

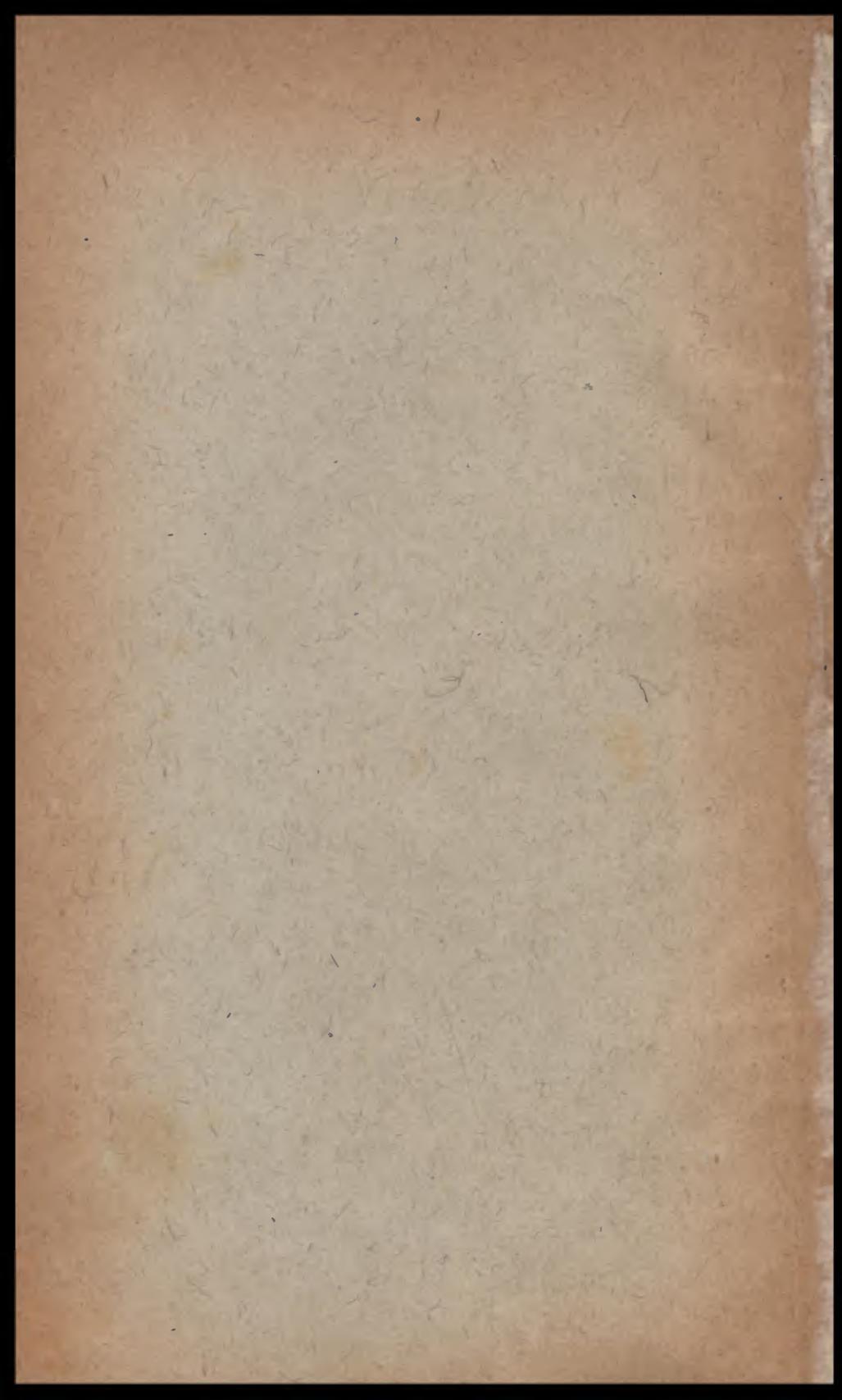
nn 385
E82
USI

RELATORIO
DA
Comp. Sorocabana
e Ítuana

1900
REF
CUSI







RELATORIO

DEPT. OF AGRICULTURE

6-17-58

RELATORIO

APRESENTADO À

Assembléa Geral Ordinaria dos Srs. Accionistas

DA

COMPANHIA

União Sorocabana e Ituana

EM 16 DE AGOSTO DE 1900

PELA SUA DIRECTORIA

João Pinto Ferreira Leite

E

Engenheiro Henrique C. da Silva Guerra

RIO DE JANEIRO

Typ. do "Jornal do Commercio" de Rodrigues & C.

1900

RELATÓRIO

Assembleia Geral Ordinária de 1900

COMPANHIA

DE ENGENHARIA E MINAS

DE 1900



1900
REF
CUSI

1900

1900



Ainda uma vez cabe-nos a honra de submeter a vossa apreciação o relatório e contas do anno social findo em 31 de Dezembro de 1899, acompanhados do parecer da Comissão Fiscal.

Capital

Não tendo soffrido nenhuma alteração contínua a ser de 70.000:000\$000, de conformidade com o art. 4º dos Estatutos.

Receita do trafego

1º Semestre.....	3.795:654\$180	
2º Semestre.....	5.688:984\$910	9.484:639\$090
Garantia de juros.....		334:779\$616
		<u>9.819:418\$706</u>

A receita foi proveniente de :

Linhas Estaduaes 758 kilometros.....	8 896:102\$070
Ditas Federaes 147 »	543:255\$620
Ditas Fluviaes 222 »	45:281\$400
Total.....	9.484:639\$090

Comparando-se a receita com a do anno anterior..... 8.848:129\$270

Vê se o augmento de..... 636:509\$820

que resulta, em parte, da abertura ao frafego de 53 kilometros na linha de S. Manoel a Bom Jardim, na Serra dos Agudos.

Correram durante o anno :

6.569 trens de passageiros.

3.742 ditos mixtos.

5.673 ditos cargas.

Total : 15.984 trens com 33.030 carros, 99.835 wagons, carregados, 19.955 ditos vasis, fazendo o percurso total de 1-855.921 kilometros, e transportando 247.583 toneladas de carga, das quaes 52.642 foram de café.

O movimento geral do trafego foi :

	Passageiros	Café	Mercadorias diversas	Importancia
		Tonelladas	Tonelladas	
1899	630.038	52.642	194.941	9.484:639\$090
1898	573.608	44.976	188.757	8.848:129\$270

Comparando-se com o do anno anterior verifica-se o seguinte augmento :

Passageiros, 56.430.

Café, 7.666 tonelladas.

Diversas mercadorias, 6.184 ditas.

