

RELATORIO
DA DIRECTORIA DA
COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSÃO DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

28 DE MARÇO DE 1880



S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—RUA DA IMPERATRIZ—27

1880





Senhores Accionistas

A Directoria, desempenhando o dever prescripto pelo artigo 31 dos Estatutos, vem apresentar os balanços das contas, e a seguinte exposição.

Os annexos ao presente relatorio demonstram as principaes occurrencias.

Quanto ao trafego mostram o que segue :

Movimento de passageiros

No tronco. . . .	1. ^a classe. . . .	7.046
	2. ^a »	9.555
No ramal. . . .	1. ^a »	2.639
	2. ^a »	6.993
	Total. . . .	<u>26.233</u>

Comparado com o semestre antecedente houve uma diferença de 3.793 para mais.

Movimento de mercadorias

No tronco transitaram 7.587 toneladas e 447 kilogrammas.

Comparando se com o semestre antecedente houve a diferença para mais de 1.271 toneladas e 260 kilogrammas.

Receita compreendendo todas as fontes.	Rs. 121:074\$250
Despesa.	Rs. 120:496\$560
Saldo.	<u>Rs. 577\$690</u>

Houve o augmento de 9:007\$740 rs. na receita comparada com o semestre antecedente ; e se apesar disso apparece tão pequeno saldo, é devido a continuação

da despeza com a aquisição de wagões, transformação das machinas locomotivas e reparação da linha, além da conservação ordinaria.

No ramal transitaram 5.436 toneladas e 86 kilogrammas.

A receita comprehendendo todas	
as fontes foi.	Rs. 99:095\$600
Despeza.	Rs. 98:972\$790
	<hr/>
Saldo	Rs. 122\$810
	<hr/>

Houve o augmento de Rs. 13:487\$290 na receita comparada com o semestre antecedente; e se não obstante apparece um insignificante saldo, procede, como se vê pelo relatorio do Inspector Geral, da despeza extraordinaria e muito pesada para conclusão das grandes obras de reparações começadas no semestre antecedente.

Infelizmente terá esta verba de continuar avultada, em quanto não forem reconstruidas muitas obras primitivas do ramal, que não resistirão novas chuvas torrencias e continuas.

E' comtudo certo, que o rendimento de nossa estrada vai em progresso, porque em nenhum dos semestres antecedentes teve renda igual, a que apresentou o semestre a que nos referimos, findo em 31 de Dezembro do anno passado.

Movimento de acções

No tronco. . . .	Por venda. . . .	312
	Por successão. . . .	70
No ramal	Por venda. . . .	238
	Por successão. . . .	31
		<hr/>
	Total.	651
		<hr/>

Emissão de acções

Para pagamento do 17.º dividendo, segundo vossa deliberação, e a um ex-empregado, foram emitidas 406 acções do ramal ; restam para emitir-se 2.654.

Dividendo

Entre os annexos figura a demonstração do 18.º dividendo, correspondente ao semestre de Julho a Dezembro do anno passado. Vê se do dito annexo, que foi recebida da Provincia pela garantia de juros a quantia de Rs. 70:237\$810 que unido ao saldo que o trafego deixou 577\$690 ; conta de lucros e perdas 342\$907, e fracções do semestre antecedente 27\$286 : feitas as deducções do debito da conta de juros, e fracções que passam para o futuro dividendo, fica liquido 69:944\$000 que é o dividendo a distribuir de conformidade com a

Lei n.º 74 de 3 de Abril de 1876, e contracto com o Governo de 20 de Outubro do mesmo anno.

Aquella importancia distribuida por 12.490 acções daria 5\$600 por acção, deduzidos porém os 2 por %, que tem de ser applicado ao pagamento do debito, na fórma da Lei e contracto citados, vem a tocar a cada acção 4\$000, e é o dividendo.

Pertence vos deliberar sobre o pagamento deste dividendo.

Debito da Companhia

No dia 12 do corrente mez foi quando recebeu-se do Thesouro o dividendo, e segundo a demonstração annexa terá de ser applicada a quantia de 19:984\$000 (2 por %) que cobrirá os premios a contar-se, indo ao capital uma fracção.

Pela diminuição da despeza extraordinaria com as reparações do ramal, espera se que no presente semestre, o rendimento do mesmo ramal, hade produzir saldo não insignificante, para ser levado á conta de amortisação de capital da divida.

Contabilidade

Acha-se em dia, como verificou a commissão de contas do Governo no exame que procedeu das contas do semestre, já approvadas pela Directoria; e ainda mostram os balanços annexos.

Via permanente

O relatorio do Inspector Geral expõe o estado da linha, que é satisfatorio, e menciona as reparações feitas durante o semestre, que não foram de pouca monta. Funcionando a estrada a oito annos, é natural que exija reparações continuas, não só da superstructura, bem como das obras de arte e edificios, que tudo soffre pelo uso incessante, independente dos estragos occasionados pelas chuvas. Tem portanto de continuar mais ou menos pesada a verba de semelhante despeza, até completarem-se as reparações e modificações mencionadas naquelle relatorio, e outras que são de esperar.

Os accidentes que houveram, quanto ao unico descarrilhamento, não foi devido ao máo estado da linha, como vereis pelo citado relatorio; e outros, quanto ao retardamento de trens, e interrupção do trafego por um dia, foram devidos a causas inesperadas, ou de força maior.

Trem rodante

Tambem vereis, pelo mesmo annexo, que a transformação das machinas consideradas imprestaveis, e de que vos démos noticia no relatorio antecedente, produziu o desejado resultado, estando funcionando perfeitamente, uma que já foi entregue ao trafego, e o mesmo acontece com a segunda, que já foi experimentada

satisfatoriamente, e vai ser pintada para entrar em trabalho.

Acham-se oito machinas funcionando, e prestando bons serviços, sendo a despeza feita muito inferior a que exigiriam machinas novas. Resta modificar-se mais duas daquellas antigas, e ficará a Companhia com numero sufficiente de locomotivas para o trafego e suas dependencias.

Entraram logo no trabalho os quinze wagões americanos, cuja aquisição tambem noticiou o citado relatorio, mas não satisfizeram as necessidades do trafego crescente, motivo porque resolveu-se a aquisição de mais dez para cargas, e dois para conducção de animaes.

Escriptorio Central e mais Repartições

Funcionam regularmente.

Supprimiu-se o lugar de segundo amanuense da Contadoria julgado desnecessario.

RAMAL

Via permanente

Pelo relatorio do Inspector Geral vê-se que a linha do ramal, não obstante as chuvas copiosas do corrente anno, e novos estragos que occasionaram, acha-se em bom estado, e pelo que, permittiu que o trafego fosse

feito com menos irregularidades que eram de esperar, e bem assim que não houvessem outros accidentes senão o descarrilhamento de um wagão de cargas, com pequeno prejuizo, e outro em uma chave por descuido do guarda.

Pelo mesmo relatorio conhecereis as obras que foram executadas, e outras que ainda são necessarias, e explicam como já se mencionou o accrescimo da despesa.

Estradas convergentes

A estrada de rodagem entre Capivary e Tieté, de que vos fallamos no relatorio antecedente, cuja reparação e melhoramento o Exmo. Governo autorisou ao Presidente da Directoria, para mandar fazer por administração, ficou prompta e muito melhorada, com tempo de ser expedida a maioria dos generos da safra actual. Infelizmente a quéda da ponte sobre o rio Tieté, devida ás grandes enchentes, impede que seja utilizado quanto podia ser aquelle beneficio da estrada, que em todo o caso removeu uma difficuldade que muito prejudicava nossa empreza.

