	13,000,000	13,000,000	26,000,000
1878	13,500,000	13,500,000	27,000,000
1881	14,000,000	14,000,000	28,000,000
1884	14,500,000	14,500,000	29,000,000
1887	15,000,000	15,000,000	30,000,000
1890	15,500,000	15,500,000	31,000,000
1893	16,000,000	16,000,000	32,000,000
1896	16,500,000	16,500,000	33,000,000
1899	17,000,000	17,000,000	34,000,000
1902	17,500,000	17,500,000	35,000,000
1905	18,000,000	18,000,000	36,000,000
1908	18,500,000	18,500,000	37,000,000
1911	19,000,000	19,000,000	38,000,000
1914	19,500,000	19,500,000	39,000,000
1917	20,000,000	20,000,000	40,000,000
1920	20,500,000	20,500,000	41,000,000
1923	21,000,000	21,000,000	42,000,000
1926	21,500,000	21,500,000	43,000,000
1929	22,000,000	22,000,000	44,000,000
1932	22,500,000	22,500,000	45,000,000
1935	23,000,000	23,000,000	46,000,000
1938	23,500,000	23,500,000	47,000,000
1941	24,000,000	24,000,000	48,000,000
1944	24,500,000	24,500,000	49,000,000
1947	25,000,000	25,000,000	50,000,000
1950	25,500,000	25,500,000	51,000,000
1953	26,000,000	26,000,000	52,000,000
1956	26,500,000	26,500,000	53,000,000
1959	27,000,000	27,000,000	54,000,000
1962	27,500,000	27,500,000	55,000,000
1965	28,000,000	28,000,000	56,000,000
1968	28,500,000	28,500,000	57,000,000
1971	29,000,000	29,000,000	58,000,000
1974	29,500,000	29,500,000	59,000,000
1977	30,000,000	30,000,000	60,000,000
1980	30,500,000	30,500,000	61,000,000
1983	31,000,000	31,000,000	62,000,000
1986	31,500,000	31,500,000	6

A 1.º de Janeiro, o oleo de ricino nacional, que estava classificado na tabella 6, passou para a 3.

A 1.º de Março foram reduzidas as bases das tabellas 12 e 13 (madeiras) — como abaixo se vê:

Tarifa de madeiras — (Tabellas 12 e 13)

Tarifa em uso até 28 de Março de 1907				Tarifa adoptada em 1.º de Março de 1908			
De	0 a 150 kms.	240 rs. por tonelada		De	0 a 150 kms.	240 rs. por tonelada	
„	151 „ 200 „	200 „ „ „		„	151 „ 200 „	200 „ „ „	
„	201 „ 250 „	160 „ „ „		„	201 „ 250 „	100 „ „ „	
Alem de	251 „	80 „ „ „		Alem de	231 „	50 „ „ „	

A 2 de Abril o talco nacional, que estava classificado na tabella 8, passou para a tabella 5.

Almoxarifado Geral. — A' semelhança do que se deu no anno anterior, esta Repartição teve no decorrer de 1908 um funcionamento muito regular, por isso mesmo que satisfez a todas as necessidades concernentes aos diversos departamentos da Companhia.

As compras effectuadas pelo Almoxarifado Geral importaram em Rs. 2.558:688\$430, assim discriminadas :

Carvão.	Rs. 844:428\$410
Dormentes.	» 405:469\$960
Lenha	» 246:072\$750
Materiaes	» 898:561\$470
Papelaria	» 164:155\$840
Total.	» 2.558:688\$430

Porcupis

Deu entre o anno a 1909 foram feitos os seguintes alteraçoes em tarifas

1.º de Maio foi classificado em tabela 3 o alio solor

agosto foi classificado em tabela 4.º o soloro -

7 Setembro a lei fuzer feita, foi classificado em tabela 2.º

O movimento de entrada e saída dos diversos artigos, foi o seguinte :

Carvão

Carvão	Entrada		Saída	
	Kilogrammas	Importancia	Kilogrammas	Importancia
Saldo de 1907 . . .	1.085.525	42:750.150		
1.º Semestre. . . .	13.201.820	482:190.740	13.950.518	513:212.240
2.º "	11.059.202	362:237.670	9.392.819	305:534.660
Saldo para 1909 . . .			2.003.210	68:431.660

Custo médio por tonelada de carvão :

1.º Semestre. . . .	Rs.	36\$741
2.º "	"	32\$755

Dórmontes

Dórmontes	Entrada		Saída	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
1.º Semestre. . . .	145.382	228:932\$960	145.382	228:932\$960
2.º "	120.593	176:537\$000	120.593	176:537\$000

Preço médio :

1.º Semestre. . . .	1\$574 c/u
2.º "	1\$464 "

Lenha

Lenha	Entrada		Saída	
	Metros cubicos	Importancia	Metros cubicos	Importancia
1.º Semestre. . . .	17.343 ¹ / ₂	52:040\$450	17.343 ¹ / ₂	52:040\$450
2.º "	68.196 ¹ / ₂	194:032\$300	68.196 ¹ / ₂	194:032\$300

Custo médio do metro cubico :

1.º Semesrre	3\$000
2.º "	2\$845

Materiaes

Materiaes	Entrada	Sahida
Saldo de 1907	19:493\$930
1.º Semestre	529:289\$050	532:107\$490
2.º "	369:272\$420	370:204\$470
Saldo para 1909	15:743\$440
Total	918:055\$400	918:055\$400

Papellaria

Papellaria	Entrada	Sahida
Saldo de 1907	26:301\$850
1.º Semestre	77:307\$250	73:225\$460
2.º "	86:848\$590	97:468\$270
Saldo para 1909	19:763\$960
Total	190:457\$690	190:457\$690

O fornecimento feito pelo Almojarifado Geral vê-se do quadro seguinte:

Divisões	Materiaes	Papellaria	TOTAL
Superintendencia	297.630	7.349.910	7.647.540
Contabilidade	19.360	911.320	930.680
Contadoria	1.162.560	85.159.160	86.321.720
Thesouraria	538.860	274.670	813.530
Pagadoria	178.430	106.070	284.500
Almojarifado	348.150	2.435.290	2.783.440
Trafego	59.623.180	57.206.950	116.830.130
Linha	323.130.250	6.895.870	330.026.120
Diversos	23.175.730	1.929.790	25.105.520
Locomoção	380.447.290	4.778.200	385.225.490
Tracção	113.390.520	3.646.500	117.037.020
Totaes	902.311.960	170.693.730	1.073.005.690

TRAFEGO

O serviço de trafego e movimento, durante o anno de 1908, foi feito com a mesma regularidade, segurança e promptidão com que vem sendo executado, felizmente, ha já alguns annos. Esta Divisão, sobre ser uma das que mais contribuem para os resultados economicos logrados pela Companhia, é a que, por assim dizer, está directamente em contacto continuo com o publico. E a ausencia de reclamações por parte deste é a prova mais exuberante que se poderia ter de que o serviço desta Divisão está sendo executado com o interesse e zelo necessarios para um tão bonito resultado.

