

CORREIO PAULISTANO

ANNO XXVIII

Assignaturas para a Capital

Ano	14.000
Semestre	7.000
Trimestre	4.000

NUMERO DO DIA 60 réis

Sexta-feira, 9 de Junho de 1882

N. 7675

Assignaturas, correspondências e anúncios na RUA DA IMPERATRIZ, S. PAULO

As assignaturas começam no dia 1º dos meses de Janeiro, Abril, Julho e Outubro

PAGAMENTOS DIANTARDOS

Editor-gerente : Adelmo J. Montenegro

Assignaturas para o Interior

Ano	14.000
Semestre	7.000

NUMERO ATRAZADO 100 réis

CORREIO PAULISTANO

S. Paulo, 9 de Junho de 1882.

Temos necessidade de insistir na demonstração das vantagens que as companhias de estradas de ferro da província devem colher da redução das suas tarifas, porque, no artigo editorial da *Província de S. Paulo*, do hontem, pareceu-nos ver sustentada opinião contraria.

Entende a *Província de S. Paulo* que a redução de tarifas reclamada pela lavoura, não será naturalmente apoiada pelos accionistas das companhias, porque essa redução deve produzir um desfalque na renda das estradas, e os capitais que procuravam as estradas de ferro foram chamados pelo espírito da especulação legítima na vida industrial.

Esta apreciação da *Província* assenta sobre a base falsa—de que toda a redução de tarifas tem como resultado a diminuição de renda.

Não é isso o que a experiência demonstra, quando as tarifas são reduzidas em consequência de se tornarem onerosas demais nos gêneros transportados.

Dé facto, neste caso, a redução tende a facilitar o transporte, a desenvolver-o, e, conseqüentemente, a aumentar a renda.

Isto é de fácil demonstração.

Tomemos, como exemplo, o feijão, gênero alimentício de primeira necessidade.

Se o preço de transporte, pela estrada de ferro, deste produto agrícola, não for calculado em vista do preço que elle pôde obter nos mercados consumidores, de modo a não exceder a importância do transporte, o valor que alcança nos lugares de produção para o consumo local, é claro que não transitara pela estrada de ferro, e que, portanto, não contribuirá para a renda da mesma.

Reduzido, porém, o frete cobrado pela estrada de ferro, o produto será transportado, e em maior quantidade, aumentando-se assim a renda da estrada.

É, portanto, do interesse das companhias, reduzir as suas tarifas todas as vezes que dessa redução possa resultar para elas aumento de tráfego.

Mas não é esse o caso único de redução de tarifas aconselhado pelo interesse das companhias.

Podem dar-se circunstâncias especiais que aconselhem a privação, no presente, de algum lucro para melhor resguardar, no futuro, os seus interesses mais vitais.

E o que acontece, presentemente, com o café.

A produção deste gênero está ameaçada de uma grande crise, que pode dar em resultado considerável diminuição dessa produção. Se isto acontecer, as companhias de estrada de ferro, que tem a sua maior renda no transporte do café, ficarão colocadas em pessimas condições económicas.

Ora, em presença deste estado de coisas, o que aconselha a prudência às companhias?

Que elas cruzem os braços, conservando-se surdas ao clamor da lavoura, que pede redução no preço de transporte do café, como um auxílio indispensável para suppor-

FOLHETIM

(36)

O RET DOS BANQUEIROS

POR

EDOARDO

XXXVII

(Continuado)

Arthur e Ginevra foramligeiríssimos no pôr da casa. Foi com grande fadiga que o advogado, juntando todo o dinheiro ganho no exercício da sua profissão, pôde acentuar alguma mobilha à que já possuia, e que não se achava ainda no atado de ser pôr da parte. Quanto a Ginevra, é claro que não precisou de muitos artifícios para guardá-lo que lhe pertencia. A pobre herbolária privou-se de quanto lhe não era totalmente indispensável para apresentar a filha. Rabiscou tudo que lhe foi possível para lhe comprar um vestido novo, e nem podia deixar de fazer o que fez. Ainda assim, todo o enxoval da Ginevra se accompagnava perfeitamente num custinho de 20 réis.

O advogado quis absolutamente sahir do Banco Mandracchio. Era demasiado o número de recordações amargas que lhe ligavam aquela habitação, e abriu-se-lhe a porta para a felicidade. Fez um ajuste com o senhorio para o pagamento das rendas atrasadas, e achou uma aguardatada a uma espécie de palácio situado na Praça dos Carmelitas. Parali foi com a Ginevra, abriu armário a sua tonda de marido e mulher, prometendo Arthur à herbolária, torna a sua sogra, chamando-a em breve para junto de si, e dar-lhe assim o repouso a que tinha direito, ao cabo de tantos anos de não interrompido trabalho.