PROLONGAMENTO

Fostes informados pelo já mencionado relatorio lido na sessão de 12 de Outubro do anno passado, que a Di-

rectoria zelando como lhe cumpria dos interesses da Companhia, requereu ao Governo Provincial o necessario contracto para construcção do ramal á Cidade do Tieté, e prolongamento até a Cidade de Botucatú, ficando nesta segunda parte dependente de novo acto legislativo. O Exmo Presidente da Provincia julgou acertado enviar a Assembléa Legislativa Provincial nosso requerimento, e solicitar deliberação que remova as colisões entre as Companhias para os respectivos prolongamentos. E por que ainda se não tinha requerido a Assembléa, que o nosso privilegio para o ramal do Tieté fique extensivo ao prolongamento necessario e pedido até a Cidade de Botucatú, apressou se a Directoria, e requereu á sobredita Assembléa Provincial (em complemento do primeiro requerimento enviado pelo Governo), a declaração de ficar o mencionado privilegio extensivo ao sobredito prolongamento, providencia a que se prende o futuro de nossa Companhia, ameaçada de ser asphyxiada pelas Companhias Sorocabana e Paulista.

Tambem pediu se a garantia de juros de 7 por $\%$, sómente para o ramal á Cidade do Tieté, sobre o capital de oitocentos contos, e pelo espaço de seis annos. Ainda não houve solução.

Zona privilegiada

O mesmo citado relatorio ainda vos informou das diligencias que a Directoria fez, para libertar nossa em-

preza do onus de pagar porcentagem ou taxa pelo privilegio de zona á Companhia Paulista, com a qual a Directoria já tinha chegado a um accordo, mediante condição que cumpria levar ao conhecimento e approvação do Exmo. Governo, que julgou conveniente tambem sujeitar este negocio á deliberação da Assembléa Provincial, pedindo para isso decisão.

Reforma dos Estatutos

Sendo conhecida a necessidade da reforma de alguns artigos dos nossos Estatutos, quanto ao numero de Directores, e outras disposições, que offerecem difficuldades na execução, e havendo manifestações de não poucos accionistas sobre a conveniencia da mudança da séde da Companhia, julgou a Directoria do seu dever incluir este assumpto entre os motivos para a presente reunião, e sujeitar á vossa deliberação uma proposta contendo o projecto da reforma.

Considerando porém que a materia exige detido exame e estudos, e não deve ser votada precipitadamente, abstem-se por isso de apresentar projecto para a reforma, e offerece proposta pedindo a nomeação de uma commissão que estude e apresente parecer para ser discutido e votado em outra sessão, e espera que tomeis em consideração.

Taes são as informações que a Directoria julgou necessario offerecer-vos, e se mais necessitares serão promptamente fornecidas.

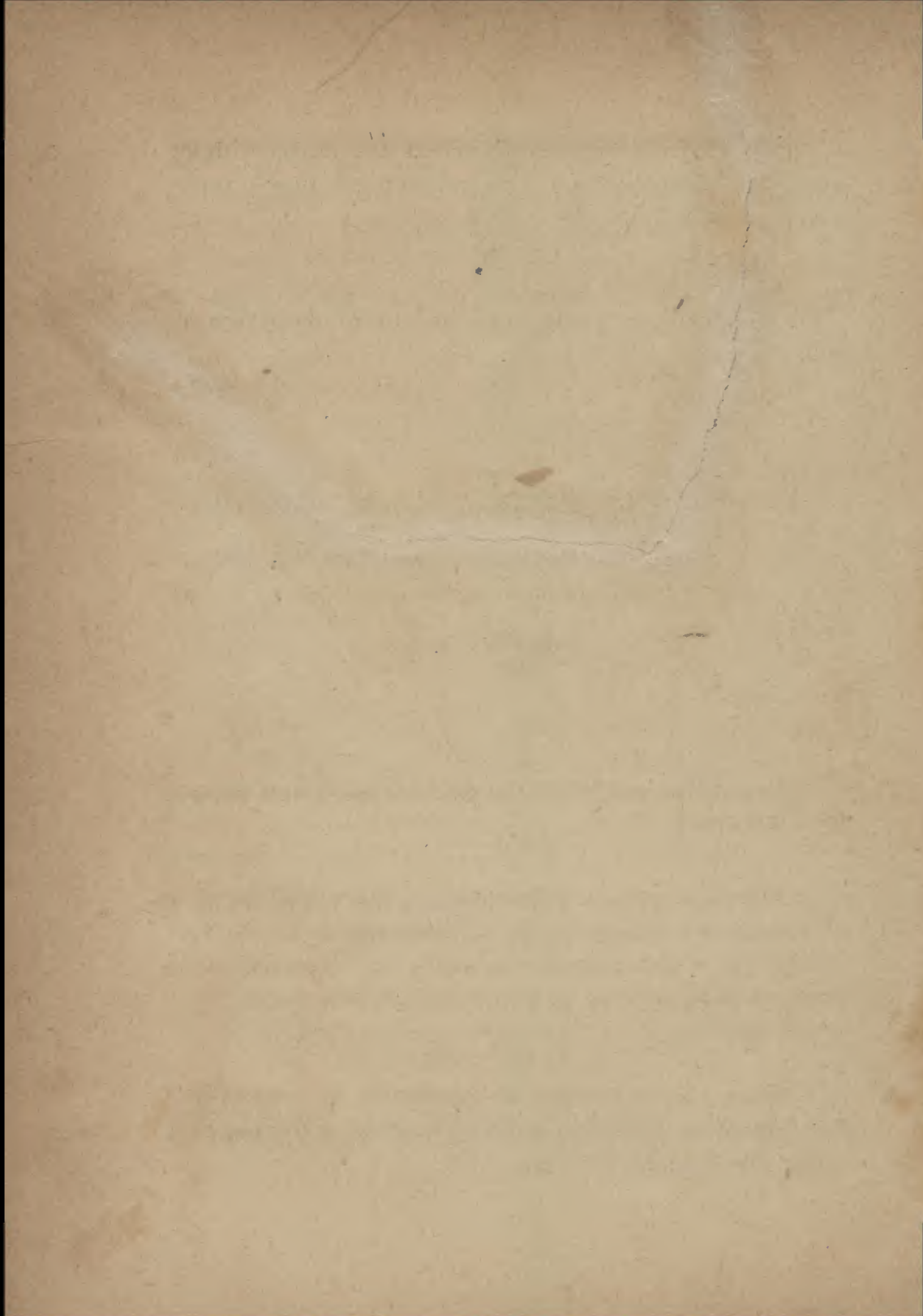
Escriptorio da Companhia em Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia, -- Presidente.

José Fernando de Almeida Barros Junior.

Luiz Augusto da Fonseca. ()*

(*) Não assignaram os Directores Commendador Dr. Antonio Aguiar de Barros, e João Baptista Pacheco Jordão, por acharem-se ausentes.



PROPOSTA

Ha necessidade da reforma dos seguintes artigos dos Estatutos :

4.º e 5.º

Offerecem grande difficuldade, pelos impedimentos, e residencias dos accionistas, de elegerem-se cinco Directores ; e a dependencia escusada da intervenção do Governo para escolha de Presidente da Directoria.