Os dados que em seguida se vão ler dão uma idéa exacta do movimento e desenvolvimento que vai tendo a Estrada, e com elles se justifica a affirmativa do periodo anterior.

O transporte de café feito pela Estrada pôde ser apreciado por semestre, no quadro seguinte, relativo ao ultimo sexennio:

Semestres	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Primeiro . . .	693.109	266.596	365.646	381.092	879.482	461.554
Segundo . . .	650.177	875.442	740.910	1.362.023	810.343	796.139
Total . . .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693

O serviço de baldeação com as linhas das outras Estradas em trafego mutuo, esteve sempre bem regularizado, sendo o seu valor patenteado no seguinte quadro:

Movimento de baldeação em S. Paulo, Jundiahy e Barra Funda, em 1908

DA SOROCARANA PARA A SÃO PAULO RAILWAY

1908	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Café	959.964	57.597.840	65.374	3.883.063	—	—
Varios	49.495	2.599.861	24.590	4.182.727	14.652	445.569
Assucar	—	—	85.851	5.149.890	—	—
Materiaes	—	—	—	—	99.876	8.512.651
Total	1.009.459	60.197.701	175.815	13.215.680	114.528	8.958.220

DA SÃO PAULO RAILWAY PARA A SOROCABANA

1908	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Materiaes	—	—	—	—	14.445	7.242.248
Varios	143.846	5.577.653	127.073	9.155.919	17.174	2.229.459
Total	143.846	5.577.653	127.073	9.155.919	31.619	9.471.707

DA PAULISTA PARA A SOROCABANA E VICE-VERSA

1908	Da Sorocabana para a Paulista		Da Paulista para a Sorocabana	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Assucar	8.610	516.408	—	—
Varios	44.400	2.441.214	1.275	46.644
Total	53.010	2.957.622	1.265	46.644

A despeza de baldeação com a São Paulo Railway foram as seguintes:

Em São Paulo	13:5738722
„ Jundiahy	3:2948000
„ Barra Funda	5:1558800
Total	19:0238522

O custeio medio da baldeação, por tonelada, foi o seguinte:

Em São Paulo	206 réis por tonelada
„ Jundiahy	147 „ „ „
„ Barra Funda	279 „ „ „

A baldeação com a Companhia Paulista é paga á rasão de 800 réis por tonelada.



A partir de 1903 o café transportado pela Sorocabana teve o movimento indicado pelo quadro seguinte:

Mezes	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Janeiro	89.735	61 313	122.290	98.194	191.911	119.301
Fevereiro	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662
Março	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140
Abril	148.128	36.066	38.242	67.150	170.631	60.816
Maió	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686
Junho	74.444	28.297	24.406	25.615	95.347	35.949
Julho	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470
Agosto	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494
Setembro	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699
Outubro	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900
Novembro	141.000	173.754	185.782	345.724	163.045	174.311
Dezembro	105.212	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265
Total	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693

O exame desse quadro mostra que nos meses de Junho e Julho é que menor se apresenta o movimento de café, crescendo rapidamente para attingir ao maximo em Outubro e Novembro, e que desse mez em diante decresce lentamente. Mostra mais esse exame que a produção das diversas safras, considerando-se os annos agricolas de 1.º de Julho a 30 Junho do anno seguinte, foram as em seguida indicadas:

Anno de 1903 a 1904	916.773 saccas
„ „ 1904 „ 1905	1.241.088 „
„ „ 1905 „ 1906	1.122.002 „
„ „ 1906 „ 1907	2.241.505 „
„ „ 1907 „ 1908	1.271.897 „

A produção de café da Sorocabana representa pouco mais de 15% da quantidade que procura Santos, como demonstra o quadro seguinte, em que se encontra a quantidade total de café entrado em Santos, e o transportado pela Sorocabana:

Annos	NUMERO DE SACCA		Porcentagem em relação á entrada em Santos
	Entradas em Santos	Transportadas pela Sorocabana	
1903	7.875.177	1.343.285	17.05
1904	7.150.832	1.142.038	15.95
1905	7.028.054	1.106.556	15.74
1906	10.960.901	1.743.115	15.90
1907	11.316.931	1.689.825	14.94
1908	9.249.859	1.257.693	13.59
Media em 6 annos	8.930.293	1.380.419	15.45

Do total de mercadorias transportadas pela Sorocabana, o café representa 22.16%, como demonstra o quadro seguinte:

Annos	Quantidade em toneladas		Porcentagem do café
	Mercadorias diversas	Café	
1903	306.611	81.718	26.65
1904	350.266	73.740	21.05
1905	402.325	69.307	17.02
1906	444.482	112.553	25.32
1907	504.159	107.636	21.35
Total em 5 annos	401.569	88.991	22.16

Do total da renda da Sorocabana, o café representa 43,04%, como demonstra o quadro seguinte:

Annos	RENDA ARRECADADA		Porcentagem do café
	Total	Café	
1903	10.215:470\$508	4.822:401\$230	47.20
1904	9.937:840\$575	4.150:531\$880	41.76
1905	10.144:079\$003	3.805:974\$430	37.51
1906	12.736:715\$070	5.974:975\$800	46.91
1907	12.696:598\$863	5.236:170\$530	41.17
Media em 5 annos	11.146:140\$804	4.798:010\$774	43.04

Na Estrada de Ferro Mogyana, conclue-se de seus relatorios, no triennio de 1905 a 1907 a renda do transporte de café representa 49% do total; e na via ferrea Paulista, dados obtidos em fontes semelhantes, mostram que, com o transporte do café, obteve essa Empresa 60% de sua renda total. Demonstram esses numeros a posição favoravel da Sorocabana, relativamente ás duas outras grandes estradas de penetração no Estado, porquanto não actuará com a mesma intensidade em suas rendas a desvalorisação que pode actuar sobre esse producto, a crise de super-produção por que elle passa.

