

Ano. 14000
Semestre 7000
Trimestre 4000

NUMERO DO DIA 80 réis

Pagamento adiantado

Exscriptorio, rua da Imperatriz, 27

CORREIO PAULISTANO

Editor-gerente—Joaquim Roberto de Azebedo Marques

ANNO XXXII

CORREIO PAULISTANO**Os caminhos de ferro de bitola estreita nos diversos países**

A abertura pública em França de novo pressunço com caminhos de ferro de bitola estreita, outrora muito gabados, depois subitamente e por longo período abandonados.

Na Itália fizeram-se, difíl, em que os erros dos últimos anos tem coligido a França, percebe-se que esse desdém não é justificado.

Tornando-se, pois, a construir linhas desse gênero; certeza-se principalmente nas colonias. O que, porém, não é ignorado é que o caminho de ferro de bitola estreita ocupa lugar muito considerável na rede de vários países.

O subtítulo do ministerio das obras públicas da França num de seus recentes números, o do mês de Fevereiro de 1886, contém sobre o assunto numerosos muito instrutivos.

Alguns documentos oficiais, era publicados, visto 1883. Até essa época a extensão total das estradas de ferro de bitola estreita, sumatradas em França, era apenas de 316 quilômetros, algumas muito insignificantes.

No Ángola as ferro-vias desse gênero, abertos ao tráfego, attingiam extensão pouco maior, ou seja, 100 milhas, isto é, 300 quilômetros; contavam-se então 126 quilômetros nas colônias francesas; esses 126 quilômetros nem saham na ilha de Reunião.

Assim em França, quer no continente, quer em suas colônias, possuía em 1882 a extensão total de 501 quilômetros de vias-férreas de bitola estreita, entregues ao tráfego.

À mesma tempo 392 quilômetros de vias desse gênero achavam-se em construção, sendo 211 quilômetros na França continental, 20 na Argélia, e 161 nas demais colônias. Além disto 672 quilômetros haviam sido autorizados, a saber: 499 na França continental, e 173 nas colônias, que não na Argélia.

Quando todas essas obras acharem-se concluídas possuirá a França 1870 quilômetros, dos quais 1031 no continente, de ferro-vias de bitola estreita. A extensão dessas linhas, que se acham em seu construção ou secretadas, testemunha de novo a favorável opinião do governo e do público em geral das vias-férreas de bitola estreita.

Entretanto, a França não tem acompanhado o desenvolvimento que as demais nações tem dado a este sistema de ferro-vias. Existem, com efeito, no mundo civilizado em 31 de Dezembro de 1882, com contar grande número de caminhos de ferro industriais ou particulares, 22 105 quilômetros de vias-férreas de pequena seção.

Oras, como nessa mesma época o todo das vias-férreas de bitola larga, chamada bitola normal, era nesses países de 319,653 quilômetros, resultava que o proporção de extensão das linhas de pequena seção, relativamente à das linhas de grande seção, era de 7%.

Em França, pelo contrário, os 316 quilômetros das primeiras não representam senão 1%, relativamente aos 38.564 das segundas. Resulta que, para dizer de modo, poderia existir 326 milhas de bitola estreita.

Os americanos presentem seu dúvida que, se não fossem adoptadas suas vias-férreas de bitola larga, muitos distritos teriam de esperar por longo tempo instrumentos econômicos e econômicos de com-

municiação.

Os outros países da Europa, que não estão de que aceitema fizessem menção e que possuem ferro-via de bitola estreita, são os seguintes: A Áustria Hungria, com 269 k. longezas; Alemanha 235 quilômetros; a Rússia, com 1515 quilômetros; Portugal, com 83; a Bélgica, com 81; a Suíça, com 49; Inglaterra, com 22 ótimoas; Sardenha, com 15. A Espanha não figura nos quadros do Ministério das obras públicas, porém sabemos que possui alguma k. longezas.

A Europa, somo vê-se, exceptuadas a Suécia e Noruega, não tem feito até aqui mais que um modesto uso das linhas férreas de bitola estreita; porém ex- exemplo do Brasil, do México, da Espanha, do Canadá e da E. U. S. A. Unidos é manifestamente pior que a França, quando se trata de extensão de ferro-vias persiste no abandono que tem aqui, hoje dodo & viagio desse tipo, tão pouco dispendioso e tão útil.

Os caminhos de ferro de pequena seção podem ter larguras diversas.

Na África, só o Brasil possui 3.529 quilômetros dessa espécie em sua totalidade, que se elevava recentemente a 4.000 quilômetros, de que 3 ou 4.000, sendo a menor largura, de que 900 milhas de bitola estreita.