11.º, 12.º e 13.º

Sobre o modo pratico de fazerem-se as substituições annuaes de um Director, e modo de contar o tempo, para eleição de nova Directoria.

19.º

Sobre o supplente que deve ser chamado, quando derem-se substituições de Directores, que se demittem ou fallecem, e houverem entre os votados para estas substituições, accionistas que não reuniram maioria, mas que obtiveram maior numero de votos, do que os supplentes votados na eleição de toda a Directoria; e na hypothese de não existirem, ou forem todos impedidos.

29.º e 30.º

Para serem harmonisados com o artigo 6.º que só exige para ser Director o registro das acções que o accionista deve possuir, e não o deposito das mesmas acções, senão depois de eleito.

§ 12 do artigo 34.º

Para accrescentar-se —tambem o Presidente da Directoria— se não fôr preferida outra fórma ou competencia para eleição do Presidente.

E outros artigos que necessitarem harmonisar-se com a reforma.

A Directoria propõe a nomeação de uma commissão que examine, e apresente parecer com o projecto da reforma mencionada.

Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia,--Presidente.

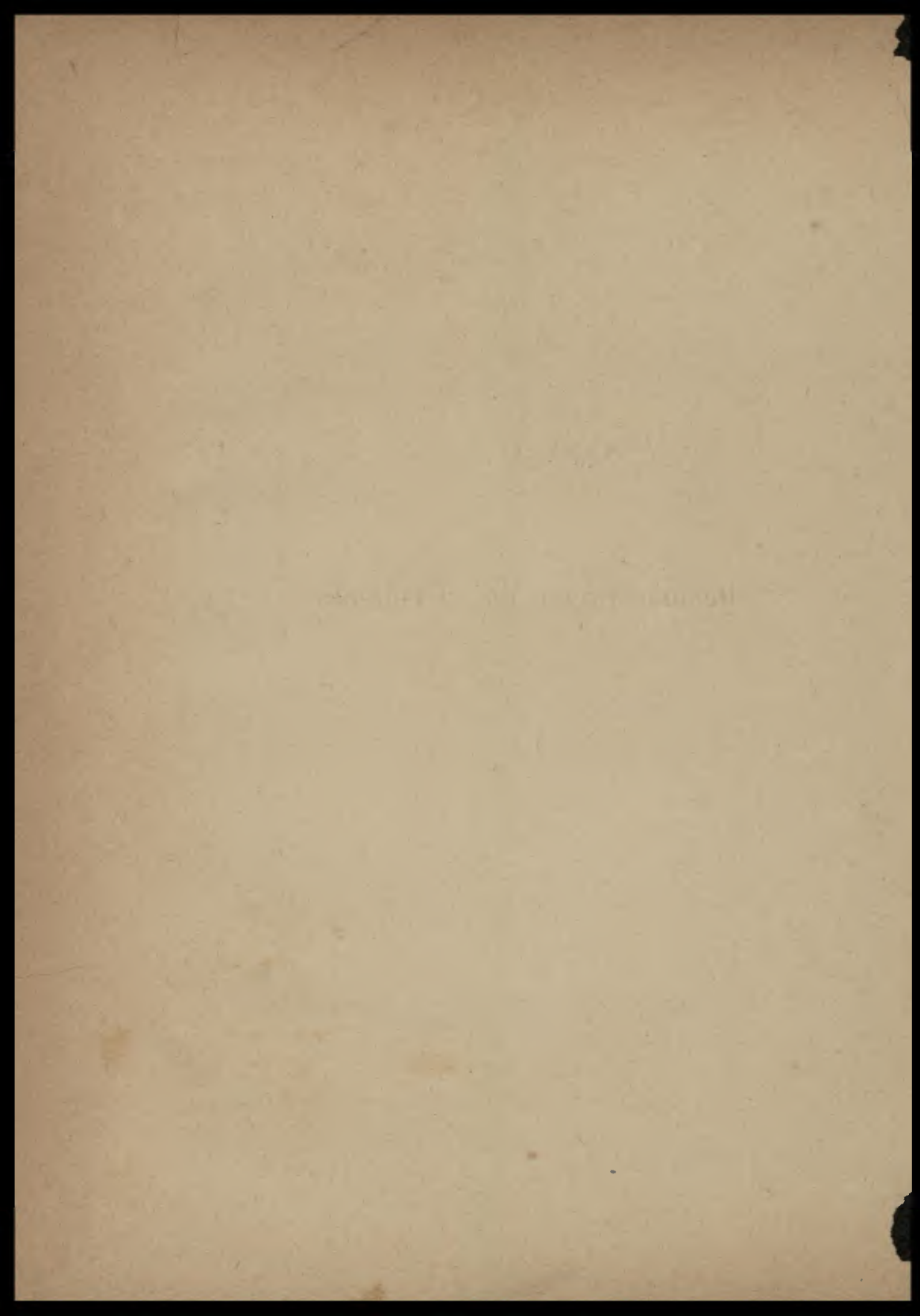
José Fernando de Almeida Barros Junior.

Luiz Augusto da Fonseca.



ANNEXO N.º 1

Demonstração do Dividendo



Demonstração do 18.º dividendo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1879

Recebido do Thesouro Provincial para complemento do dividendo supra		70:237\$310
Saldo liquido do trafego		577\$690
Saldo da conta de lucros e perdas		342\$907
Fracções do semestre anterior		27\$286
		71:185\$693
Deduz-se		
Pelo debito da conta de juros	1:210\$000	
Fracções indivisiveis que passam para o 19.º dividendo	31\$693	1:241\$693
Liquido para 12.490 acções a 5\$600.	. Réis	69:944\$000
5 % para pagamento aos accionistas — 12.490 acções a 4\$000	49:960\$000	
2 % com applicação á amortisação do debito do ramal	19:984\$000	
Réis.	69:944\$000	

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú 16 de Março de 1880.