Nas duas casinhas da sua águia fortada se accommodaram marido e mulher admiravelmente, e abriu-se-lhe a porta para a felicidade que som mortas é permitido gozar neste mundo. Em quanto Octavio Fracavilla, em Florença, se reputava pobre porque só tinha um milhão, e só se sentia devorado pela mania de alcançar maior riqueza, cette continua a conservar-se na expectativa de um dia ter uma hora de descanso; enquanto a Concha continua a conservar-se na expectativa de um advogado de fama.

tar os efeitos da crise criada pela baixa dos preços do gênero nos mercados consumidores?

Por certo que não o simples bom senso o diz.

E do próprio interesse das companhias contribuir, embora com sacrifício no presente, para melhorar as condições económicas do seu futuro.

Eis, assim, um passo em que convém as companhias não descurar a sua responsabilidade.

Não é exacto, portanto, que toda redução de tarifas tenha como resultado diminuição de renda.

Sendo assim, porque supõe, que as companhias não queriam atender às reclamações da lavoura? Não é isso do próprio interesse das companhias?

Sustentar que as estradas de ferro do Estado, acham-se em melhores condições de servir ao público do que as estradas das companhias particulares, e sustentar a conveniência do monopólio do Estado na exploração dessa indústria—o que repugna aos princípios da ciência económica que devem inspirar a escola democrática a que se diz filiada a *Província de S. Paulo*.

Não pertencemos à essa escola, e, entretanto, temos mais fé do que a *Província de S. Paulo* nos benefícios resultados da iniciativa particular em matéria de estradas de ferro.

EXTERIOR

Pacifico

(Telegrammas do 30 do passado)

O contra-almirante Montero ainda estava em Huancayo; as folhas de Taéna nutriam esperanças de um prompto acordo do Peru e da Bolivia com o Chile.

A 24 hora posto em liberdade o ministro peruano Galvez, que se achava em Santiago, de onde seguirá para Callao; no mesmo dia realizou-se na capital chilena a recepção diplomática de monsenhor Delphino.

O ministro Trescot partiu para o Panamá a 13 de Maio. O chefe das forças chilenas, que ocuparam Mollendo, prometeu ao público e municipalidade que não importa contribuição alguma nem sustento da tropa. A guarnição chilena tomou posição em ponto.

«Na estação desta cidade achavam-se o directorio do partido liberal, diversos corredores, e a casa de um dos principais proprietários, que o mesmo trem é acompanhado os restos mortais até a estação de Vallininos.

«O comendador João Ribeiro era um paulista da velha tempera, a cuja actividade a província deve importantes serviços.

«Gosava de geral estima e consideração.

Segundo estatísticas, a Bolivia melhorou comercialmente, em virtude da grande produção de minerações.

Asssegura-se que as tropas chilenas, que ocupam Huancayo, seguiram até Ayacucho. As expedições ao interior regressaram com setecentos animais vacunos e nove milhares para seu sustento.

Publicou-se parecer dos facultativos regulamentando a prostituição, afim de que a imprensa o discuta largamente.

Continua ante a comissão do ministerio dos estrangeiros o exame da conducta de Blaine. Houve altercação entre Blaine e Belmont, membro da comissão.

O presidente Arthur pediu autorização ao senado para nomear Jorge Mairney ministro na Bolivia.

O corpo consular de Arequipa considera vantajosa nos interesses gerais a ocupação do porto de Mollendo pelos chilenos.

Em La Paz foi bem recebido o general Camacho.

O governo boliviano não sabe que determinação tomar, se entrar em negociações de

amor puro e sincero, e na tranquilla satisfação da consciência, aí paz perdoadora e fecunda, a serenidade de animo, que commovendo suavemente o coração redobra a força do intelecto.

De novo se entregará com ardor ao seu trabalho, e começava a pouco e pouco a abrir caminho por entre a turba de advogados que povoa o fôro na politismo. Verdade é que lhe faltava aquela arte, por meio da qual os mediocres conseguem adiantar-se; mas essa compensação possuía dotes reais, que mais cedo ou mais tarde deviam transparecer, e ser vistos no seu justo valor.

O seu engenho, por ser modesto, não era menor, e visto que a par do engenho tinha a propriedade e profundidade cultura, a pouco e pouco o moço napoletano, que muitas vezes conseguiu a vitória em concorrência com veios e ilustres magistrados, entrou a ter nome e a vir crescer o humor dos constituintes.

