

RELATORIO

DA

DIRECTORIA DA COMPANHIA MOGYANA

APRESENTADO EM

SESSÃO DA ASSEMBLÉA GERAL DE ACCIONISTAS

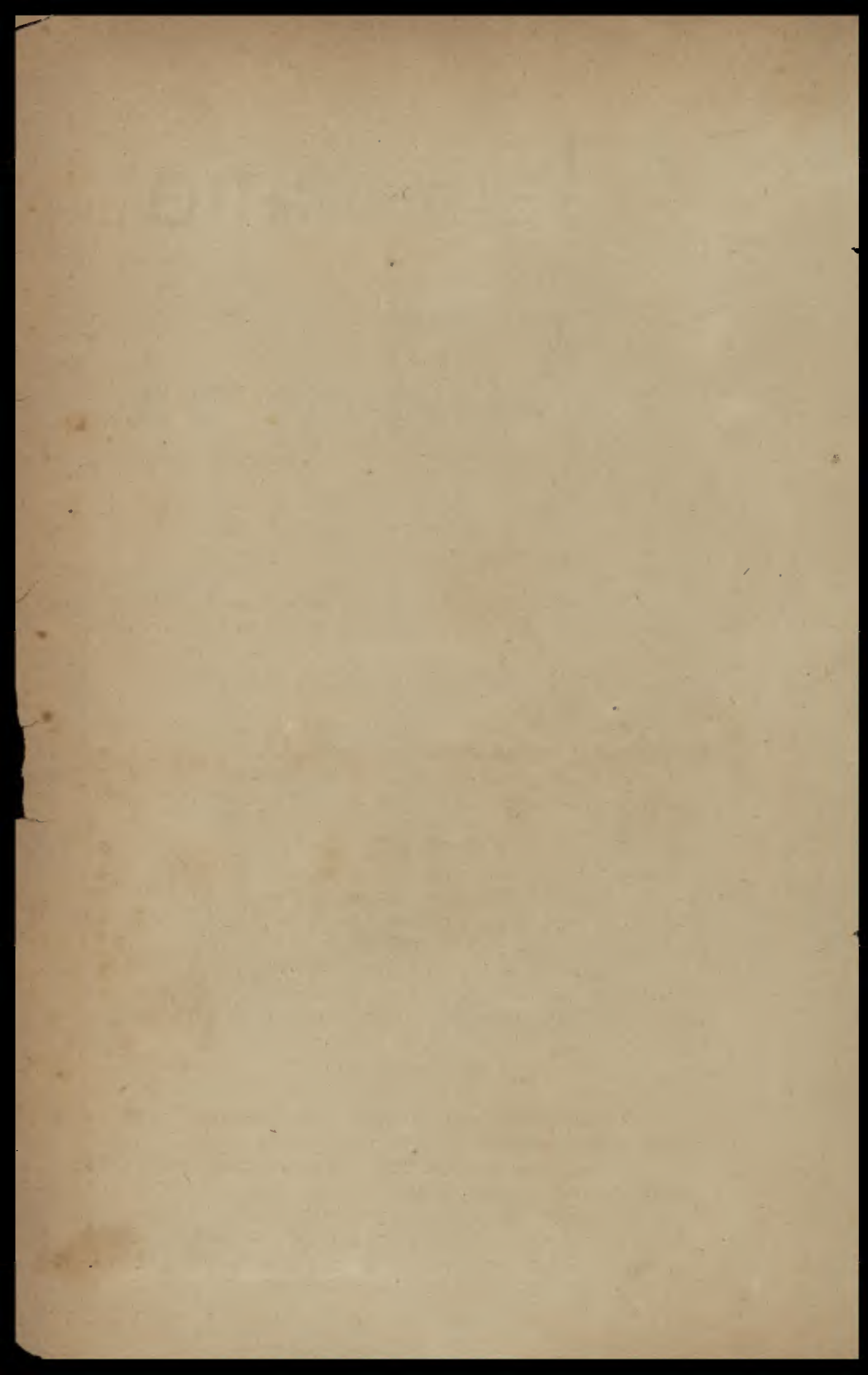
EM 26 DE AGOSTO DE 1877



S. PAULO

Typ. do « Diário » — Rua do Carmo n. 65

1877



Srs. Accionistas.

Vos apresentamos hoje o relatorio e balanço correspondentes ao semestre de 1º de Janeiro a 30 de Junho de 1877.

FUNDO SOCIAL E CHAMADA DE CAPITAES

Estando liquidado o capital social da nossa empresa primitiva, não soffreu elle modificação alguma.

Por conta do prolongamento realizarão-se no semestre duas chamadas de capitaes ; a 5ª e 6ª, ambas na razão de 10 por cento ou 20\$000 por acção.

Produziu a 5ª 160:770\$000, por terem sido emittidas mais 111 acções, ficando assim elevado o seu numero a 7.650.

A 6ª deu 153:110\$000, elevando-se a emissão a 7.651.

Effectuou-se mais a 7ª chamada, de 1º a 10 de Julho, recolhendo-se a quantia de 153:020\$000.

Está correndo o prazo para a 8ª chamada, que vence a 31 do corrente mez de Agosto ; por esta occasião tem de subir o numero da emissão, pois que, já forão tomadas mais algumas acções.

TRAFEGO

O semestre findo é um dos menos rendosos para todas as companhias de estradas de ferro da provincia.

A nossa receita foi de 204:244\$ e a despeza de 142:907\$990, deixando o liquido de 61:336\$010.