Movimento de trens. — O movimento de trens durante o anno de 1908, acha-se resumido no quadro seguinte:

Designação	Numero de trens		Numero de carros rebocados		Numero de vagões rebocados		Percurso dos trens em kilometros		
	Total	Médio por dia	Total	Médio por trem	Total	Médio por trem	Total	MÉDIO	
								por trem	por dia
Trens de passageiros e mixtos	13.101	35,8	41 121	3,1	17.166	1,3	1.042.858	79,5	2.857,1
Ditos especiaes	128	0,3	576	4,5	—	—	5.557	43,4	15,2
Ditos da Estrada.	1.061	2,9	1.416	1,3	—	—	40.928	38,6	112,1
Trens de Mercadorias	14.430	39,5	—	—	283.326	19,6	1.199.251	83,0	3.285,6
Ditos de serviço e de Lastros	6.270	17,1	—	—	64.285	10,2	192.505	30,7	527,4
Total.	34.990	95,8	43.113	3,0	364.777	10,7	2.481.099	70,9	6.797,5

Os totaes d'este quadro comparados com os relativos aos annos de 1906 e 1907, dão o seguinte resultado:

Designação	Numero de trens		Numero de carros rebocados		Numero de vagões rebocados		Percurso dos trens em kilometros		
	Total	Médio por dia	Total	Médio por trem	Total	Médio por trem	Total	MÉDIO	
								por trem	por dia
1906	33.509	91,8	41.910	2,8	331.415	13,8	2.226.543	66,4	6.100,1
1907	34.987	95,8	37.584	2,7	353.078	10,5	2.364.612	67,7	6.479,1
1908	34.990	95,8	43.113	3,0	364.777	10,7	2.481.099	70,9	6.797,5

Percurso dos carros e vagões — O percurso de carros e vagões nos annos de 1905 a 1908, acha-se demonstrado no quadro seguinte:

Especificação	1905				
	Percurso total em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso medio por kilometro	Percurso maximo por kilometro	Vehiculos que não correram
Carros de passageiros	2.873.028	101	28.445	88.294	13
Breaks de bagagens	897.557	25	37.398	93.508	1
Carros de animaes	1.206.724	64	18.855	28.576	0
Vagões de mercadorias	8.369.617	987	8.479	21.233	54
Ditos de lastros	1.146.127	169	678	24.094	
Carretões	446	2	223	223	0
Total.	14.493.499	1.348	—	—	68
1906					
Carros de passageiros	2.911.934	84	34.665	81.334	4
Breaks de bagagens	904.145	25	36.165	91.118	0
Carros de animaes	965.310	82	11.794	26.420	0
Vagões de mercadorias	10.771.910	931	11.570	22.011	8
Ditos de lastros	1.099.710	215	5.114	20.228	15
Carretões	261	2	130	130	0
Total.	16.653.270	1.339	—	—	27
1907					
Carros de passageiros	3.213.572	80	41.199	98.308	2
Breaks de bagagens	893.465	25	35.738	97.320	0
Carros de animaes	1.105.453	68	14.786	53.128	0
Vagões de mercadorias	10.872.219	914	12.080	27.672	14
Ditos de lastros	1.106.238	205	5.731	22.970	12
Carretões	601	2	300	300	0
Total.	17.191.548	1.294	—	—	28
1908					
Carros de passageiros	3.331.429	86	38.737	89.345	2
Breaks de bagagens	1.034.694	19	54.720	92.418	0
Carros de animaes	1.394.681	54	25.827	26.894	0
Vagões de mercadorias	10.468.790	940	11.137	22.453	5
Ditos de lastros	994.187	195	5.098	24.354	15
Carretões	—	2	—	—	2
Total.	17.223.781	1.296	—	—	24

16.229.594

Utilisação do material rodante — O quadro seguinte mostra a quantidade de transportes realisaveis, si cada vehiculo corresse em todo o seu percurso com lotação completa; a quantidade de transporte de cada especie effectivamente realisado; a lotação media aproveitavel e aproveitada, por vehiculo, e finalmente a relação entre as quantidades de transportes realisaveis e realisados ou o aproveitamento dos vehiculos:

Natureza dos vehiculos	Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transporte		Lotação media dos vehiculos		Aproveitamento dos vehiculos %
		Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitada	
	Kilometros	Tonelada — kilometro		Tonelada		
Mercadorias	10.468.790					
Encom. e bagagens	1.034.694					
	Passageiros	Kilometros		Passageiros		
Passageiros	3.331.429					
	Animaes	Kilometros		Animaes		
Animaes.	1.394.681					

Telegrapho — O movimento telegraphico manteve-se com toda a regularidade apesar do augmento extraordinario que tem tido esse serviço, já em consequencia do desenvolvimento das relações da zona da Estrada, já devido ao trafego mutuo com o Telegrapho do Governo Federal.

A 31 de Dezembro de 1908, existiam 22 linhas estendidas ao longo da Estrada na extensão total de 2.521 kilometros.

Reclamações, avarias e troca de volumes — As reclamações por avarias, trocas e extravios de volumes, foram durante o anno em numero de 66, sendo, depois de competentemente processadas, pagas pela Estrada, a quantia de Rs. 4:569\$486.

O producto da venda dos objectos abandonados nas estações e carros foi de Rs. 4:081\$600.

Secção Fluvial — O serviço da navegação da secção fluvial, foi feito com regularidade, tendo sido de 13 o numero de viagens entre Porto Martins e João Alfredo, de 24 entre Barra Bonita e Porto Ribeiro, de 6 entre Barra Bonita e Porto Elyseu, de 8 entre Porto Martins e Villa Maria, de 2 entre Porto Martins e Porto Rozario, de 2 entre Porto Martins e Mauricio Machado e finalmente de 122 entre Porto Martins e Barra Bonita.

O material empregado no trafego desta secção consistiu de 5 vapores e 12 lanchas.

Pessoal. — O pessoal da Divisão do Trafego era a 31 de dezembro de 1908 o seguinte:

Administração		Estações		Trens		Fluvial	
Chefe do Trafego	1	Agentes	100	Chefes de Trem.	39	Agentes	6
Ajudantes	2	Ajudantes	3	Bagageiros	13	Conferente	1
Escripturarios	11	Fleis	4	Guarda-freios	60	Portador.	1
Continuo.	1	Ajudante.	1			Vigia	1
Inspector Telegrapho	1	Conferentes	78			Commandantes	2
Ajudantes	8	Telegraphistas	95			Pilotos	6
		Praticantes	73			Machinistas.	2
		Avisadores	15			Foguistas	2
		Mensageiros.	25			Marinheiros	8
		Guardas	20			Casinheiros.	2
		Portadores	203				
		Vigias.	47				
		Manobreadores	27				
		Guarda-chaves	35				
		Compositores	3				
		Ajudantes	2				
		Guarda-fios	5				
Totales	19		736		112		31

O pessoal desta Divisão comparado durante os annos de 1904 a 1908 vê-se do quadro seguinte:

Designação	1904	1905	1906	1907	1908
Administração	20	21	20	20	19
Estações.	648	658	815	729	736
Movimento	109	105	118	110	112
Fluvial	—	—	—	35	31
Totales.	777	784	953	859	867

Durante o anno de 1908 foram inauguradas diversas estações, o que concorreu para o augmento de empregados, Pessoal por estação: em 1907 9.544; em 1908 8.848.

LOCOMOÇÃO E TRACÇÃO

Estas duas partes do serviço — Locomoção e Tracção — que constituem uma unica Divisão da Estrada, continuaram a ter, como no anno proximo passado, perfeito desempenho, a par de um grande desenvolvimento no serviço de suas officinas, assim como em outros detalhes de somenos importancia, não obstante de real utilidade para a boa marcha dos seus trabalhos.