Estava ainda muito longe do que poderia chamar-se verdadeira abastança, mas cada vez se avizinhava mais della. Para viver e mais sua mulher tinham bastante, e isso era para elle mais que suficiente. Menos que tivesse sentir-se-bia do mesmo modo feliz, visto como o amor da Ginevra era mais do que o necessário para fazer a felicidade de um.

Não é absolutamente possível fazer idéa da ternura da por Arthur. Seguia-se cedidíssimo, e sem pressa, aíezo que a par do engenho tinha apropriadamente a sua natureza, que se achava em grande perfeição.

E' que aquela plebeia tinha o sentimento innato das coisas elevadas.

Sem de modo nenhum se envergonhar do seu passado, e conservando sempre a perfeita reverencia pela mãe, comprehendeu perfeitamente que Arthur, desposando-a, ajudara a subir a muito mais alto do que ella poderia esperar. Por isso esforçava-se continuamente por se mostrar digna de um tal povo. No íntimo, ovia como que uma voz a advertiu-a de que se conservasse, ou antes de que lhe aborezassem em seguida toda a felicidade que som mortas é permitido gozar neste mundo.

Melhorava-se a pouco e pouco, até atingir uma especie de perfeição ideal; tal era o alvo a que mirava, o seu empenho contínuo, o seu constante perfeccionamento. Era um trabalho íntimo, secreto, do qual só tinha a si mesma, tinha consciência, e que não obstante devia transformar a Ginevra do Beccio Mandracchio na apresentável esposa de um advogado de fama.

As duas casinhas da sua águia fortada se accommodaram marido e mulher admiravelmente, e abriu-se-lhe a porta para a felicidade que som mortas é permitido gozar neste mundo. Em quanto Octavio Fracavilla, em Florença, se reputava pobre porque só tinha um milhão, e só se sentia devorado pela mania de alcançar maior riqueza, cette continua a conservar-se na expectativa de um dia ter uma hora de descanso; enquanto a Concha continua a conservar-se na expectativa de um advogado de fama.

paz, se prosseguir a guerra, entretanto, o seu exercito está em bom estado, achando-se aquartelados em Ouro Preto, batalhões.

O ministro Carrillo está em viagem para conferenciar com Montevidéu, que preparava-se para ir a La Paz, com o fim de ter uma entrevista com Gamachal, e os partitivos de defesa de Arequipa.

República Argentina

(Brasil)

O sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.

Um telegramma de 1º de junho, que deixa o sr. Villegas, que deixa o partido, vem especialmente ao Brasil para tratar da questão do território das Missões.

Diz um telegramma de 1º de junho, que no dia 31 houve conselho de ministros, sobre os assuntos relativos ao Brasil, resolvendo-se proceder energeticamente, e em nada ceder.

Correu o boato de que, no caso de haver rompimento entre o Brasil e a República Argentina, o Paraguai tomaria o partido da Argentina.</

TELEGRAMMAS

Buenos-Ayres, 6 de Junho

Nas rodas oficiais ha certeza de que a questão do território das Missões terá solução pacífica.

O governo argentino está resolvido a esgotar todos os meios diplomáticos, e em caso extremo recorrer ao arbitramento. Pelo menos pode assegurar-se que esta questão das Missões não provocará guerra entre o Brasil e a República Argentina.

Recife, 7 de Junho

Resultado conhecido de eleição de um senador em 32 colégios: Epaminondas de Mollo, 2,713 votos; Manoel Portella, 2,516; Soares Brandão, 2,349; Costa Ribeiro, 2,072; Deodoro Faria, 1,179.

A bordo do paquete francês *Niger*, acha-se o passageiro o dr. Luiz Guimarães, secretário da legação imperial em Lisboa.

(Jornal do Commercio)

Serviço telegraphico da «Gazeta de Notícias»

Buenos Ayres, 6 de Junho.

O dr. D. José Decoud, ministro das relações exteriores do Paraguai, teve hontem uma conferencia com o dr. Plaza, ministro das relações exteriores da Confederação Argentina.

Esta conferencia durou cinco horas e diz-se que nella se ocuparam ambos os ministros largamente da questão de tratados.

Está deliberado que se encerre a Exposição Continental no fim do corrente mês.

O dr. Decoud havia chegado ultimamente a Buenos-Ayres, e manifestara ao ministro argentino, quando este o fôr visitar, dizer os jornaes, que o objecto da sua viagem era apenas conhecer a Exposição Continental, e colher algumas informações sobre a representação do seu governo junto ao governo da República Argentina.