Podereis ficar ao facto da marcha e todas as mais circumstancias referentes a esta parte do serviço, se compulsardes o bem elaborado e minucioso relatorio do inspector do trafego ; chamamos, pois, para esse trabalho a vossa attenção.

Do quadro comparativo entre a quantidade de nossa importação e exportação no presente semestre e o correspondente de 1876, se conhece a diminuição sensível, que deu-se no presente.

Por elle se vê que no anno contado de 1º de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877 passarão pela nossa linha apenas 650 mil arrobas de café. Esta é a prova mais evidente da exiguidade da safra passada.

DIVIDENDOS

Já foi presente ao governo a conta de juros, que tem de ser paga pelo thesouro provincial para completar os 7 por cento na fôrma do contracto e na importancia de 43:663\$990.

De dividendos ainda não reclamados existe em caixa a quantia de 8:286\$728.

Os juros sobre o capital realizado para o prolongamento sommarão em 23:898\$800, cuja conta tambem já se acha no thesouro. De dividendos não reclamados está em caixa a quantia de 1:578\$921. Na fôrma dos estatutos deveis deliberar o pagamento de um e outro.

ESCRITORIO E CONTABILIDADE

Está em dia todo o serviço : nos annexos encontrareis os balanços da empresa primitiva, prolongamento e trafego.

Nenhuma alteração deu-se no pessoal, que continúa a auxiliar-nos com o mesmo zelo e aptidão.

CONSTRUCÇÃO DA ESTRADA

Foi assignado o contrato para a preparação do leito na 3ª secção com Squace Sampson e Francisco Custodio Leite, segundo o que já vos expendemos em nosso relatorio anterior.

As obras progredem com rapidez e continuão a ser feitas com toda a segurança.

Julgamo-nos dispensados de entrar em maiores detalhes, porque o minucioso relatorio do engenheiro em chefe, que vai nos annexos, vos dará amplas informações.

Por elle podeis avaliar o zelo e proficiencia que continuão a empregar este nosso digno funcionario e todo o corpo technico.

DORMENTES

O contrato para o fornecimento de dormentes para a 3ª secção, assignado cem Luiz de Abreu Lima, foi rescindido com o fallecimento do empreiteiro.

Hoje está adjudicado a Pedro Vaz de Almeida, tendo-se tomado as providencias para não haver falta deste material. Têm sido recebidos os pertencentes à 2ª secção.

MATERIAL FIXO E RODANTE

A casa Blandeaux & Comp., na fórma de uma das clausulas do contrato, forneceu o terço dos trilhos e accessorios, que foi ultimamente encomendado.

Já foi recebido os dous terços da encomenda primitiva e por conta da segunda 23 tonelladas, estando o resto em viagem ou em expedição.

Fez-se encomenda de duas machinas e estas do typo — *Consolidation*, que tem a vantagem de rebocar maior numero de wagões e assim mais quantidade de cousas.

Chegarão e estão em serviço os 10 wagões encomendados e de que se fallou no relatorio precedente.

Reconhecendo-se maior vantagem na construcção dos wagões de carga na nossa pequena officina, resolveu a directoria fazer a encomenda de toda a ferragem necessaria para mais 15.

Forão encomendados quatro carros para passageiros e do typo aconselhado pelas experiencias do nosso trafego.

Espera-se a todo momento o material telegraphico para se dar começo ao seu assentamento.

Por conta de todas as encomendas, como vereis do balanço, tem-se remetido até o presente a quantia de 343:157\$855.

TOMADA DE CONTAS DO TRAFEGO

Ainda não foi decidida pelo presidente da provincia a questão que se levantou entre a commissão do governo e o presidente da directoria sobre o *deficit* de 7:153\$593, que houve nos dous primeiros mezes do trafego da nossa linha, e de que se deu minuciosa conta no nosso relatorio anterior.

Forão tomadas as contas dos dous ultimos semestres até 30 de Junho de 1877. Ainda uma vez teve a directoria a satisfação de não vêr glosada nenhuma das verbas.

TITULO DE ACCÕES

Tendo-se finalizado o trabalho da assignatura por parte da directoria, vai ser annunciada a sua distribuição de 15 de Setembro em diante.

SUPERSTRUCTURA DA LINHA

Continúa este serviço a ser feito com toda a regularidade, estando já promptos 53 kilometros.

Hoje podemos confirmar a nossa asserção de que no dia 1º de Janeiro de 1878 se abrirá ao trafego toda a linha até Casa-Branca.

MOVIMENTO DE ACCÕES

O movimento de accões no semestre foi o seguinte :

Linha primitiva :

Por negocio. . . .	589
Por herança. . . .	122
Total. . . .	711

Prolongamento :

Por negocio. . . .	140
Por herança. . . .	150
Total. . . .	290

CONCLUSÃO

São estas as informações que julgamos vos dever ministrar para ficardes ao facto do que tem occorrido na marcha de nossa empresa : quaesquer outras que julgardes precisas, vos serão dadas com toda a pontualidade, em cumprimento do nosso dever.

Campinas, 26 de Agosto de 1877.

ANTONIO DE QUEIROZ TELLES,
Presidente da directoria.
JOSÉ EGYDIO DE SOUZA ARANHA.
JOAQUIM QUIRINO DOS SANTOS.
ANTONIO PINHEIRO DE ULHÔA CINTRA.
ANTONIO MANOEL PROENÇA.

Campinas, 23 de Agosto de 1877.

Illm. sr. — Tenho a honra de apresentar a v. s. o relatório do trafego, relativo ao semestre findo em 30 de Junho proximo passado.

