

Propriedade de Joaquim Roberto de Azevedo Marques

S. PAULO

Sexta-feira 25 de Janeiro de 1878

BRAZIL

CORREIO PAULISTANO

S. PAULO, 25 de Janeiro de 1878.

Enquanto o partido liberal se instala no poder e presta-se para a sua obra de demolição, devem os conservadores cuidar nos meios de oppôr barreira invencível à onda devastadora.

A luta que se approxima vai ser terrível, porque o governo tenta supplantar a opinião da maioria da nação, legitimamente representada na camara dos deputados, por meio da mais livre das eleições havidas no paiz.

O partido conservador, porém, não deve receia-la, porque a sua causa é a da Constituição, e, para defendê-la, não de surgir milhares de braços do seio da nação.

O seu posto está no lado do pacto fundamental do paiz, para resistir aos efeitos deletérios da fraqueza e da subserviência dos homens politicos, que tudo sacrificam, idéas, crenças, dignidade, pela posse do poder.

Para combater essa funesta tendência ao aniquilamento das nossas mais caras instituições, devem unir-se os conservadores, bem como todos quantos antepõem os interesses de uma política sem nome e sem significação, o amor da pátria, que exalta e enobrece o sentimento nacional.

Ao grande partido constitucional cabe a patriótica missão, nos tristes dias que atravessamos, de iniciar uma tenaz resistência a essa política de demolição dos homens e das instituições, porque é ele o partido da ordem legal, que só pode oferecer garantias ao desenvolvimento e progresso das forças vitais da sociedade.

Compenetrados os conservadores da importância da causa que lhes compete defender, inspirados pelo sentimento da ordem e da liberdade, não ha que receiar do resultado da luta que se prepara.

Já se foram os tempos em que os governos podiam á seu bel prazer usar e abusar das armas de compressão próprias para abafar a manifestação do voto popular.

Gracas ao partido conservador, que sempre tem assignalado a sua passagem no governo por actos de real interesse pelo progresso do paiz e de sincero amor as instituições constitucionais que possuímos, estão quebradas e inutilisadas as velhas armas do recrutamento, da

guarda nacional e da polícia, contra as quais clamavam os liberais na oposição, sendo entretanto os primeiros a servir-se delas quando no poder.

Só pode hoje o governo empregar o recurso da violencia para a conquista das urnas.

Quererá ou poderá usar desse meio de combate?

Não é crível, porque a força combate-se pela força, e o governo não deve querer arriscar-se n'uma luta cujo resultado ninguém pôde prever, tanto mais quando, para isso, seria preciso certa energia, que falta á homens que acabam de dar a mais evidente prova de fraqueza e subserviência, aceitando o poder como um favor do acaso.

Nada, pois, devem temer os conservadores.

A luta é com coragem. A nossa bandeira é a da Constituição.

Patrocínio

O novo ministro da marinha está ostentando um prurido de reformar abusos, que bem revela o quanto se deve esperar da nova situação.

Ao passo que despacha varredores da secretaria, dispensa o serviço dos addidos da contadaria de marinha, e vai cortando outras pequenas despezas, manda aparelhar todos os monitores e encouraçados surtos no porto do Rio de Janeiro, para saírem em divisão de evoluções.

Só o estado financeiro do paiz é tal, que torna da maior urgencia a diminuição de despezas por meio da suppressão de empregos, ainda mesmo antes dos novos ministros se enfrontarem nos negócios das suas repartições, como está succedendo com o actual ministro da marinha, que deu principio ás suas pequenas economias quasi que no dia imediato á sua posse, como se explicava essa ordem para evoluções náuticas dos monitores e encouraçados?

Todos sabem que esses navios não se aparelham para as viagens sem grandes despezas, que se tornam avultadíssimas polo gasto de carvão que exigem.

Para que, pois, criar essa enorme fonte de despezas?

O que determinou essa ordem do novo ministro?

Essa providencia, nas actuaes circunstâncias, não passa de uma patrocínio inutil e dispendioso, mas que serve, entretanto, para aliviar-se devidamente do criterio com que pretende o sr. Andrade Pinto realizar o seu programma de economias.