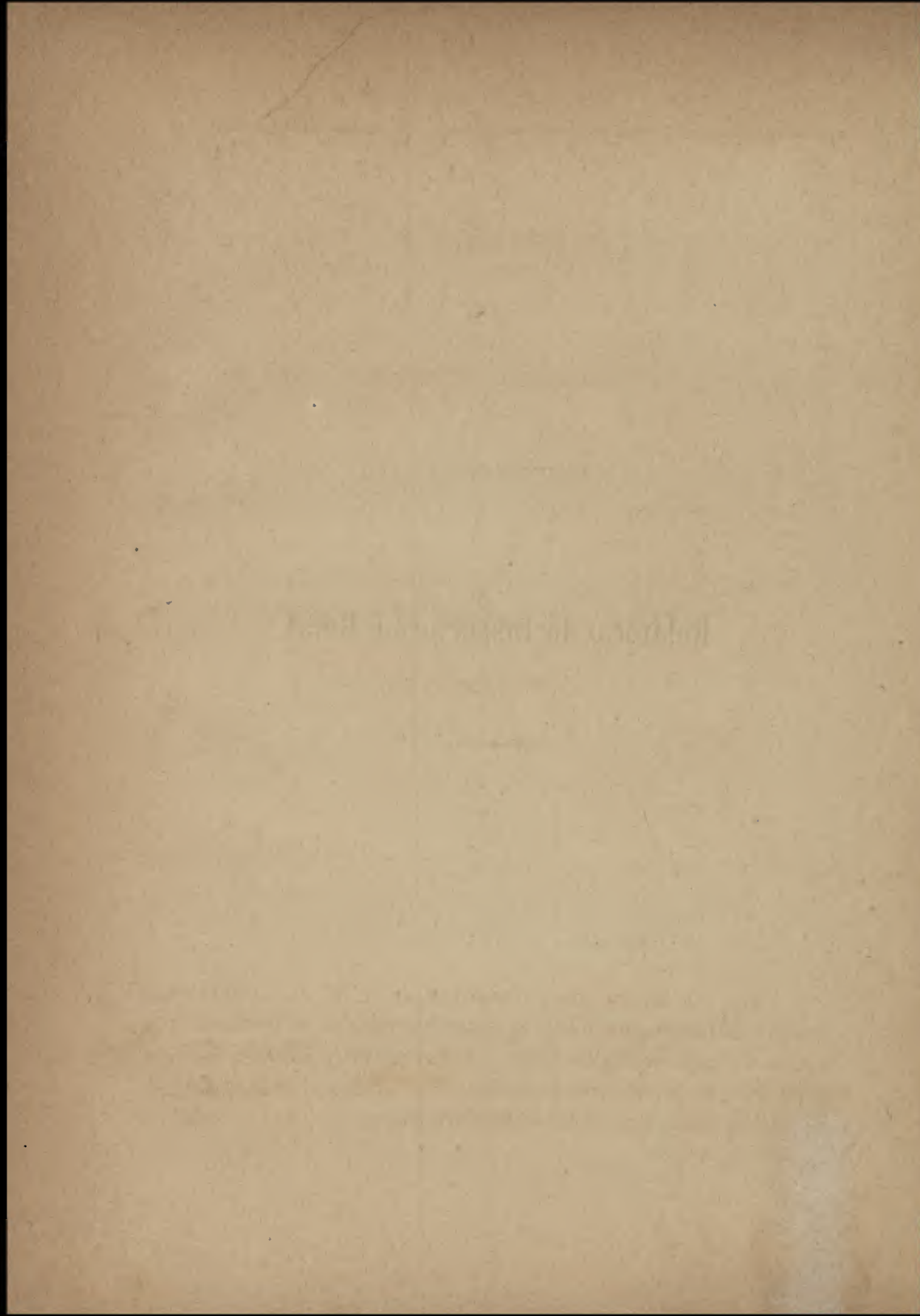
ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda livros.

Annexo N. 4




ANNEXO N.º 2

Relatorio do Inspector Geral



ESTRADA DE FERRO ITUANA



Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, e o estado das obras desta Estrada de Ferro, durante o periodo de 6 de Outubro de 1879 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em bom estado.

Substituiu-se 9.300 dormentes. Continua-se a substituição de trilhos estragados, pelos de aço.

Adoptou-se pregos mais reforçados para os trilhos por julgar-se fracos os primitivos.

Ha precisão de encomendar-se chaves, isto é, agulhas e corações para os desvios, para substituir alguns que não se acham em bom estado.

Além do lastramento feito torna se necessario levantar-se consideravelmente alguns atterros, taes como os das varzeas dos kilometros 13, 19 e 53.

OBRAS D'ARTE

No pontilhão de madeira do kilometro 57 (Saltinho) levantou-se com toda solidez, pedões de pedras, deixando um vão de 3.30 metros. O custo desta obra foi de

Rs. 1:677\$670 que se acham incluídos no abstracto de despeza.

Concertou-se os pontilhões dos kilometros 38 e 40 no pasto do Sr. José de Almeida, e bem assim no pasto do Sr. Barreto no kilometro 67.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre a necessidade de pegões nas pontes, apontando como os de mais urgencia—os da ponte sobre o Pirahy—sobre o Jundiahy em Itaicy—sobre o Caxambú—e sobre o Guapeva em Jundiahy.

Tornam-se necessarios mais alguns pontilhões pequenos, e especialmente no kilometro 19, onde por falta de esgoto para a enchente do rio Caxambú passou a agua por cima dos trilhos, estragando o atterro de tal fórma, que no dia 7 de Fevereiro não deo passagem para trem algum.

Tambem precisa nova obra d'arte no kilometro 55, onde as aguas carregaram com o atterro no dia 20 de Janeiro, por falta de esgoto sufficiente.

ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Concertou-se a estação do Salto, collocando-se debaixo de suas paredes, alicerces, por falta dos quaes ameaçava desabamento.

Emboçou-se o telhado inteiro do armazem de materiaes, que se achava em muito máo estado.

Fez-se os reparos necessarios no armazem de cargas desta Cidade.

Reconhecendo-se a necessidade de uma plataforma

para o embarque de pedras lages, resolveu-se construí-la, a qual acha-se em andamento.

O custo destas obras não está incluído no abstracto de despesas annexo, por isso que foram feitas no corrente anno.

TELEGRAPHO

Fez-se a reforma que pedia a linha, tanto de póstes como de isoladores, na secção comprehendida entre Itú e Itaicý.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Acham-se em bom estado e prestando bons serviços as locomotivas Ns. 1, 6, 8 e 10. As de Ns. 7 e 9 também se acham em serviço, necessitando porém de entrarem para as officinas para soffrerem reparos.

Chegaram devidamente os pertences para a reforma das locomotivas Ns. 4 e 5.

A de N. 4 já se acha montada, e pelas experiencias feitas, mesmo nos trens regulares, ficou provado que a reconstrucção destas locomotivas é um successo.

Espero que a de N. 5 faça sua primeira experiencia até o dia 20 do corrente.

Não posso deixar de congratular-me com V. S. pela realisacção deste grande melhoramento, porquanto fica-

mos hoje com mais duas locomotivas de boggies, iguaes às de Ns. 6 à 9, em vez de duas locomotivas que figuravam apenas no numero.

Reitero a recommendação do meu ultimo relatorio relativa as locomotivas Ns. 2 e 3.

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado todas as machinas das officinas, salvo a machina fixa, cujo estado já foi mencionado no meu ultimo relatorio.

As modificações principaes no pessoal são—a demissão do torneiro, a retirada de um ajustador e a retirada por molestia do caldeireiro.

Repartição de Carros e Wagões

CARROS

Acha-se bem adiantada a reconstrucção de um carro mixto americano, precisando o outro mixto igual reconstrucção.

WAGÕES

Muitos dos wagões de lastro tem soffrido grandes reparos e alguns—reconstrucção. Tem-se reconhecido que o numero destes wagões é pequeno para o serviço de

lastramento e condução de certas mercadorias, para que são empregados.

Chegaram e foram sem demora montados os quinze wagões americanos de lotação de oito mil kilos, mencionados em meu ultimo relatório; e prestaram bom serviço na remessa da colheita passada.

Repartição do Trafego

O trafego tem sido feito com regularidade, tendo apenas a notar os seguintes

INCIDENTES

1.º O descarrilhamento em 11 de Outubro proximo passado, de um wagão americano no kilometro 54 por ter cahido um break. Este descarrilhamento pequeno prejuizo deo e demora alguma para os passageiros.

2.º Demora de uma hora no kilometro 26 do trem de 12.45 de Jundiahy, no dia 26 de Novembro, por desmancho na machina.