No transporte de gado houve tambem um augmento de 11.649 cabeças.

Houve no transporte de passageiros o seguinte movimento :

	1ª Classe		2ª Classe
1898.....	146.173		427.435
1899.....	140.069		489.969
Diminuição de.	<u>6.104</u>	Augmento de.	<u>62.534</u>

Como se vê o numero de passageiros de 2ª classe teve um augmento de 62.534 e o dos de 1ª classe uma diminuição de 6.104.

Não obstante ter havido tão grande accrescimo no numero dos passageiros de 2ª classe, comtudo o resultado em relação á renda se torna insignificante, porquanto essa differença se deu em um percurso relativamente curto, servido sómente por pequenos industriaes nas proximidades da Capital.

A diminuição de passageiros de 1ª classe que se nota na tabella acima, deve ser attribuida a diversas causas que a nosso ver atrophiam a industria agricola, taes como :

a) o estado de desanimo pela carestia da vida que obriga a retrahimento geral.

b) o imposto duplo que as vias ferreas são obrigadas a cobrar para os Governos da União e do Estado, que se eleva em muitos casos a percentagem exagerada sobre as passagens.

c) as epidemias e as tempestades que reinaram durante uma parte do anno.

Despeza

1.º Semestre	2.973:685\$060	
2.º »	3.022:978\$910	5.996:663\$970

A despeza foi proveniente de :

Custeio das linhas	{	Estadaoes	5.304:473\$520	ou 59,63 % da renda
		Federaes.	563.271\$160	» 103,68 % »
		Fluviaes..	128.919\$290	» 284,70 % »
			5.996:663\$970	» 63,22 % »

Comparando-se a despeza com a do
ano anterior ... 4.751:438\$355

resulta o augmento de 1.245:225\$615 proveniente não só do augmento dos 53 kilometros na serra dos Agudos—como tambem dos reparos e mais serviços nas linhas, devidos ás inundações etc.

Saldo

1.º Semestre	{	Receita....	3.795:654\$180	
		Despeza ...	2.975:685\$060	
		Saldo.....		819:969\$120
2.º Semestre	{	Receita....	5.688:984\$910	
		Despeza....	3.022:968\$910	
		Saldo.....		2.666:006\$000
		Diferença.....	1.844:036\$880	

Pelo exame destes algarismos não só se vê que o 2º semestre foi muito superior ao primeiro como tambem se

póde evidenciar que sómente devido a causas meramente passageiras foi que a renda da nossa Empresa não attingiu a proporções mais elevadas.

A nossa despesa embora em relação vantajosa a de outras Empresas congêneres no Estado de S. Paulo, todavia foi além do que se devia esperar, por causa da elevada taxa cambial e da crise do carvão motivada pela guerra na Africa.

Via permanente

Acham-se empregados n'este serviço 1,105 operarios, 196 artifices e 3 engenheiros, e a despesa relativa durante o anno foi :

Salarios	1.073:874\$400
Materiaes	634:738\$650
Obras d'arte.....	103:384\$370
Construcção de novos edificios.	183:763\$140
	<hr/>
	<u>1.995:760\$560</u>

Foram substituidos 238.677 dormentes. Com relação a obras d'arte, taes como : pontes, pontilhões e boeiros pouco nos resta a fazer

N'estes ultimos quatro annos foi substituida grande quantidade de trilhos de ferro pelos de aço, podendo ser esse serviço considerado completo nas linhas da Sorocabana e faltando apenas alguns kilometros nas linhas da Itúana, que ficarão promptos dentro de pouco tempo.

Material rodante

Foram montadas durante o anno :

3 locomotivas grandes;

3 carros de passageiros de 1.^a classe; os quaes são de primeira ordem e foram adquiridos por preço relativamente baixo.

Nas officinas da Companhia, em Sorocaba, foram construidos 60 waggons de 10 toneladas de carga, cada um e feitos os reparos necessarios no material rodante que o reclamava, de modo que nos achamos prevenidos para duplicar o trafego de nossas linhas, dentro de pouco tempo, como devemos esperar da prosperidade cada dia mais accentuada da zona servida pelos nossas linhas.

Durante o anno as locomotivas percorreram 2.116.019 kilcmetros, sendo :

Para o trafego.....	1.855.921		
» o serviço da via permanente	260.098	2.116.019	kilometros

consumindo :

16.530.430	kilos de carvão
41.382	kilos de graxa
64.413	litros de azeite
19.653	kilos de estopa

Navegação

A conservação d'este ramo de serviço justificava-se pelo auxilio que prestava aos municipios de São Manoel, Lençóes e Agudos.

Com a construcção, porém, de nosas linhas ferreas até Bom Jardim, estação que fica proximo á Serra dos Agudos, tornando-se mais facil e mais barato o transporte dos productos d'esses municipios, podemos abrir mão do privilegio, que temos ainda em vigor, para a navegação dos rios Piracicaba e Tieté, afim de ser livremente feita por par-

ticulares que lhe poderão prestar melhor attenção do que uma Companhia de natureza completamente diversa.

A despeza com esse serviço foi de 284,70%, sobre a receita, resultante da obrigação de mantermos as viagens com toda a regularidade, a maior parte das vezes sem cargas para conduzir; o que não acontecerá quando dirigida por particulares.

Trafego mutuo

Com a «São Paulo Railway», a Companhia manteve sempre as melhores relações de harmonia, até que no ultimo semestre do anno, modificaram-se pela posição que assumiu a São Paulo Railway, como passamos a referir.

Aberta ao trafego a ligação de Itú a Mayrink e uniformizada a bitola das linhas Itúanas, serviços esses a que eramos obrigados pela letra do nosso contracto de 12 de Maio de 1892 celebrado com Estado de S. Paulo, passou o nosso principal serviço a ser feito; de — e — para — S. Paulo, pela linha da ligação, que aliás outra vantagem não poderia auferir a Companhia; e, nem deveria ser outra a intenção dos poderes quando impuzeram essa construcção e a respectiva uniformisação de bitolas.

A «São Paulo Railway», porém, vendo n'esse nosso acto de interesse privado desattendidos os seus pretensos direitos ao trafego, que até então era feito por Jundiahy, negou-se a receber em S. Paulo as mercadorias provenientes da Itúana e nos impôz a obrigação de ser feito o processo do despacho d'alli para Santos; a isso nos submettemos, por ser ainda assim mais conveniente aos nossos interesses.