E preciso confessar, que, em tudo quanto está fazendo o novo ministro, não ha aquella circumspeção própria de um administrador verdadeiramente zeloso, e inspirado pelo desejo de cortar abusos.

Adversários do actual ministerio, pelas suas idéas, e por sua origem, applaudiremos todavia, todas as medidas sérias tendentes á melhotar o sistema da administração geral do Estado, sobretudo no tocante á economia dos dinheiros publicos.

Não nos deixaremos, porém, illudir por essas medidas parcias e incompletas, adoptadas pelo ministro da marinha, com o fim talvez de desviar a attenção publica dos actos da politica reaccionaria do ministerio.

Estaremos, pois, sempre alerta.

Extractos do Relatório do exm. sr. dr. Sebastião José Pereira

IV

ESTRADA DE CAMPINAS A RIO-CLARO

A lei provincial n. 44 de 1869 autorisou o presidente da província á garantir os juros de 7%, sobre o capital maximo de 5.000.000\$000 á qualquer individuo ou companhia que se encarregasse do prolongamento da estrada de ferro de Campinas ao Rio-Claro, passando por Limeira; e também para conceder todas as vantagens outorgadas á Companhia Paulista.

A lei n. 34 de 1871 renovou a autorização, declarando que a linha do prolongamento seria de segunda ordem.

Aos 12 de Maio de 1873, entre o presidente da província e a Companhia Paulista foi celebrado o contrato para construção, custeio e gazo da estrada, que, partindo de Campinas, passando por Limeira, terminasse em Rio-Claro.

Nesse contrato, como disse o sr. dr. João Theodoro Xavier, foram combinados harmonicamente os interesses da companhia, do tesouro e dos contribuintes.

A clausula 21.º desse contrato, estabeleceu que não eram garantidos juros do capital despendido, mas sim lucros que garantiam aos accionistas razoável lucro.

Entendeu o governo, em tempo, de libertar a província do gravame das garantias de juros, como entendeu a companhia que para sustentar-se não dependia de favores pecuniários.

Os trabalhos de construção começaram em 19 de Janeiro de 1874.

A primeira secção da estrada, de Campinas á Santa Barbara, foi inaugurada em 21 de Agosto de 1875; tem ella 38 kilómetros.

Aos 19 de Junho de 1876 foram entregues ao tráfego mais 8,5 kilómetros, até á ponte do Piracicaba.

Em 30 de Junho chegaram os trens á estação da Limeira, a 62 kilómetros de Campinas.

No dia 11 de Agosto, de 1876, chegaram as locomotivas á estação do Rio-Claro, que foi inaugurada, si-

cando assim franca toda a linha, que mede 90 quilómetros.

A clausula 23.º do contrato de 12 de Maio de 1873, determinou que, concluida a estrada, fosse liquidado o capital despendido, o qual não excederia de 5.000.000\$000, e sobre elle fosse calculada a renda da linha e organização das tarifas.

Em virtude do contrato seria a despesa kilometrica 55.555,555.

O balanco encerrado em 30 de Junho demonstrou uma despesa de 5.828.269\$11, e, portanto, o custo kilometrico de 64.759.823,4170.

Não está feita a liquidacão definitiva pela comissão do governo; é possível que ella apresente alguma diferença, porém, será de pouca importancia.

A receita e despesa dessa estrada, desde a data da inauguração, consta do seguinte quadro :

PERÍODO	RENDAS LIQUIDAS	DESPESA DE CUSTEIO	RENDAS BRUTAS	DESPESA DE CUSTEIO
31 de Dezembro de 1875.	37.708.0264	44.370.5211	164.810.9715	214.560.603
1.º de 1876	34.708.264	47.925.5509	122.931.4480	122.718.915
2.º de 1876	287.742.0195	243.659.820	337.579.8118	337.579.8118
1.º de 1877	243.659.820	243.659.820	243.659.820	243.659.820
Julho á Setembro de 1877.	•	•	•	•

O decrescimento da renda no 1.º semestre de 1877, tem a mesma origem assinalada com relação á estrada de Campinas; felizmente essas causas tiveram o desejado termo, e não actuaram no 2.º semestre.

As copiosas chuvas de Fevereiro e Março passados, d'arruinaram os aterros e edifícios, mas, nem assim foi interrompido o transito.