A construcção das officinas de Mayrink adiantou-se bastante, quer quanto a installações, quer quanto á ampliação dos seus edificios.

A villa operaria progrediu naturalmente, já quanto aos melhoramentos nella introduzidos relativos á parte hygienica, já quanto á creação ali de um Juizado de Paz, que grande importancia deu ao logar e extraordinarias vantagens proporciona aos seus habitantes.

Reparação de locomotivas. — Durante o anno foram effectuadas nas officinas de Mayrink as seguintes reparações:

Reconstrucção	1
Grandes.	55
Médias	20
Pequenas	27
Correntes	16

119

A importancia destas reparações montou em réis 627:952\$735, e mais 30:6978201 de reconstrucção da locomotiva n.º 10 que figura em conta de capital.

Nas officinas de Agua Branca foram verificadas 3 reparações, sendo duas incompletas das locomotivas de ns. 20 e 45, pela importancia de réis 31:1938500.

Material da secção fluvial. — Durante o anno foram effectuadas diversas reparações no material da navegação fluvial, as quaes, com a construcção da lancha n.º 11, importaram em 45:027\$680.

Fundição de ferro e bronze. — A producção da fundição das officinas de Mayrink foi a seguinte:

METAES	Produção em kilogrammas	Custo médio em obra por kilo	Custo médio do kilo do material aproveitado
Ferro	214.344	254 réis	46 réis
Bronze	48.484	1.456 réis	983 réis

Almoxarifado. — O movimento do Almoxarifado da Locomoção foi durante este anno o seguinte :

Stock a 1.º de Janeiro de 1908	846:815\$885
Entradas durante o anno	717:768\$243
Sahida	851:818\$678
Existencia a 31 de Dezembro	712:665\$450
	1.564:584\$128 1.564:584\$128

Locomotivas. — A 31 de Dezembro possuia a Estrada 83 locomotivas, constantes do quadro seguinte, em o qual damos as suas procedencias, os nomes dos fabricantes, as dimensões, força de tracção e outros elementos caracteristicos :

Numero	TOTAL	Procedencia	Fabricantes	Agua e combustiveis	N.º de rodas		Cylindro		Pressão da caldeira	Peso		Força de tracção em kilometros	
					Motores	TOTAL	Dimensões das rodas	Diametro		Curso	Adherencia		TOTAL
1 e 2	2	Inglaterra	Fairlie	Na machina	8	8	42"	10"	18"	140 £.	25,2	25,2	3,470
3	1	Stuart					46"	13"	16"	150	17,0	23,0	2,450
3	1	Belga	Leonard	Na machina	6	6	36"	12"	16"	140	18,5	18,5	2,550
5	1	"	"	Em "	4	8	36"	12"	16"	140	13,0	18,5	2,550
6 a 8	3	Inglaterra	Lislie	Em tender	4	8	48"	14"	18"	160	20,9	31,5	3,200
9 ,, 10	2	Allemanha	Krauss	"	6	8	42"	15"	20"	170	27,0	32,5	4,870
11 ,, 20	10	Inglaterra	Nasmyth	Na machina	2	8	42"	12"	18"	150	15,2	21,7	2,670
21 ,, 26	6	E. U. America	Baldwin	Em tender	4	8	45"	14"	20"	145	20,0	20,0	3,750
27 ,, 32	14	"	"	"	8	10	36"	16"	20"	160	31,7	35,7	6,200
46 ,, 49													
70 ,, 71													
88 ,, 89													
33 ,, 36	4	"	"	"	4	8	45"	14"	20"	160	21,0	30,0	3,950
37 ,, 39	3	"	"	"	4	8	42"	12"	18"	140	12,7	19,0	2,340
45	1	"	"	"	8	10	34"	13"	14"	150	16,4	19,0	2,850
50 a 51	2	"	"	"	8	10	36"	15"	18"	150	25,8	29,8	4,910
53	1	Inglaterra	Dubs	"	8	10	38"	14"	20"	140	25,6	29,5	4,020
54 e 55	4	"	Avonsid	Na machina	4	8	42"	11"	18"	140	12,0	17,1	2,100
58 ,, 59													
61 ,, 64													
66 ,, 69													
72 ,, 73	2	E. U. America	K. Stuart Baldwin	Em tender	6	6	42"	12"	18"	150	19,4	19,4	2,680
74 ,, 77	11	Diversos	Sorocabana	"	8	10	36"	16"	20"	160	31,7	35,8	6,200
81 ,, 87													
90 ,, 96													

Como se verifica do quadro acima, possui a Estrada locomotivas de 11 procedencias, que relacionamos abaixo:

PROCEDENCIA	FABRICANTE	QUANTIDADE
Estados Unidos da America .	Baldwin	39
Diversas	Off-Sorocabana Railway C.º	11
Inglaterra.	Avonside Engine & C.º	8
”	Nasmyth & Wilson	10
”	Kerr & Stuart	4
”	Hatow Leslie	3
”	Dubs & C.º	1
”	Fairlie	2
”	Scharp Stuart	1
Belgica.	Societe S. Leonard	2
Allemanha.	Krauss	2

As condições do material da Locomoção em 1908 podem ser apreciadas pelas seguintes informações:

Locomotivas	1908
Media em bom estado	60
” ” regular	10
Total	70

Em relação á applicação que tiveram estas locomotivas em 1908, vê-se do seguinte quadro:

Locomotivas	1908
Passageiros	20
Cargas	31
Diversos	19
Total	70

Este quadro mostra que têm melhorado progressivamente as condições do material da Estrada.

Durante o anno de 1908 foram entregues ás Officinas, para soffrerem reparação geral, 61 locomotivas. Em seguida damos o numero de cada uma, typo, procedencia, tempo de serviço depois da ultima reparação, percurso e officinas onde foram reparadas :

