

IMAGENS DO DIA

PRF 3 - TELEVISÃO

S. PAULO - BRASIL

435

IMAGENS DO DIA - 10-5-68

- 1 - abertura geral
- 2 - derby sulamericano
- 3 - atropel no Central
- 4 - ibirapuera com aos pedregos
- 5 - desastre na av. getulio vargas
- 6 - se hora quer vender um dos cães
- 7 - despejo na praia da são
- 8 - leilão touros
- 9 - desastre do Central em congueira
- 10 - encerramento

RESENHA DA SEMANA

436

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	CAMERA-LOCUTOR			Alem da vitoria de Dulce, no primeiro Derby Sulamericano, assistiram os paulistas a verdadeira parada de elegancia...	MICROF
 FILME NEGATIVO			O derby foi uma festa deslumbrante, tendo passado pelas bilheterias de Cidade Jardim 70 milhões de cruzeiros. As elegantes, em profusão. E turistas famosos como o sr. xxxxx Osvaldo Aranha, compareceram ao grande hipodromo paulistano. Notava-se que havia uma especie de disputa entre as figuras de nossa sociedade, abundando riquissimos chapaus como estes que ai estamos apresentando.	LICENCI
	TRIC DE BELAS.....			A moda "saco" levou de vencida o estranho "trapezio". Tanto assim que os jornais, alguns em titulos, não se furtaram às piadas: "Dulce ganhou entre o "saco" e o trapezio"...	
	DUAS BELAS.....			A moda "saco" indubitavelmente, levou vantagem. Mas o "trapezio" se fez presente, arrancando olhares.	
	PENACHO NO CHAPEU.....			Grandes penachos.	
	BROTOS.....			E lindos brotes, fans das corridas...	
	CAVALOS.....			Enquanto os cavalos se dirigiam para a pista, afin de fazer o "cante", num "trailer" de suas reais possibilidades, as bilheterias de Cidade Jardim eram tomadas de assalto por uma legião de aficionados.	
	MASTRO E BANDEIRA.....			Bandeira levantada: foi dada a saída. Garça, logo de inicio, livrou corpo e meio sobre seus concorrentes, desenvolvendo uma velocidade que, mantida, lhe daria a primeira colocação. Contudo, terminou em sexto lugar. Os demais, iam em grupos à sua retaguarda. Dulce, que terminou em primeiro, ia por fora e nas ultimas colocações. Os estrangeiros, mostraram-se modestos em suas pretensões, colocando-se	
				mau.	(SEQUE)

SR. 1958 OS 102
Mod. 50 - T. V.

437

2

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
------	-------	---	-------	-------	---------

Maré ia em segundo, Gleeful em terceiro, Inkala em ultimo, Dulce. Somente no final da reta, inicio da curva, Dulce foi forçada por Irigoyen, anabolando ru- no aos primeiros lugares.

CAVALOS A DISTANCIA..... Nesta altura, Dulce, forçada por fora, avançava progressivamente, passando a dominar o lote.

TORCIMA..... Quem fez xé em Zum Zum Zum for cia desesperadamen- te. Mas ora Dulce a grande favorita que levava de vencida seus mais serios má competidores. Garça, que despontara magnificamente, demonstrou ser apenas de corridas curtas.

CRUZAM..... Dulce em primeiro, Narvik, em segundo, Vandalo em terceiro, Kraus em quarto, Zum Zum Zum em quinto Graça em sexto, cruzam o disco de chegada...

CAVALOS TROTANDO..... Depois, foi a consagração à filha de Royal Forest e Dutys que esmagou, montada por Irigoyen, seus concorrentes.

~~XXXXXXXXXXXX~~.....

ELA HUMERO QUATRO..... Mi-la, levada por seus proprietarios do Stud Sea- bra. Dulce abiscoitou o premio de 2 milhões e 500 mil cruzeiros...

PLACARD..... O placard confirmando a vitoria da favorita...

438

3

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
CAMERA-LOCUTOR	10	-	Continuam correndo com atraso...	NICSTO	
***** FIM NEGATIVO		P	<p>Os trens de suburbio da Central do Brasil que servem aos pontos perifericos da capital paulista. Embora os passageiros se mantenham calmos, é patente que os dois quebra-quebra hávidos acenderam um espirito de revolta e por isso a repetição dos incidentes está sempre iminente. Dal o policiamento rigoroso mantido nas estações de suburbios daquela ferrovia cujos trens correm apinhados, obrigando os usuários usuarios a malabarismos perigosos a fim de garantirem um lugar. A comissão de inquerito da Central está procurando apurar as responsabilidades pelas atrasos nos trens de suburbios.</p>	TENSO	

SR 195805104
Mod. 50 - T. V.