Levantados os aterros em diferentes lugares, ficou a linha em bom estado, e continuou a oferecer a necessaria segurança.

A ponte sobre o rio Piracicaba é a obra d'arte mais importante, e está nas melhores condições de conservação.

Também é lisongeiro o estado dos armazéns, estações, e outras obras d'arte.

O material rodante, adquirido por conta do capital dessa estrada, compõe-se de :

4 locomotivas,

2 carros de 1.ª classe para passageiros,

dito a Gaspar, que Maria era sua sobrinha, e que o Gaspar não podia amar-a como se era uma mulher a quem se podia levar ao altar, porque era sua irmã.

O conhecimento disto e do que oca sua mãe á Irmã Luiza — poia sabemos que o Gaspar a julgava mignida, — havia causado o estado difícil e perigoso em que se encontrava Gaspar.

Sabemos que o Duque tinha desrido Gaspar de Maria fôra explicita.

Tinha revelado que amava Gaspar, e que o amava com toda a sua alma.

Por conseguinte, não podiam deixá-la na sua ignorância.

O Duque, pouco depois de ter recolhido Maria em sua casa, levou-a um dia ao seu escriptório, e depois de fechar as portas, disse-lhe :

— Assenta-te.

Maria assentou-se distraída.

Tinha o pensamento em Gaspar.

— Que pensaste, disse-lhe o Duque do meu conhecimento com tua mãe?

— Supõe acreditei que havia um mysterio.

— E não queres que tua mãe t'õ explicasse?

— Quis, sim, souber, mas minha mãe, disse-me :

— É um amigo velho, a quem encontrei providencialmente.

— Tive, tornei-lhe eu, entre esse sujeito e voce-mãe existia o que seja de mysterio, pois que elle manda e vocemoc obedece. Acelta-lhe dinheiro, o que é singular.

— Não é singular, disse micha mãe, que aquelle sujeito nos favoreça nobremente. E pois que nos favorece, não é natural que eu respeite os seus conselhos?

— Não me perguntas mais ácerca disso, nem creias que existe aqui mysterio algum. Tu devas obedecer, como eu. Aquelle senhor.

— Não podiam imaginar que houvesse proximo parentesco entre Maria e os amigos delles. O luto ilumina-as.

— Não obstante o parentesco era proximo.

— Já indicámos, ou para melhor dizer, o Duque havia-o

FOLHETIM (131)

OS DESHERDADOS (SCENAS DA DESGRACA)

ROMANCE POR

D. MANUEL FERNANDEZ Y GONZALEZ

PARTE TERCIRA

O QUE HA POR BAIXO DAS APPARENCIAS

LIVRO PRIMEIRO

A PUREZA DA INFAMIA

XIII

Lealdade de porteiro

O Copero havia seduzido completamente Raymundo, servido-lhe de meio o empenho que o Raymundo tinha pela Rúfica.

Raymundo pela sua parte, não tinha podido der muitas notícias ao Copero.

Este perguntava-lhe se naquela casa havia alguma pequenina de quatro a cinco annos, e Raymundo respondeu-lhe que ali só entravam pessoas muito conhecidas, vizinhos de seus amigos.

— E donde costuma ir o Duque? perguntou o Copero.

— Não sei, respondeu Raymundo, porque eu não sou de porta; mas isso pôde saber-se pelos criados, quando o senhor saiu de trem; mas muitas vezes sabe a pôde, e então quem sabe donde veio?

O Copero tinha medo do Duque, e não queria sozinho o proposito.

— Pois olha, Raymundo, se queres que se arranje o casamento com a Marquinhos Carmen, é mister que trates de averiguar quem teu amo, donde vêm,

e ali como respira; tudo importa muito. Depois vos entenderemos com a Marquinhos del Carmen e com sua Ima, que só muito minhas amigas. Agora, meu velho, se não queres bher mais, retira-te que me estás estorvando.

— E dizes que amanhã poderei falar á Carmen-zinha?

— Homem, por hora não; tem paciencia, eu me encarrego de tudo, e avisar-te-te. Queres ir agora?

— Agora, não, homem, que é meio-mal.