3.º Baldeação nos dias 20 e 21 de Janeiro no kilometro 55, por ter a enchente carregado com um atterro.

4.º Interrupção do trafego no dia 7 de Fevereiro por causa dos estragos feitos no kilometro 19 pela enchente do Caxambú.

5.º Demora de cincoenta minutos no dia 17 de Fevereiro no kilometro 27 por ter cahido uma arvore

sobre a linha depois da passagem do trem de mercadorias e antes da passagem do trem regular.

6.º Identico acontecimento em todas as suas particularidades, ao do dia 26 de Novembro, com a unica differença da demora, que foi de duas horas em vez de uma.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Paulino de Lima, chefe da estação de Itú, sendo substituido pelo ex-empregado da Companhia Inglesa o Sr. Porfirio Leone.

Foi nomeado ajudante do guarda trens o Sr. Josino Carneiro, que logo passou para guarda em substituição ao Sr. João França que pediu sua demissão, substituindo ao Sr. Josino no lugar de ajudante o Sr. Antonio Carlos de Almeida Leite.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro proximo passado, que melhorou 15 minutos na partida e chegada em Itú.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria annexo vê-se que a receita foi de	Rs. 121:074\$250
e a despeza de	Rs 120:496\$560
havendo portanto um saldo de	<u>Rs. 577\$690</u>

A' primeira vista parece desanimador este saldo, porém o não é, quando se pondera que nunca a Companhia teve igual receita semestral, e que neste semestre teve de carregar com despesas peizadas de reconstrucção taes como— trilhos,—pontilhão do Saltinho,—e reforma das locomotivos Ns. 4 e 5 que montam em 19:477\$220, e outras despesas extraordinarias, principalmente com o intuito de collocar a via permanente em melhor pé de trafego, e que montam em 7:000\$000 aproximadamente.

TARIFAS

Nenhuma alteração houve.

Repartição da Administração

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o escripturario do almoxarifado o Sr. Frederico José de Moraes, e foi substituido pelo amanuense da contadoria o Sr. José Nardy de Vasconcellos, ficando este emprego supprimido.

ALMOXARIFADO

A importancia total dos materiaes importados durante o anno de 1879, incluindo pertences para duas locomotivas, tres kilometros de trilhos de aço, quinze

wagões de cargas americanos, e um sortimento de materiaes para o custeio, tudo o que chegou conforme a encommenda montou em Rs. 71:341\$176. O estado baixo do cambio na occasião em que a Companhia viu-se obrigada a sacar, elevou consideravelmente o preço de grande parte destes materiaes.

ESCRITURAÇÃO

Acha-se em dia a escripturação.

RAMAL

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se em bom estado a via permanente.

Em 13 de Janeiro desmoronou consideravelmente o atterro grande do kilometro 12, de modo a não dar passagem ao trem nesse dia, por ter cahido o boeiro, assim estancando as aguas das grandes chuvas que houveram.

Para dar extracção a estas aguas e salvar o atterro prestes a ceder á pressão das aguas, rasgou se a linha em lugar firme, e collocou se tubos de ferro de um pé de diametro a oito metros abaixo do nivel dos trilhos,

sendo a agua conduzida do tanque para a bocca dos tubos por um vallo.

No dia 26 deu-se um desmoronamento grande no kilometro 11, que só deu passagem no dia 28.

No mesmo dia fugiu um atterro muito pequeno no kilometro 15 dando passagem no mesmo dia.

Estes desmanchos e seus concertos fizeram com que houvesse baldeação por oito dias.

A linha, entre os kilometros 9 e 14, ficou durante este mez em muito máo estado, devido às chuvas continuadas, a qualidade do seu terreno, a passagem constante dos trens de lastro e a falta de conserva, por acharem-se os trabalhadores empregados em serviços urgentes; achando-se porém, como acima disse, em bom estado.

Foram estes os unicos desmanchos que soffreu a linha com as chuvas.

Lastrou-se consideravelmente e renovou-se 6.082 dormentes.

OBRAS D'ARTE

Concluiu-se o pontilhão e mais o boeiro do Chicó, que se achavam em obra na occasião do meu ultimo relatorio.

Na curva do Claudino construiu-se um boeiro de capa de 0.60 de vão e 0.80 de pé direito.

No pasto da fazenda Leopoldina e no lugar do desmancho N. 1 do meu penultimo relatorio construiu-se um pontilhão de 2.5 de vão.

A cubação das sete obras collocadas nos lugares dos desmanchos havidos em Janeiro de 1879 é a seguinte :

Desmancho N. 2—Ponte Leopoldina (sobre o Mombuca)	m3 699.3 e	
despeza neste semestre		5:021\$620
» » 9—Boeiro de arco no Chicó	779.3 e	
despeza neste semestre.		8:970\$300
» » 3—Boeiro de capa na ponte secca	65.3	}
» » 5—Pontilhão sobre o Mombuca (5.0 de vão)	193.4	
» » 6—Dito dito (4.0 de vão)	317.8	
» » 7—Boeiro de capa na curva Claudino	32.0	
» » 1—Pontilhão no pasto Leopoldina	51 0 e	
despeza neste semestre destes.	2.138.1	7:305\$730
Total		21:297\$650

Tenho a satisfação de informar a V. S. que nenhuma destas obras soffreu o mais pequeno desarranjo com as grandes aguas deste anno.

Torna se necessario collocar as superstructuras definitivas da ponte e pontilhões, e não posso deixar de recommendar que sejam estas de ferro:

ESTAÇÕES E EDIFÍCIOS

Além de pequenos concertos feitos nas diversas estações, retelhou-se e emboçou-se o telhado da estação do Rio das Pedras, que achava-se em máo estado.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre o estado da estação de Capivary.

Repartição da Tracção e Carros e Wagões

Continúa o trafego a ser feito pelo material do tronco mediante o aluguel que se vê no balancete.

Repartição do Trafego

Correu o trafego mui regularmente até o dia 13 de Janeiro, sendo que durante este mez houveram algumas irregularidades pelos motivos que ficaram apontados debaixo do titulo—via permanente.

ACCIDENTES

No dia 23 de Janeiro no kilometro 13 descarrilhou um wagão de cargas que vinha no trem regular, causan-

do demora de duas horas, havendo pequeno prejuizo no wagão.

O motivo deste descarrilhamento foi o estado da linha sobre o qual fallei na—via permanente.

No dia 28 de Fevereiro, na estação de Monte-mór, e por estar a agulha da chave mal fechada, descarrilhou a machina N. 8 que trazia o trem regular. Foi demittido o portador que deixou de cumprir sua obrigação.

PESSOAL

Foi exonerado do emprego de chefe da estação de Indaiatuba o Sr. José Julio, que foi substituido pelo Sr. João Januario de Quadros.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro, que melhorou quarenta e cinco minutos na partida e chegada em Piracicaba.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da contadoria, anexo, vê-se que a receita foi de Rs. 99:095\$600, e a despesa de Rs. 98:972\$790, havendo portanto um saldo de Rs. 122\$810. Vê se claramente que, a pequenez do saldo é devido, não á falta de receita, mas sim a excesso de despesa, da qual a quantia de Rs. 21:297\$650 foi des-

pendida com obras de reconstrucção, e que em estado normal das cousas devia apparecer como saldo.

E' com pezar que digo, ser necessaria a reconstrucção de muitas ou quasi todas as obras primitivas, pois poucas ha que garantem segurança.