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
	<p>CAMERA-LOCUTOR</p> <p>-----</p> <p>FILM NEGATIVO..</p>			<p>Vocês se lembram do Ibirapuera, construído especialmente para o IV Centenario de São Paulo. Obras suntuosas que orçaram em algumas dezenas de milhões de cruzeiros?... Depois, como que perderam a finalidade, passando para o rol das coisas inúteis, até que um prefeito decidiu ali instalar o seu gabinete de trabalho...</p> <p>... Pois bem... O Ibirapuera, no seu conjunto arquitetônico, é algo que dá pena de ver. Perdeu toda aquela sua beleza. Menos de quatro anos depois está-se aos poucos transformando em ruínas. Salvam-se os lagos artificiais, em reforma. Mas os edifícios e os monumentos, são trastes caríssimos que atestam a irresponsabilidade daqueles que os ergueram. O monumento espiral, erguido como homenagem ao IV Centenario, encontra-se inteiramente abandonado, caindo aos pedaços. As rachaduras nos prédios, contam-se às centenas. Difícil encontrar-se um dos prédios existentes no Ibirapuera que não esteja nestas condições. As pastilhas de paredes, bem como os ladrilhos estão soltos. Por isso mesmo, a Secretaria dos Negócios Internos e Jurídicos da Prefeitura está coligindo documentos para requerer em juízo vitória "ad perpetuum" em todos os edificios construídos sob responsabilidade de extinta comissão para responsabilização das firmas empreiteira. Consta no gabinete do prefeito que os edificios não foram construídos dentro das características estabelecidas nos contratos, com graves prejuizos para o patrimonio publico. Estes aspectos apanhados, no parque Ibirapuera, dão-nos ideia exata de como se encontra aquilo que já foi um orgulho para todos os paulistanos. Por certo, há de existir responsável por tudo isso...</p>	<p>MICSI</p> <p>FONTE</p>

440

5

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
------	-------	---	-------	-------	---------

CAMERA-LOCUTOR

FILM NEGATIVO

Impressionante o ~~sentido~~ acidente ocorrido na Av. Getulio Vargas no Jabaquara...

... Duas jovens irmãs foram colhidas por um elétrico da CMTC, sendo que uma delas ficou sob as rodas do coletivo, tendo morte imediata, pois sofreu esmagamento do tórax. O condutor do elétrico fugiu do local, sendo responsabilizado pelo acidente, uma vez que imprimia velocidades excessivas ao "camarão".

A morta foi a jovem Iaci Maria Amorim de Almeida, de 23 anos, solteira. Sua irmã, Bartira, em estado grave, foi internada num hospital, com ferimentos generalizados. Ambas saíram da igreja de São Judas onde haviam assistido missa e comungar. Iaci Maria deveria completar 24 anos de idade. Para retirar seu corpo de sob as rodas do pesado veículo, foi necessário utilizar-se macaco. O acidente consternou profundamente ao grande número de populares que presenciaram.

MICRO

TRINCO

441

6

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
	CAMERA-LOCUTOR	10	-	Alegando impossibilidade financeira de trazer seus pais da Italia, a senhora...	MICRO
	FILM NEGATIVO .	P	Assunta Borsoli, italiana emigrada há seis anos para o Brasil, declarou estar disposta a vender um dos seus olhos a um cego. Com o produto da venda, teria recursos para pagar as passagens e assim seus pais poderiam vir também para o Brasil. D. Assunta Borsoli, vive da costura mas a profissão não lhe rende o bastante para aquela despesa, vivendo com dificuldade do que lhe rende o atelier montado numa casquinha casa na avenida Pompeia.	FONTE	

SR 1958 03 107
Mod. 50 - T. V.

442

7

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
	<p>CÂMERA-LOCUTOR</p> <p>-----</p> <p>FILM NEGATIVO</p>			<p>O trabalho de um oficial da Justiça, na Praça da Sé...</p> <p>... despertou as atenções gerais. Cumprindo deter- minada minação judicial, o funcionario da Justiça, acompanhado de tres soldados da Força Publica, esteve no predio situado na esquina da Praça da Sé com a rua Santa Tereza a fim de proceder as despejo de varios estabelecimentos comerciais ali instalados. Várias firmas firmas foram obrigadas a encerrar suas suas atividades imediatamente e remover seus pertences. As picaretas entraram em atividade imediatamente, dando inicio à demolição do referido predio. Como era de esperar-se, os trabalhos do oficial da Justiça despertaram a atenção de grande numero de pessoas que permaneceram durante horas apreciando a movimentação dos despejados.</p>	<p>MECSTO</p> <p>ALCONE</p>

SR 1958 08 108
Mod. 50 - T. V.

