

365

EDIÇÃO EXTRA

(1ª filme)

PRF. 3 - TV

-- (28-10-58) --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
	Câmera: locutor	12"		<p>Primeiros filmes do submarino "Seawolf" depois da viagem record que realizou, permanecendo submerso sessenta dias.</p>	mic. stud.
	Filme positivo	1'27"		<p>Um helicóptero da marinha norte-americana sobrevôa o local onde o submarino atômico "Seawolf" emerge depois de passar sessenta dias submerso. O "Seawolf" veio à tona nas costas de Rhode Island, depois de estabelecer um novo e sensacional record de permanência submarina, sessenta dias. A tripulação do "Seawolf" ficou durante dois meses viajando embaixo d'água, respirando sempre o mesmo ar que se renovava graças aos excepcionais aparelhos de ar condicionado da belonave. A cruzeiro submarino de dois meses demonstrou que o homem pode suportar o efeito da isolação similar àquela que irão enfrentar as futuras tripulações das futuras naves espaciais. Logo que o "Seawolf" veio à tona, seu capitão, o comandante Richard Laning, tomou seu lugar na torre para, juntamente com a tripulação, respirar o ar fresco, renovado naturalmente, que não respiravam há dois meses. O novo record do "Seawolf" sucede às antigas marcas de seus semelhantes, o "Skate" e o "Nautilus". O "Seawolf" percorreu quinze mil, setecentas e cinquenta milhas desde que partiu de New London, Connecticut, a 7 de agosto. Depois do grande feito, ele volta agora à sua base naquela cidade.</p>	som: música militar.

ee 19581023 1

EDIÇÃO EXTRA

(2ª filme)

PRF. 3 - TV

-- (23-10-58) --

206

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	23	AUDIO	TÉC-SOM
Câmera: locutor	12"				Apresentamos, em seguida, os novos carros modelo "1959" produzidos pela "Chrysler Corporation".	mic. stud.
Filme positivo	2'28"				<p>A "Chrysler Corporation", de Detroit, apresenta seus novos modelos para 1959. Motores mais poderosos, estilos modernos e dinâmicos, controles por sistema de botões e outras inovações são apresentados nestes belos automóveis. O novo "Plymouth", chamado de "o carro econômico da Chrysler", é oferecido em 29 modelos diferentes.</p> <p>O novo "Dodge" apresenta controles pelo sistema de botões para, virtualmente, tôdas as operações do motorista, um velocímetro de segurança que muda de cor à medida que a velocidade aumenta, um espelho retro-visor exterior que pode ser controlado do interior do veículo e uma aparência de jato. Quatro novos modelos são oferecidos nos vários modelos do "Dodge".</p> <p>O "De Soto" apresenta-se com um modelo que desenvolve 350 HP. Dezesete outros modelos variam até um mínimo de 290 HP. O maior "De Soto" possui duzentos e vinte e um pés de comprimento e cinquenta e sete polegadas de altura. De acôrdo com os demais produtos da "Chrysler Corporation", o "De Soto" também apresenta o assento fixo dianteiro móvel.</p> <p>O novo "Chrysler" é um dos carros mais poderosos da linha para 1959. Características inteiramente novas em seu motor, dão ao "Chrysler" uma a possibilidade de desenvolver 380 HP, a cerca de cinco mil rotações por minuto.</p>	som: música alegre

EE 1958 10 23 2
Mod. 51 - T.V.

(CONTINUA)

307

EDIÇÃO EXTRA

(2º filme - CONT.)

PRF. 3 - TV

-- (23-10-58) --

SEQ.	VIDEO	T	PROJ.	AUDIO	TÉC-SOM
------	-------	---	-------	-------	---------

Quase tudo do "Chrysler" é controlado por meio de botões, desde os controles do ar condicionado até o sistema de controle da velocidade, do carro, do ajustamento dos assentos, da abertura e fechamento das ~~portas~~ janelas e das luzes.

E, para aqueles que ainda não estão satisfeitos, a "Chrysler" oferece o ~~seu~~ tipo "Imperial". O espelho retro-visor funciona por meios eletrônicos e um chamado "auto-piloto" permite ao motorista remover o pé do acelerador. Apesar da sua luxuosidade e das inúmeras inovações que apresenta, este carro é considerado o mais econômico tipo "Imperial" já produzido pela "Chrysler". A capacidade do motor é de 350 HP.