Repartição da Administração

Acha-se a escripturação em dia, continuando o serviço a ser feito pelo pessoal do tronco.

Escriptorio da Inspectoria Itú 17 de Março de 1880.

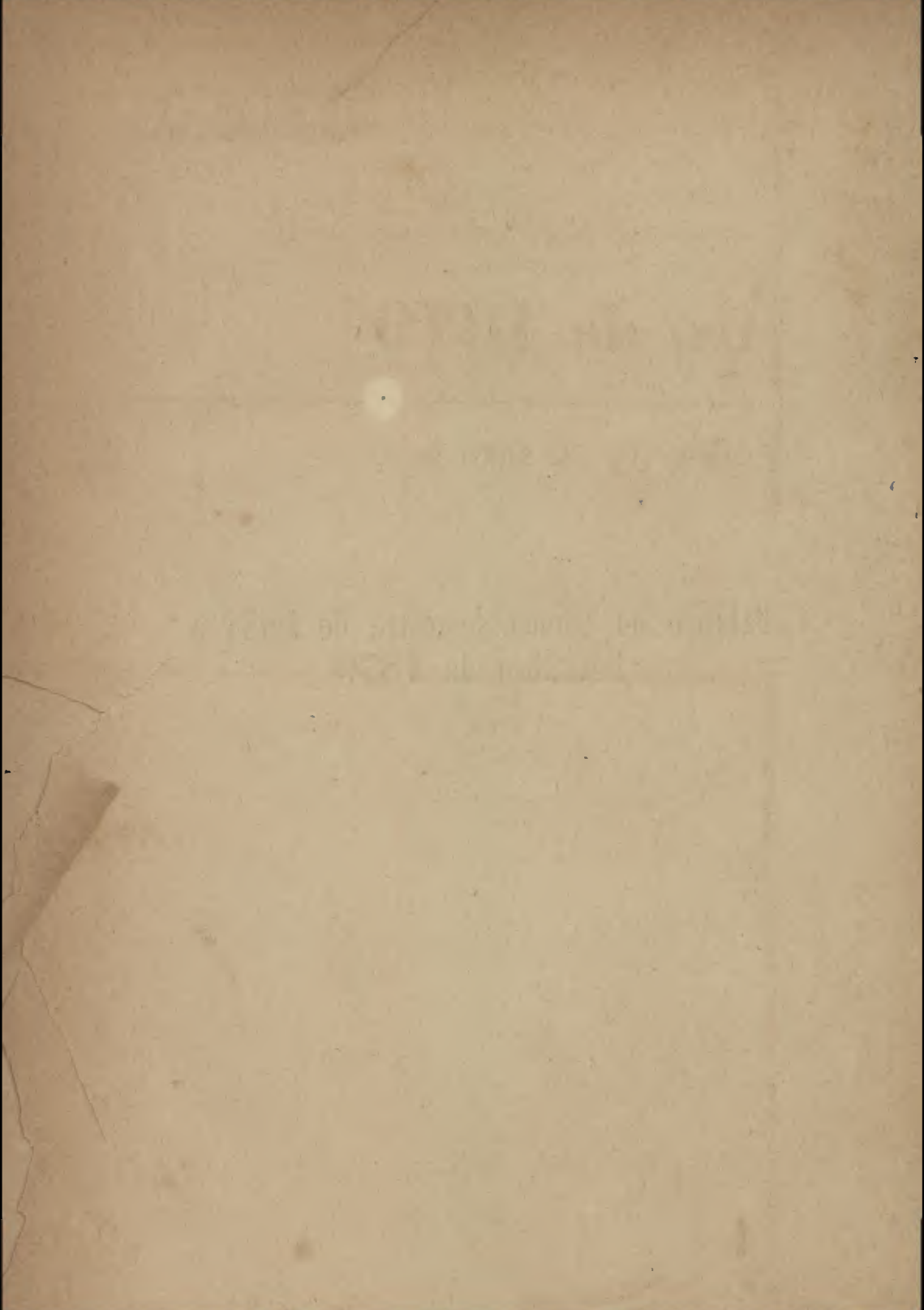
Deus guarde a V. S.

Illmo. Snr. Coronel Luiz Antonio de Anhaia,
Dignissimo Presidente da Directoria.

R. Gray,
Inspector Geral.

ANNEXO N.º 3

Balanço do tronco, semestre de Julho a
Dezembro de 1879



BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879

Activo		Passivo	
LINHA PERMANENTE		CAPITAL	
Importancia despendida até 30 de Junho de 1879.	2,023:300\$196	Valor de 12.500 acções a 200\$000 réis cada uma.	2,530:000\$000
Importancia despendida no semestre	20:056\$496		
			2,043:356\$692
ACÇÕES POR EMITTIR		DIVIDENDOS	
Importancia de dez não emittidas	2 006\$000	Importancia a pagar até ao 17.º dividendo	23:989\$553
GASTOS DIVERSOS		THEOURO PROVINCIAL	
Importancia despendida	5:018\$405	Conta de garantia	
GARANTIA DO GOVERNO		Importancia recebida do Theouro Provincial para complemento dos dividendos até ao 17.º	894:250\$166
Importancia recebida do Theouro Provincial para pagamento até ao 17.º dividendo.	894:250\$166	CAUÇÕES	
ACÇÕES DO RAMAL		Importancia não reclamada.	11\$000
Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital applicadas á construcção do ramal a 200\$ 00 réis cada uma	484:200\$000	CREDORES DIVERSOS	
ALMOXARIFADO		Pelo saldo a favor dos seguintes :	
Importancia de materiaes existentes para o custeio.	41:354\$980	Matriz nova de Campinas	325\$440
THEOURO PROVINCIAL		Ferias á pagar	10:069\$930
Conta de passagens		Dr. Francisco Emygdio da F. Pacheco.	733\$300
Importancia de passagens e telegrammas por conta do Governo	1:950\$994	LUCROS E PERDAS	
JUROS		Importancia pelo saldo desta conta	342\$907
Importancia até 30 de Junho de 1879	1:210\$000	RAMAL EM TRAFEGO	
DEVEDORES DIVERSOS		Importancia a favor do mesmo	13:317\$030
Importancia pelo debito dos seguintes :		THEOURO PROVINCIAL	
Trafego de passageiros	3:000\$990	Conta de imposto	
» » mercadorias	1:310\$400	Importancia proveniente do imposto de transito arrecadado no semestre	3:075\$480
Materiaes vendidos	122\$020	RAMAL	
Serviços para particulares	115\$550	Importancia a favor do mesmo em conta corrente.	32:410\$332
Companhia Mogyana	15\$540	CONTAS CORRENTES	
Companhia Sorocabana	47\$030	Importancia a favor das mesmas	26:517\$346
Companhia Inglesa	8:861\$860	REPARTIÇÃO DO TRAFEGO	
Companhia Paulista	1:242\$310	Importancia pelo saldo liquido do semestre findo nesta data	577\$880
Companhia S. Paulo e Rio	271\$280		
ACCIONISTAS			
Conta especial			
Importancia por fracções de acções transferidas á conta do emprestimo no ramal			
			15:500\$418
CAIXA			
Pelo saldo em cofre nesta data			11:791\$539
	S. E. ou O. Rs.		Rs.
		3,505:620\$174	3,505:620\$174

Escritorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1879.