Não foi sómente esse o mal que essa Companhia procurou nos fazer, pois, em dias do mez de Setembro, quando maior era a exportação de café pela linha Sorocabana,

promoveu embaraços na baldeação e de tal ordem, que tivemos mais de duzentos wagons corregados, retidos por longo tempo, acarretando-nos enormes prejuizos ; mas que para a lavoura foram providenciaes e beneficos, porque a alta dos preços do café compensou-lhe de sobra a demora havida.

Estas controversias entre as duas companhias deram motivo á polemicas que foram levadas á imprensa, resultando dahi a quebra de harmonia até então mantida entre essas duas empresas que se achavam ligadas por interesses reciprocos.

Por nossa partê temos a satisfação de declarar que não provocámos nenhum dos actos que ficam relatados, pois que o aproveitamento que cada um faz dos meios que concorram para sua prosperidade, não pôde ser motivo de queixa ou reparo de outrem. — Por seu lado, é de presumir que a São Paulo Railway venha a reconhecer a sua injustiça.

Negociação

Apresentaram-se, durante o anno, diversos pretendentes á compra dos titulos da Companhia ; porém, o unico que apresentou proposta foi o da que já se vos deu conhecimento na reunião da assembléa geral extraordinaria, para esse fim convocada e sobre a qual já deliberastes.

Infelizmente, porém, os pretendentes continuam a affluir, com o que causam á Companhia males difficeis de avaliar por aquelles que não estão na sua administração ; tornando-se alguns até exigentes com o fim de obterem *mandatos* que aliás a Directoria está inhibida de conceder-lhes, segundo vossa deliberação, servindo isso para arma de

descredito, ora ameaçando a Companhia com processos violentos, ora espalhando boatos infundados e perversos.

No correr deste anno, foi verbalmente apresentada uma proposta á Directoria, por parte de uma empresa já funcionando no Paiz, que não obstante ter certo cunho de seriedade é todavia de character demorado.

Pelos estudos feitos pela Directoria, o que no momento parece ser de maior utilidade é a reorganisação completa da Companhia — que ficará em outro gráo de prosperidade e de tranquillidade, podendo então caminhar desassombadamente e aguardar occasião mais opportuna para passar a mãos de outros donos, sem prejuizo dos actuaes interessados, e talvez mesmo com certas vantagens compensadoras dos sacrificios feitos pelos Srs. accionistas actuaes.

Incidente judicial

Ainda não foi proferida a ultima decisão da Côte de Appellação na acção proposta pelo London Brazilian Bank, Limited, mas temos a satisfação de vos scientificar que a decisão que depende agora de embargos nos foi favoravel.

Mantemos tambem duas acções com respeitaveis estabelecimentos desta Praça, nas quaes nos pedem o cumprimento de obrigações pelas quaes esta Directoria não se julga responsavel.

Superintendencia

Continúa a prestar-nos valiosissimo concurso na administração da estrada, o nosso superintendente Sr. Comendador Geog Oetterer.

Conselho fiscal

Terminando o mandato do Conselho Fiscal e suplentes, tendes de proceder a eleição de seus membros, aproveitando a directoria o ensejo para agradecer aos que se retiram o concurso valioso que lhe prestaram na gestão dos negocios sociaes.

Conclusão

Tendo cumprido o dever de expor-vos com a maior lealdade e franqueza o andamento e estado dos negocios da Companhia, pôde entretanto acontecer que alguma omissão houvesse e por isso a directoria fica ao vosso dispor para verbalmente dar as demais informações que, por ventura, julgardes ainda necessarias.

Rio, 16 de Agosto de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE.

HENRIQUE C. DA SILVA GUERRA.



ANNEXOS

ANNEXOS

Parecer da Comissão Fiscal

Desempenhando o seu mandato apresenta-vos a Comissão Fiscal o parecer sobre as contas e actos da Directoria, referentes ao anno findo em 31 de Dezembro de 1899.

A escripturação está em dia e feita em ordem.

Das minuciosas informações que a Directoria vos apresenta sobre o movimento da Companhia, destacamos o lisonjeiro augmento da renda na importancia de 636:509\$820 e que á maior cifra attingiria se não perdurasse ainda a crise que assoberba este paiz.

Pretendentes de diversas procedencias se têm apresentado para adquirir a Companhia, nenhum, porém, offerece elementos seguros para uma solução consentanea de todos os interessados, salvo uma proposta verbal de uma respeitavel empreza que, no momento estuda os elementos que possui a Companhia.

Terminando, Srs. Accionistas, a Comissão Fiscal é de parecer que :

sejam approvados os actos e contas da Directoria relativos ao anno social findo em 31 de Dezembro de 1899 e bem assim os que se relacionam ao Incidente judicial expostos no relatorio.

Rio de Janeiro, 25 de Julho de 1900.

CARLOS SCHMIDT
JOÃO NARCISO DA FONSECA E SILVA
JOÃO ALFREDO ATHAYDE

Parquet de Commerce

Le Parquet de Commerce est une institution nouvelle qui a été créée par la loi du 25 mai 1864. Elle a pour objet de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est composé de juges élus par les tribunaux de commerce. Il a pour fonction de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est une institution nouvelle qui a été créée par la loi du 25 mai 1864. Elle a pour objet de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est composé de juges élus par les tribunaux de commerce. Il a pour fonction de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est une institution nouvelle qui a été créée par la loi du 25 mai 1864. Elle a pour objet de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est composé de juges élus par les tribunaux de commerce.

Le Parquet de Commerce est une institution nouvelle qui a été créée par la loi du 25 mai 1864. Elle a pour objet de juger les affaires de commerce qui sont portées devant elle par les tribunaux de commerce.

Companhia União Sorocabana e Itúana

No escriptorio da Companhia ficarão, desde o dia 1 de Julho proximo futuro, á disposição dos Srs. accionitas os documentos exigidos pelo art. 147 do Dec. n. 434, de 4 de Julho de 1891.

Rio de Janeiro, 23 de Junho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

Compendio della Storia Ecclesiastica e Civile

Il compendio della storia ecclesiastica e civile è diviso in due parti. La prima parte tratta della storia ecclesiastica, e la seconda della storia civile. La prima parte è divisa in tre libri, e la seconda in due libri. La prima parte tratta della storia ecclesiastica, e la seconda della storia civile.

Per il numero di pagine si veda il titolo.

Per il prezzo si veda il titolo.

Companhia União Sorocabana e Itúana

SUSPENSÃO DE TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

Ficam suspensas as transferencias de acções desta
Companhia até ao dia em que tiver lugar a reunião da
assembléa geral ordinaria.

Rio de Janeiro, 26 de Junho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

Companhia União Sotocapana e Ithana

Relatório de Atividades em 1941

Neste relatório se encontram os resultados de nossa administração durante o ano que teve lugar a reunião da Assembleia Geral Ordinária.