Numero	Typo	Procedencia	Tempo de ser- viço em dias	Percurso	Officina de que sahiu
3			207	10.425	
9	3 eixos conjugados e truck na frente.	Allemanha, Krauss	247	86.930	Ag. Branca
"	" " " " " " "	" " " " " " "	151	25.720	Mayrink
12	2 " " " " " " "	Inglaterra, Nasmyths	351	47.689	"
13	" " " " " " "	" " " " " " "	398	48.412	"
14	2 " " " " " " "	" " " " " " "	376	51.594	Ag. Branca
16	2 " " " " " " "	" " " " " " "	523	60.694	Mayrink
17	2 " " " " " " "	" " " " " " "	781	94.515	"
21	Passageiro Americana E.	E. U. America	406	84.655	"
22	" " " " " " "	" " " " " " "	221	42.400	"
23	" " " " " " "	" " " " " " "	344	69.194	"
24	" " " " " " "	" " " " " " "	458	55.012	"
25	" " " " " " "	" " " " " " "	208	46.629	"
26	" " " " " " "	" " " " " " "	309	40.233	"
27	Consolidation	" " " " " " "	92	10.236	"
"	" " " " " " "	" " " " " " "	171	24.009	"
28	" " " " " " "	" " " " " " "	220	36.576	"
29	" " " " " " "	" " " " " " "	265	39.979	"
30	" " " " " " "	" " " " " " "	484	58.032	"
31	" " " " " " "	" " " " " " "	421	64.981	"
32	" " " " " " "	" " " " " " "	161	26.525	"
"	" " " " " " "	" " " " " " "	133	20.964	"
34	Passageiro Americana	" " " " " " "	365	51.403	"
35	" " " " " " "	" " " " " " "	292	44.896	"
36	" " " " " " "	" " " " " " "	538	94.978	"
37	" " " " " " "	" " " " " " "	302	49.389	"
46	Cnsolidation	" " " " " " "	154	19.445	"
47	" " " " " " "	" " " " " " "	287	47.689	"
"	" " " " " " "	" " " " " " "	120	22.581	"
48	" " " " " " "	" " " " " " "	461	65.516	Ag. Branca
50	" " " " " " "	" " " " " " "	555	65.852	"
54	2 eixos conjugados e truck na frente.	Inglaterra, Avonside	743	79.325	Mayrink
55	2 " " " " " " "	" " " " " " "	1.425	133.067	"
56	2 " " " " " " "	" " " " " " "	539	63.657	"
59	2 " " " " " " "	" " " " " " "	997	92.092	"
70	Consolidation " " " " " " "	E. U. America	556	79.531	Mt.ª A. Branca
71	" " " " " " "	" " " " " " "	424	59.757	" " " "
72	" " " " " " "	" " " " " " "	495	74.438	Mayrink
73	" " " " " " "	" " " " " " "	706	98.507	"
74	" " " " " " "	" " " " " " "	259	36.246	"
75	" " " " " " "	" " " " " " "	290	45.255	"
"	" " " " " " "	" " " " " " "	199	17.904	"
76	" " " " " " "	" " " " " " "	355	51.813	Ag. Branca
"	" " " " " " "	" " " " " " "	141	26.459	Mayrink
77	" " " " " " "	" " " " " " "	438	57.142	Ag. Branca
81	" " " " " " "	" " " " " " "	267	42.734	Mayrink
"	" " " " " " "	" " " " " " "	166	27.480	"
82	" " " " " " "	Diversas (Off. Sorocabana)	262	37.493	"
83	" " " " " " "	" " " " " " "	1.064	151.857	"
84	" " " " " " "	" " " " " " "	585	85.688	Ag. Branca
85	" " " " " " "	" " " " " " "	268	35.909	Mayrink
86	" " " " " " "	" " " " " " "	319	47.533	"
87	" " " " " " "	" " " " " " "	229	35.391	"
"	" " " " " " "	" " " " " " "	145	30.671	"
88	" " " " " " "	" " " " " " "	504	74.704	Mt.ª A. Branca
90	Ten. Whills	E. U. America	894	123.305	" " " "
91	" " " " " " "	" " " " " " "	781	108.086	" " " "
92	" " " " " " "	" " " " " " "	806	107.155	" " " "
93	" " " " " " "	" " " " " " "	320	49.279	" " " "
96	" " " " " " "	" " " " " " "	362	56.182	" " " "

No quadro seguinte mostramos a distribuição do percurso das locomotivas, durante o anno de 1908.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	2	5.381	5.230	58
” 10.000 ” 20.000	5	61.114	15.926	55
” 20.000 ” 30.000	12	309.128	29.156	68
” 30.000 ” 40.000	16	588.685	39.673	50
” 40.000 ” 50.000	28	1.262.612	49.974	89
” 50.000 ” 60.000	15	800.883	56.690	28
Superior ” 60.000	5	329.511	69.194	23
Total	83	3.360.314		

Percurso das locomotivas. — O percurso total das locomotivas durante o anno de 1908 foi de 3.360.314 kilometros, havendo, portanto, um augmento de 182.592 kilometros sobre o do anno anterior, assim discriminado :

Passageiros e especiaes	1.047.295 kilometros
Mixtos	272.536 ”
Cargas	1.343.052 ”
Manobras	203.885 ”
Via Permanente	493.546 ”
Total	3.360.314

Neste resumo, os trens de inspecção e pagamento foram incluídos no numero dos de passageiros, os de experiencia nos dos de cargas, os dos prolongamentos e trens de lenha nos do de Via Permanente.

Os percursos comparados nos seis ultimos annos foram os seguintes, pelos quaes pode-se bem julgar o desenvolvimento que annualmente tem tido o serviço do material da Locomoção e Tracção :

ANOS	Passageiros	Mixtos	Cargas	Manobras	Via Permanente	TOTAL
1903	845.433	116.552	831.919	216.322	106.562	2.119.788
1904	985.098	143.684	910.696	119.757	208.490	2.367.725
1905	1.025.757	189.214	997.345	136.408	291.776	2.640.500
1906	1.007.379	184.982	1.235.001	192.800	342.516	2.962.678
1907	1.025.205	174.577	1.377.224	195.870	404.846	3.177.722
1908	1.047.295	272.536	1.343.052	203.885	493.546	3.360.314

Tendo circulado durante o anno 83 locomotivas, que fizeram o percurso total de 3.360.314 kilometros, o seu percurso médio foi de 40.485 kilometros, tendo sido em 1907 de 38.226 kilometros.

Combustivel e lubrificante — O consumo total e médio de 100 locomotivas, kilometros de combustivel, lubrificante, estopa, etc. gastos pelas locomotivas, foi o seguinte :

DESIGNAÇÃO	UNIDADE	CONSUMO	
		TOTAL	Médio por 100 locomotivas kilometro
Carvão	Kilogrammo	22.957.996	683,20
Lenha	Metro cubico	77.774	2,31
Valvolina	Litro	29.529	0,89
Engine-oil	"	56.696	1,68
Graxa	Kilogrammo	945	0,02
Estopa	"	29.790	0,88

A 31 de Dezembro existiam nas officinas de Mayrink, em grande reparação, as seguintes locomotivas: 3, 13, 23, 32, 47 e 77, 87, 70, 37, 21; em reconstrução a 55 e em pequena reparação as 71 e 82.