— Quem diz agora, diz amanhã; deixa-te guiar por mim, que eu me entenderé com a tua.

Depois, passar com a sobrinha; tu fazes a encontrar, e investes com a tua; que estando já presente, há de dar-te alegria. Porém, pois não podes confundir-a com outra, porque tem naráz saborejado e grandes costuras

pela cara; perguntas-lhe

2 ditas de freio,
90.000 réis.
Nenhum acidente ocorreu nesta linha.

ESTRADA MOGÍ-GUASSU

As nobres aspirações da Companhia Paulista não ficaram satisfeitas com a construção da estrada de Juandahy ao Rio-Claro; portanto, celebraram o contrato para a construção de um ramal, que, partindo da estação dos Cordeiros, e passando por Araras e Pirassununga, chegasse ao rio Mogí-Guassu.

Nesse contrato, assinado em 1.º de Maio de 1875, foi declarado que a linha seria de bitola estreita; reconheceu, porém, a Companhia, ser mais conveniente aos seus e aos interesses do público, construir o ramal nas mesmas condições técnicas do tronco, e propôz modificações no contrato, as quais foram aceitas pelo governo provincial, e constam do termo lavrado em 21 de Janeiro de 1876.

Ficou estipulado que o capital do ramal não excederia de 350.000\$00 por legua, e sobre ella seria calculada a renda da linha.

De 10 de Abril de 1877, data em que foi franqueada a 1.ª secção, dos Cordeiros à Araras, até 30 de Junho a renda bruta foi 7.483.000, a despesa de custeio 10.257.988, e o deficit 2.774.178.

Insignificante foi esse deficit; attendendo-se que nos primeiros meses o tráfego de qualquer linha as despesas são crescentes.

Em 30 de Setembro foi inaugurada a estação de Manoel Leme. Estão, assim, ao serviço do público 45 quilómetros de ramal.

Proseguem os trabalhos de construção entre a estação de Manoel Leme e a villa de Pirassununga, e em breve serão terminados.

Os 20 quilómetros entre Pirassununga e o porto de Ferraria, ponto terminal, não estão definitivamente locados.

O ramal tem sido construído com a necessária perfeição, e oferece as desejáveis condições de segurança.

REVISTA DOS JORNAIS

Capital, 24 de Janeiro de 1878

Província—Em artigo editorial sobre a eleição directa, manifesta os receios de que se acha possuído o articulista, à respeito desse projectada reforma; em vista da insuperável barreira que à ella haveria de oppôr o senado.

Em sua opinião, essa reforma será espaciada para quando houver no senado maioria liberal, ou para quando forem chamados os conservadores para faze-l-a.

Tribuna—Escreve um interessante artigo, em que descobre a ponta da sua orelha.

Não inventamos, são estas as suas palavras:

«Nós levantamos o véu, e descobrimos uma pontinha da orelha.»

Logo em seguida, vem uma das costumadas descomposturas aos estúpidos preverificadores e ignorantes magistrados nomeados pelo governo conservador.

Cousas de quem costuma mostrar as pontas das orelhas...

VARIEDADE

Os mosquitos

Não há talvez uma pessoa neste mundo que, durante a noite, não tenha, pelo menos uma vez, pinhado e manta, ou quartzo de dormir por causa dos mosquitos!

Nós adoramos Michel et respectamos Louis Figueira, mas uma coisa que nunca lhe havemos de perdoar é a terem feito a apologia do mosquito, a pretexto de pôr em relevo os misterios maravilhosos da criação.

Até aqui a gente sabia que o mosquito mordia e nadava mal.

Agora, quando temos em soprado agudo desta ordem a abusar-nos as orelhas, aumentam-se-nos as aflições; porque os sabios naturalistas nos explicaram com as mais vivas cores, que esta dubinha atado tem mais instrumentos do que uma gaveta do sapateiro.

Lembrai-se um christão das complicadas operações que um mosquito emprega, para nos furar a coxa, é a maior das torturas imaginadas.

No primeiro lugar, depois da competente symphonie, o dessimado introduz uma especie de serra, com que procede à operação de nos furar a pele.