Pelo telegramma publicado presume-se, porém, que se trata de algum assunto de mais magnitude, o que aliás estaria de acordo com o boato anteriormente espalhado, e desmentido pelo organismo oficial, de que a missão do ministro paraguaio era concluir uma aliança offensiva e defensiva entre o Paraguai e a República Argentina contra o Brasil, no caso de guerra.

(Gazeta de Notícias.)

Alfeneiros — A noite passada, em Buenos-Ayres, a rua do Imperador, de uma rixa entre um preto, cosinheiro de um restaurante, e o francês Lourenço Cypriano, resultou receber este último um ferimento no olho-direito, produzido por um chapéu de sol de que se armara o referido cosinheiro.

O subdelegado do distrito do Norte da Sé tomou conhecimento do facto e procedeu ao competente auto de corpo de delito.

O offendido, solteiro e de 30 anos de idade, é criado do sr. Nielsen gerente do New London & Brazilian Bank em Santos e estava residindo a rua de S. João n.º 42.

O ferimento foi considerado grave. O offensor evadiu-se.

Fabrica de ferro de S. João do Ipanema

Lê-se no relatório do sr. ministro da agricultura:

« Tendo um dos meus antecessores cometido ao director desta fabrica o estudo do regimen a que conviria sujeitá-la, em maneira que não continue, como até agora, a pesar sobre os cofres publicos, manifestou-se favorável aquelle distinto profissional ao sistema de administração por meio de empresa particular, e ainda no seu recente relatório, de 1 de Abril ultimo, reproduz as considerações que neste sentido expuzera, allegando como um dos fundamentos do seu parecer a necessidade do emprego de avultado capital para que o estabelecimento possa compensar os sacrifícios que ha custado e que se acumulão de anno para anno. Esta matéria é muito digna de ponderação. E' urgente resolver se o Estado deve gastar quanto for necessário para converter a fabrica em fonte de renda, ou arrendar o estabelecimento nas condições mais aceitáveis que puderem ser estipuladas. O estudo actual não é para ser continuado, porque importa sacrificio constante sem esperança de compensação.

Nestes últimos annos têm sido realizados alguns melhoramentos na fabrica, entre os quais a facilidade de comunicação pelo prolongamento da ferro-via Sorocabana até Bacaetava, que corta terreno do estabelecimento na extensão de 17 kilómetros, e pela construção do ramal que, ligando a mesma ferro-via às officinas, permite aos vagões da linha principal entrarem nestas. Apesar disto, os seguintes algarismos patentam a improlixidade dos esforços até agora empregados para ao menos crear uma renda que baste à despesa.

De Janeiro a Setembro de 1881 foi este o movimento da receita e despesa:

Vendas a dinheiro 14.845\$340

Material fornecido ao arsenal de marinha da corte 20.150\$330

Material fornecido à ferro-via D. Pedro II 6.380\$000

Despesa 41.384\$670

Despesa 125.972\$749

Excesso da despesa sobre a receita 84.588\$079

De Outubro de 1881 a Março ultimo, período menor do que o acima indicado, maito

maior foi relativamente o excesso da despesa sobre a receita. Assim:

Vendas a dinheiro 8.519\$780

Material fornecido ao arsenal de marinha da corte 3.257\$400

Material fornecido à ferro-via D. Pedro II 1.595\$000

Despesa 13.372\$180

Excesso da despesa sobre a receita 80.328\$202

Despesa 93.700\$382

Excesso da despesa sobre a receita 80.328\$202

Despesa 33.366\$880

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A extensão total da linha é de 100 quilómetros, com o custo ate agora de 2.071 contos 697 mil 59 reis, sendo orgadas as despesas ainda necessárias em 14.000\$000.

O capital da companhia, fixado pelos estatutos, é de 1.200\$000.000.

A luz da evidencia que o partido liberal dirigido pelo actual ministerio fez da camara uma fabrica de deputados não eleitos pelo povo, sacrificando assim a reforma que desportava no espirito publico as mais lisongeiras esperanças de nossa regeneração politica.

Se o sr. conselheiro Saraiva tivesse continuado no poder, o paiz com certeza não sofreria mais esta decepcionante.

O nosso mal está no caracter dos homens que governam e não nas instituições.

Eis aqui o que disse o honrado ex-presidente do gabinete de 28 de Março.

Outro ponto que é preciso acatellar é a interpretação dada pela camara aos arts. 18 e 20 da lei. (*Muitos apoios*).