RECEITA E DESPEZA

O seguinte quadro mostra a receita e despesa comparadas com as do semestre correspondente de 1876 :

	1877	1876	Diferença para menos em 1877
Receita.	204:244\$000	258:226\$420	53:982\$420
Despesa	139:566\$136	169:662\$534	30:096\$448
Saldo	64:677\$864	88:563\$886	23:885\$972

A diminuição na receita foi, pois, de perto de 54 contos : a receita do trafego de passageiros diminuiu 16 % e a do trafego de mercadorias 23 %, como se vê pelo quadro seguinte, em que são comparadas as verbas de receita dos dous semestres :

	1877	1876	Diferença para menos em 1877
Trafego de passageiros.	80:014\$480	95:045\$830	15:031\$350
Dito de mercadorias. .	124:074\$820	162:662\$330	38:587\$510
Receitas diversas. . .	154\$700	518\$260	363\$560
Total	204:244\$000	258:226\$420	53:982\$420

DESPEZA

A despesa subdividiu-se como segue :

	1877	1876	Dif em 1877
Serviço da linha. . . .	42:954\$890	61:146\$126	18:191\$236
Dito da tracção	40:468\$611	44:979\$965	4:511\$354

	1877	1876	Dif. em 1877
Reparos de caminhos e wagões	7:429\$588	6:522\$205	907\$383
Serviço do trafego	40:000\$067	44:854\$834	4:854\$767
Administração e escriptorios.	20:712\$980	12:159\$454	3:446\$474
Total	139:566\$136	169:662\$584	30:096\$448

SERVIÇO DA LINHA

Acha-se a linha geralmente em excellente estado. Durante o semestre houve apenas uma interrupção, devida a ter-se desmornado parte da rampa do corte grande do kilometro 16.

A linha foi desimpedida na mesma noite.

Derão-se na mesma epocha (mez de Maio) alguns outros desmornamentos de pequena importancia.

Durante o mez de Junho trabalhou um trem de lastro entre Anhumas e Tanquinho, reduzindo-se a rampa do corte grande, e de um corte do kilometro 13; sendo a terra empregada no alargamento dos principaes aterros entre as duas estações.

A despeza do serviço da linha comparada com a do semestre anterior, soffreu nova redução de 5:350\$000, devida a alguma redução no numero de trabalhadores, e á baixa dos salarios.

Continúa o serviço dividido em duas secções, sendo digno de louvor o zelo patenteado pelos respectivos mestres de linha.

SERVIÇO DA TRACÇÃO

Além dos concertos correntes, forão substituidas as rodas das bogies das machinas ns. 2, 3 e 4, e quatro pares de rodas de tender nas machinas ns. 4, 5 e 6. Forão substituidos os aros das rodas motoras da locomotiva n. 5.

Quebrou-se a haste do embolo do lado esquerdo da machina n. 3, resultando tambem quebrar-se o embolo e a tampa da frente do cylindro. Forão substituidos ambos os embolos por outros de modelo differente, fundidos na fabrica dos srs. Bierremback & Irmãos.

Foi entregue a locomotiva n. 2 ao empreiteiro do assentamento dos trilhos do prolongamento.

Carros. — Foi renovada a pintura do carro n. 6. Tendo cedido a tolda do carro n. 1, collocou-se no mesmo dous pares de columnas para sustental-a.

Wagões. — Soffrêrão apenas concertos correntes.

Forão montados por conta do prolongamento os dez wagões cobertos vindos dos Estados-Unidos. Forão desmontados os lados das gondolas para servirem estas ao transporte dos trilhos. Os

wagões a pivôt forão entregues ao empreiteiro da superstructura do prolongamento. O chefe das oficinas sr. Edward Svinerd continúa a mostrar sempre a mesma dedicação pelos interesses da companhia.

SERVIÇO DO TRAFEGO

Effectuarão-se algumas mudanças no pessoal das estações e dos trens.

ADMINISTRAÇÃO E ESCRIPTORIOS

Contadoria. — Achão-se em dia os livros desta repartição.

Almoxarifado. — Está igualmente em dia a escripturação respectiva. Em 30 de Junho existião em armazem materiaes no valor de 49:128\$404.

Telegrapho. — Não houve senão pequenas interrupções no funcionamento do telegrapho. Continuou a substituição parcial dos postes.

PARTE ESTATISTICA

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

O seguinte quadro mostra o numero de bilhetes emitidos, comparado com o do semestre correspondente de 1876 :

	1877	1876	Dif. em 1877
1ª classe.	5.861	8.352	2.491
2ª classe.	26.600	29.174	2.574
Total.	32.461	37.526	5.065

Os bilhetes de segunda classe formão 82 % do total contra 78 % no semestre correspondente de 1876. O percurso médio foi de 40 kilometros contra 43. O rendimento médio por passageiro foi de 2\$305 contra 2\$396.

Média mensal : 5.410 passageiros contra 6.254.