Depois de serrar por alguns segundos, com o fim de, pela excitação e pelo atrito chamar o sangue aquelle lugar, o nosso Cabrilho nocturno introduz, com toda delicadeza, uma especie de tromba, — bomba aspirante, com a qual nos extrahe o precioso sanguine pelo buraco praticado previamente pela serra microscópica.

Desde que um homem está sciente destes phenomenos zoologicos, parece-lhe estar a sentir os dentes da serra a rasgar-lhe a pele e depois as aspirações da tal tromba chuchadeira.

Já se vê que, para quem tem mosquitos em casa, o melhor é ser ignorante na matéria, para que pela ciencia, ainda se não compiquem o augmentem os nossos males.

Agarei-se um touro d'anhã; prende-se um cavalo ao leão; um cão pelas orelhas; e um gato pela cauda!

Agarei agora um mosquito, se não capazes de encontrar ponta por onde o lhe pegar!

De todas as coisas caricatas que se vêem por este mundo de Christ, a mais caricata é, sem dúvida ver um sujeito em casa, de trajo do paraíso, a querer ilhar um mosquito.

De castigo na mão, a vítima percorre todo o quarto de cama, ora subindo ás cadeiras; ora a escorandar-se por baixo dos moveis; olhando, e prestando e julgando sempre que o mosquito, de que acaba de fazer acto de fôrte é o ultimo desesperado.

«O regido o fim, desejo o nosso homem, com uma cara de quem entoá o hymno nacional, mette-se na cama, avaga a luz e corre o cortinado.

Agita-se sobre o lençol, dà uros forma confortável e com a ás simofas; e, tendo nos labios o sorriso da victoria, ocula cerrar os palpebras e conciliar-se com o deus Morpheus.

De repente: «Muum! —

— Esta é pelo diabo!

E lá tão outra vez os lençóis para casa do Inferno e o desventurado martyr ascende novamente á réis, salta outra vez de cama e el-o ainda á cama do intruso, contra quem não valeram as redes preventivas do cortinado.

Acabado de commeter-se mais este mosquitoficio, dali a momentâo recorre a coda; porque, por uma causa inexplicavel, quando acabamos de matar um mosquito, que supomos ser o ultimo, é instantaneamente o penultimo.

Se mordesse apenas, o mosquito seria supportável; mas é que morda e canta!

Ainda nenhum mestre conseguiu anotar o canto do mosquito.

Fó animal que contém em si todos os timbres.

Ho os sopranos, tenores, barytons e baixos!

Quando são mais do que dous, produzem umas harmonias em «terceras», que lembram o vento ou quanto acto do «Rigoletto».

Há só uma ecusso agradável da parte das mosquitos.

E' wonderoso, especialmente e com mais gana os recem-chagados.

Assim, quando temos hospedes em casa, é raro que os machos seguijam não appareçam elles com a cara toda cheia de calombos e prueminencias!

Ao segundo dia, a pretexto de qualquer necessidade, não nos fica um hóspede em casa.

Com a familia do costume pouco se importam os mosquitos.

A sua preferencia limita-se aos novatos.

O melhor é não ter mosquitero.

E' uma guerra para elles que atormentaram sem quer nos dar fuga, mudando de victimas.

Mais massador do que um mosquito é um piano.

Mas esses em geral tocam só até a meia-noite e os mosquitos cantam até madrugada.

Costuma a dizer se quando uma pessoa se vai em calças pardas, que viu mosquitos por cordas.

As cordas aqui querem dizer cordas vocais.

Porque os envelhecem mais os mosquitos com a sua musica, é porque nem sempre lhes podemos ir os fagotos.

Cá está um a esvoaçar-nos á redor da cabeça com tal fúria que parece que espreitou o que escrevemos sobre a sua respeitável família.

— Está bem, senhor, cele-se, que ficamos por aqui.

(Exit).

O que ha de novo?

A filha do DIARIO DE SANTOS, a TRIBUNA LIBERAL, anda a usurpar os títulos de que gosta o seu pae. E' assim que disse, honesto:

«Nós levantamos o véu, e descobrimos uma pontinha da orelha.»

Os ARRIZIOS DA HESPAÑA orgulham-se também das grandes orethes das suas mulas de Extremadura...