Rio de Janeiro, 26 de Junho de 1942.

João Frazão de Aguiar Netto
Presidente da Companhia.

Companhia União Sorocabana e Itúana

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

Convoco os Srs. accionistas a reunirem-se em assembléa geral ordinaria, á rua da Candelaria n. 2, sobrado, no dia 16 de Agosto proximo futuro, ao meio-dia, para tomarem conhecimento e resolverem sobre o relatorio e contas da Directoria, com o parecer do Conselho Fiscal, referentes ao anno de 1899 e elegerem o Conselho Fiscal e supplentes.

Rio de Janeiro, 30 de Julho de 1900.

JOÃO PINTO FERREIRA LEITE,
Presidente da Companhia.

Companie Unice Sontakana e Itana

REKREKREK REKREKREK

REKREKREK REKREKREK REKREKREK REKREKREK
REKREKREK REKREKREK REKREKREK REKREKREK
REKREKREK REKREKREK REKREKREK REKREKREK
REKREKREK REKREKREK REKREKREK REKREKREK
REKREKREK REKREKREK REKREKREK REKREKREK

REKREKREK REKREKREK REKREKREK

REKREKREK REKREKREK REKREKREK
REKREKREK REKREKREK REKREKREK

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balanco em 31 de Dezembro de 1899

ACTIVO		PASSIVO	
ACCIONISTAS :		CAPITAL :	
Pelas entradas á realizar.....	4.800:000\$00	Pelo valor nominal de 350 açções.....	70.000:000\$000
idem de conformidade com o paragrapho unico do artigo 4º dos Estatutos.....	28.000:000\$000	FUNDO DE RESERVA :	
	32.800:000\$000	Pelo saldo desta conta.....	1.480:660\$170
DEPOSITO DA DIRECTORIA :		LUCROS SUSPENSOS :	
Pela caução dos Directores.....	20:000\$000	Idem.....	1.647:924\$562
CONSTRUCÇÃO :		CAUÇÃO DA DIRECTORIA :	
Pelo saldo desta conta.....	107.389:144\$384	Pelo deposito da Directoria.....	20:000\$000
AMORTISAÇÃO DE DEBENTURES :		DEBENTURES :	
Pelo resgate de 987 titulos da 1ª Serie.....	98:700\$000	Pelo saldo desta conta, sendo :	
GABANTIA DE JUROS :		OURO :	
Pela importancia recebida do Estado de S. Paulo.....	6.035:105\$611	3.320 debentures de £ 50 £ 176.500.000	
CAIXA :		1.500 ditos de £ 100 £ 150.000.000	
Pelo saldo existente em cofre.....	238\$639	£ 326.500.000 a 27 d....	2.902:222\$220
DIVERSOS :		PAPEL :	
Pelo saldo de varios contas.....	5.383:760\$420	139.000 debentures para 1ª série 100\$ 13.900:000\$000	
		300.000 ditos 2ª 100\$..... 30.000:000\$000	
		1873 ditos Ituana 200\$..... 374:600\$000	47.174:600\$000
		GABANTIA DE JUROS FEDERAL :	
		Pelo saldo desta conta.....	1.690:704\$468
		ESTADO DE S. PAULO :	
		Idem.....	5.242:686\$525
		DIVERSOS :	
		Pelo saldo de varias contas.....	24.468:151\$100
Somma	151.726:949\$054	Somma.....	151.726:949\$054

S. E. O. — Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1899.

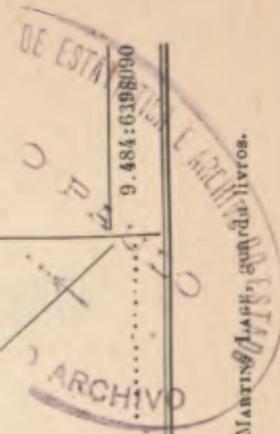
JOÃO PINTO FERREIRA LEITE, Presidente.

CAMILLO MARTINS LAGE, Guarda-livros.

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Demonstração da conta de Lucros e Perdas em 31 de Dezembro de 1899

DEBITO	CREDITO
<p>CUSTEIO :</p> <p>De Janeiro a Dezembro de 1899.....</p> <p>JUROS DE DEBENTURES :</p> <p>Ouro..... 640:398\$960</p> <p>Papel..... 2.654:490\$000</p> <hr/> <p>DESPESAS GERAES :</p> <p>Saldo desta conta....</p> <p>FUNDO DE RESERVA :</p> <p>10 % do lucro liquido de accordo com os Estatutos.....</p> <p>LUCROS SUSPENSOS :</p> <p>Saldo tran-ferido para o credito desta co ta ...</p> <p>Somma.....</p>	<p>RECEITA DO TRAFEGO :</p> <p>De Janeiro a Dezembro de 1899</p> <p>Somma.....</p>
<p>5.996:663\$970</p> <p>3.294:888\$960</p> <p>18:905\$600</p> <p>17:418\$60</p> <p>156:762\$500</p> <p>9.484:639\$990</p>	<p>9.484:639\$990</p> <p>9.484:639\$990</p>



S. E. O. — Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1899

CAMILLO MARTINS LAFER, guarda-livros.

RELATORIO DO SUPERINTENDENTE

Sorocaba, 15 de Julho de 1900

Tenho a honra de apresentar a SS. o meu relatório com as tabellas do movimento do tráfego do anno de 1899.

A receita total foi de 9.484:639\$090 e a despesa de 5.996:668\$970.

As linhas ferreas de concessão estadual com 758 kilometros, deram um saldo liquido de 3.591:628\$550 e o Prolongamento de concessão federal do Capão Bonito a Cerqueira Cezar de 104 kilometros um de 30:779\$310.

O ramal de Tatuhy a Itapetininga de concessão federal de 43 kilometros produziu um *deficit* de 50:794\$850 e a Navegação fluvial nos rios Piracicaba e Tieté de concessão estadual na extensão do 222 kilometros, tambem um *deficit* de 83:637\$890, que deduzidos dos saldos liquidos no total de 3.622:107\$860, deixa uma renda de 3.487:975\$120.

Pelas tabellas de comparação verifica-se, que houve augmento na receita de 636:509\$820 e na despesa de 280:225\$615, ambos motivados pela abertura de 53 kilometros da linha dos Agudos.

Repartição do trafego

Durante o anno correram 15.984 trens, sendo 6.569 de passageiros, 3.742 mixtos, 5.415 de cargas e 258 especiaes de cargas, com 33.031 carros, 99.835 vagões carregados e 19.955 ditos vazios.