Construção e reparação de carros e wagons — O movimento das Officinas da Estrada, em Sorocaba, foi o seguinte:

Designação do serviço	Carros						Vagões				TOTAL GERAL	
	Especies	1. ^a Classe	Mixto	2. ^a Classe	Bagagens	Sobre 2 eixos	TOTAL	12 toneladas	20 e 24 tons.	Sobre 2. eixos		TOTAL
Construção	—	—	—	2	—	—	2	3	—	2	5	7
Reparação geral	—	—	—	—	1	—	1	2	—	3	5	6
„ Grande	1	1	—	—	1	—	3	37	15	4	56	59
„ Media	13	14	8	20	8	8	71	185	25	17	227	298
„ Pequena	10	13	—	3	2	—	28	84	10	21	115	143
Total	24	28	8	25	12	8	105	311	50	47	408	513

Pessoal — O pessoal da Locomoção a 31 de Dezembro era o seguinte:

Administração	17
Officinas	481
Carreiras	143
Depositos	196
Trem de lenha	12
Total	849

Carros — A 31 de Dezembro de 1908 possuía a Estrada 93 carros conforme vão discriminados no quadro seguinte:

Procedencia	Fabricantes	1. ^a Classe	2. ^a Classe	Mixtos	Bagagens	Total
Inglaterra	Stotley Walk	3	—	—	—	3
Brazil	Off. Sorocabana	7	5	1	1	14
”	Comp. Metallurgica	6	10	2	5	23
”	Comp. Edificadora	6	6	6	7	25
”	Off. A. Branca	6	7	—	5	18
Norte America	Jackson Scharp	2	1	1	—	4
França (Belgica)	Dyle & Bacalan	—	4	—	2	6
		30	33	10	20	93

Alem destes carros assentes sobre 4 trucks, possui a Estrada 11 carros de procedencia franceza de fabricaço da Comp. Franceza de materiaes, que estão sendo empregados em serviços particulares da Estrada.

LINHA

Permaneceram no mesmo excellento estado em que se encontravam no anno anterior todas as linhas desta Estrada, o que aliás é exuberantemente comprovado pela maxima regularidade com que correram os trens e pela execução perfeita que tiveram todos os serviços inherentes a esta divisão.

Extensão da linha em trafego. — Com a inauguração dos trecho no ramal de Itararé de ENG. HERMILLO a Aracassú, na extensão de 17,^k175.^m e de ARACASSÚ a BURY, na extensão de 19,^k630.^m e no ramal de Tibagy de MANDURY a ILHA GRANDE, na extensão de 44,^k122.^m e de BERNARDINO DE CAMPOS a SANTA CRUZ, na extensão de 23,^k890.^m a extensão total da linha em trafego passou a ser de 1.145,^k039.^m metros, assim discriminada:

Tronco	438,439	
Ramal de Itararé	154,943	
„ Tieté	8,069	
„ Porto Martins	36,960	
„ Tibagy	169,216	
„ Pirajú	26,041	
„ Santa Cruz	23.890	857, ^k 558. ^m
<i>Secção Ytuana</i>		
Tronco	226,953	
Ramal de Jundiahy	43,100	
„ João Alfredo	17,428	287, ^k 481. ^m
		<u>1.145,^k039.^m</u>

Conservação ordinaria. — O trabalho effectuado pelas diversas turmas de conservação ordinaria da linha, durante o anno, vê-se do seguinte quadro, sendo que com o referido trabalho foi gasta a importancia de Rs. 1.032:761\$049:

Capinação	Roçada	Nivelamento	Terra escav.	Juntas niv.
14.148,560	4.975,690	1.640,220	1.115,734	545,260
Repregação	Vallas limpas	Valletas limpas	Fossos limpos	
1.348,963	205,185	988,976	8,136	

Conservação extraordinaria. — No serviço de conservação extraordinaria da linha, comprehendendo diversos alargamentos de córtes de pedra e lastramento de pedra britada e pedregulho, foi dispendida a quantia de Rs. 66:576\$640, empregando-se 9.839.600 metros cubicos de pedra britada e 2 733.900 metros cubicos de pedregulho,

Materiaes. — No serviço da conservação da Via Permanente foram empregados os seguintes materiaes:

Materiaes	Quantidade	Media por kilometro
Dormentes	261.275	228
Desvios completos	23	0,02
Jacarés	2	0,001
Agulhas (pares)	7	0,006
Pregos para trilhos	302.351	264
Parafusos de linha	49.822	43
Talas de junção	400	0,3
Arruellas de ferro	100 kilos	0,087

Distribuição de dormentes

1. Residencia	79.039
2. "	87.186
3. "	87.650
4. "	3.200
5. "	4.200
Somma	261.275

A 4.^a e 5.^a Residencia foram creadas em Outubro de 1908

Lastro. — No serviço de lastramento da linha, dispendeu-se a importância de Rs, 82:510\$600, continuando-se a applicar com vantagens o lastro de pedra britada e pedregulho, que foram empregados na extensão de 7 kilometros, tendo esse serviço melhorado extraordinariamente as condições de segurança da linha.

Obras de arte. — Com a conservação das diversas obras d'arte permanentes, foi dispendida a quantia de Rs. 45:649\$980, tendo sido feitos concertos e reconstrucções nas seguintes obras:

Pontilhão do kilometro 127, pontilhão do kil. 220, boeiro dos kilometros 43 e 44, ponte kil. 108, ponte kil. 190, boeiros de manilhas kil. 219, ponte kil. 13, boeiros kil. 217, ponte kil. 25, ponte kil. 147, boeiros kil. 187, Guindaste em Barra-Funda, boeiro kil. 25, boeiro kil. 206 e 209, represa de agua em Sorocaba, tudo na 1.^a Residencia; passagem superior em Agudos, reparação de diversos boeiros, pontilhão do kil. 155 ramal de Jundiahy, ponte do kil. 249 e 253, ponte rio Corumbatahy na 3.^a Residencia, boeiros ks. 227, 206, 243, 205, ponte do kil. 175, ponte sobre o Rio Sorocaba, boeiros de manilhas nos ks. 215, 211 e pintura de diversas pontes na 5.^a Residencia.

Estações e edificios — Com as diversas reformas e limpezas nos edificios da Estrada, dispendeu-se a importância de Rs. . . 62:504\$711, a saber:

Casa de machinas em Barra-Funda, casa de machinas em Tieté, estação de São Paulo, latrinas em Laranjal, casa dos telegraphistas em Mayrink, casa do Agente de Mayrink, casa da turma 18.^a, estação de São João, casas das turmas 42, 43 e 44, instalação de 2 semaphoras em São João, casa de Agente de Tieté, posto telegraphico kil. 206, Ferraria de Sorocaba, estação de Cerquilho, barracão de Barra-Funda, estação de Paineiras, latrinas em Barra-Funda, latrinas em São João, estação de Osasco, armazem de São Paulo, estação de Villeta, estação de Barra-Funda, estação de Mayrink, estação de Juru-Mirim, estação de Conchas, estação de Capão Bonito, casa de Agente de Baurú, estação de Toledo, reparação de diversas casas em Porto Martins, estação de Igualdade, armazem em Agudos, estação e casa de Agentes de Bom Jardim, estação de Agudos, estação de Botucatu, armazem de Ytú, estação Rio das Pedras, casa da turma 21, estação de Itapetininga, estação de Hermillo, escriptorio da Residencia em Itapetininga, casas das turmas 1.^a 3.^a e 11.^a casa de Agente da estação de Tatuhy, posto telegraphico Guedes, estação de Morro-Alto, casa do Agente de Itapetininga, estação de Itatinga, deposito de material em Avaré, estação de São Bartholomeu.