Os caminhos de ferro de bitola larga, verdade é, de serem igualmente distribuídos entre os diversos países. Algumas, há, é muito pedroso, que tem adoptado a bitola variada nesse regime normal.

Nos centros novos, sobretudo, que isso sucede. Era e meio a andar ligado e desprendido.

Outro fator de excesso das grandes artérias é circunstância, nenhuma negará que não seja, melhor: poder 10.000 quilômetros de vias-férreas, de que 3 ou 4.000, sendo a menor largura, de que 900 milhas de bitola estreita.

22.105 quilômetros de caminhos de ferro de pequena seção, esse longa, verdade é, de serem igualmente distribuídos entre os diversos países.

Algumas, há, é muito pedroso, que tem adoptado a bitola variada nesse regime normal.

Nos centros novos, sobretudo, que isso sucede.

Era e meio a andar ligado e desprendido.

Ora, fazendo-se excesso das grandes artérias ou circunstância, nenhuma negará que não seja, melhor: poder 10.000 quilômetros de vias-férreas, de que 3 ou 4.000, sendo a menor largura, de que 900 milhas de bitola estreita.

Assim é que em 4.877 quilômetros de ferro-vias que possui, a República Mexicana conta 1.522 de bitola estreita e além disto, 3.520 quilômetros desse tipo saham-se em construção.

Há também dois países europeus que fazem, com razão, da reputação de serem bem administrados,

dos e da sabem perfeitamente aproveitar-se de suas reservas naturais: a Noruega e a Suécia.

Um e outro, e com especialidade o primeiro, tem ressorrido em grande medida à bitola estreita.

Em 115 k. longezas de linhas férreas, que passam a Noruega, 104 pertencem a esse tipo, e 411 apenas são de que se acham em bitola normal.

No Sul da Suécia contam-se 276 k. longezas de bitola estreita contra 4.881 de outro tipo.

Não mencionaremos aqui, ainda de passagem, a pequena Grécia, que em 31 de Dezembro de 1882 possuía 9 k. longezas de bitola estreita contra 13 k. longa, porque que somente logo depois 450 k. longezas desse tipo, dos quais já se acham construída uma parte.

Ponto que o exemplo da Suécia e da Noruega seja animador, tendo sempre passado os sucos e os nortegrenses por homens de grande intelligence e de juizo seguro, não faltam, entretanto, quem não acha de curto convener prever expensas semelhantes.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

Os caminhos de ferro indianos têm um grande tráfego, transportam não só mercadorias, como passageiros, por um preço excessivamente reduzido.

A Indústria britânica tem sua enorme população que é notoriamente mais considerável do que a de França, possuindo em 1882 a extensão de 4.675 k. longezas de bitola estreita contra 12.215 de bitola larga, e a proporção das primeiras em relação às segundas era de 33%.

A enfermeira Dudley

Entrou em julgamento, a 30 de Junho ultimo, em Nova York, a sra. Dudley, jovem enfermeira inglesa que, há tempos, tentou assassinar, disparando uma pistola, a O'Donovan Rossa, chefe dos nihilistas irlandeses e a quem se atribuiu o plano das ultimas explosões de dynamite em Londres, facto esse de que ocupamo-nos há meses.

A ré foi habilmente defendida por advogados afamados que allegaram denuncia.

A propria heronia desta tragedia sanguinolenta muitas vezes interrompe a defesa negando que estivesse fora de seu juizo, e acrescentando que sentia não ter matado um sobrado de força de Rossa. O júri absolveu-a, e o juiz ordenou que a sra. Dudley fosse recolhida ao hospital de alienados de Nova-Roxey. Disse-lhe que, precisando agora de descanso, estimava bem ir procura-lo alli por algum tempo.

Chegados a São Paulo

Acham-se hospedados no Hotel de França, chegados hontem, os srs.:

José Biererbach
Carlos Augusto do Amaral
Felipe Silv Leite
Francisco J. de Abreu
Leônio A. de Queiros Araújo
Olympio Ricardo O'Reilly
Dr. Joaquim de Barros e família
Francisco Brás Pereira Gomes
M. Teixeira de Fonseca
Gustavo do Carvalho e família
Eduardo Cunha
Carlos E. Levy
Dr. Pedro Lima
Theodolindo Lima
Adriano M. de Costa Lima
Hermannigildo Lopez de Menezes Filho
Maximino B. Gomes
Gabriel d'Avila Ribeiro

O colono Marcuszzi

Pelo juiz de direito substituto de Campinas foi dada, ante-hontem, a sentença sobre a justificação promovida pelo sr. tenente coronel Figueiredo.