Nenhum dos nobres senadores cogitou de certo quando fez a lei, que alguém pudesse ser deputado não tendo obtido maioria absoluta no 1º escrutínio, sem passar pelo 2º. (*Muitos apoios*).

Entretanto a camara dos srs. deputados pôz de parte o art. 18 da lei, e reconheceu depois individuos nessas condições! Logo, ha uma falta, ha um defeito na execução da lei, poque allí permanecer. Outrosim declara que deixa como seus procuradores desta cidade aos srs. Casimiro Alves Ferreira e Camilo Bourroul.

Desde que o paiz não tenha a certeza de que na camara dos deputados seus direitos não dependem do arbitrio (*apoios*), ahi está inutilizada, esta morta! (*Apoios*).

O sr. CRUZ MAGALHÃES — Juquem nulla ou vidam, mas não olejam!

O sr. SARAIVA diz que essa maneira de executar a lei é o que devia ter chamado em primeiro lugar a atenção do corpo legislativo, para estabelecer regras que tirassem todo o arbitrio na verificação de poderes. (*Apoios*).

Outro ponto que tambem atraiu a atenção geral, foi aquelle em que a camara, anulando diplomas, não mando proceder à nova eleição (*apoios*) na fórmula do art. 20. (*Apoios*).

Ninguém, pois, ignora os pontos vulneráveis da lei, os seus defeitos que, se não forem corrigidos, devem desacreditar a completamente, tornando improposita a reforma que tanto custou. (*Apoios*).

Tão nobres e francesas palavras provam a evidencia a grave preterição que sofreram os srs. Pires Ferreira, Mendonça, Atahyde, Oliveira, Silva Tavares, Antero de Assis e outros; e, se o ministerio, influído na sua maioria, não impeditir que tales depurações se reproduzam, poderá o sr. conselheiro Saraiva continuar no papel de simples crítico, ou declarar-se-ha em franca oposição?

Deverá tomar a responsabilidade da completa desmoralização de sua propria obra?

A maioria da actual camara tem diante de si essas interrogações que se completam com esta outra:

Pôde a minoria conservadora manter-se na mesma posição expectante, vendo impassível a degolação de seus melhores correligionários?

Z. (Do Jornal do Commercio).

A Província de S. Paulo

Cousas Municipais

Com a epígrafe acima publicou a Província de S. Paulo n. 2.169, um artigo chamando a atenção da camara municipal para o calçamento da rua do senador Florencio de Abreu, porque, na secção do calçamento entro a casa do sr. Diogo de Barros e a do sr. José Maria Gavilão, ha diversos pontos onde os paralelopípedos estão deslocados, e dahi conclui que: parece que a obra não tem sido executada com arte e segurança como este sistema exige.

Tendo em muita consideração o jornal Província de S. Paulo presso-me em explicar o facto, que a Província de S. Paulo reclama, parecendo lançar a culpa sobre o empresário do calçamento.

Não ha quem ignore, que, nas obras de calçamento a paralelopípedos a perfeita consolidação só pôde-se conseguir meses depois de entregues ao trânsito, e, para isto é que nas secções dos abutamentos se dê o desconto para o recalcado geral do calçamento, que forçosamente haverá de dar com o trânsito público, e, só então os paralelopípedos, assentados como manda a arte, se ajustarão uns contra os outros dando a solidez reclamada para a segurança da obra.

Sabese, porém, que na rua do senador Florencio, apenas terminado o calçamento da secção apontada

PARTE COMMERCIAL

MERCADO DE SANTOS

(Do nosso correspondente em Santos)

Santos, 7 de Junho de 1882.

CAFE — Entradas pela estrada de ferro.

Dia 6	184.160 kilos
Desde o dia 1º de maio	1.388.445 kilos
Existência	235.000 saccas
Termo medio das entradas diárias desde o dia 1º de maio	3.856 saccas
No mesmo período em 1881	1.170 saccas
No mesmo período em 1880	2.059 saccas
No mesmo período em 1879	1.736 saccas
No mesmo período em 1878	1.055 saccas
No mesmo período em 1877	603 saccas
No mesmo período em 1876	861 saccas
No mesmo período em 1875	1.614 saccas
Entradas desde 1º de Julho de 1881 até hoje	1.662.840 saccas
No mesmo período em 1881	1.096.330 saccas

Rendimentos fiscais

Alfandega	152.499\$222
Dia 7	13.254\$308

No mesmo período em 1881 165.753\$530

No mesmo período em 1880 99.885\$616

Mesa de rendas:

De 1 a 6 28.255\$733

No mesmo período em 1881 41.020\$051

Importação

Manifestos

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle : Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp., 338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio, manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

Carvo: 425 toneladas a S. Paulo Gaz Comp.,

338 toneladas e 4 quintais de dito a City of Santos Improvement Comp.