**

O mesmo interessante jornal diz, na seu referido numero de hontem, dando conta de uma reuniao liberal em Casa Branca:

«Depois da reuniao, que foi numerosa, o dr. Brazillio Machado (ex REPUBLICANO) convidou os seus discípulos corregidores para um copo de cerveja, cuja modesta expansão, entre amigos, correu animadissima.»

Já vê-se, pois, que em Casa Branca, alterou-se o programma Leoncio:

Substituiram os ABUNDANTES CORPOS D'ÁGUA do jnion ministerio, pelos EXPANSIVOS, ponto que MODESTOS CORPOS DE CERVEJA, do lirico ex-republicano.

Haverá aqui alguma cousa das FINANÇAS EM MORATORIA, postas em moda pelos redactores da TRIBUNA?

Em todo caso, caminhos diversos podem levar ao mesmo fim: OS GANSOS...

**

O sr. Leônio (lo seznior) que era começo á poras mangueiras da lóra, dizem que, por expressa recomendação do homem-copo Gaspar.

E' assim que, para ir habituando o publico ás façanhas que tem de praticar nas celebres crise do Gaspar, já manda anunciar na GAZETA DE NOTÍCIAS que os azares da vida publica tornaram no apreciadissimo dos FETICHEIS dos Príncipes, na Corte.

Oh! Gaspar! Gaspar! I poiso mesmo de longe já começo á manifestar-se a perniciosa influencia da tua companhia?!

**

Já havia a discordia nos campos da Agramento.

Os dous ministros gadchos o Gaspar e Oriorio dizem, que para infundir respeito á arraia munda da Corte, só percorreram as ruas da capital do império, & desfilaram os olhos dos moleques com os fardões bordados, as ordenanças, e os cerros de cocheira...

Por outro lado, o palaciano Eduardo de Andrade Pinto, exige como garantia para a respectabilidade e crenscimento dos ministros que todos os sete desfilarem os olhos dos moleques com os fardões bordados, as ordenanças, e os cerros de cocheira...

E, como para sustentar este luxo dos ministros, é preciso ter os CUN QUNISUS, por isso, o sr. Eduardo Pinto, demitiu grande numero de funcionários, mandou vender navios, etc., etc.

E o pobre povo ficará á ver os ditos!

NOTICIARIO GERAL

Clarem-se a situação—A reunião do partido liberal de Casa Branca, da qual deram honesto notícias os jornais, de alguma luz sobre as incertezas políticas da actualidae.

Lê-se no organo liberal da capital:

«Os republicanos foram também convidados, e efectivamente tomaram parte nestas deliberações, com a expressa declaração de que apoião o partido liberal, e com elle pleiteiam as eleições primarias, sem que de tal participação nos serviços eleitorais, importunado de idéas ou de partido, de acordo com os conselhos da imprensa republicana.

Faz a vanguarda dos liberais em Casa Branca, o nascido partido republicano...

Esperemo pelo que devem dizer a este respeito os chefes republicanos da capital.

Fallecimento—Faleceu e sepultou-se honesto o dr. Arthur Gonçalves de Oliveira Carvalho, promotor público desta capital,

Detido de um talento brillante e cultivado, ao qual aliava grande rectidão de carácter e excellentes qualidades moraes, faleceu o dr. Arthur de Carvalho, na flor da idade, pois contava apenas 23 annos.

Formado ho dias atrás, na faculdade de S. Paulo, onde de nouo honrava reputação de inteligente e estudioso, foi o ilustre falecido homenageado, ha poucos mezes para o cargo de promotor da capital.

A avultada concorrência que havia no seu abituamento, foi uma prova do apreço com que era tido o distinto falecido.

A sua inconsolável viuva, á seu cunhado, o nosso distinto amigo, dr. Dutra Rodrigues, e ás suas familia, enviamos nossos sinceros e séudos pesares.

Acto da presidencia—Em 22 do corrente: Por aprovado, a nomeação feita pelo dr. inspector geral, do cidadão Basílio Pinho Nogueira para reger a cadeira de primaria letras de 22.º districto desta capital, durante o impedimento do respectivo professor.

Chefe de polícia—Constava honesto, neste edificio, estar nomeado chefe de polícia da província, o sr. dr. Piza de Almeida, actual juiz substituto de 2.º vara de direito da capital.