Exercícios militares

O programma apresentado pelo sr. general Severiano Martins da Fonseca para os ensaios de instrução pratica dos serviços e accções das tropas em campanha, foi aprovado pelo sr. ministro da guerra. Os exercícios se realizarão dia 10 a 24 do corrente, nos campos da imperial fazenda da Santa Cruz.

Por intermedio da Casa Levy, desta cidade, recebemos um exemplar de uma bonita quadriga parisiense, intitulada Matutina, composição do sr. Olegário Ribeiro.

A cidadela europeia que primeiramente vai ter uma exposição universal à Atenas, que se prepara para 1887 graças à munificencia d'um patriota, que por testamento deixou os fundos preciosos para esse empenhamento.

Occorrencias policiais

DIA 3

A estação central foi recolhido, por ebrio e turbulento, tendo resistido tonantemente à prisão, o português Joaquim de Souza.

A estação do Braz foi recolhida, por ebria e desordens, Sábia Maria da Conceição.

Companhia Heller

Realiza-se, hoje, no S. José, a segunda recta extraordinária da Companhia Heller, sendo representada, pela segunda vez, a doliciosa ópera Boccaccio, que foi tão aplaudida hontem.

Como já tivemos ocasião de notar—esta opereta é, sob todos os pontos de vista, uma das melhores do repertório da companhia.

Assassinato

Referem-se folhas de Campinas, hontem: De meia noite para uma hora de hontem, foi assassinado barbaramente, nessa cidade, o italiano Giuseppe Cattani, de 29 annos de idade natural de Nápoles, província de Lucena.

Era noite, no estabelecimento de fandango de seu parente sr. Leonardo Cattani, árua de Regente Feijó, esquina de S. Carlos.

O fato, segundo se diz, deu-se de seguinte modo:

Cattani estava, à noite, em companhia de varios compatriotas seus, na armazém dos srs. R. Budil & C. no largo do teatro, onde tomaram servido em íntima palestra.

Saindo dali, mas ainda na larga, e naturalmente agitados pelo alegre, travaram altercação a propósito de associações italianas e, não sabemos se por isso ou se por qualquer outro motivo, veio, como consequência, uma terrível luta entre elles, tanto que Niclaes Vignone, espingardista, recebeu a ponteada na cabeça, ficando ferido levemente; Carlos Santaracis disse-nos também ficou ferido na cabeça.

Além destes estiveram presentes na occasião Giacomo Rocca, casado por Giacoppino, Alberto Piatti e outros.

Algumas horas hontem foram prenderas, para virem prestar informações à polícia, não foram encarceradas.

O criminoso evadiu-se.

Supõe-se que sentiu-se ferido Cattani e saiu para vir pelas ruas de Bom Jesus, até perto de largo do Rosário, onde foi encontrado estendido na calçada, a gemer, com fratura à mão em que functionava a agencia de Banco Mercantil, depois de meia noite. Chamadas pragas por ordem do sr. dr. promotor público interino, estas condiziam ao corpo de guarda e levado, ainda com vida. Debatido dirigiram-lhe perguntas, às quais a infeliz respondia com uns monólogos ininteligíveis, acompanhados de surdos gemidos.

Perdeu depois fallecimento.

Cattani foi ferido nas costas, de lado esquerdo, com um puñal, pelo que vê-se que o assassino cometeu o crime e fui traído. Apresentava sindromes na cabeça, fôtoes com instrumento contundente.

O sr. subdelegado do Conselho mandou proceder à autópsia, servido de peritos os srs. drs. Sergio Moreira e Pedro Lima, e inquiriu a varas testemunhas, inquirindo a que assistiu também o sr. dr. promotor público.

Depassaram os srs. Niclaes Vignone, Francisco Gallo, Gianni Giambastiani, José Millote, Urbano Correia e Lino Augusto Dine.

O andar traiçoe cortume de casimira clara, e triste corrente e relógio, e nas algibeiras feitas em costuras dois bilhetes de loteria e 32000 reais em dinheiro.

Após essas diligências, o corpo foi entregues ao sr. Leonardo Cattani, para dar-lhe sepultura, o que de fato se realizou à tarde.

A confederação Italiana, de qual fizer parte o infeliz moço, fôs se repreender ao conselho, trazendo a respectiva bandeira envolvida em crosta.

Por comando da comissão de inquérito na Metrâ Nova e no comitê, a banca de moedas dos irmãos Tassanelli realizou multas morbosas fabulosas.

A banca de capitais presentou uma alíquota de 10% da Ligea Guglielmi, relativamente às qualidades de seu inventário, compatriota e, no mesmo tempo, alineando os tristes acontecimentos.