Os bilhetes forão emitidos pelas seguintes estações :

Campinas	9.795
Mogy-mirim.	5.781
Amparo	5.049
Jaguary	2.413
Ressaca	2.308
	<hr/>
	25.346

<i>Transporte.</i>	25.346
Pedreira	1.883
Coqueiros	1.751
Tanquinho	1.667
Anbúmas	604
Santos, S. Paulo, Jundiáhy.	1.210
	<hr/>
	32.461

O movimento de passageiros distribuiu-se como segue :

De Campinas para nossas estações.	9.795
De nossas estações para Campinas	8.924
Entre nossas estações	11.152
De nossas estações para Jundiáhy, S. Paulo e Santos.	1.380
De Jundiáhy, S. Paulo e Santos para nossas estações.	1.210
	<hr/>
	32.461

TELEGRAPHO

Forão transmittidos os seguintes telegrammas :

Prefixo P (publico)	2.157
» A P (autoridade policial).	4
» O S (serviço da companhia).	2.105

TRAFEGO DE MERCADORIAS

O movimento de mercadorias foi o seguinte :

	1877	1876	Dif em 1877
De Campinas ás nossas estações	555.687 k.	1.007.238	451.551
De nossas estações a Campinas De Santos, etc., ás nossas estações	403.849	552.491	148.642
De nossas estações a Santos	3.976.399	7.017.371	3.040.972
Entre nossas estações	3.511.475	4.638.585	1.127.110
Material para o prolongamento	102.176	170.014	67.838
	1.176.239		1.176.239
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	9.725.825	13.385.699	3.659.874

O movimento regular de mercadorias, deducção feita do material para o prolongamento, comparado com o semestre correspondente a 1876, mostra uma diminuição de mais de 4:800.000 kilos (330.000 arrobas) ; sendo a maior differença na importação.

O percurso médio por tonelada (deduzido o material para o prolongamento) foi de 64.4 kilom. contra 65.18.

O frete médio por tonelada e por kilometro (comprehendendo o material para o prolongamento) foi de rs. 193.8, deduzido o material para o prolongamento foi de rs. 202.5 contra 185.45. O trabalho util effectuado foi de 640.180 tons. kilom.

O seguinte quadro mostra o movimento de exportação de nossas estações comparado com o do semestre correspondente de 1876.

A ultima columna dá a exportação total de 1º de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877, representando a ultima safra :

		1877	1876	
	TONS.	@	@	@
Mogy-mirim	1.554	105.672	111.755	236.436
Ressaca	701	47.668	48.835	105.148
Amparo	581	39.508	48.217	99.028
Tanquinho	539	36.652	62.292	91.868
Jaguary	256	17.408	30.607	64.749
Pedreira	176	11.968	27.026	39.106
Anhúmas	138	9.384	16.124	38.202
Coqueiros	72	4.896	12.894	26.989
	<u>4.017</u>	<u>273.156</u>	<u>337.750</u>	<u>701.526</u>

A importação distribuiu-se como segue :

A ultima columna do quadro dá o total da importação de 1º de Julho até 30 de Junho de 1877.

	TONS.	@	@
Mogy-mirim	3.608	245.344	570.166
Amparo	642	43.656	84.199
Pedreira	73	4.964	8.900
Ressaca	58	3.944	9.159
Jaguary	57	3.876	7.220
Tanquinho	49	3.332	9.480
Coqueiros	33	2.244	5.623
Anhúmas	11	748	1.146
Materiaes para o prolonga- gamento	1.176	79.968	79.968
	<u>5.707</u>	<u>388.076</u>	<u>775.861</u>

A proporção entre a importação e exportação foi de

Importação	52 %
Exportação	48 %

No anno comprehendido entre 1° de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877, a importação foi igual á exportação (não entrando em conta o material do prolongamento).

Os generos transportados forão :

A ultima columna do quadro dá o total do anno comprehendido entre 1° de Julho de 1876 a 30 de Junho de 1877.

	TONS.	@	@
Café.	3.517	239.156	621.452
Sal	1.770	120.360	34.272
Toucinho	115	7.820	23.188
Fumo	61	4.148	7.004
Diversos	3.086	209.848	405.620
Trilhos, etc	1.176	79.968	79.968
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Total.	9.725	661.300	1:477.504

DESPEZA

A despeza total por kilometro e por mez foi de 219\$443.

A proporção da despeza de cada serviço foi a seguinte :

Linha	30.7
Tracção	29.0
Reparos de caminhos e wagões.	5.3
Trafego	23.7
Administração e escriptorios.	6.3
	<hr/>
	100.0

Linha. — A despeza da conservação da linha por mez e por kilometro foi de 67\$539 contra 75\$950 no semestre precedente.

Tracção. — Durante o semestre as locomotivas effectuarão um percurso de 97.701 kilometros (incluindo manobras, etc.), effectuando um trabalho de 3:838.398 tons. kilomet.

O consumo médio de carvão por 1.000 tons. kiloms. foi de 163 kilom.

Por um kilometro percorrido gastarão (média) :

Azeite	0.024 litros.
Graxa	0.013 »
Estopa.	0.009 »

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles, dignissimo presidente da directoria.

MANOEL DA SILVA MENDES,

Inspector geral.

Campinas, 25 de Agosto de 1877.

Illm. senhor.

Tenho a honra de passar às mãos de v. s. o relatório semestral dos trabalhos de construção do prolongamento, executados desde a ultima reunião da assembléa geral dos accionistas desta companhia.

1ª SECÇÃO. — Achão-se completamente concluidos os trabalhos desta secção e com a superstructura assentada. As obras de arte mais importantes são a ponte sobre o rio Mogy-guassú, de 68^m de vão, encontros e pilares de pedras e superstructura de madeira e ferro do systema Howe; e as pontes de Mogy-mirim, de 8^m, e do Orissanga, de 9^m de vão, com superstructura combinada de madeira e ferro.

O assentamento dos trilhos principiou em Mogy-mirim no dia 1º de Maio e continuou intencionalmente vagaroso até o dia 1º de Junho para dar tempo de concluir a montagem da superstructura da ponte do Mogy-guassú, sendo nesse dia atravessado pela primeira vez o rio, e tomando impulso o assentamento dos trilhos.