O percurso total destes trens foi de kilometros 1.855.921, sendo 602.089 para passageiros, 255.138, para mixtos, 973.393 para cargas e 25.301 para especiaes.

Nos generos de exportação, excepto—toucinho, houve augmento de 19.654 toneladas e 11.549 cabeças de gado, principalmente suinos; porem, na importação houve diminuição de 5.804 toneladas, o que deu causa a maior transito de vagões vazios em numero de 4.496.

Devido ao augmento do material rodante o trafego se fez com regularidade e possivel presteza com excepção do mez de Setembro por ter a São Paulo Railway C. recusado a baldeação em S. Paulo e cuja questão foi na occasião detalhadamente esclarecida na imprensa.

Felizmente coincidiu com este embarço a subida do preço do café, de maneira que a lavoura não soffreu com a demora, como tambem resultou do mesmo motivo o inicio das remessas pela Estrada de Ferro Central para o Rio de Janeiro com total de 17.320 saccas.

O trafego de passageiros diminuiu muito no percurso longo, havendo 6.104 passageiros de 1º classe monos de que no anno passado. O accrescimo no numero de passageiros de 2ª classe é apenas devido ao movimento do pequeno percurso, de estabelecimentos agricolas e industriaes para os centros mais proximos, o que pouco resultado dá

Durante o anno foram abertas sómente tres estações novas sendo a do Bom Jardim actual termo da linha dos

Agudos, o posto telegraphico «Salgado» entre as estações
• Conchas e Pyramboia e Recreio entre Costa Pinto e
Paraizo.

Tracção e material rodante

Durante o anno as locomotivas percorreram 2.116.019 kilometros, dos quaes 1.855.921 para o trafego e 260.098 para o servlço da via permanente, consumindo 16.530:430 kilos de carvão, 41.382 kilos de graixa ; 19.653 kilos de estopa e 64.513 litros de azeite.

Foram recebidas e montadas tres locomotivas de tender da fabrica Hantorne de Inglaterra para trens de passageiros como tambem tres carros de 1.^a classe

Todo o material rodante está em bom estado de conservação.

Foram construidos nas officinas 60 wagons novos com lotação de 10 toneladas.

Conservação da linha e suas dependencias

Na via permanente foram feitos importantes melhoramentos durante o anno, como lastramento, nivellamento e substituição de dormentes, sendo a despeza com o pessoal de 1.073:874\$400 e com o material de 634:738\$650. Sobrevieram porém as grandes chuvas em meiado de Outubro, que só cessaram em fins de Março prejudicando muito a linha, abatendo os aterros levantados de novo, como desmoronando córtes e aterros em toda a linha, interrompendo o trafego em varios lugares.

Nos ultimos quatro annos foram substituidos :

1896	—	143.966	dormentes
1897	—	182.751	»
1898	—	234.988	»
1899	—	238.677	»

Total..... 800.382 dormentes ou na média
1.115 por kilometro.

Dos 324 kilometros de trilhos de ferro foram substituidos por trilhos de aço 251 kilometros até agora e o resto será substituido á medida das necessidades.

Com obras d'arte despendeu-se durante o anno 103:384\$370 e com estações e mais edificios 183:763\$160.

Além destas sommas por conta do custeio despendeu-se com construcções novas nas linhas em trafego 124:781\$580 por conta do capital.

O pessoal desta repartição, dirigido por tres engenheiros, consiste em 1.108 empregados e operarios em serviço da via permanente, e 196 para obras d'arte e edificios.

Telegrapho

Em bom estado.

Contabilidade

Está em dia.

Almoxarifado

Materiaes em ser de 689:225\$320.

Accidentes

Houve durante o anno só accidentes de somenos importancia.



Almanac

Published by the

Academy

Having been a part of the history of the

Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

of the Academy

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA & ITUANA

Receita e despesa geral do anno de 1899

SECCÕES	RECEITA	PORCENTAGEM DA DESPEZA	DESPEZA	RECEITA		DESPEZA	
				POR KILOMETRO ABERTO	POR KILO- METRO PERCORRIDO	POR KILOMETRO ABERTO	POR KILO- METRO PERCORRIDO
Linhas de concessão Estadual: média, 719 kilometros.....	8.896:102\$070	59,63 %	5.304:473\$520	12.372\$882		7:377\$571	38161
Prolongamentos Federaes: 147 kilome- tros.....	543:255\$020	103,68 %	553:271\$100	3:695\$616	58075	3:831\$776	
Navegação Fluvial: 222 kilometros.....	45:231\$400	284,70 %	128:919\$290	203\$970	1\$619	580\$718	48617
Total.....	9.484:639\$090	63,22 %	5.996:663\$970				

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Receita do anno de 1899 comparada com
o anno anterior

ANNOS	PASSAGEIROS	MERCAADORIAS	TOTAL
1899.....	2.011.475.520	7.473.163.570	9.484.639.090
1898.	2.100.440.090	6.747.689.180	8.848.129.270
Augmento.....	.....	725.474.390	636.509.820
Diminuição.....	88.964.570		

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANÁ

Despesa do anno de 1899 comparada com o anno anterior

REPARTIÇÃO	1899	1898	AUMENTO	DIMINUIÇÃO
Conservação.....	1.993:760\$580	1.735:860\$290	259:900\$290	
Tração	1.956:229\$580	2.009:068\$365		52:838\$785
Reparos, carros e wagons.....	431:407\$920	460:498\$935		29:091\$015
Trafego	1.117:292\$960	1.075:919\$200	41:343\$760	
Telegrapho.....	148:207\$520	122:284\$910	21:922\$610	
Administração e despesas geraes.....	164:203\$090	173:943\$205		9:740\$115
Escrittorio Central.....	85:850\$420	86:915\$620		1:065\$200
Diversos.....	97:711\$900	50:927\$830	46:784\$070	
Total.....	5.996:663\$970	5.716:438\$355	280:225\$615	

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA ITUANA

Peso de mercadorias em toneladas do anno de 1899, comparado com o anno anterior

ANNOS	CAFÉ	ALGODÃO	TOCINHO	FUMO	MATERIAES DE CONSTRUCÇÕES	DIVERSAS EXPORTAÇÕES (GEMAS)	SAL	ASSUGAR	DIVERSAS IMPORTAÇÕES	TOTAL
1899	52.642	1.821	1.729	347	89.268	75.963 } Borracha 1	2.877	7.609	15.326	247.583
1898	44.976	1.352	2.355	311	87.931	65.817 } Borracha 5	4.362	7.928	18.696	233.733
Augmento	7.666	469	.....	36	1.337	10.146	.....	.....	.....	13.850
Diminuição .....	.....	.....	623	.....	.....	Borracha 4	1.485	319	3.370	.....

Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total
1880	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1881	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1882	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1883	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1884	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1885	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1886	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1887	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1888	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1889	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1890	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1891	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1892	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1893	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1894	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1895	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1896	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1897	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1898	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1899	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200
1900	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1200

TABLE SHOWING THE RESULTS OF THE INVESTIGATION INTO THE CAUSE OF THE EPIDEMIC OF SMALLPOX IN THE DISTRICT OF COLUMBIA, 1899-1900

Prepared by the U.S. PUBLIC HEALTH SERVICE, BUREAU OF HYGIENE, WASHINGTON, D.C., 1901

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Numero de passageiros do anno de 1899,
comparado com o anno anterior

ANNOS	1ª CLASSE	2ª CLASSY	TOTAL
1899... ..	140.069	489.969	630.038
1898... ..	146.173	427.435	573.608
Augmento... ..	.....	62.534	56.430
Diminuição.. . . .	6.104		

Numero de gado do anno de 1899 por
trens de carga comparado com o anno
anterior.

ANNOS	CABEÇAS
1899... ..	113.689
1898... ..	102.050
Augmento... ..	11.649

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Resumo das passagens para immigrants durante o anno de 1899

ESTAÇÃO DE PRO- CEDENCIA	ESTAÇÃO DE DESTINO	NUMERO	IMPORTANCIA
São Paulo.....	Baruery.....	3	2\$400
» ».....	Sao Roque.....	26	58\$080
» ».....	Rodovalho.....	6	16\$200
» ».....	Sorocaba.....	65	215\$130
» ».....	Villeta.....	12	46\$170
» ».....	Boituva.....	2	12\$080
» ».....	Cerquilho.....	6	33\$000
» ».....	Tietê.....	118	734\$700
» ».....	Laranjal.....	150	937\$260
» ».....	Pereiras.....	7	54\$800
» ».....	Conchas.....	5	28\$350
» ».....	Pyramboia.....	78	645\$120
» ».....	Victoria.....	22	202\$800
» ».....	Treze de Maio.....	243	2:397\$940
» ».....	Redempção.....	66	551\$ 30
» ».....	Botucatu.....	326	2:531\$760
» ».....	Toledo.....	11	92\$ 00
» ».....	São Manoel.....	575	5:145\$000
» ».....	Rodrigues Alves.....	23	224\$220
» ».....	Lençoes.....	58	635\$350
» ».....	Bom Jardim.....	27	317\$720
» ».....	Morro Alto.....	10	66\$470
» ».....	Itapetininga.....	14	112\$060
» ».....	Morrinhos.....	5	53\$640
» ».....	Avaré.....	76	753\$840
» ».....	Barra Grande.....	49	672\$520
» ».....	Cerqueira Cezar.....	436	5:250\$900
» ».....	D. Catharina.....	5	18\$800
» ».....	Pirapitinguy.....	5	17\$200
Jundiaby.....	Itú.....	29	66\$420
».....	Salto.....	6	10\$900
».....	Pimenta.....	74	109\$220
».....	Itaipy.....	25	33\$210
».....	Quilombo.....	100	102\$920
».....	Monte Serrat.....	25	20\$090
».....	Itupeva.....	6	4\$620
».....	Monte Mor.....	10	23\$040
».....	Capivary.....	32	83\$720
».....	Villa Raffard.....	14	40\$320
».....	Mombuca.....	43	139\$120
».....	Rio das Pedras.....	57	226\$840
».....	Piracicaba.....	100	438\$020
».....	Costa Pinto.....	29	133\$000
».....	Paraizo.....	1	5\$880
».....	Xarqueada.....	40	209\$440
».....	São Pedro.....	253	1:489\$950
	Total.....	3.273	24:968\$450

Foram igualmente transportados 1.039 volumes de bagagens, com o peso de 52.081 kilogrammas na importancia de 8:982\$130.

CONTABILIDAD GERAL DO GOVERNO DO PARANÁ

Relatório das operações para o exercício de 1903
até o mês de maio

RECEITAS	VALOR	DESCRIÇÃO	VALOR
Impostos	1.234.567,89	Imposto de renda	1.234.567,89
Contribuições	567.890,12	Contribuição de melhoramentos	567.890,12
Produtos	345.678,90	Produtos de venda	345.678,90
Outros	123.456,78	Outros recursos	123.456,78
Total	2.271.593,69		
Despesas	1.890.123,45	Despesa com pessoal	1.890.123,45
Operações	456.789,01	Operações administrativas	456.789,01
Outros	234.567,89	Outros gastos	234.567,89
Total	1.581.480,35		
Saldo	690.113,34		

Companhia União Sorocabana e Ituana

Peso do café transportado durante o anno de 1899

ESTAÇÕES	1ª SEMESTRE	2º SEMESTRE	TOTAL
	Kilos	Kilos	Kilos
Cotia.....		240	240
S. João.....	13.674	7.660	21.334
S. Roque.....	2.491		2.491
Sorocaba.....	11.211	44.677	55.888
Villeta.....	21.030	10.500	31.530
Boituva.....	3.000	11.520	14.520
Tatuby.....	279.869	328.392	608.261
Morro Alto.....	111.458	39.574	151.032
Itapetininga.....	339.131	158.998	498.129
Cerquillo.....	47.080	601.119	648.199
Tieté.....	190.442	2.019.322	2.209.764
Jurú-Mirim.....	17.790	16.500	34.290
Laranjal.....	251.061	1.608.770	1.859.831
Pereiras.....	81.300	36.960	118.260
Conchas.....	62.912	248.092	311.004
Pyramboia.....	178.269	470.806	649.075
Alambary.....	300		300
Victoria.....	67.015	551.187	618.232
Treze de Maio.....	204.544	845.663	1.050.207
Redempção.....	237.640	1.487.210	1.724.850
Porto M. Machado.....	125.740	52.973	188.713
» Barra Bonita.....	281.130	345.840	626.970
» Elyseo.....	16.020	135.900	151.920
» Ribeiro.....	242.137	473.960	716.097
» Villa Maria.....	98.745	256.151	354.896
» Rosario.....	45.180		45.180
Botucatu.....	1.081.430	3.064.636	4.146.066
Toledo.....	184.990	753.620	938.610
Egualdade.....	116.730	334.502	451.262
S. Manoel.....	498.241	4.267.203	4.765.444
Rodrigues Alves.....	566.260	2.702.687	3.268.947
Gramma.....	6.740	369.390	366.130
Aréa Branca.....	24.734	42.420	67.154
Lençóes.....	222.803	207.678	430.481
Bom Jardim.....	392.340	2.059.521	2.451.861
Morrinhos.....	579.739	665.922	1.245.661
Itatinga.....	237.804	296.303	524.107
Andrades.....	5.280		5.280
Avaré.....	991.369	925.915	1.917.284
Barra Grande.....	22.320	150.046	172.366
Cerqueira Cesar.....	1.034.734	1.832.562	2.867.296
Total da Sorocabana.....			36.319.162
D. Catharina.....	24.097	34.231	58.328
Pirapitinguy.....		3.150	3.150
Itú.....	69.435	201.765	271.200
Salto.....	256.219	292.707	548.926
Pimenta.....	447.055	694.433	1.141.488
Itaicy.....	180.379	411.706	592.085
Quilombo.....	284.115	312.017	596.132
Monte Serrate.....	687.765	550.078	1.237.843
Itupeva.....	1.105.238	577.312	1.682.550
Indaiatuba.....	4.970	127.925	132.895
Monte Mor.....	48.600	93.316	141.916
Capivary.....	263.026	425.684	688.710
Villa Raffard.....	66.008	282.284	348.292
Mombuca.....	79.620	599.717	679.337
Rio das Pedras.....	322.888	1.782.007	2.104.895
Piracicaba.....	480.806	1.454.481	1.935.287
Porto João Alfredo.....	181.390	490.096	671.486
Costa Pinto.....	40.978	212.860	253.838
Recreio.....	120.120	91.620	211.740
Paraizo.....	83.015	140.835	223.850
Xarqueada.....	379.032	546.964	925.996
S. Pedro.....	709.094	1.164.177	1.873.271
Total da Ituana.....			16.323.215
Total.....	14.728.563	37.913.814	52.642.377