O sr. Gurdanelli, depois sobre a fereira um papel juntando com a seguinte inscrição:

« Giuseppe Cattani, giovane distinto e solerte,

solto et intelligente, degas dal espere. Nato in Nápoles, nel 1856 e spento violentemente por mano assassina em Campinas addì dia 30 de Agosto de 1886 — Giuseppe Cardamone »

Durante o tempo em que o cadáver esteve no serviço da guarda civil, fôr ali grande numero de compatriotas de assassinado, que insatisfeitos

era um meço activo e inteligente.

O facto causou profunda impressão no espírito daqueles que desejam ver a razão e concordia no modo de pensos laboriosos como são os membros da comunidade italiana.

Grupo suspeito

Sobre a epígrafe supra noticiou o Correio de Campinas:

« Ante hontem o sr. Francisco Bueno de Miranda abriu agorá sua residencia depois de terminado o espetáculo no Rock, vis. na q'q' um grupo de individuos que, no verem o sr. Miranda apressadamente se retirarem».

O sr. Bueno de Miranda não suspeitou; mas hontem de manhã um seu filho foi der-lhe parte que uns dos observadores f'ra naturalmente indiado por q'q' dos grupos.

Tirando entio informações acubou o sr. Miranda que aquele grupo passava das das horas subiu a sua Sede de 5 membros e postar-se à sequela de sua casa, festejando algures, sem o que se suspeitou quanto a esposo d'aquele cavalheiro que por encerrado de saúde não fôr se especieiamente.

Seria com o sim simplesmente de ruptura e os que a aquelas individuos estavam estavam em torno em monte dar as alta e casa?»

Bate ultimo ponte é apenas conjectura, mas o fato é que os factos tinham apariencia suspicua.

A reportagem fôr visto a atom e em sua treza na mão, mas imediataçao de perito publico.

O sr. Bueno sobrecolou-se e com razão porque se o entro da cidade não ha policiamento, nos arredores... nem fome».

Santa Casa de Misericordia

	TOTAL	250	250	250
EDADE	0 ANOS	1 ANO	2 ANOS	3 ANOS
SEXO	100	50	50	50
ESTADO CIVIL	100	50	50	50
CONJUGAL	100	50	50	50
MENOR	100	50	50	50
POBRES	100	50	50	50
HON	100	50	50	50
RO	100	50	50	50
MENS	100	50	50	50
1º de Agosto	100	50	50	50
Total	100	50	50	50

Mappa remetido a orientador e tenente e hospital e hospital de Santa Casa de Misericordia de São Paulo e o nome de Francisco Bueno de Miranda

OBSERVAÇÃO

Dos 124 existentes são do sexo masculino: 37 nacionais, 8 portugueses, 7 italianos, 7 franceses, 4 ingleses, 9 hongkoneses, 2 austriacos, 5 suíços, 7 alemães, 1 dinamarques.

87

Do sexo feminino são: 32 nacionais, 2 alemães, 1 eng. ex., 1 italiana, 1 portuguesa.

124

Das falecidas ha: 6 homens nacionais, 6 homens estrangeiros, 6 mulheres nacionais, 1 mulher estrangeira, 3 de tuberculos palmares, 2 de intere solite, 2 de gangrena, 2 de osteopatite, 1 de tetra, 1 de myosite, 1 de diarrhoea, 1 de velo, 1 de albuminuria, 1 de hepatite crônica, 1 de hemorrágia cerebral, 1 de leucemia, 2 entraram e faleceram horas depois.

5. Paulo, 1º de Agosto de 1885. Da: Guilherme Ellis.

Exposições

Na Exposição Universal de Antwerpia uma das secções mais interessantes, segundo desenvolvida noticia, do Jornal, é a destinada à horticultura, industria que, contando na Belgica est belezeamento de renome universal, constitue ali valiosissimo ramo de comércio. Posto que do Brasil nenhumas remessas hão sido feitas para a referida secção, a fio a brasileira acha-se numerosamente representada nos jardins da exposição, tendo se transportado para ali grande copia de exemplares cultivados naquella estabelecimento.

Atendendo a esta circunstancia a commissão directora da sociedade horticola, pelo orgão do sr. C. Bernard, insistiu com o delegado do Brasil o sr. Conde de Villeneuve, para que por parte do Império fossem designados jurados com voto deliberativo no júri de horticultura, ponderando o sr. C. Bernard, em nota de 22 de Maio, que, embora o Brasil não se houvesse feito representar oficialmente, era tanto mais para desejar a sua coparticipação no júri quanto a opulenta flora do Império tem fornecido aos horticultores belgas abundante fonte de riqueza horticula.