A barca inglesa Nimrod entra em 31 de Maio,

manifestou de Hyeres a Pesquiere :

Sal 600.000 kilogrammas a Zerrinner Bulow & C.

A barca inglesa John Bunfield entra em 31 de Maio manifestou de New-Castle :

AVISOS

Solicitador — Francisco Guimarães é encaixado no escritório dos advogados drs. Vieira de Carvalho e Adelino Montenegro, e em sua residência à rua de Boa Morte n.º 17.

O advogado — Dr. Paulo Egydio. — Escritório à rua das Flores n.º 31.

Advogado — Dr. Felicio Ribeiro dos Santos Camargo, travessa da Caixa d'Água n.º 7.

DR. JOAQUIM PEDRO — médico, operador e parto, rua do Cuidado n.º 17, sobrado.

Dr. Pedro Vicente de Azevedo. — Advogado, é encontrado à rua Direita n.º 19, ou em sua residência à rua dos Bambás n.º 18 A.

Advogados — J. J. Cardozo de Melo e J. J. Cardozo de Melo Junior. Travessa do Colégio n.º 2. — Residência — largo do Arouche n.º 23, portão.

Advogado — Dr. José Estanislao do Amaral Filho, rua do Imperador n.º 5.

O ADVOGADO DR. ANTONIO DE CAMPOS TOLEDO. — Escritório e residência Rua Alegre n.º 10.

Conselheiro Manoel Antônio Duarte de Azevedo e dr. João Pereira Monteiro, advogados — escritório rua do Comércio n.º 5.

ADVOGADO DR. VICENTE FERREIRA DA SILVA e solicitador tenente coronel Raphael Tobias de Oliveira Martins, Largo do Palácio n.º 8.

Drogaria Central Homeopática do dr. Leopoldo Ramos, mudou-se para o largo do Rosário n.º 28 B.

O ADVOGADO DR. MANOEL CORRÊA DIAS. — Escritório, Travessa da Sé n.º 6, residência à rua da Consolação n.º 17.

Aula Alencar — Português, Arithmetica, Geographia — CURSO PRÁTICO de francês e inglês. — Rua da Boa Vista n.º 35.

ADVOGADOS — Drs. Manoel Antônio Dutra Rodrigues e João Bernardo da Silva. — Travessa da Sé n.º 2.

O ADVOGADO DR. PINTO FERRAZ é encontrado em seu escritório, à travessa da Sé, n.º 4, das 11 horas à 3 da tarde.

DRS. JOAQUIM JOSE VIEIRA DE CARVALHO, ADELINO JORGE MONTENEGRO, JOSE MARIA LARGACHA JUNIOR E JOSE ESTANISLAO DO AMARAL FILHO, rua do Imperador n.º 5.

OS ADVOGADOS Alfredo da Rocha e Domingos de Castro têm o seu escritório à rua da Imperatriz n.º 21 (sobrado).

MEDICO — DR. EULALIO — Residência no largo do Arouche n.º 17 A. Consultório — na Farmácia Normal rua da Imperatriz n.º 45.

O professor Attilio Bucci — Lecciona em colégios e particularmente Latim, Italiano, Francês, Português, Rhetorica, Geographia, Historia, Mathemáticas.

Curso de Italiano de 1as 2 horas da tarde em sua residência, a rua do Senador Feijó n.º 27; chamados de meio dia à 1 hora.

ADVOCACIA — Raphael Corrêa da Silva Sobrinho advoga no cível, comercial e crime bem como no eclesiástico.

Atende a chamados para qualquer parte da província, principalmente em causas de juro. — Rua do Riachuelo n.º 40, S. Paulo.

Emprego de Capital

Sá & Andrade vendem um grande terreno, com boas proporções para chacara, com água corrente e abundante; este terreno é situado a rua do Carnes Lião a poucos minutos do centro da cidade. Tra-ta-se a rua de S. Bento 59, escritório.



Companhia S. Paulo e Rio de Janeiro

De ordem da directoria desta companhia convidó aos srs. acionistas a reunirem-se em sua residência no dia 2 do proximo mês de Julho, às 11 horas da manhã no escritório da estação do Norte, Braz, desta cidade, afim de tomarem conhecimento do parecer da comissão de exame de contas sobre o balanço ultimamente apresentado pela directoria.

S. Paulo, 5 de Junho de 1882.

J. M. de Sampaio.

Servindo de secretário.