Telegrapho. — Na conservação da linha telegraphica dispendeu-se a importância de Rs. 2:643\$160.

Cercas. — Durante o anno de 1908 foram construidas diversas cercas e reformadas as existentes, dispendendo-se com esse serviço a importancia de Rs. 17:512\$200.

Obras novas. — Continuaram a ter andamento as Obras-Novas já iniciadas, nas quaes foi dispendida a quantia de Rs. . . 696:826\$716, sendo as principaes as seguintes:

Construcção do grande armazem em São Paulo -- Construcção de um pontilhão, dois barracões, sendo um para automovel e o outro para a baldeação, augmento do pateo e construcção de um deposito para materiaes electrico, tudo na estação de Barra-Funda -- Construcção de uma casa para Agentes em Pinheirinhos -- Augmento do armazem em São Roque -- Alargamento do pateo de Piragibú -- Construcção da estação de Paineiras -- Construcção de 3 boeiros no kilometro 60 -- idem no kilometro 95 -- Augmento do posto telegraphico do kilometro 206 -- Modificação do traçado no kilometro 25 -- idem nos kilometros 34 e 35 -- idem de Cotia a São João -- idem de São João a Pinheirinhos -- idem de Pyragibú a Passa-Tres -- idem no kilometro 60 -- idem no kilometro 93 -- Consolidação da linha nova de São João a Pinheirinhos -- Turma auxiliar de obras-novas em Mayrink -- Construcção de um boeiro entre São João e Pinheirinhos -- Construcção da casa de turma 18 -- idem das casas de turmas 11, 14, 20 -- Substituição de trilhos -- Augmento da plataforma de Botucatu -- Augmento do deposito para bagagem e botequim na estação de Botucatu -- Construcção de um barracão para creozotar dormentes -- Construcção da casa de machinas de Capão Bonito -- Construcção de casa para operarios e installação de exgottos na estação de São Manoel -- Construcção da calçada, muros e ligação das linhas da Sorocabana e Paulista em Agudos -- Indemnisação de uma casa em Porto Martins -- Construcção das casas de turmas 33 e 37 -- Construcções diversas em Barra-Bonita, Porto Ribeiro e Porto Elizeu -- Derivação de agua para a casa do Agente do Pirapetinguy -- Derivação de agua para casa do Agente de Rio das Pedras -- Reconstrucção do armazem de Ytú -- Augmento da plataforma e modificação do triangulo em Ytú -- Pintura da estação de Itupeva -- Collocação de uma caixa de descarga na estação de Itaicy -- Construcção de uma cosinha no Posto Tiburcio -- Augmento da estação, augmento da plataforma e construcção da casa para agente na estação de Elias-Fausto -- Construcção do deposito de machinas em Piracicaba, estação de Chave, Porto de João Alfredo -- Construcção do Posto telegraphico do kilometro 180 -- Construcção da passagem inferior no kilometro 155 -- substituição de lastro no kilometro 228 -- Reconstrucção e construcção de boeiros nos kilometros 207 e 217 -- Modificação

do traçado em diversos trechos na 3. Residencia — Diversos alargamentos de cortes — Construção das casas de turmas 8, 12, 21 e 24 — Construção de uma casa para portador — Preparo e collocação de vigas em 3 pontilhões — Preparo de madeiras para diversas obras — Montagem de um barracão desarmavel em Hermillo — idem em Aracassú — Construção do Posto telegraphico kilometro 174 — Construção de um pontilhão no kilometro 196 — Consolidação da linha entre Cezario, Hermillo e Aracassú — Britamento de pedra para o trecho de Cezario, Hermillo e Aracassú — Construção da estação de Pirajú — Construção da guarita para Cerqueira Cezar — Botequim para Ilha Grande — Construção de uma casa para o guarda-chave no kilometro 426 — Construção de boeiros no ramal de Pirajú — Construção de uma linha telegraphica na 2. Residencia — Construção de diversas cercas.

Pessoal. — O pessoal desta Divisão, era a 31 de Dezembro de 1908, o seguinte:

Technico e administrativo	23
Operario	1.219 dividido
na seguinte forma:	
1. Residencia	317
2. „	243
3. „	283
4. „	166
5. „	187

Conta de Capital

Consoante as rendas da Companhia, as obras por conta de capital, iniciadas pela Administração a que succedemos, foram proseguidas, elevando-se a Rs. 933:994\$564 a importancia applicada nas mesmas durante o anno de 1908, conforme se vê do quadro seguinte:

Despezas de Capital no anno de 1908

1	Obras novas	696:826\$716
2	Construção da Estação de Mayrink	52:019\$650 -
3	Idem de officinas em Mayrink	50:029\$767
4	Material de officinas	37:328\$580
5	Reparação extraordinaria de locomotivas	30:697\$201
6	Idem " de carros e vagões.	27:853\$180
7	Ramal de Pirajú	13 034\$300
8	Construções diversas em Mayrink.	9:095\$570
9	Immoveis	7:066\$000
10	Substituição de trilhos.	5:209\$200
11	Machinas e accessorios	2:831\$400
12	Abastecimento d'agua em Mayrink.	2:003\$000
	Total.	933:994\$564

52
44
—
96

De accordo com a clausula 8.^a do contracto de arrendamento, a Conta de Capital do Governo do Estado, reconhecida pela Companhia, era a 31 de Dezembro de 1908 de Rs. 1.974:512\$724, conforme se deprehende do seguinte quadro:

Obras Novas no 2.º semestre de 1907 e durante o anno 1908

	1907	1908	
Substituição de trilhos.	66:139\$000	5:209\$200	
Construção de vagões novos.	34:106\$120		
Instalação para creosotar dormentes	23:102\$900		
Obras novas	785:308\$280	696:826\$716	
Construção da Estação de Mayrink	44:776\$220	52:019\$650	
" de officinas em "	30:481\$360	50:029\$767	
Construções diversas em Mayrink	3:822\$710	9:095\$570	
Abastecimento d'agua "	5:973\$800	2:003\$000	
Materiaes para officinas	8:392\$870	37:328\$580	
Sobresalentes para locomotivas	5:795\$600		
Exploração do rio Tietê	1:319\$000		
Reparação extraordinaria de carros e vagões	21:440\$000	27:853\$180	
Ramal de Pirajú	7:665\$200	13:034\$300	
Immoveis	2:194\$500	7:066\$000	
Reparação extraordinaria de locomotivas		30:697\$201	
Machinas e accessorios.		2:831\$400	
Total.	1.040:518\$160	933:994\$564	1.974:512\$724