O delegado do Brasil aceitou a incumbência e este seu acto acaba de ser aprovado pelo sr. ministro da agricultura, que mando testemunhar ao sr. C. Bernard o apreço que agradaria ao governo imperial a esta prova de sympathia pelo Brasil. Debatido dirigiram-lhe perguntas, às quais a infeliz respondeu com um sorriso e solteira, ainda com vida. Debatido dirigiram-lhe perguntas, às quais a infeliz respondeu com um sorriso e solteira, ainda com vida.

Além destes estiveram presentes na occasião Giacomo Rocca, casado por Giacoppino, Alberto Piatti e outros.

Algumas horas hontem foram prenderas, para virem prestar informações à polícia, não foram encarceradas.

O criminoso evadiu-se.

Supõe-se que sentiu-se ferido Cattani e saiu para vir pelas ruas de Bom Jesus, até perto de largo do Rosário, onde foi encontrado estendido na calçada, a gemer, com fratura à mão em que functionava a agencia de Banco Mercantil, depois de meia noite. Chamadas pragas por ordem do sr. dr. promotor público interino, estas condiziam ao corpo de guarda e levado, ainda com vida. Debatido dirigiram-lhe perguntas, às quais a infeliz respondeu com uns monólogos ininteligíveis, acompanhados de surdos gemidos.

Perdeu depois fallecimento.

Cattani foi ferido nas costas, de lado esquerdo, com um puñal, pelo que vê-se que o assassino cometeu o crime e fui traído. Apresentava sindromes na cabeça, fôtoes com instrumento contundente.

O andar traiçoe cortume de casimira clara, e triste corrente e relógio, e nas algibeiras feitas em costuras dois bilhetes de loteria e 32000 reais em dinheiro.

Após essas diligências, o corpo foi entregues ao sr. Leonardo Cattani, para dar-lhe sepultura, o que de fato se realizou à tarde.

A confederação Italiana, de qual fizer parte o infeliz moço, fôs se repreender ao conselho, trazendo a respectiva bandeira envolvida em crosta.

Por comando da comissão de inquérito na Metrâ Nova e no comitê, a banca de moedas dos irmãos Tassanelli realizou multas morbosas fabulosas.

A banca de capitais presentou uma alíquota de 10% da Ligea Guglielmi, relativamente às qualidades de seu inventário, compatriota e, no mesmo tempo, alineando os tristes acontecimentos.

O sr. Gurdanelli, depois sobre a fereira um papel juntando com a seguinte inscrição:

marinha, Aylo de orphos da Santa Casa de Misericordia, Colégio de S. José, Eugenho e infantil de Quissamau, Hospital de marinha, Imperial Instituto Fluminense de Agricultura, Sociedade de Geographia, Sociedade Auxiliadora da Indústria Nacional, Oficinas de ferraria e tornos do arsenal da marinha, Comendador e Mandado Antonio Pimenta Bueno, Dr. Carlos Pereira Rigo, Louzinger & Fibos, H. Louzinger & C., Hargreaves Irmas & (2), Companhia de mineração de S. João d'El-Rei, Baroneza do Guadalupe, Banteira Romaguera & C., Fabrica Allianca, Henriques Gorceix, Lourenço Hozer, F. A. M. Esbärrard (2), Salvador M. Francisco Correia, Alfranio Camarão, Companhia Guadalupe — Luz steiraria — José Joaquim Ferreira (2), Carlos Moreaux, Paulo Robin & C., Righaut & C., J. M. de Queiroz, Manoel Ribeiro do Arzende, Camilo da Silva Ferreira, S. C. & C. A. M. de Oliveira, Carlos Sinder, Manoel da Silva Boaventura, V. Torzal, Vignier & C., Vila Guimarães, Santa e Lélio & C., Fabrica de Santa Cruz, Carolina Nogueira, Eugenio Marques do Holland, Senna & C., J. Lindenberg, Leão & Alves, Francisco Lepreng, M. Frankin & C., F. A. Ferreira de Melo, Ferreira Chaves & C., Francisco J. Fontana, A. P. da Cunha, Cardoso Monteiro, Campbell & C., Augusto Barthel, Eduardo Baun, Behring & Suva, Raúl do Rio-Bonito, Josepha de Azevedo Viana, Domingos Theodozo de Azevedo, Bartholomeu & C.—Ao todo, 78.

SEGUNDO PREMIO — Medalla de bronze — Imperio do Brasil (3) — Sociedade Brasileira, casa de correção (1) — Municipio de Iguape, Laboratório pyrotechnico da Armação. Engehos centrais do Cupim e Quixime, Baronezas de Canindé, Guanabara, Villa Bela e Campo Alegre, B. Rio do Rio-Bonito, Boa Viagem e S. Sebastião, Colégio de Nossa Senhora da Piedade. O Império Imperial. Brazil. J. Inacio Pachacú, Anna Penna, G. Tinks, Augusto Cahors, Leandro Arantes, Elécio Alves Barbosa da Silva, José Maria Antonio

fragos com que me honrarem os dignos eleitores do 5º distrito.