Festa de S. Paulo—Celebra-se hoje, a festa de S. Paulo, padroeiro da província. Pontífice sacerdote, o sr. Bispo Diocesano. Prega ao Evangelho o sr. consigo dr. Paula Rodriguez.

A tarde seguirá a procissão do custume.

Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro—O vice-presidente da directoria desta companhia, dr. Manoel Marques de Sá, passou honesto a administração da estrada e emprou no cargo de inspetor geral, e encarregado da parte técnica da linha ferroviaria, o sr. Ignacio Wallace da Gama Cockrane, que tem igualmente todos os poderes para representar a directoria desta província.

Festa da caridade—Começou hoje as 7 horas da noite, na Escola Americana, á rua de S. João, um concerto vocal e instrumental organizado pelos alunos e professor daquella estabelecimento e o seu producto deve ser aplicado á socorrer as vicissitudes da séca da Norte.

E' de esperar que o publico paulistano concorra á esta filantrópica festa, onde terá occasião de passar alguns momentos agradáveis e exercer a mais sublime das virtudes — a CARIDADE.

Circo Casall—Hoje, dar-se-ha um interessante espetáculo no circo.

Trabalhará pela ultima vez o novo Sansão, Maximo Rodriguez.

Skating Rink—Reabre-se hoje este estabelecimento, com o primeiro espectáculo da companhia de escravos, recentemente chegada da corte.

Terão os patinadores o desgosto de 1.º o seu predilecto Rink, transformado em sala de espectáculo, sem que se possam entregar ás patinação da qual saudoso se hão de recordar.

Campinas—Um assinante da GAZETA DE CAMPINAS informava-s que o cemiterio das Almas, daquela cidade, está servido de pasto aos animais que ali penetram, atraídos pela abundante pastaria á que está reduzido esse cemiterio, por uma abertura que deixou uma porção de taipa que desmoronou-se há dias.

Pirassununga—Lê-se na Locomotiva de 13.º DAMASO GALVÃO—Pessoas destas, autorizou-s a publicar a seguinte carta:

«São 8 horas da noite de 1 de Janeiro de 1878, e agora mesmo acabá de saber que no bairro do Abre, distante desta villa 3 leguas, província de Minas e parochia de Jacutinga, em casa de José Joaquim Cardoso, provocando o celebre facinora Damaso, a Prazedes, este repeliu o insulto, com um tiro na cara de Damaso, que separou a cabeça do corpo; disse-me o informante que nunca viu cadáver tão informado.

O fim dos malvados é sempre tragico. Ficou a sociedade livre desses feras, nunca

GRANDE
REDUÇÃO
DE
PREÇOS
—
MACHINAS
AFFIANÇADAS

UNICO GRANDE DEPOSITO
DE

Machinas de costura

de todos os melhores autores até
hoje conhecidos

Machinas de mão :

Princesa Imperial, Saxonie, e Taylor.

» pé :

Singer, Wheeler & Wilson, Howe, Grevor & Baker.

» » e mão :

Taylor e Saxonie.

Precos baratíssimos !

Machina de mão :

22\$000 até 50\$00 rs.

» » e pé :

65\$000 até 80\$000 rs.

» pé :

65\$000, 75\$000 até 120\$000 rs.

GRANDE
REDUÇÃO
DE
PREÇOS
—
MACHINA
AFFIANÇADA

10 até 20 por cento mais
barato do que em outra
qualquer parte !

10 até 20 por cento mais
barato do que em outra
qualquer parte !

Affiançadas Affiançadas

Só no grande deposito da

RUA de S. BENTO N. 56

Vende-se igualmente todos os accessorios, como tambem azeite, linhas, retroz, etc.

POR PEÇOS BARATÍSSIMOS

56 Rua de S. Bento 56

FÁBRICA DE TECIDOS DE ALGODÃO

CARIOBA

ESTAÇÃO DE ST. BARBARA

DE

Sousa Queiroz, Ralston e Comp.

Têm agentes para vender e receber encomendas:

Em Campinas—Antiga casa de W. P. Ralston e Comp., F. C. Lewis, agente.

Limeira—Sr. José Manoel de Vasconcellos.

Itatiba—Sr. Antônio Ferraz Costa.