Productos de frete..... 3.914.230.000

Mé dia por tonelada..... 74.165

Sorocaba, 2 de Maio de 1900.

1.º Relatório do Conselho Municipal de Educação
 de 1999

Ano	Mês	Dia	Evento
1999	Jan	01	Reunião de Trabalho
1999	Jan	05	Reunião de Trabalho
1999	Jan	09	Reunião de Trabalho
1999	Jan	13	Reunião de Trabalho
1999	Jan	17	Reunião de Trabalho
1999	Jan	21	Reunião de Trabalho
1999	Jan	25	Reunião de Trabalho
1999	Jan	29	Reunião de Trabalho
1999	Jan	31	Reunião de Trabalho
1999	Fev	02	Reunião de Trabalho
1999	Fev	06	Reunião de Trabalho
1999	Fev	10	Reunião de Trabalho
1999	Fev	14	Reunião de Trabalho
1999	Fev	18	Reunião de Trabalho
1999	Fev	22	Reunião de Trabalho
1999	Fev	26	Reunião de Trabalho
1999	Fev	28	Reunião de Trabalho
1999	Fev	29	Reunião de Trabalho
1999	Fev	30	Reunião de Trabalho
1999	Mar	01	Reunião de Trabalho
1999	Mar	05	Reunião de Trabalho
1999	Mar	09	Reunião de Trabalho
1999	Mar	13	Reunião de Trabalho
1999	Mar	17	Reunião de Trabalho
1999	Mar	21	Reunião de Trabalho
1999	Mar	25	Reunião de Trabalho
1999	Mar	29	Reunião de Trabalho
1999	Mar	31	Reunião de Trabalho
1999	Abr	01	Reunião de Trabalho
1999	Abr	05	Reunião de Trabalho
1999	Abr	09	Reunião de Trabalho
1999	Abr	13	Reunião de Trabalho
1999	Abr	17	Reunião de Trabalho
1999	Abr	21	Reunião de Trabalho
1999	Abr	25	Reunião de Trabalho
1999	Abr	29	Reunião de Trabalho
1999	Abr	30	Reunião de Trabalho
1999	Mai	01	Reunião de Trabalho
1999	Mai	05	Reunião de Trabalho
1999	Mai	09	Reunião de Trabalho
1999	Mai	13	Reunião de Trabalho
1999	Mai	17	Reunião de Trabalho
1999	Mai	21	Reunião de Trabalho
1999	Mai	25	Reunião de Trabalho
1999	Mai	29	Reunião de Trabalho
1999	Mai	31	Reunião de Trabalho
1999	Jun	01	Reunião de Trabalho
1999	Jun	05	Reunião de Trabalho
1999	Jun	09	Reunião de Trabalho
1999	Jun	13	Reunião de Trabalho
1999	Jun	17	Reunião de Trabalho
1999	Jun	21	Reunião de Trabalho
1999	Jun	25	Reunião de Trabalho
1999	Jun	29	Reunião de Trabalho
1999	Jun	30	Reunião de Trabalho
1999	Jul	01	Reunião de Trabalho
1999	Jul	05	Reunião de Trabalho
1999	Jul	09	Reunião de Trabalho
1999	Jul	13	Reunião de Trabalho
1999	Jul	17	Reunião de Trabalho
1999	Jul	21	Reunião de Trabalho
1999	Jul	25	Reunião de Trabalho
1999	Jul	29	Reunião de Trabalho
1999	Jul	31	Reunião de Trabalho
1999	Ago	01	Reunião de Trabalho
1999	Ago	05	Reunião de Trabalho
1999	Ago	09	Reunião de Trabalho
1999	Ago	13	Reunião de Trabalho
1999	Ago	17	Reunião de Trabalho
1999	Ago	21	Reunião de Trabalho
1999	Ago	25	Reunião de Trabalho
1999	Ago	29	Reunião de Trabalho
1999	Ago	31	Reunião de Trabalho
1999	Sep	01	Reunião de Trabalho
1999	Sep	05	Reunião de Trabalho
1999	Sep	09	Reunião de Trabalho
1999	Sep	13	Reunião de Trabalho
1999	Sep	17	Reunião de Trabalho
1999	Sep	21	Reunião de Trabalho
1999	Sep	25	Reunião de Trabalho
1999	Sep	29	Reunião de Trabalho
1999	Sep	30	Reunião de Trabalho
1999	Out	01	Reunião de Trabalho
1999	Out	05	Reunião de Trabalho
1999	Out	09	Reunião de Trabalho
1999	Out	13	Reunião de Trabalho
1999	Out	17	Reunião de Trabalho
1999	Out	21	Reunião de Trabalho
1999	Out	25	Reunião de Trabalho
1999	Out	29	Reunião de Trabalho
1999	Out	31	Reunião de Trabalho
1999	Nov	01	Reunião de Trabalho
1999	Nov	05	Reunião de Trabalho
1999	Nov	09	Reunião de Trabalho
1999	Nov	13	Reunião de Trabalho
1999	Nov	17	Reunião de Trabalho
1999	Nov	21	Reunião de Trabalho
1999	Nov	25	Reunião de Trabalho
1999	Nov	29	Reunião de Trabalho
1999	Nov	30	Reunião de Trabalho
1999	Dez	01	Reunião de Trabalho
1999	Dez	05	Reunião de Trabalho
1999	Dez	09	Reunião de Trabalho
1999	Dez	13	Reunião de Trabalho
1999	Dez	17	Reunião de Trabalho
1999	Dez	21	Reunião de Trabalho
1999	Dez	25	Reunião de Trabalho
1999	Dez	29	Reunião de Trabalho
1999	Dez	31	Reunião de Trabalho