Annexo n. 3

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

DEBITO

de debito a favor de 1870

DEBITO

<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>
<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>
<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>
<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>
<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>
<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>	<p>DEBITO</p> <p>de debito a favor de 1870</p>

VALOR DE SOCA L. 1870

VALOR DE SOCA L. 1870

ANNEXO N.º 4

Balancete do tronco, semestre de Julho
a Dezembro de **1879**

1873

Journal of the ...

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(TRONCO

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1. ^a classe	7 046			Conservação da linha.	— Abstracto A—	43:447\$560	
Passageiros. } 2. ^a »	9 555			Tracção	— » B—	48:269\$510	
	16 601	30:391\$300		Concerto de carros, e wagões	— » C—	6.296\$820	
Encomendas, animaes, e carros		2.088\$400		Trafego	— » D—	13:645\$370	
Telegrammas		926\$300		Administração	— » E—	7:315\$300	
Mercadorias — 7587.447.0 kilog.		65:271\$940	98:810\$010	Zona privilegiada da Companhia Paulista		1,500\$000	
Gado.		132\$070		Reclamações		22\$000	120:496\$560
Arrecadação do imposto.		293\$960					
Emolumentos		67\$300					
Aluguel de locomotivas		17:041\$450					
» » carros, wagões e encerados.		4.342\$690	22:264\$240	Saldo.			577\$690
Receitas diversas.		518\$840					
			121:074\$250				121:074\$250

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias			Abstracto B Tracção		
Administração e escriptorio		1:342\$920	Despesas das locomotivas :		
Conservação e renovação da via permanente :			Pessoal	9.047\$510	
Pessoal	20.788\$010		Material	21.271\$000	30.318\$510
Material	18:564\$400	39:352\$410	Reparos das locomotivas :		
Reparos de pontes, signaes, etc.		1.859\$490	Pessoal	7.826\$930	
Estações e mais edificios		131\$450	Material	9.586\$200	17.413\$130
Cercas, cancellas e vallos		61\$240	Agua		537\$870
Telegrapho		700\$050			
		43:447\$560			48.269\$510

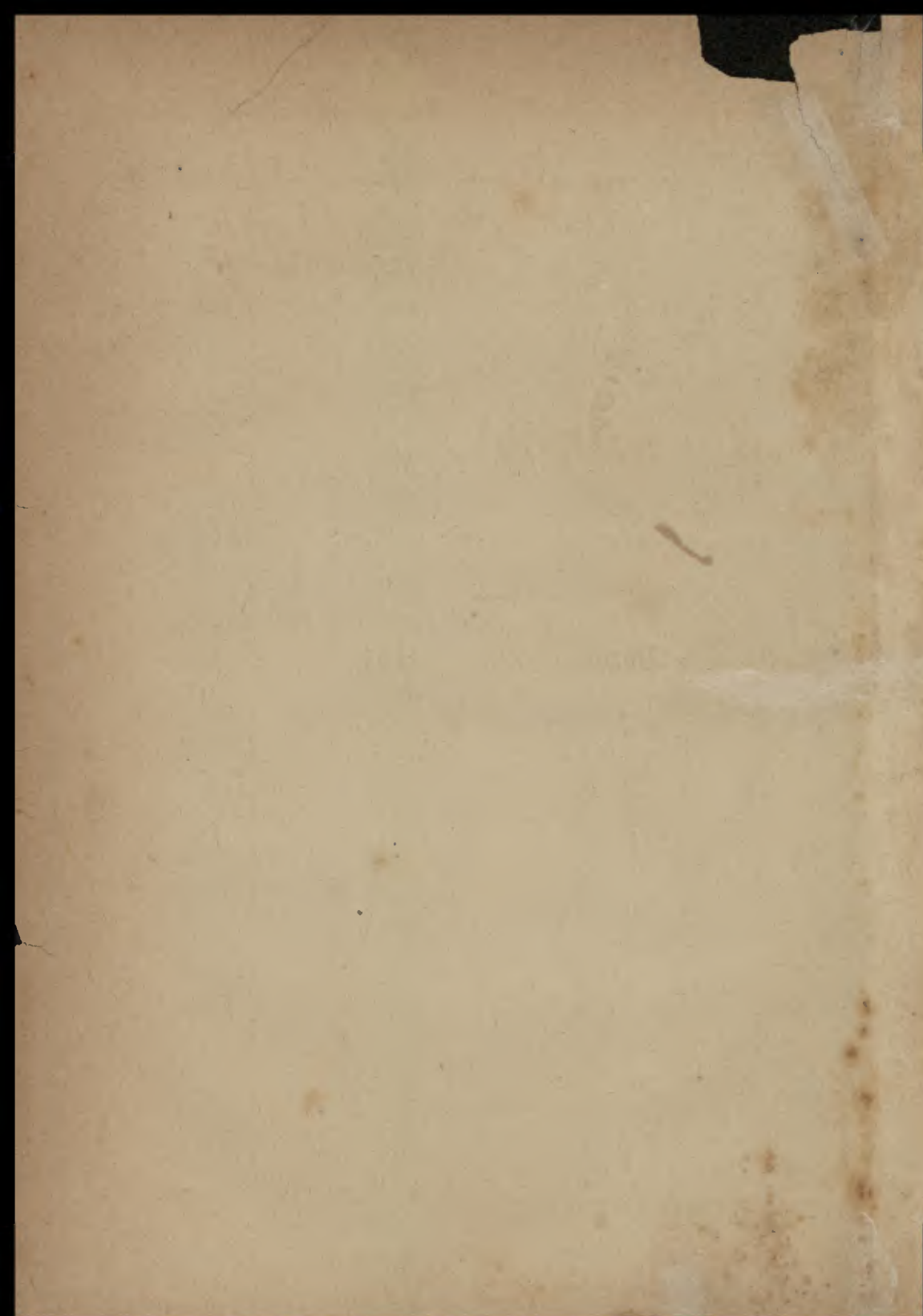
Abstracto C Reparos de carros e wagoens		Abstracto D Trafego		Abstracto E Administração	
Administração e escriptorio		Administração e escriptorio.	274\$980	Ordenado do Inspector Geral e Secretario	292\$300
Reparos e renovações de carros :		Pessoal	11:543\$730	» » Contador e Escripturarios.	1.676\$320
Pessoal	845\$280	Azeite, graxa, outros materiaes, fardamentos, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.	1:826\$660	Despesas do Escriptorio.	2:535\$960
Material	927\$560			Telegrapho	834\$880
Reparos e renovações de wagões :				Annuncios	898\$000
Pessoal	3.066\$500			Despesas diversas	1\$800
Material	1.457\$480			Contadoria Central	175\$000
	6 296\$820			Imposto sobre industrias	280\$840
				Almoxarifado	620\$200
			13:645\$370		7.315\$300