Rio-Claro—Sr. Cândido José de Souza Soares.

Bethlem do Descalvado—Srs. Francisco de Paula Carvalho e Comp.

Taubaté—John Findal.

Precos na Fabrica

	POR FARDO	1,000 METROS	2,000 METROS
1.ª qualidade, trançado	370	350	330
2.ª qualidade	350	330	310
Sacos sem costura, de 700 a 600 rs., conforme a quantidade.			
Faz-se vantagens aos negociantes.		24—20	

Ao Cangirão Monstro
66 RUA DE S. BENTO 66
SOUZA & SIMAS

Neste estabelecimento o respeitável publico encontrará sempre um varia, e completo sortimento de louças, porcellanas, cristais, bronzes, bandejas, cutelarias electro-plate, chá e outros artigos concernentes a este negócio.

Esta casa sendo especial neste gênero pôde offercer maiores vantagens do que qualquer outra, visto receber todos os seus artigos da casa-mãe na Corte à

45 Rua do Ouvidor 45

a qual recebe tudo DIRECTAMENTE da Europa.

Esta casa tem sempre á venda os verdadeiros

Talheres de Cristofle

66 Rua de S. Bento 66

SÃO PAULO

Casa-Branca

... Santos & Irmãos participam a esta praça e a de Santos, e bem assim ao comércio do interior das províncias de São Paulo, Minas Goyaz, que tem sobrto o seu vasto armazém de comissões, o qual oferecem a todos os seus fregueses e amigos, que nos querem honrar com sua freguesia, prometendo-lhes sempre solicitos no cumprimento de seus deveres.

Também compram e recebem, em comissão, café, toucinho, queijos &c. todos os mais gêneros do país.

Além do grande e variado sortimento de todos os gêneros, encontrarão sempre sal de superior qualidade e de muito boas marcas.

Ao Público em geral

No Hotel Provincial, no Berlitz, recebem-se pensionistas desde 25 a 35\$000 rs. por mês, e avulsos a 600 rs. o almoço e 700 rs. jantar á mesa redonda; comidas por prato a qualquer hora até a meia-noite, com promptidão, aseo e limpeza.

Vér para crér.

6-2

Attenção

Vende-se na rua da Glória, a casa n. 28 e os quartos em seguida n. 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34 e 36; para informações—com Scuero Kraicke, 4 rua do Imperador n. 87.

3-2

Banco Aliança do Porto

O abaixo assinado succe por conta deste acreditado Banco á vista e à prazo, contra todas as suas numerosas agências em Portugal, Espanha, Ilhas, França, Inglaterra, e Alemanha.

Também remete dinheiro para qualquer lugar na Itália, pelo correio italiano, por intermédio do Banco Lombarda di depositi e conti correnti in Milano.

p. p. de P. da Silva Bruna
E. Preiss

S. Paulo
30—RUA DIREITA—30

30—32

Companhia de seguros contra incêndio

Transatlantische Feuerversicherung's Actien
Gesellschaft

EM HAMBURGO

Capital 4,500,000 marcos

Esta companhia, autorizada a funcionar no Império do Brasil pelo decreto n. 5242 de 29 de Março de 1878, segura por sua agência geral no Rio de Janeiro, casas, mercadorias, mobilias e quaisquer outros objectos contra o risco de fogo, a premo modico.

Sub agente nella cidade de S. Paulo
M. P. da Silva Bruna

30-Rua Direita-30

O RINK

Estréa da
Grande Companhia Americana

VARIEDADES

HOJE, HOJE, HOJE

Sexta-feira 25 de Janeiro de 1878

DIA DE S. PAULO.

Preços:

Cadeiras—2U000

Archibancadas—1U000

Crianças menores de 10 annos—500rs.

Os bilhetes acham-se á venda no Café Europeu e no Rink.

N. B.—Recommenda-se ao respeitável publico para encommendar os carros para 10 horas e tres quartos.

Haverá bonds extraordinarios depois dos espectáculos.

Preço de cada passagem 200 rs.

O RINK! O RINK! O RINK!

estará transformado em um amphitheatre
que dara' ingresso á todas as
classes da sociedade.

Typ. do Correio Paulistano.