Dr. Gustavo Greiner

Médico homeópata, curando pelo sistema moderno da homeopatia a syphilis, nerúgia, epilepsia, tísica (1º grau), cancro, molestias dos olhos, ouvidos, coração, estomago, figado, rheumatismo, molestias das mulheres, e crianças, febre intermitente &.

Consultório e residência a rua Riachuelo n.º 32, por traz da Academia.

SEGUROS CONTRA FOGO

Companhia Nacional Previdente

(SEDE NO RIO DE JANEIRO)

Casimiro Alves Ferreira. — Agente, nesta cidade, rua do Barão de Itapeininga n.º 6.

Emprego de Capital

Sá & Andrade vendem ações da Companhia Itiana, tratada a rua de S. Bento 59, escritório.

Emprego de Capital

Sá & Andrade vendem um grande predio, situado no centro da cidade, de dois lances, comodos vastos, grande quintal com fundos para outra rua, onde se pode edificar. Tem Bond à porta. Trata-se a rua de S. Bento 59, escritório.

Emprego de Capital

Sá & Andrade vendem um grande predio, situado no centro da cidade, de dois lances, comodos vastos, grande quintal com fundos para outra rua, onde se pode edificar. Tem Bond à porta. Trata-se a rua de S. Bento 59, escritório.

Alugam-se

Os seguintes predios:

Um, na rua do Duque de Caxias, n.º 3, com águas e gás.

Outro na rua dos Guimões, n.º 8, tem jardim na frente, e poco.

Para tratar na rua da Imperatriz n.º

ELIXIR DE JERUBEBÁ

FERRO, quina e pega-pinto

DR. CARLOS BETTENCOURT

O autor deste novo agente therapeutico, considerando no grande numero de sofrimentos e molestias do figado, baço, estomago, e outros tantos incomodos que perseguem os habitantes dos tropicos, onde são tão frequentes em razão do seu clima e como consequencia das febres palustres, resolveu formular este Elixir, ao qual adicionou esses quatro heroicos medicamentos.

Não ha medicamento, neste genero, de gosto tão agradável. É um verdadeiro licor. O seu aroma é apreciável e o doente sente prazer em tomar-o.

Quando se trata de combater uma afecção ou um engorgilhamento de figado ou doença de estomago, recorra-se a este específico.

A iatericia, o catarrho e padecimento da bexiga, digestões difíceis, as anemias, cíloses ou falta de sangue as cores pallidas encontram nesse medicamento um poderoso reparador.

E igualmente empregado nas convalescenças depois do parto, o em lugar de agua ingleza tão desagradável de tomar-se.

Este medicamento, pelas suas virtudes, regenera o sangue e expell do organismo os maus humores.

Depósito: em casa de Lebre, Irmão & Sampaio, rua da Imperatriz n.º 3.

A' MASCOOTÉ

Este novo e importante estabelecimento completamente reformado, acaba de abrir-se a concorrência pública, sendo o seu gerente, o ex-proprietário do Torrador, que de volta de sua viagem a Europa, onde fez avultadas compras de FAZENDAS, MODAS E ARMARINHO, acha-se habilitado a vender os seus artigos por preços sem competencia.

Espera portanto, que os seus amigos e antigos fregueses, assim como as exmas. famílias visitem o seu NOVO ESTABELECIMENTO para certificarem-se destas verdades, pois o título da casa por si só se recomenda, porque traduz Felicidade e quem a ella se dirigir p' de ter a certeza que hade ser e será sempre FELIZ.

A' MASCOOTÉ

10-Rua Direita-10

(Casa pintada de azul, com taboleta encarnada)

Barcellos & Comp.

S. PAULO

Hargreaves Irmãos

Com fabrica de

Machinas de beneficiar café
DA SUA INVENÇÃO

Primeiro premio da Exposição Industrial

Estas machinas, ultimamente aperfeiçoadas, recommendam-se pela barateza, simplicidade, elegância e durabilidade.

N.º 1 descansa e ventila em 10 horas 180 arrobas Rs. 1.000,0000

N.º 2 300 2.300,0000

N.º 3 600 2.800,0000

DESCASCADORES pequenos para 300 grande 300,0000

VENTILADORES sujo 300 400,0000

pequeno 300 350,0000

regular 300 300,0000

VENTILADOR separador 1.200,0000

BRUNIDORES de esovas de piassava grande de pequeno 600,0000

Machinas a vapor, locomóveis e fixas, turbinas, rodas d'água engenhos de serra e de cauda, moinhos etc. etc. tudo pelos preços sensivelmente reduzidos.

São Paulo, rua da Imperatriz n.º 2.