S. Paulo, 4 de Agosto de 1885.

THOPHILIO DIAS DE MESQUITA,
5-1 advogado, residente em S. Paulo.

O sr. capitão subdelegado da Consolação

F Ha poucos dias fui chamado à casa do sr. subdelegado e ali ouvi da autoridade palavras que me levaram a dizer a mim, que não compreia com seus devidos que assim tratava sua cidadãos.

Retirando-me, queixei-me particularmente a alguns amigos do procedimento estranho e ilegal havido para comigo.

Não obrirojet nem insultei ao sr. subdelegado, pois sou naturalmente tímido e estimo; mas sigo quem se referiu que o sr. subdelegado tinha o propósito de mandar bocas-me de minha casa à polícia.

Si bem que secaas destas sejam frequentes entre cidadãos, nestes tempos em que se trata de emanar par escravos, adverti que um homem tão ilustrado como o illustre subdelegado da Consolação era incapaz de uma tal solvência.

O sr. subdelegado sobre isto, e, hontem, ensinando-me na tavera da Sé, dirigiu-me insultos que me encorajaram a repetir por amor à desonra e (formosa palavras) disse que—chavia de me castigar e sól-e elegições.

Com a polícia de certos homens, vemos nós, homens livres, fisionomia pior sondade do que os negros fugidos, que muita gente bona sente.

É de um homem liberto e tanto firmada reputação de passado e regularíssimo procedimento.

Pego por isso ao sr. subdelegado que não realize as suas ameaças, às autoridades superiores que advertem a s. a. que não pode violentar-me, e aos meus concidadãos que me defendam de qualquer atentado, porque sei que evitarão por si mesmas o que talvez me aconteça hoje.

S. Paulo, 4 de Agosto de 1885.

João de MIRANDA MEDNIROS.

Descoberta Paulistana Único específico contra hemorroidas

Ha muito tempo que o afiamado—Produto anti-hemorroidal de Longa Vida—é empregado por deuses com o maior sucesso e excedendo resultado no tratamento das hemorroidas tanto agudas como chronicas.

É um remedio infallivel para regularizar a menstruação e curar as fibros brancas, gonorreias, reumatismos e artigas, estarre da toxina ou vesical, moléstia de Bright, Nephrite albuminoosa ou albuminuria.

É um produto delicado e rigorosamente dessado e fabricado pelo autor da Atabá de Sabryra; recomenda acreditada no Brasil e na Europa e aplaudido pelo povo.

Preço de 4 vidro de Produto anti-hemorroidal de Longa Vida: 2500.

Depositorias gerais para todo o imperio os srs. Mello & Comp., largo de Rosário n. 2. S. Paulo. 100-43

Nono Distrito

Assembleia Provincial
Pego aos meus amigos e correligionarios renovação do mandato que me foi confiado nas eleições passadas, assim como que não compromettam o seu voto e influencia, e esperem pela decisão da União CONSERVADORA, que em tempo opportuno terá de organizar a chapa geral dos candidatos, attendendo as conveniencias do partido e os interesses das localidades. Se o meu nome vier em chapa, sustentarei a minha preténgua, e enviarei ao distinto eleitorado a minha circular.

S. Paulo, 18 de Maio de 1885.

15 ANTONIO LUIZ PEREIRA DA CUNHA.

S. PAULO

M. Villar, ex-contramestre da antiga casa Haenner & Cabral, mudou a sua officina de alfaia da rua da Imperatriz, 29, para a rua de S. Bento, 41, baixos do Grande Hotel. 36

Morphéa

A lepra tuberculosa, anesthesia ou metilante tem sido em todo o universo um ponto de discussão e altamente objectivo; em todas as nações vivendas, é um problema importante, que tem os-

PARTE COMMERCIAL

MERCADO DE SANTOS

(Do nosso correspondente em Santos)

Santos, 4 de Agosto de 1885.

Importação

Manifesto

Barco norueguense «Elles», capítão C. Gervis 400 toneladas a Willson Sons & C. Barco alemão «Apothekeer Dussinge», de New-Castle: Gervis 607 toneladas a Companhia Paulista.

Movimento do Porto

Entrada no dia 3 de Agosto

✓ Havre e cearais—Vapor frances «Villa da Ceia», capítão Depont, carga variaos generos a A. Lebua & Comp.

New-port, 60 dias—Barco alemão «Apothekeer Dussinge», capítão J. Stahl, carga saco a Z. Bulow & C.

