

Retranca: Cotas fixas para os postos de gasolina

Data: 12/7

Repórter: Denise Manna

Cinegrafista: Gerson da Silva - CP

Imagens: entrevista, e coletiva (muda)

Sonora: ~~Xixixi~~ Carlos Machado - presidente em exercício do Sindicato do Comércio Varejista dos Derivados do Petróleo

Carlos Machado, em coletiva com a imprensa hoje, ~~disse~~ falou da preocupação ~~do~~ comércio de combustível com relação à ao estabelecimento de cotas fixas para a venda da gasolina (provavelmente ~~ela~~ ele seja adotado na próxima reunião da Comissão Nacional de Energia). Ele disse que seria uma boa medida tanto para o consumidor quanto para os donos dos postos ~~em~~ o estabelecimento das cotas nos níveis atuais. Atualmente não há cotas, mas se fosse dado ao posto uma cota ~~quaxixuat~~ correspondente ao que eles recebem atualmente (de gasolina), em pouco tempo haveria estagnação do consumo, sem grandes prejuízos. No estado de São Paulo, os postos recebem ~~1~~ em média 80 mil litros de gasolina por mês. E o consumo de São Paulo corresponde a 50% do consumo do país.

Carlos Machado disse que o estabelecimento de cotas pode gerar ainda mais desemprego nos postos, e cita que de 74 ~~paraxexá~~, quando teve início a crise do petróleo, para cá, 3 mil postos de gasolina fecharam no <sup>estado</sup> (eram 9 mil postos e agora são 60), o que significa um total de 30 mil desempregados. Ele disse também que a solução é o álcool - se os postos aguentarem até lá - e sugere outras medidas de consumo: o fechamento dos postos aos sábados (só para a venda de gasolina) ~~e~~ e às 19 horas durante a semana. (Ele disse ~~xxx~~ fora da sonora que desde 74 os postos estão trabalhando abaixo dos custos, ou seja, com déficit)

17656

103

Retranca: Mistura ~~de~~ no óleo diesel rovoça queda na venda de caminhões

Data: 12/7

~~xxxx~~ Repórter: Denise Manna

Linegrafista: Gerson da Silva - CP

Imagens: abertura, entrevista, caminhões Scania

Conora: Flávio Ramos da Silva - Supervisor de Vendas da CODEMA, ~~ex~~ revendedora da Scania

estardalhaço que está sendo feito em torno das  
Com o ~~estardalhaço que está sendo~~ ~~dados~~ notícias de mistura nos  
combustíveis - ao óleo diesel está sendo adicionado 20% de gasolina e 7%  
de álcool, uma grande empresa cancelou uma compra de diversos caminhões  
da Saab Scania. (Notícia publicada no Estadão de hoje com informações dadas  
por Augusto Cesar Saldiva Aguiar <sup>de Scania</sup>) Apesar da mistura não prejudicar nem o rendimento nem o motor do caminhão, teme-se uma retração no mercado.

O supervisor de vendas confirma que ~~não~~ a mistura é viável, e  
diz que a solução para a redução do consumo é o uso de caminhões pesados.  
Em termos de toneladas, (184.600 tomadas como base), 1000 caminhões médios  
equivalem a 517 pesados, o que dá um ~~gasto~~ gasto médio de 2.65 km/l para  
os médios para 1,8 km/l para os pesados, ~~o que~~ significa mais ou menos  
972.00 litros a menos de consumo. E 7,5% do transporte nacional é feito por  
caminhões pesados no Brasil, enquanto que em outras partes do mundo 60% do  
transporte utiliza caminhões pesados.

XC 1979 07 22 2X