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

ANNEXO N.º 5

Balanço do ramal, semestre de Julho a
Dezembro de **1879**



COMPANHIA ITUANA

RAMAES

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879



Activo		Passivo	
ACÇÕES A' EMITTIR Importancia de 2.654 acções em ser do valor de 200\$000 réis cada uma	533:800\$000	CAPITAL Valor de 17.237 acções que constituem o capital desta linha. a 200\$000 réis cada uma	3,447:400\$000
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS Importancia despendida	2:643\$912	DIVIDENDOS ANTERIORES Importancia que não tem sido reclamada	517\$718
ESCRITORIO TECHNICO Importancia despendida	122:381\$090	EMPRESTIMO Importancia até 30 de Junho de 1879 715:818\$223 Importancia de juros no semestre 27:308\$012	743:126\$235
ESTUDOS DEFINITIVOS Importancia até 31 de Dezembro de 1873	45:861\$544	Deduz-se: Pagamento no semestre 64:568\$200	678:558\$035
DESAPROPRIAÇÕES Importancia até 30 de Junho de 1877	15:521\$060	Importancia de fracções que não deram acção, devida aos accionistas do tronco, para ser paga em acções desta linha	21:587\$725 700:145\$760
INAUGURAÇÃO Importancia despendida	156\$100	THEOURO PROVINCIAL Conta de imposto Importancia devida ao mesmo pelo imposto de transito arrecadado no semestre	8:959\$390
ANIMAES Importancia despendida	145\$000	CAUÇÕES Importancia não reclamada até esta data	290\$416
MOVEIS E UTENSIS Importancia dos comprados	346\$020	FRACÇÕES DE ACÇÕES Importancia que não deu para uma acção, até hoje.	5:033\$227
VIA PERMANENTE Importancia até 31 de Dezembro de 1878	833:032\$120	CREDORES DIVERSOS Importancia desta conta 13:306\$280 Férias á pagar 7:100\$500 Companhia Sorocabana 172\$220 Companhia S. Paulo e Rio 93\$690	20:672\$690
TELEGRAPHO Importancia despendida	6:964\$680	DECIMO DIVIDENDO Importancia do mesmo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1878	23:114\$470
ESTAÇÕES E EDIFICIOS Importancia até 30 de Junho	83:744\$174	REPARTIÇÃO DO TRAFEGO Importancia pelo saldo do semestre de Janeiro a Junho de 1879 1:616\$630 Idem pelo saldo do semestre de Julho a Dezembro findo 122\$310	1:739\$440
TRABALHOS DE CONSTRUÇÃO Importancia despendida	1,549:779\$745		
DORMENTES Importancia despendida	128:206\$130		
DESPEZAS GERAES Importancia despendida	15:431\$279		
JUROS E DESCONTOS Importancia até 30 de Junho de 1879. 482:423\$367 Idem no semestre 27:308\$012	509:731\$379		
LUCROS E PERDAS Importancia desta conta	28:926\$736		
DIVIDENDOS Conta especial Importancia até 30 de Junho de 1877	228:912\$070		
DEPOSITOS Importancia desta conta	300\$000	3,572:033\$039	
TRONCO Conta de trafego Importancia até esta data		13:317\$030	
CONTAS CORRENTES Importancia desta conta		3\$410	
DEVEDORES DIVERSOS Baroneza da Limeira 1 00 \$000 Trafego de passageiros 6 \$410 » mercadorias 2:37 \$480 Companhia Paulista 11 \$390 Thesouro Provincial 30 \$000 Companhia Mogyana 64 \$100 Companhia Inglesa 35:469\$570		39:108\$950	
THEOURO PROVINCIAL Conta de passageiros Importancia por sua conta		34\$000	
COMPANHIA ITUANA—p. d. Importancia em conta corrente até hoje		32:410\$332	
CAIXA Pelo saldo em cofre nesta data		20:166\$350	
	S. E. ou O. Rs.	4,207:923\$111	Rs. 4,207:923\$111

STAMPA

COMPANIA ITALIANA

1873

1873

1873

1873

1873

1873

1873

1873

ANNEXO N.º 6

Balancete do Ramal, semestre de Julho a
Dêzembro de **1879**

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher due to fading and bleed-through.

ESTRADA DE FERRO ITUANA

(RAMAL

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL	DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. } 1.ª classe 2.639				Conservação da linha.	— Abstracto A—	62:784\$040	
} 2.ª » 6.993				Aluguel de locomotivas	» B—	13:659\$740	
	9 632	22:662\$000		» carros, wagões e encerados. — »	C—	4.342\$590	
Encommendas, animaes, e carros		4:481\$130		Trafego	» D—	10:447\$020	
Telegrammas		702\$690		Administração	» E—	7:739\$300	98:972\$790
Mercadorias — 5436.086.0 kilog.		72:897\$990					
Gado.		169\$310	97:913\$120				
Arrecadação do imposto de transito.		815\$170					
Multas		128\$740					
Emolumentos		48\$100					
Receitas diversas.		135\$600	4:182\$480				
Armazenagem		54\$870		Saldo.			122\$810
			99:095\$600				99:095\$600

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha			Abstracto B Tracção			
Administração e escriptorio		4:482\$160	Aluguel de locomotivas		13:659\$740	
Conservação da linha, via permanente :						
Pessoal	27:724\$380					
Material.	7:675\$160	35:400\$040				
Lastramento		3.381\$710				
Reparos de pontes, signaes, etc.		21.297\$650				
Telegrapho		357\$420				
Estações e mais edificios		490\$160				
Cercas, cancellas e vallos		375\$000				
		62:784\$040			13.659\$740	
Abstracto C Carros e wagoens			Abstracto D Trafego			
Aluguel de carros, wagões e encerados	4 342\$390		Administração e escriptorio.	273\$920	Ordenado do Inspector Geral e Secretario	261\$240
			Pessoal	8:242\$380	» » Contador e Escripturnarios.	1.685\$610
			Material, azeite, graxa e outros mate- riaes, fardamentos, impressos, pape- laria, bilhetes, etc.	1:580\$720	Despezas do Escriptorio Central	2:513\$790
			Agua	32\$600	Telegrapho	1.232\$000
			Despezas diversas	22\$400	Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal	1:500\$000
					Contadoria Central	175\$000
					Imposto sobre industrias	371\$660
	4 342\$690			10.447\$020		7.739\$300

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Balancete da receita e despesa liquida no semestre de julho a Dezembro de 1850

RECEITA	DESPESA	RECEITA	DESPESA
<p>Receita de impostos</p> <p>Receita de contribuições</p> <p>Receita de vendas</p> <p>Receita de juros</p> <p>Receita de doações</p> <p>Receita de outras fontes</p>	<p>Despesa com pessoal</p> <p>Despesa com materiais</p> <p>Despesa com aluguel</p> <p>Despesa com transporte</p> <p>Despesa com alimentação</p> <p>Despesa com outros gastos</p>		

Abstract - a que se refere o Balancete supra

RECEITA	DESPESA	RECEITA	DESPESA
<p>Receita de impostos</p> <p>Receita de contribuições</p> <p>Receita de vendas</p> <p>Receita de juros</p> <p>Receita de doações</p> <p>Receita de outras fontes</p>	<p>Despesa com pessoal</p> <p>Despesa com materiais</p> <p>Despesa com aluguel</p> <p>Despesa com transporte</p> <p>Despesa com alimentação</p> <p>Despesa com outros gastos</p>		

RECEITA	DESPESA	RECEITA	DESPESA
<p>Receita de impostos</p> <p>Receita de contribuições</p> <p>Receita de vendas</p> <p>Receita de juros</p> <p>Receita de doações</p> <p>Receita de outras fontes</p>	<p>Despesa com pessoal</p> <p>Despesa com materiais</p> <p>Despesa com aluguel</p> <p>Despesa com transporte</p> <p>Despesa com alimentação</p> <p>Despesa com outros gastos</p>		