A superstructura da ponte correspondeu admiravelmente à espectativa. O custo total da ponte incluindo pilares, encontros, arco de cantaria, superstructura de madeira e ferro e assentamento da mesma não excedeu a 31:000\$000.

No dia 31 de Julho os trilhos estavam no principio da 2ª secção, estando toda a linha lastrada. O material empregado nesse serviço não é de qualidade apropriada, não havendo outro remedio senão empregar o que ahi existe, deixando á conservação

07

do trafego a tarefa de transportar bons lastros de pontos mais longinquos.

Achão-se concluidas as medições finaes da 1ª secção e todos os calculos e folhas estão organisados e correctos.

Deduzida a grande porcentagem de eventuaes que no meu primitivo orçamento tinha addicionado, é com satisfação que vejo que as medições finaes de preparação do leito desta secção pouco ou nada varião do primitivo orçamento.

O primeiro engenheiro encarregado da 1ª secção, a quem principalmente se deve tão feliz resultado, prosegue na fiscalisação do assentamento da superstructura até Casa-Branca.

O resultado das medições nesta secção é o seguinte :

EMPREITEIRO N. RHEDER

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas.	123300 ^{mc}	2:4668000
Movimento de materiaes	9748 ^{m^q}	105:4618781
Alvenaria de pedra secca	286 ^{m^q} ,198	3:6158703
Dita com argamassa.	1119 ^{m^q} ,747	34:2228627
Diversos		2:5098116
Total		148:2758227

EMPREITEIRO PEDRO VAZ

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas.	174700 ^{mc}	4:9798000
Movimento de materiaes	95099 ^{m^q}	90:6248554
Alvenaria de pedra secca	323 ^{m^q} ,981	6:8288129
Dita com argamassa.	840 ^{m^q} ,490	25:9648984
Diversos		4918357
Total		128:8888024

2ª SECÇÃO. — Achão-se quasi concluidos os trabalhos do leito desta secção e espero que por todo o proximo mez os trilhos entrem na 3ª secção, sem que o serviço do leito interrompa o da superstructura.

Do kilometro 32 a 50 está o serviço completamente concluido e com trilhos assentados. A medição final dessa parte está executada e em poucos dias estará neste escriptorio para verificação e liquidação. A segunda parte está completamente concluida até o kilometro 60, e se não fôra a quantidade de febres intermittentes, que só permitirão trabalhar nos ultimos kilometros de dous mezes para cá, já estaria toda a secção concluida; no entretanto, logo que a estação permittiu, encetarão-se os trabalhos nas proximidades do Jaguary-mirim com bastante actividade, e julgo que em fins do mez de Setembro, quando os trilhos chegarem a esse ponto, estará prompto o leito e não se dará a menor interrupção.

As obras mais importantes nesta secção são as pontes do Jaguary-mirim e do Itupeva.

A ponte sobre o rio Jaguary-mirim, executada por administração, debaixo da immediata direcção do engenheiro chefe da secção, está bastante adiantada. As madeiras empregadas são de orindiuba, achando-se os trabalhos em ponto de poder dar passagem aos trilhos na occasião em que ahi chegar o assentamento.

Os trilhos proseguem actualmente do kilometro 50 em diante.

O resultado que segue das medições effectuadas até o presente, mostra a importancia das obras, que julgo igualmente não varião do orçamento definitivo.

EMPREITEIRO PEDRO VAZ

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Roadas.	136200mc	4:134\$000
Movimento de materiaes	55577mq	51:104\$745
Alvenaria de pedra secca	193mq,390	2:377\$512
Dita com argamassa.	394mq,376	8:654\$429
Diversos		128\$240
Total		66:398\$926

EMPREITEIRO N. RHEDER

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Rocadas.	90700 ^{mc}	3:551\$500
Movimento de materiaes	46278 ^{mq}	39:266\$591
Alvenaria de pedra secca	126 ^{mq} .055	1:444\$626
Dita com argamassa.	25 ^{mq} .657	518\$171
Diversos		56\$000
Total		44:836\$888

3.ª SECÇÃO. — Deu-se principio aos trabalhos de preparação do leito a 1º de Maio e proseguem actualmente com actividade. O serviço em geral é muito leve e sua importancia é tal que o custo médio de cada kilometro não chegará a 1:500\$000.

O serviço executado é o seguinte :

EMPREITEIROS SAMPSON & CUSTODIO LEITE

	QUANTIDADE	IMPORTANCIA
Rocadas.	123300 ^{mc}	2:946\$000
Movimento de materiaes	22241 ^{mq}	20:166\$227
Alvenaria de pedra secca	13 ^{mq} .306	221\$837
Dita com argamassa.	70 ^{mq} .772	1:816\$635
Diversos		15\$834
Total.		25:166\$533

ESCRITORIO. — Achão-se em dia todos os trabalhos de escriptorio, quer de medições correntes e finaes, quer de plantas e projectos.

Actualmente organisa-se a planta geral reduzida das tres secções, trabalho que deve fazer parte da collecção de desenhos de todas as obras executadas e que ficarão archivadas neste escriptorio, quando se terminarem as obras.

Os differentes materiaes vindos da Europa e os navios que os transportarão são os seguintes :

NAVIOS	MATERIAES	PESO EM KILOS
Nerio	Trilhos e accessorios	160.835
Magellan	Idem	837.068
Aspasia	Idem	306.111
Abeille	Idem	382.735
Claudia	Idem	645.935
Alice	Idem	517.935
Transvaal	Idem	374.232
Thales	Ferragem para pontes	26.933
Ruth Robinson	10 wagões de carga	
Oriental	200 ^m de tubos de ferro para en- canamento de agua	
Transvaal	26 mudanças de linha	

Além desses devem chegar mais 1.473 toneladas de trilhos e accessorios, 2 machinas, 4 carros, 15 wagões e o material telegraphico, achando-se já em viagem o navio *Mirliton*, com 272 toneladas de trilhos.