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do anno findo em 31 de Dezembro de 1899, Linha Estadual

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	RECEITA			TOTAL	ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	DESPEZA			TOTAL
	Passageiros...) 1ª classe n.....	125.575	588:958\$060	1.392:449\$170		Conservação da linha..... (Veja abstracto A)		1.744:905\$040	
	) 2ª classe n.....	443.611	803:491\$110			Tracção	(" " B)	1.888:982\$510	
	) Total n.....	569.186				Reparos de carros e vagões....	(" " C)	405:446\$200	
	Encomendas kilos.....	5.709.711	359:701\$980	384:159\$610		Trafego.....	(" " D)	1.167:993\$600	
	Animaes ns.....	7.579	24:457\$630			Administração e despezas geraes	(" " E)	136:237\$500	
	Telegrammas ns.....	73.931		56:436\$290		Escritorio central.....	(" " F)	72:286\$460	
	TRAFEGO DE MERCADORIAS, A SABER:					Vencimentos do engenheiro fiscal.....		14:174\$710	
	) Café.....	52.152		6.808:187\$000		Reclamações.....		51:672\$830	
	) Borracha.....	1				Despezas diversas.....		3:00\$000	
	) Algodão.....	1.473				Zona Paulista.....		23:691\$870	
	) Toucinho.....	782				) Paulista.....		5:002\$090	
	) Fumo.....	193				60,76 % da receita.....		5.433:392\$810	
	Por peso					Saldo.....		3.507:990\$660	
	Toneladas								
	metricas								
	) Cal, telhas, tijolos ma-	85.516							
	) deiras, etc.....	73.348							
	) Varios (Exportação)....	1.654							
	) Sal.....	6.826							
	) Assucar.....	9.837							
	) Varios (Importação)....	231.787		6.808:187\$000					
	Gado ns.....	66.555		213:093\$390					
	RECEITAS DIVERSAS, A SABER:								
	Telegrapho Estadual Fevereiro a Dezembro.....		369\$540	87:058\$010					
	Armazenagens.....		42:257\$100						
	Multas.....		4:29\$000						
	Não classificadas.....		40:132\$370						
	Total.....			8.911:383\$170					
				8.911:383\$170					

S. E. O.—Superintendencia, 7 de Março de 1900.

G. OETTERER,
Superintendente

1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

Year	Volume	Page	Author	Title
1871	1	1-10	...	...
1872	2	11-20	...	...
1873	3	21-30	...	...
1874	4	31-40	...	...
1875	5	41-50	...	...
1876	6	51-60	...	...
1877	7	61-70	...	...
1878	8	71-80	...	...
1879	9	81-90	...	...
1880	10	91-100	...	...
1881	11	101-110	...	...
1882	12	111-120	...	...
1883	13	121-130	...	...
1884	14	131-140	...	...
1885	15	141-150	...	...
1886	16	151-160	...	...
1887	17	161-170	...	...
1888	18	171-180	...	...
1889	19	181-190	...	...
1890	20	191-200	...	...
1891	21	201-210	...	...
1892	22	211-220	...	...
1893	23	221-230	...	...
1894	24	231-240	...	...
1895	25	241-250	...	...
1896	26	251-260	...	...
1897	27	261-270	...	...
1898	28	271-280	...	...
1899	29	281-290	...	...
1900	30	291-300	...	...

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

No.	Title	Author
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

COMPANHIA UNIÃO SOROCABANA E ITUANA

Balancete do anno em 31 de Dezembro de 1899, Ramal de Itararé

ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	RECEITA			TOTAL	ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1899	DESPEZA		TOTAL
	Passageiros	1 ^a classe.....	6.042	18:470\$160		Conservação da linha.....	(Veja abstracto A)	100:704\$510
		2 ^a ".....	16.675	23:105\$080	41:575\$240	Tracção.....	(" " B)	43:784\$850
		Total. n.....	22 717			Reparos de carros e vagons...	(" " C)	7:131\$530
	Encomendas, kilos..		293.561	8:340\$030		Trafego.....	(" " D)	31:117\$690
	Animaes, ns.....		318	715\$730	9:055\$760	Administração e despesas geraes	(" " E)	5:367\$880
	Telegrammas, ns.....		5.294		3:554\$060	Escriptorio Central.....	(" " F)	3:967\$710
	TRAFFEGO DE MERCADORIAS, A SABER :					Vencimentos do engenheiro fiscal.....		2:925\$180
	Por peso Toneladas metricas	Café.....	653					
		Algodão.....	325					
		Toucinho.....	831					
		Fumo.....	103					
		Cul, telhas, tijolos, ma- deiras, eec.....	2.082					
		Varios (Exportação).....	489					
		Sal.....	1.153					
	Assucar.....	1.365						
	Varios (Importação).....	2.230						
		Total.....	9 231		69:519\$390			
	Gado, ns.....		24.472		18:969\$550			
	RECEITAS DIVERSAS, A SABER :							
	Armazensagens.....		713\$700	713\$700		135, 22 % da Receita.....		194:999\$350
	Não classificadas, 4 %, imposto arrecu- dado.....			-816\$800		Deficit.....		50:794\$850
				816\$800	1:530\$500			
	Total.....				144:204\$500	Total.....		144:204\$500

S. E. ou O.—Superintendencia, 7 de Março de 1900.

G. OETTERER,
Superintendente.

MOVIMENTO DE ACÇÕES

De 1º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1899 foram feitas as seguintes transferencias

Vendas.....	138.833
Cauções.....	10.786
Resgate de cauções.....	14.541
Herança.....	50
Total.	164.210

MOVIMENTO DE AÇÕES

do 1.º trimestre de 1914

do 1.º trimestre de 1914

Data	Descrição
1914	...
1914	...
1914	...
1914	...
1914	...
1914	...
1914	...
1914	...