Encomendas por cartas, calxa do correio n.º 30.

Estas machinas, ultimamente aperfeiçoadas, recommendam-se pela barateza, simplicidade, elegância e durabilidade.

Não podemos importar mais estes remedios estrangeiros que se dizem peores, prejudiciais a saúde, o que são de nenhum uso a vista de que preparamos.

Não tem o inconveniente de produzir nauseas, como os que por ahi se atingiam, vindos do estrangeiro.

É mister que o publico se convença de uma vez para sempre de que não ha necessidade recorrer a elles, porque quasi sempre são combinações que mais tarde fazem effeitos nocivos.

Não ha preciso dizer, isto é, do imortal e visto como o Brasil é opulentíssimo em vegetaes medicamentosos, e pede-se affirmer que a flora possui específicos que levam de vencida a todos os outros da parte estrangeiros.

Não ha preciso dizer, isto é, do imortal e visto como o Brasil é opulentíssimo em vegetaes medicamentosos, e pede-se affirmer que a flora possui específicos que levam de vencida a todos os outros da parte estrangeiros.

Temos conseguido muitas curas no tratamento das seguintes molestias:

Asthma, diftoria, tosse de qualquer natureza, bronchite, catarrho crônico, tosse convulsa phisica, laringea e pulmonar ou molestias do peito e da garganta.

Depositários: Lebre, Irmão & Sampaio, rua da Imperatriz n.º 3.

Salsaparrilha e Caroba

DO DR. CARLOS BETTENCOURT

GRANDE DESCOBERTA

ESPECIFICO DAS MOLESTIAS PULMONARES

Approvedo pela Junta Central de Higiene da Corte

Este xarope é um composto preciosissimo e o melhor peitoral conhecido até hoje nos annais da therapeutica.

Não podemos importar mais estes remedios estrangeiros que se dizem peores, prejudiciais a saúde, o que são de nenhum uso a vista de que preparamos.

Não tem o inconveniente de produzir nauseas, como os que por ahi se atingiam, vindos do estrangeiro.

É mister que o publico se convença de uma vez para sempre de que não ha necessidade recorrer a elles, porque quasi sempre são combinações que mais tarde fazem effeitos nocivos.

Não ha preciso dizer, isto é, do imortal e visto como o Brasil é opulentíssimo em vegetaes medicamentosos, e pede-se affirmer que a flora possui específicos que levam de vencida a todos os outros da parte estrangeiros.

Não ha preciso dizer, isto é, do imortal e visto como o Brasil é opulentíssimo em vegetaes medicamentosos, e pede-se affirmer que a flora possui específicos que levam de vencida a todos os outros da parte estrangeiros.

Temos conseguido muitas curas no tratamento das seguintes molestias:

Rheumatismo agudo e crônico, syphilis, beriberi, carbunculos, ulceras e feridas, cancrios, gonorrhéa crônica, bôubas, bôbes, gomas ou exostoses, papeira, escrophulas, dardros ou impingens, molestias da pele, e outras tantas doenças oriundas de um sangue impuro.

A sua dosagem é feita com muito scrupulo e segundo as novas descobertas da pharmacia moderna.

Este específico é hoje usado de preferencia a qualquer outro. É um verdadeiro triunfo que temos alcançado, sendo facilitado de toda parte onde se tem feito uso delle!

O grande consumo que tem tido este preparado, prova perfeitamente o seu maravilhoso poder curativo.

Onde as outras Salsaparrilhas falham, ella cura, e em todas as molestias acima mencionadas. Temos numerosos factos e attestados que nos autorizam a dizer.

Todos os meus preparados tem tido uma extracção prompta e rápida por causa da veracidade das suas virtudes therapeuticas.

Não fazemos o papel de mercadeiros como muitos ao anunciar remedios com propriedades que não possuem, e disto cabe uma boa dose aos remedios estrangeiros.

A salsa-parrilha e caroba do dr. Carlos Bettencourt pode ser usada por todas as classes sociais em razão do seu baixo preço, o que não acontece com as outras que custam duplo ou mais, sendo inferiores em propriedades medicamentosas.

Preço: em casa de Lebre, Irmão & Sampaio, rua da Imperatriz n.º 3.

LICOR

DE JAPECANGA IODURADO

PREPARADO POR

ANTERO DE PAULA MADUREIRA

APPROVADO PELA EXMA.

JUNTA CENTRAL DE HYGIENE

Infalivel nas infecções syphiliticas, exostoses, cancrios, tumores brancos, blefarorrhagias, bôubas syphiliticas, rhe