Se nenhum contratempo houver, creio que até fins de Novembro ou principio de Dezembro poderão os trilhos chegar a Casa-Branca, devendo-se determinar brevemente o local para estação nesta cidade.

Procede-se á tiragem de postes telegraphicos.

Achão-se recebidos os dormentes para as duas primeiras secções, e estão contratados e todas as providencias tomadas para o fornecimento dos precisos para a 3^a.

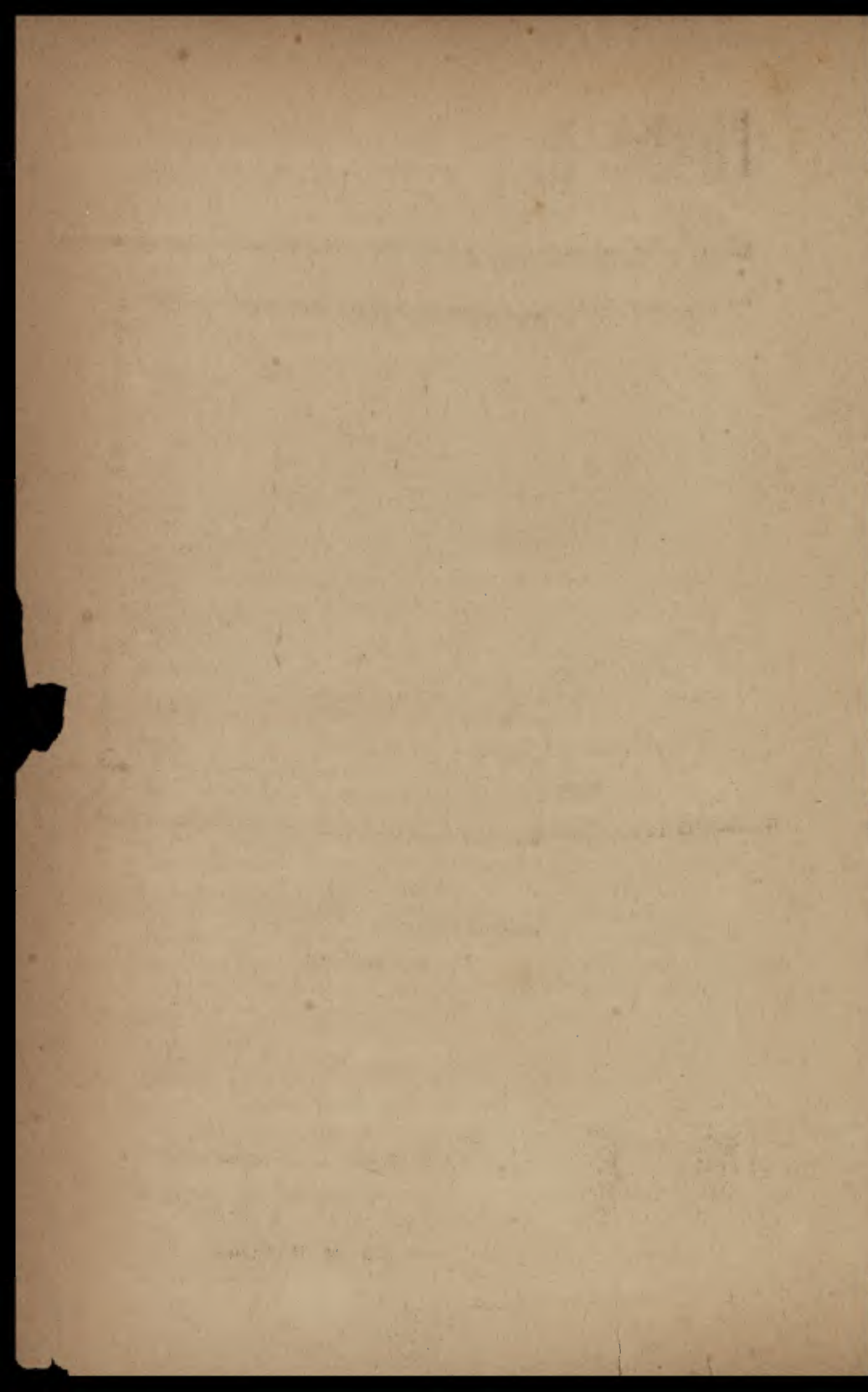
Terminando, levo ao conhecimento de v. s. que todos os srs. engenheiros indistinctamente têm cumprido com suas obrigações, devendo-se ao zelo e boa vontade, que todos têm tido pelos interesses da companhia, o regular andamento dos trabalhos a meu cargo.

Deus guarde a v. s.

Illm. sr. dr. Antonio de Queiroz Telles, dignissimo presidente da directoria da companhia Mogyana.

O engenheiro em chefe,

JOAQUIM M. R. LISBOA.