SOROCABANA RAILWAY C.^o

Quadro das Estações

	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitudes		Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitudes
S. Paulo	—	—	786	Guahyra	352	9	608
Barra Funda	3	3	719	Faxina	365	13	639
Osasco	16	13	720	Itanguá	387	22	719
Baruery	28	12	718	Engenheiro Maia	399	12	660
Cotia	37	9	735	Gorita	413	14	690
São João	49	12	780	Rio Verde	418	5	673
Pinheirinhos	57	8	898	Ibity	427	9	782
São Roque	67	10	796	Itararé	434	7	715
Mayrink	74	7	832	Chave Paineiras	170	8	610
Moreiras	85	11	886	Cerquillo	178	8	571
D. Catharina	97	12	811	Tieté	186	8	491
Pirapetinguy	111	14	664	Juru Mirim	190	20	551
SECCAO ITUANA				Laranjal	200	10	527
Itú	127	16	552	Pereiras	213	13	490
Salto	134	7	521	Conchas	222	9	472
Pimenta	145	11	546	Salgado	237	15	468
Italey	151	6	556	Pyramboia	248	11	472
Quilombo	161	10	598	Remedios	259	11	592
Monte Serrat	167	6	642	Alambari	271	12	564
Itupeva	171	4	663	Oity	281	10	571
Jundiahy	195	24	705	Victoria	293	12	526
Indaiatuba	156	5	601	Treze de Maio	308	15	550
Elias Fausto	178	22	564	Araquá	315	7	460
Tiburcio	186	8	534	Porto Martins	323	15	483
Capivary	195	9	512	Botucatu	309	16	777
Villa Raffard	199	4	508	Capão Bonito	317	8	876
Mombuca	210	11	531	Morrinhos	335	18	766
Rio das Pedras	225	15	613	Itatinga	348	13	761
Piracicaba	242	17	527	Andrades	365	17	709
Porto João Alfredo	266	24	471	Avaré	387	22	752
Costa Pinto	255	13	492	Barra Grande	405	18	762
Recreio	264	9	509	Cerqueira Cezar	421	16	723
Paraizo	271	7	519	S. Bartholomeu	433	12	707
Xarqueada	279	8	603	Mandury	442	9	701
São Pedro	300	21	580	Ataliba Leonel	453	11	567
Pantojo	78	4	791	Pirajú	468	15	591
Rodvalho	84	6	779	Baptista Botelho	454	12	667
Piragibú	89	5	772	Bernardino de Campos	466	12	675
Passa-Tres	99	10	602	Francisco Sodré	476	10	616
Sorocaba	111	12	549	Santa Cruz do Rio Pardo	489	13	469
Jorge Oetterer	128	17	598	Ilha Grande	486	20	565
Ipanema	132	4	563	Chavantes	494	8	—
Bacaetava	145	13	532	Ourinhos	513	19	—
Santo Antonio	155	10	525	Toledo	331	14	822
Boituva	162	7	638	Egualdade	338	7	790
Tatuhy	184	22	590	São Manoel	344	6	675
Morro Alto	208	24	667	Rodrigues Alves	356	12	598
Itapetininga	226	18	644	Gramma	369	13	565
Cezario	244	18	607	Areia Branca	375	6	511
Herval	261	17	590	Lençoes	386	11	535
Engenheiro Hermillo	280	19	580	Bom Jardim	398	12	595
Aracassú	297	17	603	Agudos	412	14	594
Bury	317	20	588	Conceição	428	16	606
Rondinha	330	13	658	Baurú	439	11	490
Engenheiro Bacellar	343	13	685				

Quadro das Estações

Estações	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitudes	Estações	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitudes
São Paulo	—	—	756	Herval	261	17	589
Barra Funda	3	3	719	Engenheiro Hermilio	286	19	580
Osasco	16	13	720	Aracassú	297	17	586
Bernery	23	12	718	Bury	317	26	585
Cotia	37	9	755	Chave Fainças	170	8	583
São João	46	12	780	Cerquillo	178	8	571
Pinheirinhos	57	6	898	Tietê	186	3	491
São Roque	67	10	796	Juru-Mirim	190	20	571
Mayrink	74	7	832	Laranjal	200	10	527
Moreiras	85	11	836	Pereiras	213	12	490
D. Catharina	97	12	811	Conchas	222	9	472
Pirapetinguy	111	14	664	Salgado	237	15	493
Itú	127	16	552	Pyramboia	248	11	472
Saito	134	7	521	Remedios	259	11	592
Pimenta	145	11	546	Alambarj	271	12	524
Itaicy	151	6	556	City	281	10	571
Quilombo	161	19	592	Victoria	283	12	529
Monte-Serrat	167	6	642	Treze de Maio	308	15	559
Itupeva	171	4	563	Arquã	315	7	460
Jundiaý	195	21	705	Porto Martins	325	15	438
Indaiatuba	156	5	601	Botocati	309	16	477
Elias Fausto	178	22	564	Capão Bonito	317	8	476
Tiburcio	193	8	534	Morrinhos	335	18	565
Capivary	195	9	512	Itatinga	345	14	461
Villa Raffard	199	4	508	Andrades	365	17	469
Mumbuca	216	15	531	Avare	387	23	459
Rio das Pedras	235	15	613	Barra Grande	405	15	452
Piracicaba	242	17	527	Cerqueira César	421	16	472
Porto João Alfredo	266	24	471	São Paschalomen	433	12	467
Costa Pinto	255	12	492	Mandary	442	9	470
Recreio	264	9	609	Ataliba Leonel	453	11	467
Paraiso	271	7	519	Pirajá	468	15	591
Narquenda	279	8	603	Baptista Botelho	454	12	607
São Pedro	300	21	580	Bernardino de Campos	466	12	675
Parajojo	75	4	791	Francisco Sodrê	470	10	513
Rodovalho	84	6	779	Sta. Cruz do Rio Pardo	489	13	409
Pyragibó	89	5	772	Illa Grande	496	20	565
Passa-fres	90	10	602	Toledo	431	14	422
Sorocaba	111	12	549	Egueldade	338	7	490
Villeta	128	17	595	São Manoel	344	6	575
Spanema	132	4	563	Rodrigues Alves	350	12	663
Barcelava	145	13	582	Gramma	355	15	505
Santo Antonio	155	10	525	Arão Branco	375	6	511
Bomiva	152	7	635	Lengões	381	11	555
Tatony	184	22	590	Rom Jardim	383	11	595
Morro Alto	208	24	667	Agudos	412	14	591
Repetainga	226	18	544	Conceição	425	10	605
Cezario	244	13	607	Bauru	435	11	489



Doação FEPASA

24/08/78

cr\$ 10,00