Cardif—Barco norueguense «Elles», capítão E. J. Stottin, 94 dias—Barco norueguense «Sjømann», capítão Lima, carga variaos generos a Z. Bulow & C.

Gervis—Barco norueguense «Amelia», capítão A. Angell, carga saco a S. Paulo Railway & C.

Saídas no dia 3 de Agosto

Hamburg—Vapor alemão «Destorres», carga café

MERCADO DE S. PAULO

GEREIROS PREÇOS UNIDADE

GEREIROS	PREÇOS	UNIDADE
Café	45000	s
Tocinhas	85000	10 kilos
Arroz	85000	100 litros
Batatinha	35000	45400
Batata doce	8	8
Farinha	25000	35000
Dia de milho	35200	35000
Pudim	35000	45400
Milho	75000	8
Pavilhão	25000	25240
Cápi	6.000	76000
Alpaca	6500	8720
Calhanhas	5500	8560
Láticos	5200	8560
Ovos	12000	12500
Queijos	12000	12500

Renda 10 1/2—200000

S. Paulo, 4 de Agosto de 1885.

espõe a atençao de muitas academias e de medianas celebres para o descubrimento da causa da enfermidade, origem e tratamento. O autor do extrato da «Atabá de Sabryra», veio gozado pelas sumas de distinção, cum o remate das gentilezas e presentes em excesso, later franeiras e se operar com seu preparado em prol dos mortos. Esse remedio aprovado pela academia de medicina do Brasil tem gerado muitos docentes do mal de S. Luiz e infelizmente de pessoas affectionadas de meias e syphiliticas.

A fama de preparado é tal que já está batendo portas segundas das templos academicos de velhas cidades.

Não faltaram ambiciosos; em Pernambuco, no Rio, e outras províncias, diversos apresentaram medicamentos cum a chapa de descuberto indigena.

O autor da «Atabá de Sabryra», tendo plena confiança na saude buona e preogresso das suas medicações, não fez e já nem fará oposição a competidores e teóricos.

O docente da chapa de morpheia deve usar na ellipsa de bastante ass; e devem usar de chapa que é electrica mesmo no uso da «Atabá de Sabryra» e pa-sear bastante, se possível, for de mithra a p. e. e enfermar ou do s. k. ou m. ou das D. elas no ilustrado publico que é incomum e perigoso e uso d. s. al com as preparações mercuriais e mineras e, sendo a «Atabá de Sabryra» composta de vegetais os docentes, podem a dezenas, sem custo, sacarem frumento de silenos sub-gados.

alt. 53

Manoel José de Oliveira, professor particular de primeiras letras, com escola na villa do Ribeirão Preto a rua do Visconde do Rio Branco, recebe gratuitamente em sua escola, todo aquele alumno que for reconhecido pobre. (do 5 em 5 d.) 3-2

Brilhante testemunho da sciencia

O sabio medico italiano e um dos melhores operadores e clínicos da capital de S. Paulo, assim se exprime:

O prodoso anti-hemorroidal de longa vida preparado pelo farmaceuta João José Ribeiro de B. Saber, é um remeio natural pelas suas virtudes, que é aplicado em muitas casas em muita clinica particular nos incomuns dos hemorrroidários, sempre com optimo resultado.

E por ser verdade passo o presente que assino.

J. J. MARINHO.

O attestado está devidamente sellado.

Jahú

O abuizo assignado, declara para os devidos fins, que ninguém fez negocio de barganha, compra ou outra qualquer transação, de um cavalo que o sr. Reinaldo Pinto de Tel., morador em Piracicaba, aqui aliou no dia 24 do corrente, dizendo que ia percorrer diversas fazendas neste municipio; e tendo scienzia o abuizo-assignado que aquella señhor evadiria-se desse, vem pelo presente protestar contra todo e qualquer negocio que quiser o mesmo fazer do dito animal, cujos signos são—um cavalo rosado todo a saino, com uma estrela pequena na testa, desferado, em bolas e ruras e regulando 6 annos mais ou menos; o qual animal outrora pertenceu ao sr. Delfino do Nascimento Alvim, e é muito conhecido dos drs. viajantes que sempre alugavam.

Quem de mesmo animal der notícias certas ou apprehendê-lo, será bem gratificado, avisando ao abuizo assinado.

Jahú, 27 de Julho de 1885.

Ricardo Auler.

EDITAIS

Para cumprimento do art. 66 § único das posturas municipaes intimamos a todos os proprietarios de terrenos sitos as ruas do Cambuci, Mooca, Brás, Pará e outros, parço de 15 dias, a contar da presente data manarem recer e descontar as beiraadas de seus terrenos que dão fronte para as referidas ruas, sob pena da multa de 20\$000 todo aquello que não fixar até o fim do prazo marcado.