ESTRADA DE FERRO MOGYANA

BALANÇO geral da companhia Mogyana do semestre findo em 30 de Junho de 1877

ACTIVO			PASSIVO		
Linha permanente	Importancia da linha	3.000:000\$000	Capital	Fundo social	3.000:000\$000
Thesouro provincial	Saldo de juros	32:361\$210	Companhia Ingleza	Importancia de seu credito	255\$990
Mauá & Comp.	Importancia de seu debito	2:440\$358	Companhia Paulista	Idem, idem	5:321\$870
Caixa do prolongamento	Idem, idem	29:800\$000	Companhia do Rio-Claro	Idem, idem	28\$640
Companhia Ituana	Idem, idem	104\$540	Companhia Sorocabana	Idem, idem	130\$320
Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro.	Idem, idem	11\$040	Fry Miers & Comp.	Idem, idem	981\$408
Dulley & Miller.	Idem, idem	7511\$050	Custeio do trafego	Idem, idem	48:146\$996
Armazem de materiaes	Materiaes existentes	49:128\$404	Premios pendentes de liquidacao	Idem, idem	1:593\$480
Contadoria do trafego.	Importancia de seu debito.	53:831\$567	Thesouro provincial (conta de garantia)	Idem, idem	308:399\$897
Juros garantidos	Idem do debito desta conta	308:399\$897	Dividendos a saber.	Saldo dos anteriores	8:286\$728
Caixa	Dinheiro existente.	1:952\$771		Importancia do 8º dividendo.	105:000\$000
			Lucros e perdas.	Saldo de diversas contas	625\$508
		3.478:770\$837			3.478:770\$837

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
Guarda-livros.

REPARTI
BIBLIOTHECA DO

ESTRADA DE FERRO MOGYANA (PROLONGAMENTO)

BALANÇO geral da companhia Mogyana no semestre findo em 30 de Junho de 1877

ACTIVO			PASSIVO		
Accionistas	Entradas a realizar.	688.590\$000	Capital.	Valor de 12.5000 acções	2.500.000\$000
Acções a emittir.	Valor de 4.849 acções a emittir	969.800\$000	Banco Mercantil de Santos	Saldo a favor deste banco.	80.098\$012
Moveis e utensis.	Importancia comprada.	1.225\$915	Caixa do tronco.	Dinheiro fornecido por esta caixa	29.800\$000
Ferramentas e materiaes do serviço	Idem, idem	1.693\$900	Cauções	Valor de cauções em deposito	66.011\$703
Instrumentos.	Idem, idem	6.843\$275	Thesouro provincial (conta de garantia)	Importancia recebida	12.388\$328
Despezas geraes.	Idem despendida	11.715\$126	Dividendos a saber.	Saldo dos anteriores	1.378\$921
Escriptorio tecnico	Idem, idem	1.408\$389		Importancia do 3º dividendo.	24.008\$133
Trabalhos de construcção.	Idem do trabalho executado	339.065\$174			25.387\$054
Pessoal tecnico	Idem despendida	78.066\$652	Lucros e perdas.	Saldo de diversas contas	727\$350
Pessoal de operarios e serventes.	Idem, idem	29.682\$082			
Desapropriações.	Idem, idem	5.333\$100			
Dormentes.	Idem, idem	97.122\$000			
Thesouro provincial	Saldo de juros do capital realizado.	23.898\$800			
Material fixo.	Importancia despendida	85.328\$370			
Material rodante	Idem, idem	17.613\$442			
Telegrapho	Idem, idem	950\$000			
Compra de materiaes na Europa	Idem das remessas feitas.	343.157\$855			
Commendador Manoel Antonio Bittencourt	Saldo de sua conta.	166\$793			
Juros garantidos	Saldo desta conta	12.388\$328			
Caixa	Dinheiro existente.	363\$255			
		2.714.412\$447			2.714.412\$447

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
Guarda-livros.

18

0 DE ESTE
O PA
CHIV

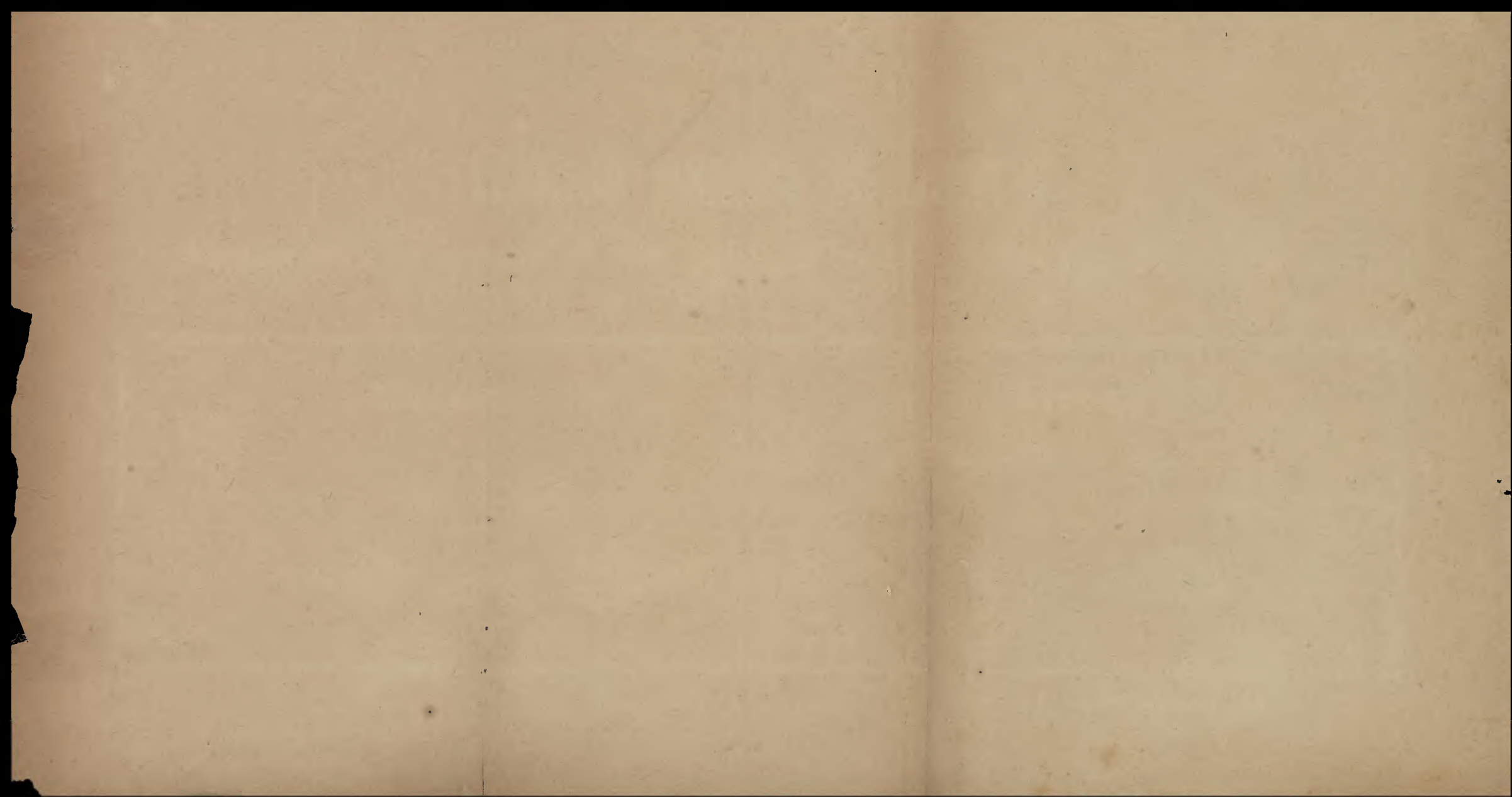
ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da receita e despesa do trafego no semestre findo em 30 de Junho de 1877