443

X

RESENHA DA SEMANA

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
	<p>CAMERA LOCUTOR</p> <p>-----</p> <p>FILM NEGATIVO</p>			<p>Na próxima segunda feira, dia 12, terá lugar na Agua Branca, no Parque Dr. Fernando Costa, o Sexto Leilão de Gado Leiteiro...</p> <p>Promovido pela Associação Paulista de Criadores Bovino. A grande maioria dos animais serão a serem leiloados é de alto valor zootecnico, filhos de grandes produtores de leite, entre osquais se encontra a recordista sulamericana de longevidade, criados em conceituadas granjas. O leilão está sendo aguardado com grandes interesse, ã não somente porque se apresentarão animais importados, como porque n também entre os 90 inscritos figuram exemplares de caracteristicos de rusticidade e resistencia, oriundos de planteis de nossas melhores granjas. Pertencem alguns às raças jersey e holandoza, de variedade vermelha e branca. Todos os machos profem de mãe de produção controlada pela Associação Paulista de Criadores de Bovinos e submetidos à prova de isenção de tuberculose.</p>	<p>MICSED</p> <p>LIGIRO</p>

SR 1958 08 109

Mod. 50 - T. V.

444

RESENHA DA SEMANA

9

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SON
	<p>CAMERA-LOCUTOR</p> <p>-----</p> <p>FILM NEGATIVO</p>		<p>-</p> <p>F</p>	<p>Falhas funcionais e de sinalização provocaram em um dos mais pavorosos desastres já ocorridos nas linhas de suburbio do Distrito Federal servidas pela Estrada de Ferro Central de Brasil.</p> <p>A luz de faróis do Corpo de Bombeiros e do Exército, foram prestados os socorros aos sobreviventes do espantoso choque que engavetou dois trens de suburbios entre as estações de Triagem e Mangueira. Havia terrível dificuldade em se retirar os sobreviventes que ou estavam presos entre a ferragem retorcida ou estavam presos entre as estruturas ^{estruturas} bloqueados por pilhas de cadáveres. Muitas passavam continuamente transportadas por bombeiros soldados ou por populares que se prontificaram a cooperar nos trabalhos de assistência. Até à tarde tinham sido contados 110 mortos e os feridos sobrem a quase trescentos. Os hospitais de sangue ficaram imediatamente superlotados sendo necessarias operações gravissimas de emergencia para salvar mais vidas periclitantes. Além, os serviços médicos se desdobraram no local, operando, fazendo transfusões de plasma, aplicando vacinas antitéticas, poupando assim centenas de vitimas. O presidente da Republica logo ao saber da tragedia determinou mobilização geral dos socorros. Mostrou-se por outro lado indignado com o acontecido e determinou substituição imediata da direção da Central de Brasil e punição rigorosa para os culpados. No local, padres das paróquias vizinhas compareceram para a assistência espiritual aos moribundos e feridos graves. O presidente da Republica compareceu ao local acompanhado de autoridades e do prefeito do Rio, sr. Negrão de Lima.</p>	<p>MICSTI</p> <p>TRENS</p>

RESENHA DA SEMANA

445

10

PRF. 3 - TV

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC.SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

Nos hospitais logo os leitos ficaram tomados e os corredores passaram a ser ocupados com leitos e macas. Como triste consolo, a Central do Brasil assegurou enterro de primeira classe a todas as vítimas falecidas. Espetaculo doloroso era o de milhares de pessoas que se ~~reuniam~~ concentravam diante dos hospitais procurando saber noticias de parentes e amigos que deveriam estar nos trens esmagados neste novo e triste capitulo da Central do Brasil.

SITUAÇÃO

Ante a revolta popular provocada pelo desastre ocorrido no Rio, o policiamento das estações e linhas da Estrada de Ferro Central do Brasil em São Paulo tiveram o policiamento redobrado. Desde a estação presidente Roosevelt, às linhas de saída, à gare e as estaçõeszinhas suburbanas, policiais armados e guardavam contrapossiveis represálias dos usurarios da estrada. Entretanto até o momento em que encerramos esta edição, nenhum incidente de maior gravidade tinha sido registrado.

ENCERRAMENTO