S. Paulo, 27 de Julho de 1885.

O fiscal do Biaz, Olegario Florindo Brasiliense.

O fiscal do districto do Sul, A. C. de Souza Barbosa.

Directorio Geral de Obras Públicas da Província de S. Paulo MELHORAMENTO DO PORTO DE SANTOS

Pelo presente se faz publico que a directoria de obras pubblicas da província de S. Paulo, esseja proposta, em certas fechadas ate o dia 4 de Setembro proximo futuro, ao meio dia, para a construção d. s. obra de melhamento do porto de Santos, de conformidade com as condições seguintes:

I

As obras serão executadas de acordo com o projecto, descripto e esquizado no relatório apresentado pelo engenheiro Munoz F. G. Costa Redondo, em seu modico quanto proposta pelo directorio de obras, taõ o concernente aos novos estudos procedidos no porto de Santos segundo a lei provincial n. 5 de 2 de Abril do anno passado, estudos que foram aprovados pelo governo imperial, por decreto n. 9305 de 24 de Janeiro de corrente anno

II

Compreendem as obras a execução de um séc corredor, em curva, tendo 9,10 metros de desenrolvimento e fachada de terrapleno total, utilizando-se para os trabalhos do porto os materiais que provierem da estrada que se projecta abrir da gare do M. e. e. e. corrente d. s. que estende da parte superior da encardura, tendo 1 k. metro de extensão; eificação de 7 armazens de 15 dias de cada d. s. e o edifício para a mesa de rendas provisórias e exercício de diversos trabalhos complementares mencionados no projecto organizado.

III

As obras serão contractadas por unidades de preços segundo uma tabela determinada que o projecto apresentará de conformidade com o número de serviços constantes das respectivas planas e relatório das obras, em consecuencia, os quais poderão ser examinados na directoria geral das obras pubblicas, todos os dias ateas das 10 da manhã á 2 horas da tarde.

IV

O concurso versará, além das vantagens que o proponente oferecer à província, sobre as condições de preço e idoneidade de adequar-se ou não ao projecto devendo a idoneidade ser comprovada por meio de documentos.

V

No caso de partida de condições de proposta preferida a Associação Commercial da cidade de Santos, em primeiro lug. r. e na f. l. da mesma a de proponente que se recomendar por sua moralidade como construtor de obras pubblicas no imperio e pela prática de trabalhos de identicas naturezas.

VI

O contratante terá todas as vantagens e onus da concessão feita à província, pelo governo imperial, pelo decreto n. 8800 de 16 de Dezembro de 1883.

VII

As obras serão concluidas dentro de tres annos, depois de conegadas, sob pena de uma multa de 20\$000 por mês de demora.

VIII
O proponente depositará no tesouro provincial, antes de fado o prazo da concorrência, uma soma de 0000\$, destinada a garantir a assignatura do contrato.

IX
Se o proponente depositar no tesouro provincial, antes de fado o prazo da concorrência, uma soma de 0000\$, destinada a garantir a assignatura do contrato.

X
Se preferida a proposta e aceita as bases de contrato recorar-se o proponente assignar-l-o perdendo, mesmo, em beneficio do tesouro, a importancia do deposito.

Para a execução do contrato que for celebrado o proponente obriga-se a depositar no mesmo tesouro, ou no acto de assignatura do contrato, uma soma de mais 40.000\$.

XI
Uma vez assignadas as obras e contractante é obrigado a depositar no tesouro, semestralmente, quantia correspondente a duas por cento do valor das obras realizadas durante o semestre ate sua conclusão.

XII
Estas quantias reunidas à soma de... 60.000\$ exigida como garantia do contrato só poderão ser levantadas pelo contractante depois de consultadas todas as obras e utilidades as condigções que forem expressas no contrato.

XIII
Além das emolumentos, o proponente preferido devendo, na occasião do contrato, exhibir a quantia de um cento e sessenta mil réis para pagamento do salto fixo, pelo expediente do decreto n. 8800, de 16 de Dezembro de 1883.

XIV
Estas quantias reunidas à soma de... 60.000\$ exigida como garantia do contrato só poderão ser levantadas pelo contractante depois de consultadas todas as obras e utilidades as condigções que forem expressas no contrato.

XV
Além das emolumentos, o proponente preferido devendo, na occasião do contrato, exhibir a quantia de um cento e sessenta mil réis para pagamento do salto fixo, pelo expediente do decreto n. 8800, de 16 de Dezembro de 1883.

XVI
Além das emolumentos, o proponente preferido devendo