RECEITA		DESPEZA	
Productos do transito de passageiros	74:709\$480	Despendido com a conservação da linha, resumo—A	42:954\$890
Idem de encomendas	4:087\$800	Idem com a tracção, resumo—B.	40:468\$611
Idem do telegrapho	1:217\$200	Idem com o reparo e renovação de carros e wagões, resumo—C.	7:429\$588
Idem de mercadorias	123:418\$210	Idem com o trafego, resumo—D.	40:000\$067
Idem de armazenagem.	153\$290	Idem com administração e despesas geraes, resumo—E	8:712\$980
Idem de arrecadação do imposto	503\$320	Idem, idem, resumo—F	3:341\$854
Idem de receitas diversas	154\$700	Liquido para dividendo	61:336\$010
	204:244\$000		204:244\$000

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
Guarda-livros



ESTRADA DE FERRO MOGYANA

Resumo da despesa geral no semestre findo em 30 de Junho de 1877

RESUMO-A			RESUMO-B			RESUMO-C		
CONSERVAÇÃO DA LINHA E SUAS DEPENDENCIAS			TRACÇÃO			Reparo e renovação de carros e wagões :		
Administração e escriptorio :			Administração e escriptorio :			Carros.		
Pessoal	3:762\$480	3:765\$480	Pessoal	2:010\$980		Administração e escriptorio :		3:550\$405
Material	3\$000		Pessoal	7:225\$507		Pessoal	172\$780	
Conservação e renovação da via permanente :			Despesas das locomotivas em serviço :			Material	864\$095	
Pessoal	33:929\$300	34:704\$480	Carvão e lenha	16:967\$300	28:343\$722	Wagões.		
Material	775\$180		Agua	1:066\$985		Material	2:513\$530	
Reparo de estradas, pontes, signaes e obras :			Reparo e renovação :			Administração e escriptorio :		
Pessoal	1:756\$950	2:464\$120	Pessoal	2:284\$775	10:113\$909	Pessoal	86\$360	
Material	757\$170		Material	7:829\$134		Pessoal	439\$445	
DESPESAS EXTRAORDINARIAS						Material	3:353\$378	7:420\$588
Officinas :								
Pessoal	1:047\$980	1:693\$610						
Material	645\$630							
Telegrapho :								
Pessoal	307\$200	327\$200						
Material	20\$000							
			42:954\$890			40:468\$611		
RESUMO-D			RESUMO-E			RESUMO-F		
Trafego :			Administração e despesas geraes :			Escriptorio :		
Pessoal	25:101\$172	40:000\$067	Ordenado ao inspector geral	2:124\$960	8:712\$080	Ordenado ao presidente da directoria	1:000\$000	3:341\$854
Azeite, graxa e outros materiaes	4:080\$962		Ordenado ao contador do escriptorio	3:100\$000		Idem aos empregados	1:656\$662	
Impressos, papelaria e bilhetes	1:636\$830		Despesas do escriptorio	297\$720		Aluguel de casa	553\$492	
Encerados, cabos, etc.	5\$900		Annuncios	89\$460		Annuncios	131\$700	
Despesas diversas :			Telegrapho	1:116\$800				
Officinas	185\$913	Almoxarifado	1:592\$080					
Reclamações	161\$200	Despesas diversas :						
Proporção no custeio da estação de Campinas	8:828\$090	Officinas	91\$960					
			Contadoria central	300\$000				
40:000\$067			8:712\$080			8:712\$080		3:341\$854

Escriptorio da companhia Mogyana, 30 de Junho de 1877.

ANTONIO PRUDENTE DOS SANTOS,
Guarda-livros

